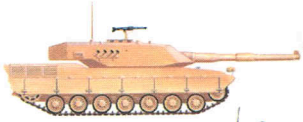
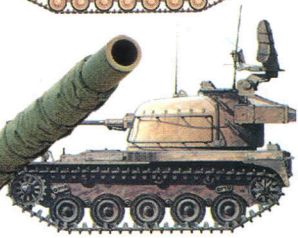
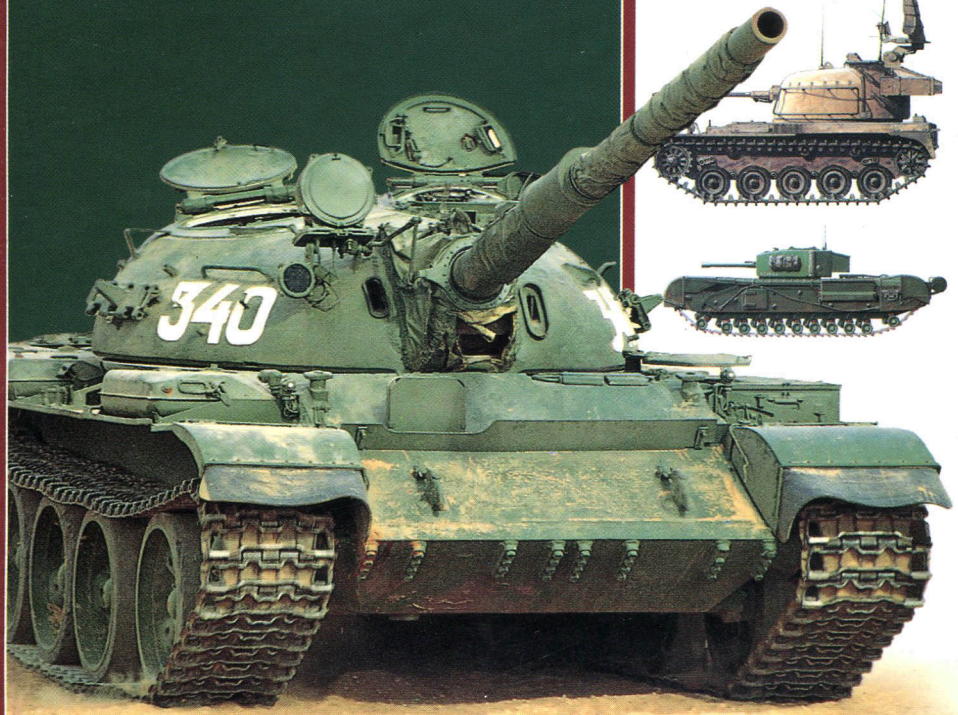
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

ТАНКИ

ТАНКИ и САМОХОДНЫЕ УСТАНОВКИ







ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

ТАНКИ И САМОХОДНЫЕ УСТАНОВКИ

АСТ
ИЗДАТЕЛЬСТВО
Москва
2001

GERZA SCAN

УДК 629
ББК 39.42
Т18

Перевод с английского и общая редакция Сергея Ангелова

Комментарии и послесловие Владислава Гончарова

Печатается с разрешения издательства
Amber Books an imprint of Brown Packaging Books Ltd.
и литературного агентства «Права и переводы».

Оригинал-макет приготовлен издательством Terra Fantastica

Все права защищены. Ни одна из частей настоящего издания и все издание в целом не могут быть воспроизведены, сохранены на печатных формах или любым другим способом обращены в иную форму хранения информации: электронным, механическим, фотокопировальным и другими — без предварительного согласования с издателями.

Танки и самоходные установки. — М.: ООО «Из-
Т18 дательство АСТ», 2001. — 336 с., ил. — (Энциклопедия военной техники).

ISBN 5-17-005600-1

Читателю предлагается полная информация о танках и самоходных установках начиная с Первой мировой войны и до наших дней.

По каждой из 300 моделей приводятся исчерпывающие данные: размеры, вооружения, броня, боевые характеристики.

Книга снабжена подробным предметным указателем.

Copyright © 1999 Brown Packaging Books Ltd.
Color artwork copyright © 1999 Aerospace Publishing
© Перевод. С. Ангелов, 2000
© Послесловие, комментарии. В. Гончаров, 2000
© ООО «Издательство АСТ», 2000

СОДЕРЖАНИЕ

Вступление 7

Танки 14

Легкие танки 97

Самоходные артиллерийские установки 104

Многоствольные реактивные установки 127

Истребители танков 136

Бронеавтомобили 148

Амфибии 170

Гусеничные бронетранспортеры 186

Колесные бронетранспортеры 212

Инженерные машины 230

Самоходные зенитные установки 241

Автомобили 252

Грузовики и тягачи 276

Предметный указатель 313

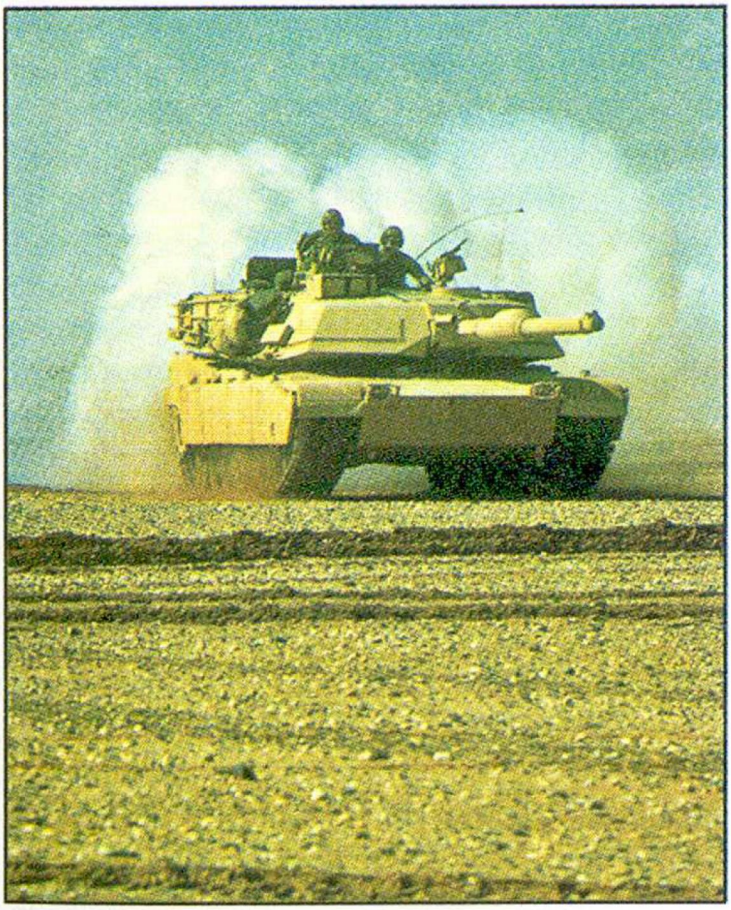
Комментарии к тексту 325

Поединок брони и снаряда 329

ВСТУПЛЕНИЕ

Вопреки веяниям времени, в начале Первой Мировой войны мобильные части всех воюющих армий для быстрого передвижения использовали в основном, лошадей — впрочем, многие продолжали делать это и в начале Второй Мировой войны, а в ряде мест лошадей как транспортное средство продолжают применять до сих пор. Хотя уже тогда многим были понятны выгоды, которые сулило использование техники. Двигатель внутреннего сгорания мог обеспечить сухопутной боевой машине мобильность, огневую мощь и защиту, что стало ясно с первых же дней войны. Вскоре британское Адмиралтейство закупило гражданские автомобили типа «Ланчестер» и «Роллс-Ройс», и в начале 1915 года английская армия сформировала свои первые бронечасти. Подвеска гражданских машин нуждалась лишь в некотором усилении, после чего машины оснащались небольшим бронированием, а сверху монтировались пулеметы. Эти бронеавтомобили продемонстрировали свои широкие возможности, особенно в разведке и в обходных атаках вражеских позиций. Броневики отлично проявили себя — в Первую Мировую войну в Африке и на Ближнем Востоке.

Но даже бронеавтомобили не могли эффективно действовать против укрепленных и хорошо обороняемых позиций, и поэтому сложившаяся на Западном фронте тяжелейшая патовая ситуация дала толчок к развитию новой боевой бронетехники. Когда сеть окопов сплошной полосой пролегла между Ла-Маншем и швейцарской границей, все осознали, что колючая проволока и пулеметы положили конец использованию лошадей на полях сражений. Для новых условий требовалась новая форма мобильных ударных сил. Нужны были такие силы и средства, которые могли бы обеспечить выход из возникшего тупика.



Один из самых мощных танков мира — американский «Абрамс».

Средство, получившее наз-ваниее «танк», позволяло переломить безвыходное положение. Хорошо бронированный и ощетинившийся оружием, он с легкостью преодолевал окопы, благодаря охватывающим корпус гусеницам, типичным для ранних машин — таких, как танк Mk-V. Но главное — он мог безнаказанно преодолевать сопротивление противника и достаточно легко проникать в глубь его обороны.

Руссий Т-62 — основная сила армий Варшавского договора.

Идея была реализована, и в битве на Сомме в 1916 году эти неуклюжие машины доказали свою эффективность и навели страх на немецких солдат. Ранние модели танков были весьма ненадежны и использовались исключительно для поддержки пехотных атак. Такая тактика не делала их применение слишком уж эффективным. Тем не менее, к моменту первой танковой атаки при Камбрэ в 1917 году в конструкции танков были сделаны усовершенствования. Немецкая попытка наверстать упущенное (и догнать союзников) привела к появлению «бронированного боевого вагона» — воистину чудовищной машины Sturmpanzerwagen A-7V. Впрочем, попытка провалилась, к концу войны только союзники производили и использовали танки в достаточном количестве. Однако опыта Первой Мировой войны оказалось мало, чтобы убедить военных в том, что лишь танк способен обеспечить победу в войне. Атаки немецких штурмовых отрядов во время наступления в марте 1918 года показали большую, нежели танки, эффективность при преодолении позиционного тупика. Тем не менее, скептики могли убедиться в том, что идея боевой бронированной машины вполне жизнеспособна.

В конце Первой Мировой войны Германия отставала от союзников в области бронетехники. Едва оправившись от поражения, она активно начала исследования в этой области, невзирая на фактический запрет. Вопреки условиям Версальского договора, в межвоенный период Германия усиленно занялась подготовкой бронетанковых войск, изменившей пре-

жние представления о войне. Дело было не в качестве машин — к примеру, французский тяжелый танк B-1 bis абсолютно превосходил большинство немецких танков — а в том, как они использовались. Французы (и в меньшей степени англичане) использовали свои бронетанковые войска единственно для поддержки пехоты, так же, как и в Первую Мировую войну. Германская армия между тем осознала ценность массовых танковых формирований. Действия первых немецких танков, значительная часть которых была сконструирована на основе чешских проектов, присвоенных немцами после аннексии Чехословакии в 1938 году, слишком многое дали понять союзникам. Это был ценный урок, несмотря на то, что за него пришлось дорого заплатить. Хотя немецкие танковые дивизии несли слишком тяжелые потери даже в ранних кампаниях, все воюющие стороны поняли, что будущее танковой войны за более крупными, лучше вооруженными и бронированными машинами. Самодовольство германского верховного командования после побед на Западе улетучилось, когда на русском фронте германским танкам встретились первые Т-34.

БОЛЕЕ ТЯЖЕЛЫЕ И МОЩНО ВООРУЖЕННЫЕ ТАНКИ

С разработкой превосходной «Пантеры», а затем «Тигра» и «Королевского тигра», созданных в ответ на Т-34, немцы сохраняли хрупкий перевес в бронетанковой технике в течение всей войны, несмотря на превосходные качества танков союзников — таких, как М-4 «Шерман». Свидетельства этого преимущества дают боевые дневники Нормандской кампании 1944 года, описывающие действия таких асов «Тигра», как Михель Виттман. «Тигр» показал себя мощной машиной, внушающей страх на поле боя, и заставил союзников всерьез уважать себя. Тем не менее, как бы ни была сильна и неуязвима эта машина, ее ходовая часть оказалась не слишком надежной, а главное — немецкая промышленность не могла производить «Тигры» в надлежащих количествах. Блестящая немецкая контратака в арденнских лесах в конце 1944 года захлебнулась из-за нехватки топлива, в результате чего танки оказались попросту беспомощными.

Усиленное использование танков привело к развитию специального типа истребителей танков, которые были проще в конструкции и обходились куда дешевле обычных танков. К примеру, немецкий «Мардер» оказался столь удачной комбинацией шасси и вооружения, что появились основания все больше и больше использовать его в роли танка. Поэтому самоходные орудия «Мардер» выполняли в мобильных танковых дивизиях те задания, для которых танки не годились. Но массовое производство сослужило «Мардеру» плохую службу. Концепция мобильной огневой мощи была реализована в самоходной артиллерии, которая представляла собой наиболее употребительные орудия, поставленные на гусеничные шасси. Вероятно, самым известным типом таких машин во Второй Мировой войне было немецкое штурмовое орудие StuG-III, хотя по количеству первое место занимают американские самоходки М-7 «Прист». Как и

истребители танков, самоходные орудия проектировались не для роли многоцелевой боевой машины — от них требовалось подавить артогнем цель и отступить. Внешне очень схожие с танками, как самоходные орудия, так и истребители танков уступали танкам в мобильности и бронезащите и несли очень высокие потери, когда их приходилось использовать в роли танков.

ОСОБЕННОСТИ БОЕВОГО ТАНКА

Одним из наиболее характерных и удивительных аспектов развития бронированных машин было количество вариантов, в которых они производились. Большинство основных боевых танков со времен Второй Мировой войны имели множество модификаций для выполнения конкретных задач — специальные огнеметные танки, инженерные или ремонтно-эвакуационные машины. К примеру, «Центурион» мог нести бульдозерный нож, цепной миноочистительный барабан, стрелу крана и фашиноукладочное оборудование, не считая прочего, более мелкого оснащения. Большинство машин со времен Второй Мировой войны были в той или иной мере снабжены оборудованием, позволяющим передвигаться вплавь или пересекать водные преграды по дну, что расширяло спектр их применения. Еще во время Второй Мировой войны был создан танк «Шерман» BARV — ремонтно-восстановительная машина для участия в амфибийных операциях, способная действовать даже на глубине. Машина была полностью герметичной, оборудованной перископами и аппаратами для дыхания. Дебют этих танков вызвал у немев шок, так как на поле сражения появилась самая совершенная машина того времени. Остальные танки той поры оснащались понтонами. Ряд машин проектировался специально для амфибийных операций, включая американский транспортер DUKW, повсеместно известный как «Дак» («Утка»). Эта машина равно хорошо двигалась и по суше и по воде, она показала себя великолепным транспортным средством в английской и американской армиях.

Для транспортировки людей или оборудования по бездорожью применялись полугусеничные машины, впервые использованные в значительном масштабе немецкой армией, но вскоре перенятые и всеми остальными. Они проявили себя как прекрасное средство передвижения и с тех пор состоят на вооружении во всех армиях мира. Американский М-3 и немецкий Sd.Kfz-251 стали предками современных гусеничных бронетранспортеров — таких, как боевая машина пехоты «Брэдли М-2». Что любопытно, современные разработки для колесных машин — например, система эффективного регулирования давления в шинах — значительно сократили разрыв в проходимости на пересеченной местности между гусеничными и колесными машинами. Из-за значительно более высокой скорости и меньших затрат на эксплуатацию, такие колесные бронетранспортеры ныне уже грозят вытеснить с поля боя гусеничные машины для перевозки пехоты.

Идеальное соответствие брони, огневой мощи, двигателя и дизайна — английский основной танк «Центурион», который выпускается уже более 50 лет.

Большинство боевых бронированных машин XX века, запущенных в массовое производство, сохранили все недостатки прототипов и экспериментальных моделей. Тем не менее, некоторые машины получились столь удачными, что стали прямо-таки нарицательными именами и превратились в синонимы своих подвигов. Неуклюжий Mk-V, сокрушающий колючую проволоку на Западном фронте Первой Мировой войны; «Королевский тигр» в Арденнском контрнаступлении 1944 года — и «Абрамс», пересекающий пески во время операции «Буря в пустыне» в 1991 году. В современной войне огня и брони существует несколько постоянных правил. Одно из них гласит, что тактика способна компенсировать недостатки качества и даже количества оборудования — что продемонстрировали Германия в 1940 году, разбив английскую и другие союзные армии, и Израиль в 60-70-е годы, сражаясь против превосходящего количества арабских танков. Но все-таки это случается не так уж часто. Современные танки, такие, как «Леклерк», М-1 «Абрамс» и «Челленджер», требуют от экипажей большего умения и гораздо более широких познаний. Бесполезность плохо обученного экипажа на устаревшем танке в бою против таких профессионалов, оснащенных лучшими машинами мира, наглядно проиллюстрировала война в Персидском заливе в 1991 году. Иракские бронетанковые дивизии были разгромлены силами коалиции практически без потерь.

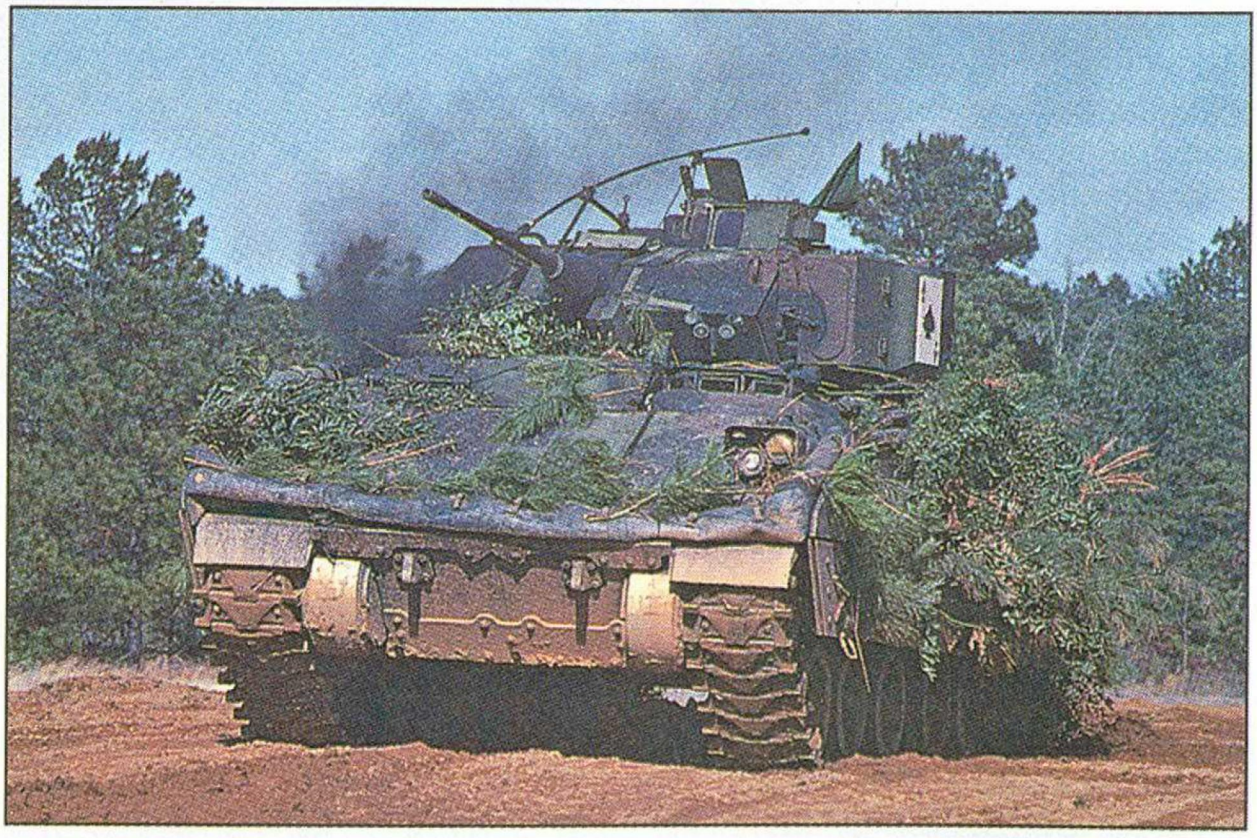
Второе правило гласит: превосходство в неуязвимости и огневой мощи играет роль только на небольшом отрезке времени, сразу после создания

машины, когда она впервые вступает в бой и может оказаться победителем. Опыт Восточного фронта Второй Мировой войны показывает, что боевые бронированные машины чрезвычайно быстро устаревают, если стороны в гонке за превосходство друг над другом постоянно улучшают вооружение и усиливают броню.

Даже совершенные боевые машины не могут действовать независимо. Самый мощный танк будет уничтожен противником, если вспомогательные машины не обеспечат ему постоянную поддержку; если бронетранспортеры не доставят войска в район сражения и не пойдут в прорыв вместе с танками. В свою очередь, БТР не могут полноценно действовать, если им не будет обеспечена необходимая защита, а разведывательные машины предварительно не исследуют местность. Наступление пойдет медленно и неуверенно, если мостоукладчики и боевые инженерные машины не обеспечат дорогу для продвижения танков и БТР. Концепция взаимной поддержки жизненно важна для успеха операции броневого соединения.

ОБЩЕЕ ПОЛЕ БОЯ

Применение бронетехники делает войну более скоротечной и, по-видимому, более разрушительной. Те же самые проблемы, с которыми боевые бронированные машины сталкивались на заре своего развития, сохраняют свое значение и сейчас. Первые танки были эффективны лишь тогда, когда использовались в значительном количестве, на открытой местности, с надлежащей тыловой поддержкой. Те же правила действуют

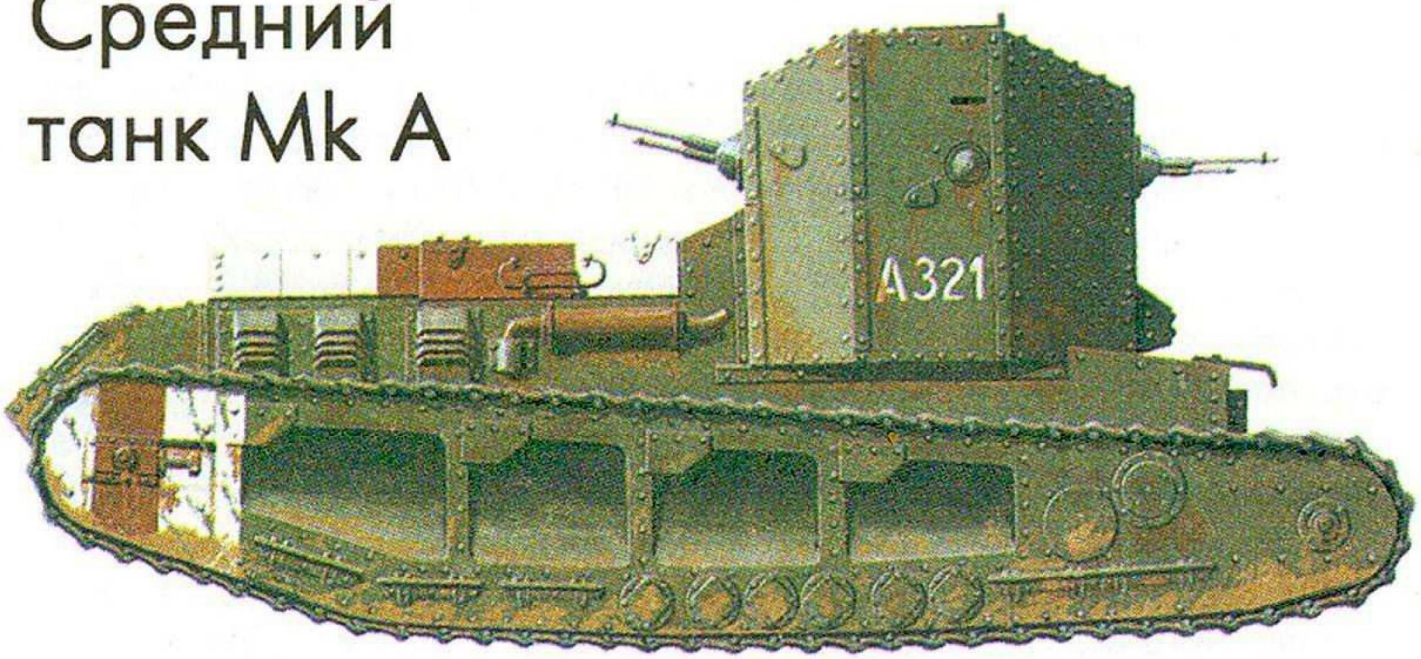


Бронетранспортер «Брэдли» предназначен для доставки пехоты на поле боя. Быстрый и надежный, он обычно действует при поддержке танков «Абрамс».

и сегодня. Советская армия, опиравшаяся на огромные ресурсы огромной страны, не сумела победить афганских моджахедов во многом из-за того, что местность и условия мешали эффективному использованию бронетехники. То же самое относится и к Вьетнамской войне. Боевые бронированные машины полезны, но не всесильны. Тем не менее, и сегодня они играют ту же самую роль, для которой были предназначены самые первые танки — выводят войну из позиционного состояния, делая ее маневренной и превращая из кровавой мясорубки в искусство. Может быть, как ни странно это звучит, тем самым даже спасая чьи-то жизни.

В этой книге упомянуты наиболее важные боевые машины, принимавшие, начиная с 1914 г., участие в наземной войне. Грузовики включены сюда потому, что они играли и продолжают играть огромную (хотя зачастую куда менее заметную) роль. В большинстве своем грузовики — колесные машины и не способны нести тяжелое оружие, но они перевозят боеприпасы и людей на поле боя и вне его; они — живая кровь механизированной армии. Точно так же и легкие машины — они тоже неотъемлемы от успеха маневренных войск. Кроме того, многие из этих легких машин бронированы и вооружены для участия в боевых действиях по старому принципу «бей—беги» (так, например, действовали модернизированные джипы Британской Специальной Авиаслужбы за линией фронта стран Оси в Северной Африке во Второй Мировой войне). Современный американский легкий автомобиль М-998 «Хаммер», к примеру, может быть оснащен широким набором оружия — от пулеметов до противотанковых ракет. Это превращает его в настоящую боевую машину, вполне способную подбить многие из танков, находящихся сегодня на вооружении в разных странах.

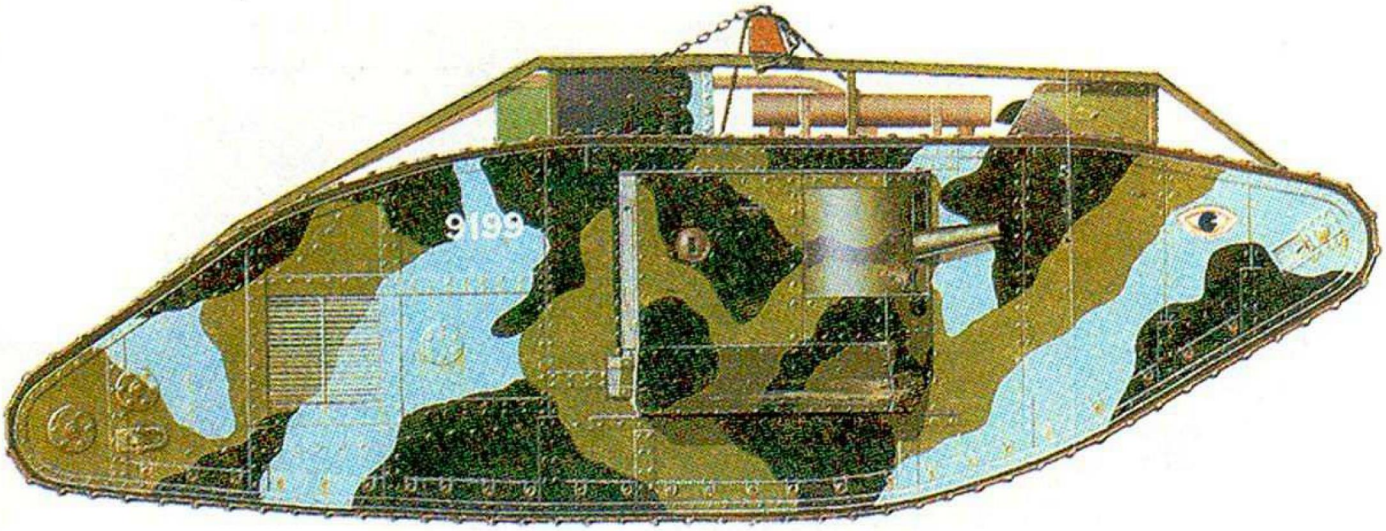
Средний танк Mk A



Средний танк Mk-A изначально проектировался как легкий и был предназначен не столько для преодоления сопротивления, сколько для развития прорыва, совершенного более тяжелыми танками. Особое значение для него имели скорость и маневренность. Спроектированный Уильямом Триттоном, Mk-A вскоре получил прозвище «Уиппет» («Борзая»). Прототип был оснащен стандартным двигателем лондонского автобуса и был готов в феврале 1917 года, но только в конце 1917 г. появились первые серийные образцы. «Борзая» впервые была задействована в марте 1918 г., первый раз ее использовали при обороне от немецкого наступления, устраняя прорывы и бреши в линии фронта. Ценность этой машины подтвердилась в контратаках и глубоких рейдах. После войны Mk-A использовался в Ирландии, некоторое количество машин экспортировали в Японию в 20-х годах.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3—4
Вес:	14,3 тонны
Габариты:	длина 6,1 м; ширина 2,62 м; высота 2,74 м
Запас хода:	100 км
Броня:	5—14 мм
Вооружение:	2 пулемета «Гочкисс» (7,7 мм)
Двигатель:	два 4-цилиндровых бензиновых двигателя «Тейлор» по 45 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 12,5 км/ч (7,5 миль в час)

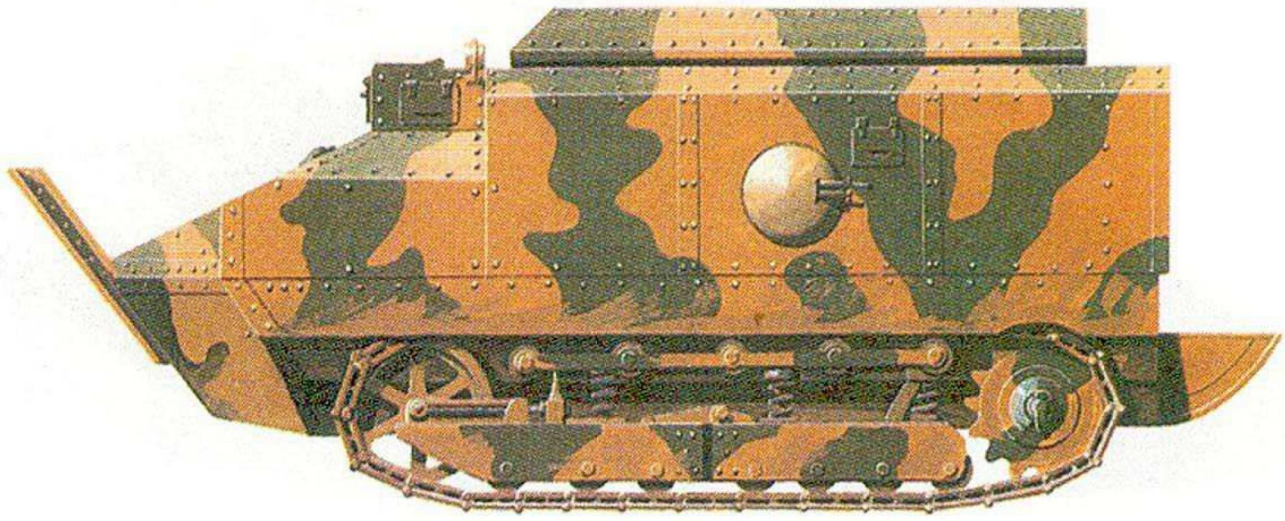
Танк Mk V



Танк Mk-V был последним из танков «ромбовидной» формы, участвовал в Первой Мировой войне. Он был спроектирован для участия в массированных броневых ударах, намечавшихся на 1919 год. Усовершенствования ранних моделей включали эпициклическую коробку скоростей фирмы "Уилсон", которая позволяла управлять танком одному человеку, тогда как в ранних моделях требовались два водителя, и командирскую башенку, а также семафор — для оперативной связи. Танк варианта Mk-V* («со звездой») имел дополнительную секцию размером 1,83 м (6 футов), вставленную в корпус для улучшения способности преодолевать окопы и увеличения резерва внутреннего пространства. С середины 1918 г. танк использовался английскими и американскими войсками во Франции. Послевоенные варианты включали мостоукладчик и установку разминирования и использовались канадцами до начала 30-х годов.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	8
Вес:	29,6 тонны
Габариты:	длина 8,05 м; ширина (со спонсонами) 4,11 м; высота 2,64 м
Запас хода	72 км
Броня	6—15 мм
Вооружение	2 57-мм пушки «Гочкисс», 4 пулемета «Гочкисс»
Двигатель	бензиновый двигатель «Рикардо» мощностью 150 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 7,4 км/ч

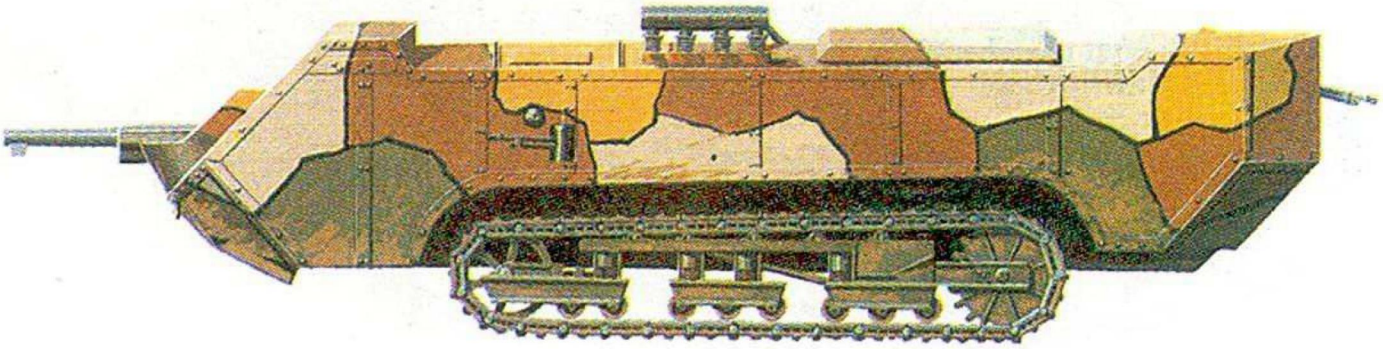
Char d'Assaut Schneider



Танк «Шнейдер» был спроектирован как бронетрактор для буксировки бронированных пехотных саней через германские окопы на Западном фронте. Он был создан на основе американского сельскохозяйственного трактора «Хольта», первые из этих машин были использованы в середине 1917 г. Бензиновые баки были очень уязвимы для вражеского огня и легко загорались. Используемые в основном для поддержки пехоты, а не для самостоятельных действий, эти танки были ограничены плохой мобильностью на пересеченной местности, в основном из-за своих коротких гусениц и длинного корпуса, который мешал машине преодолевать препятствия. Пушечная версия машины была снята с производства в мае 1917 года и заменена вариантом транспортера (char de ravitaillement). Малая проходимость и плохая надежность привели к тому, что в конце войны было задействовано менее сотни таких танков.

Производство:	Франция
Экипаж:	7
Вес:	12,5 тонны
Габариты:	длина 6 м; ширина 2 м; высота 2,39 м
Запас хода:	48 км
Броня:	до 24 мм
Вооружение:	75-мм короткоствольная пушка, два 8-мм пулемета
Двигатель:	90-сильный четырехцилиндровый бензиновый двигатель «Шнейдер»
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 6,7 км/ч

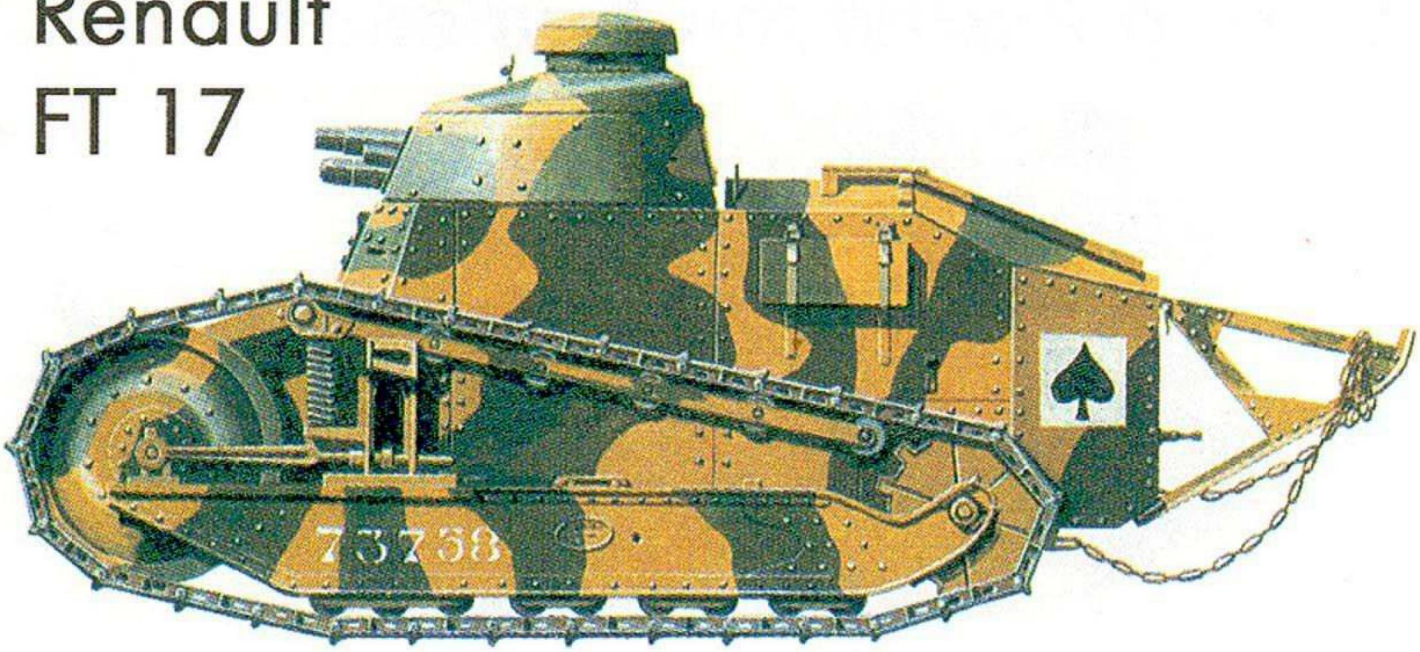
Char d'Assaut St Chamond



Танк «Сен-Шамон» был собственной разработкой французской армии. Первый прототип появился в 1916 году, годом позже машина поступила на вооружение. Как и «Шнейдер», «Сен-Шамон» был основан на тракторе «Хольта». Небольшой двигатель с электрической системой зажигания прибавил лишних 5 тонн веса к проектной массе. Корпус машины спереди и сзади нависал над гусеницами, что в сочетании с немалым весом приводило к тому, что «Сен-Шамон» застревал на неровной земле или поверх окопа. Его плохие ходовые качества на пересеченной местности сильно ограничивали применение, последним значительным боем с участием этих машин была контратака при Реймсе в июле 1918 года. Многие из танков были переделаны в транспортеры снабжения. К концу войны в армии оставалось всего 72 из 400 произведенных танков «Сен-Шамон».

Производство:	Франция
Экипаж:	9
Вес:	22 тонны
Габариты:	длина корпуса 7,91 м, с пушкой 8,83 м; ширина 2,67 м; высота 2,34 м
Запас хода:	59 км
Броня:	до 17 мм
Вооружение:	75-мм пушка образца 1897 г., четыре 8-мм пулемета
Двигатель:	90 л.с. четырехцилиндровый бензиновый двигатель «Панар» с электротрансмиссией «Кроша-Коллардю»
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 12 км/ч

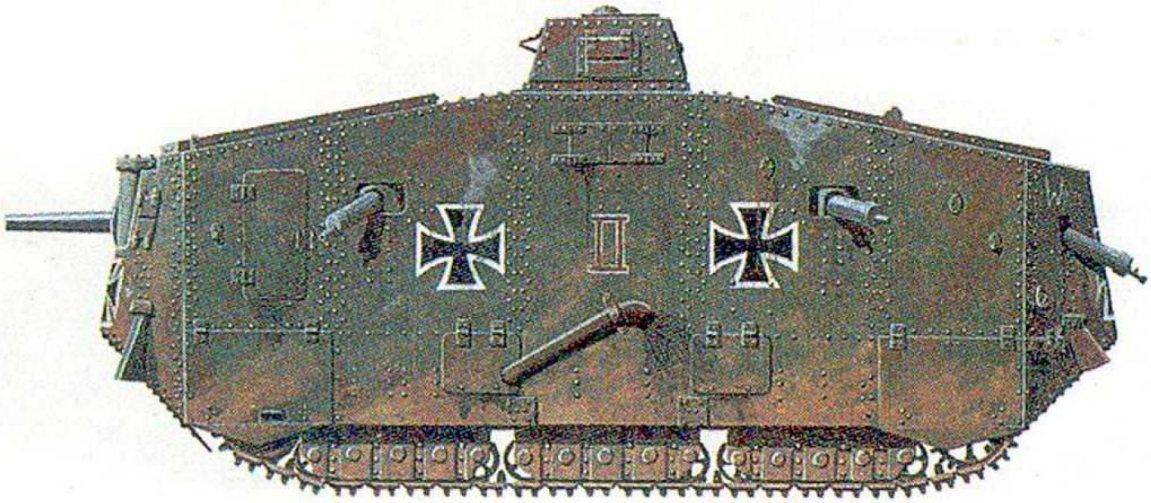
Renault FT 17



FT-17 был одним из наиболее удачных танков Первой Мировой войны. Это был первый образец классической компоновки танка с башней на корпусе, вращающейся на 360 градусов. Они были произведены в большом количестве (более 3 тыс. за время Первой Мировой войны). Армии сразу же осознали необходимость большого количества таких машин, поскольку спроектированные с малой заботой о техобслуживании и ремонте танки «Рено» были дешевы, но часто выходили из строя. В числе производившихся модификаций машины было самоходное орудие и версия танка, оснащенная радиосвязью. Эти танки впервые использовались массово. К примеру, 480 танков были использованы в контратаке близ Суассона в июле 1918 г. Машины «Рено» стали образцом для множества подобных моделей во разных странах мира и оставались в строю вплоть до 1944 г, когда немцы использовали трофейные FT-17 во время уличных боев в Париже. К этому времени они безнадежно устарели.

Производство:	Франция
Экипаж:	2
Вес:	6,6 тонны
Габариты:	длина (с «хвостом») 5 м; ширина 1,71 м; высота 2,133 м
Дальность хода:	35,4 км
Броня:	16 мм (вариант с литой башней — до 22 мм)
Вооружение:	37-мм пушка или 8-мм пулемет
Двигатель:	35-сильный четырехцилиндровый бенз. двигатель «Рено»
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 7,7 км/ч

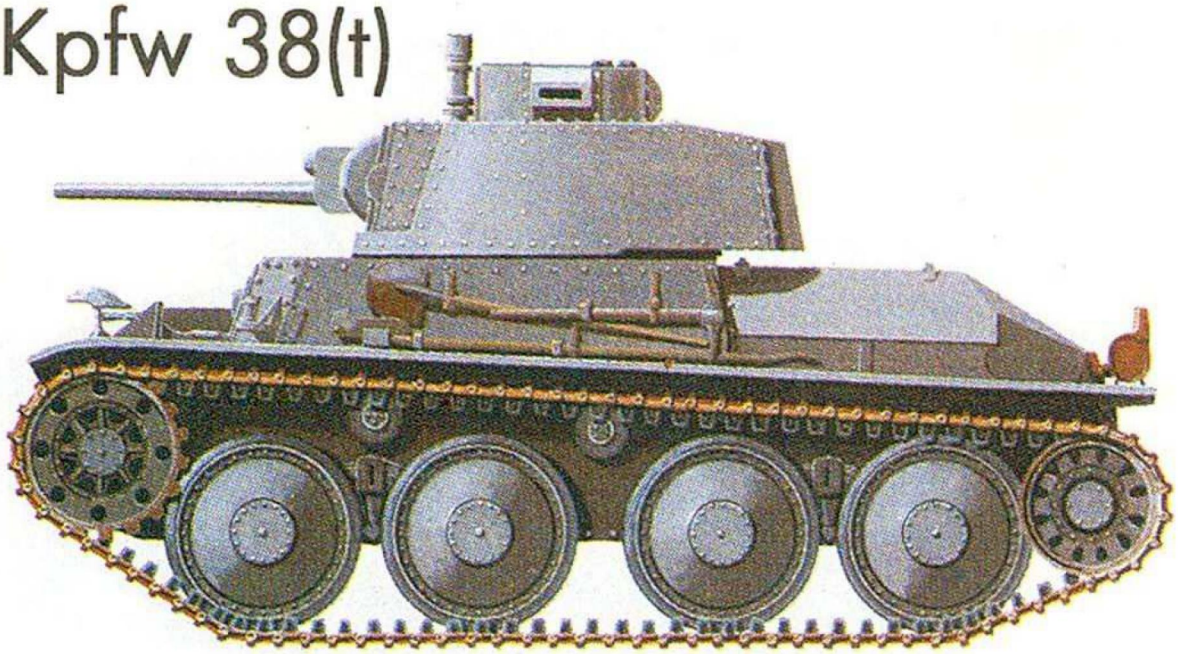
Sturmpanzerwagen A7V



Танк A-7V был громадной машиной, наспех спроектированной вследствие появления в 1916 г. английских танков. Клиренс машины (зазор между днищем и поверхностью земли) составлял всего 40 мм, а длина гусениц была слишком мала для машины таких размеров. В результате получилась очень неустойчивая машина с плохой проходимостью на пересеченной местности. 100 A-7V были заказаны в декабре 1917 г., но немецкая военная промышленность была слишком перегружена, и таких танков успели произвести лишь около 20. Их неумение преодолевать препятствия стала очевидной в марте 1918 г., когда эти машины были впервые задействованы при наступлении, они часто отставали от пехоты, которую должны были поддерживать. Варианты машины включали Uberlandwagen — небронированную, с открытым верхом транспортную версию , а также A-7V/U с «охватывающими» корпус гусеницами (как на тяжелых английских танках). После войны эти танки в течение нескольких лет использовались в польской армии.

Производство:	Германия
Экипаж:	18
Вес:	32 тонны
Габариты:	длина 8 м (с пушкой); ширина 3,06 м; высота 3,30 м
Запас хода:	40 км
Броня:	10—30 мм
Вооружение:	57-мм пушка, 6 пулеметов калибра 7,92 мм
Двигатель:	два 100 л.с. бензиновых двигателя «Даймлер-Бенц»
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 12,9 км/ч

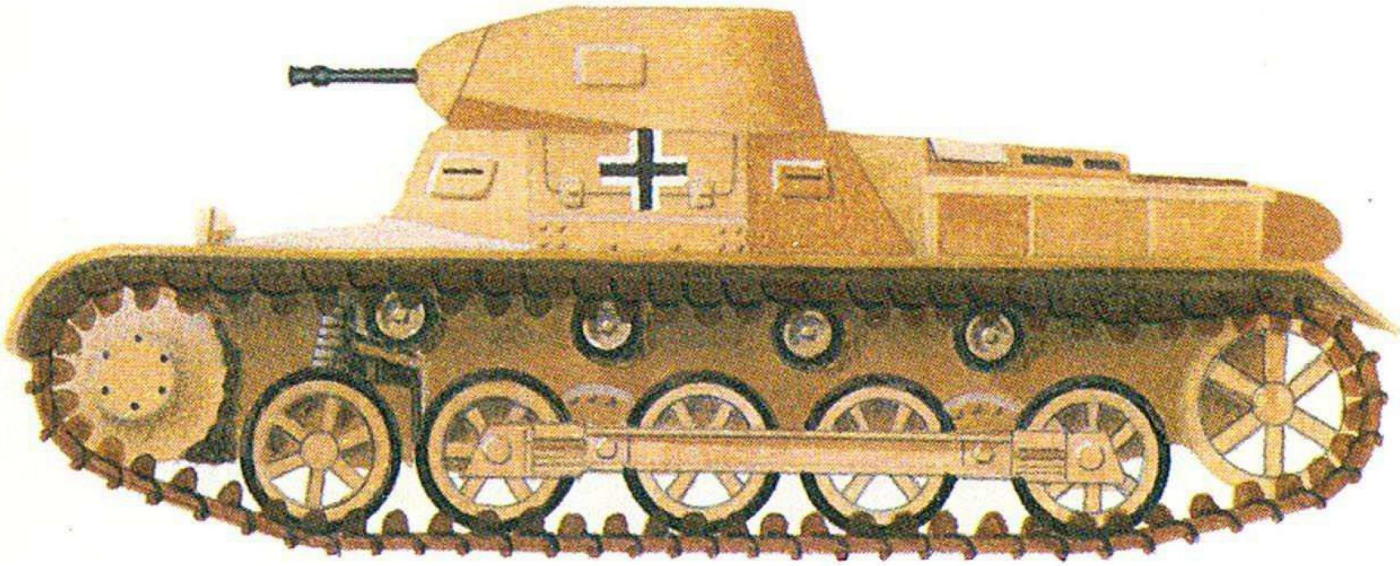
PzKpfw 38(t)



PzKpfw (Panzerkampfwagen) 38(t) — изначально был спроектирован в Чехословакии как танк LT-38, хотя на вооружение национальной армии до оккупации Чехословакии немцами в 1938 г. так и не поступил. Но более 1400 таких танков были построены для вооруженных сил стран Оси между 1939 и 1942 годами. Он классифицировался как легкий танк, а также широко применялся в качестве разведывательной машины, его шасси использовались в качестве базы для большого количества различных бронированных машин, включая истребитель танков «Мардер», несколько самоходных зенитных орудий, ряд средств поддержки и истребитель танков «Хетцер», который продолжал службу в швейцарской армии до конца 60-х гг. За время боевой карьеры броня танка постоянно усиливалась. К примеру, версия Ausf-E имела броню толщиной до 50 мм.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	9,7 тонны
Габариты:	длина 4,56 м; ширина 2,13 м; высота 2,25 м
Запас хода:	230 км
Броня:	10—25 мм; позднейшее усиление в версии Ausf-E до 50 мм
Вооружение:	37-мм пушка Kwk-A7 L/42 (бывшая «Шкода А7»), два 7,92-мм пулемета MG-37 (t)
Двигатель:	6-цилиндровый бензиновый двигатель «Прага EPA» с водяным охлаждением, мощностью 125 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 42 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка 0,8 м; преодолеваемый ров 1,9 м

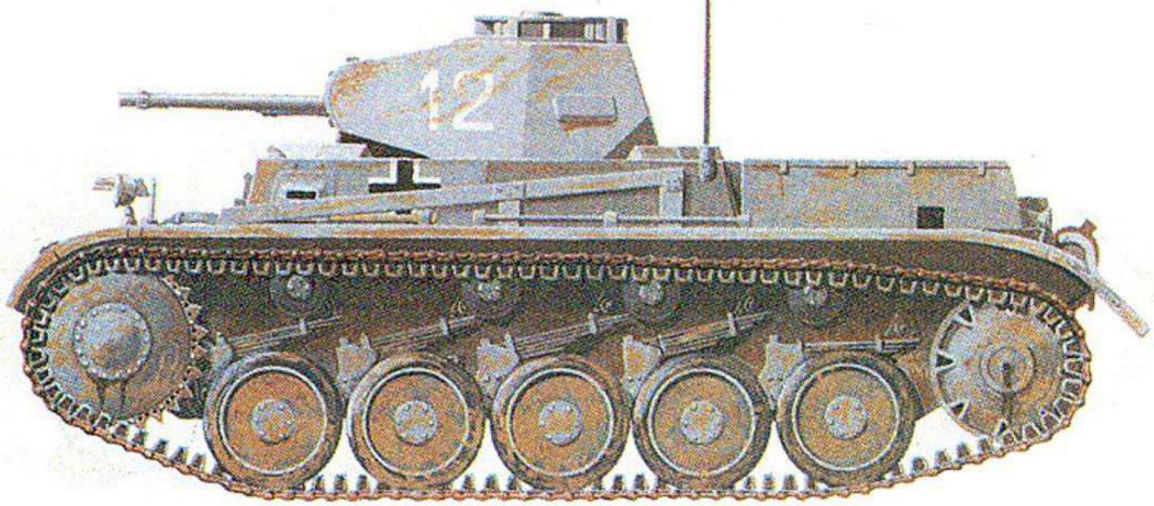
Panzer I



Pz-I был первым немецким танком, пошедшим в массовое производство — в июле 1934 было заказано около 600 танков. Производством машины были заняты три различных фирмы — чтобы распространить опыт изготовления машин так широко, как только возможно. К июню 1936 года было выпущено свыше 800 машин, после чего их производство было прекращено[1]. Во избежание нарушения Версальского договора, запретившего Германии производить танки, проект проходил под названием «сельскохозяйственный трактор». «Панцер-1» Ausf-A стал основой для многочисленных модернизаций и переделок всех тех танков, что были задействованы в ранних кампаниях Второй Мировой войны. Тем не менее, слабость брони и вооружения этой машины скоро стали слишком явными, и они были отозваны с линии фронта в 1941 г.

Производство:	Германия
Экипаж:	2
Вес:	5,5 тонны
Габариты:	длина 4,02 м; ширина 2,06 м; высота 1,72 м
Запас хода:	145 км
Броня:	6—13 мм
Вооружение:	два 7,92-мм пулемета MG-13
Двигатель:	бензиновый двигатель «Крупп М-305» мощностью 57 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 57 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,4 м; преодолеваемый ров до 1,75 м

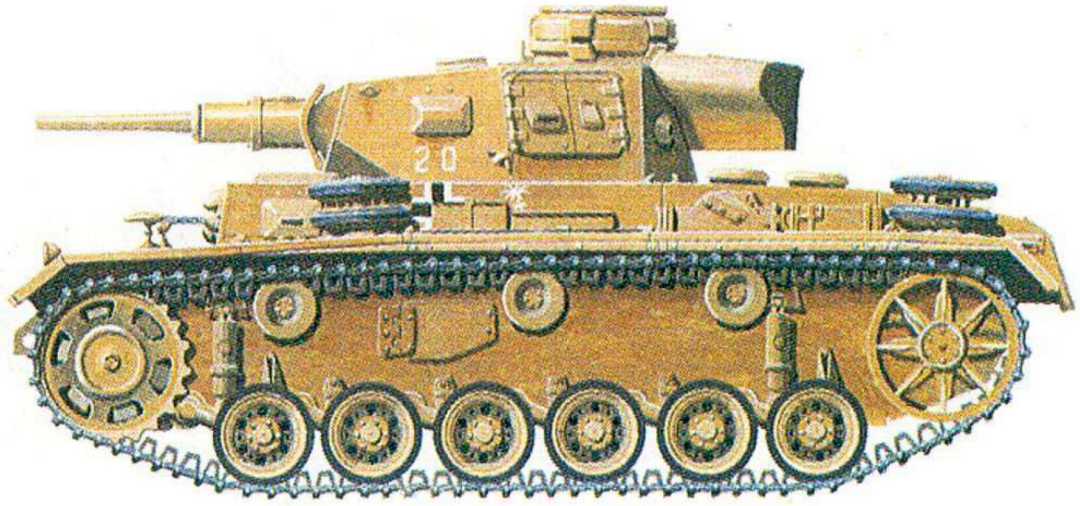
Panzer II Легкий танк



Первый произведенный образец PzKpfw-II Ausf-A появился в 1935 году, заявленный как проект трактора, так как перевооружению Германии тогда еще препятствовали статьи Версальского договора. Первые машины были результатом сотрудничества между фирмами MAN и «Даймлер-Бенц». До 1941 года были созданы модификации Ausf-B, C, D, E и F, отличавшиеся толщиной брони. Этот танк был основой немецких танковых войск при вторжении в Польшу и Францию, где их было задействовано около 1000[2]. К моменту вторжения в СССР танк уже устарел, но был использован как база для разведывательного танка «Лухс». Другие варианты включали амфибию, спроектированную для вторжения в Англию, и огнеметный танк Flammpanzer II.

Производство:	Германия
Экипаж:	3
Вес:	9,5 тонны
Габариты:	длина 4,64 м; ширина 2,3 м; высота 2,02 м
Запас хода:	200 км
Броня:	до 30 мм (в версии Ausf-F)
Вооружение:	20-мм автоматич. орудие Kwk-30 и один 7,92-мм пулемет
Двигатель:	шестицилиндровый бензиновый двигатель «Майбах» мощностью 140 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 55 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,4 м; преодолеваемый ров до 1,75 м

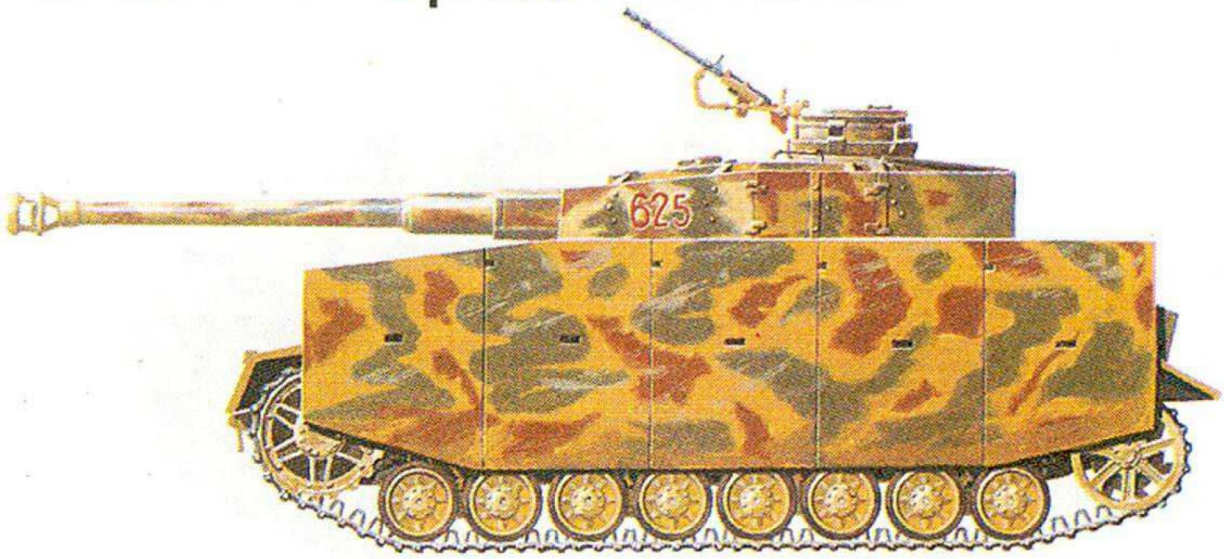
Panzer III Средний танк



После 1935 года германская армия ощутила потребность в среднем танке, хотя бы и облегченного варианта, и в сентябре 1939 г. «Даймлер-Бенц» начал массовое производство PzKpfw-III[3]. Ранние модели Ausf-A, B и C использовались при нападении на Польшу. В 1940 году началось производство модели Ausf-F с более тяжелой броней и мощным двигателем. На последней версии Ausf-N, снятой с производства в августе 1943 года, когда германская армия воевала в России, стояла уже гораздо большая пушка, и вес его вдвое превышал вес прототипа[4]. Варианты включали амфибию, командную машину, бронированную восстановительную машину, разведывательную машину и модификацию, приспособленную для войны в пустыне. Кроме того, шасси танка было использовано для производства некоторого количества самоходных орудий в конце Второй Мировой войны, в 1945 г.

Производство:	Германия
Экипаж:	5
Вес:	20,3 тонны
Габариты:	длина 6,41 м; ширина 2,95 м; высота 2,50 м
Запас хода:	165 км
Броня:	до 30 мм
Вооружение:	50-мм пушка KwK-38, два 7,92-мм пулемета (версия Ausf-G)
Двигатель:	12-цилиндровый бензиновый двигатель «Майбах HL 120 TRM» мощностью 265 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,6 м

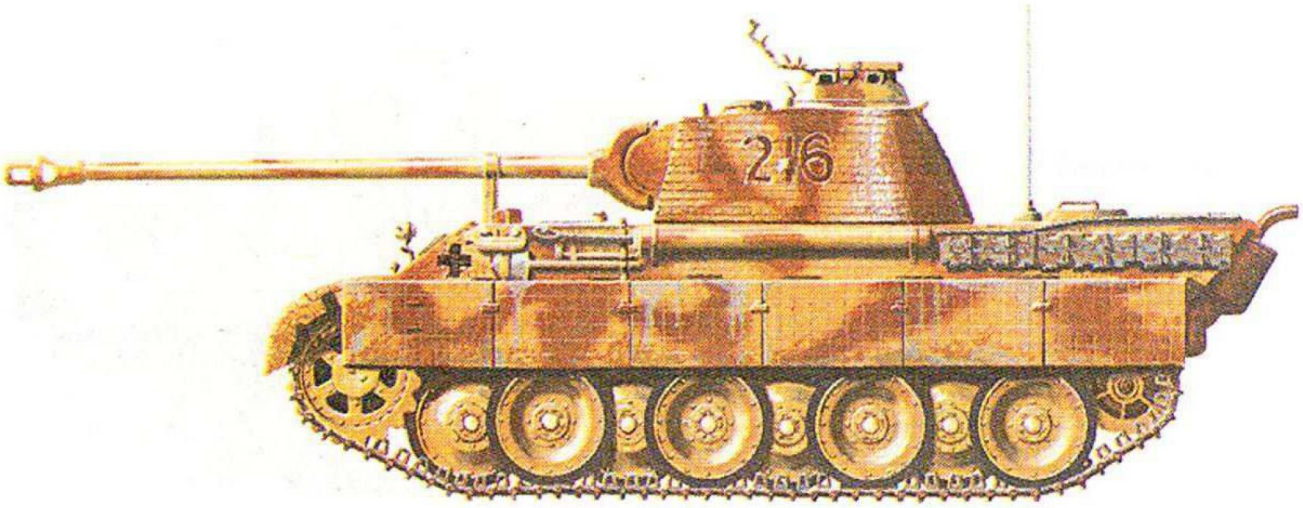
Panzer IV Средний танк



Первый PzKpfw-IV был построен после 1934 г. по требованию отдела вооружения германской армии и позже стал основой танковых сил вермахта. Танк производился на протяжении всей войны, последняя версия, Ausf-J, появилась в марте 1944 г. В целом на заводах Круппа было изготовлено около 9000 машин. Базовое шасси, несмотря на постоянное утяжеление брони и усиление вооружения, оставалось общим для всех моделей. Несмотря на увеличившийся вес, PzKpfw-IV сохранял оптимальное соотношение мощности и массы и обладал хорошей мобильностью. Как и у Panzer-III, его шасси широко использовалось как база для разнообразных самоходных орудий, бронированных ремонтно-восстановительных машин, мостоукладчиков, а также истребителя танков «Jagdpanzer» («Танк-охотник).

Производство:	Германия
Экипаж:	5
Вес:	25 тонн
Габариты:	длина 7,02 м; ширина 2,88 м; высота 2,68 м
Запас хода:	320 км
Броня:	30—80 мм (плюс 5-мм противокумулятивные экраны)
Вооружение:	75-мм пушка, Kwk-40, два 7,92-мм пулемета MG-34 (все — для изображенной версии Ausf-H)
Двигатель:	12-цилиндровый бензиновый двигатель «Майбах HL 120 TRM» мощностью 265 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 38 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,2 м

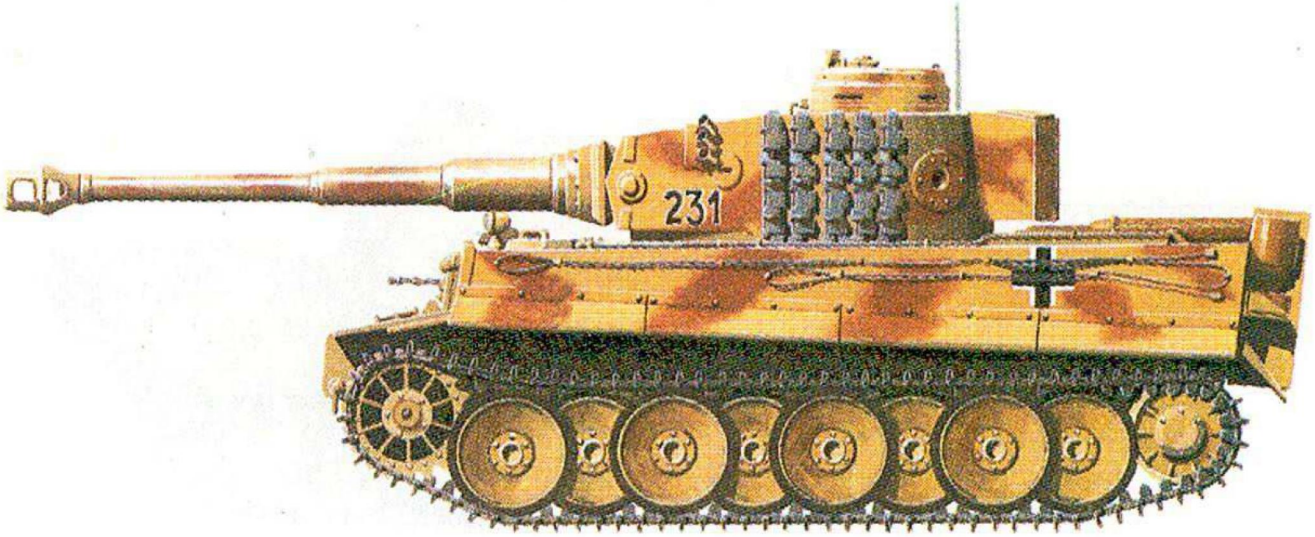
Panzer V «Пантера»



Пантера» широко известна как один из лучших танков Второй Мировой войны. Спроектированная для сражения с советскими танками Т-34, которым на Восточном фронте к началу 1942 года уже не мог противостоять PzKpfw-IV, «Пантера» отвечала всем имевшимся тогда требованиям к танку — обладала мощным орудием, хорошей мобильностью и сильной защитой. Фирма MAN закончила производство первых образцов в сентябре 1942 г. Ранние версии страдали от проблем с ходовой частью, вызванныхи недостаточной предварительной обкаткой. Особенно это проявилось в сражении на Курской дуге в июле 1943 года. Тем не менее со временем проблемы были улажены, «Пантера» принимала участие во всех боевых действиях и показала очень высокую боевую эффективность. Свыше 4500 этих танков было выпущено до начала 1945 г. Несколько лет после войны они продолжали нести службу во французской армии.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	45,5 тонны
Габариты:	длина 8,86 м; ширина 3,43 м; высота 3,10 м
Дальность хода:	200 км
Броня:	лоб 85—110 мм
Вооружение:	75-мм пушка Kwk-42, три 7,92-мм пулемета MG-34 (один спаренный, один зенитный и один спереди корпуса)
Двигатель:	12-цилиндровый карбюраторный двигатель «Майбах» HL 230P30 мощностью 600 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 46 км/ч; преодолеваемый брод 1,9 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,4 м

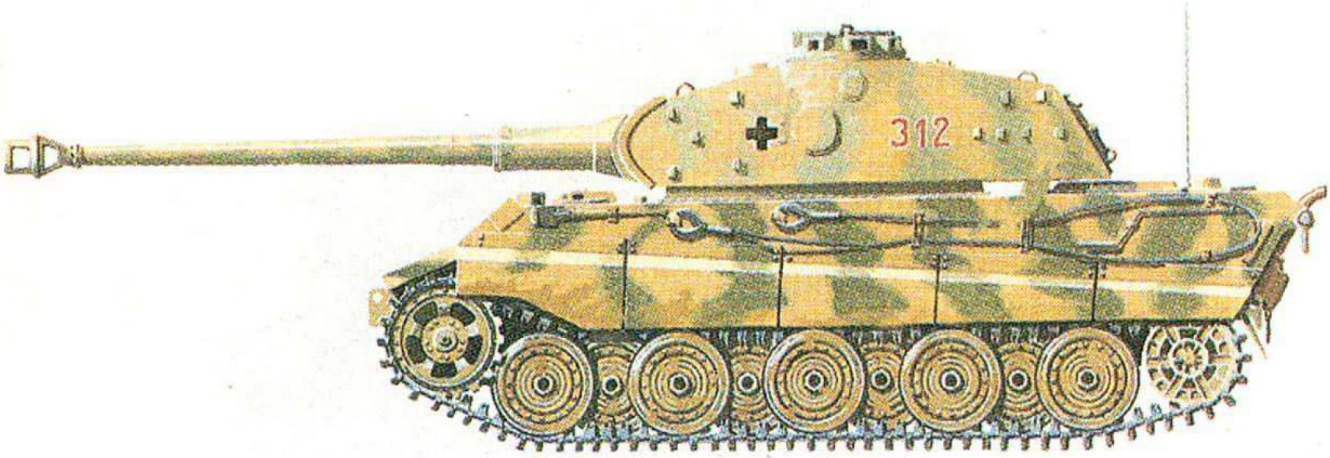
Panzer VI «Тигр»



Тяжелый танк «Тигр» начал проектироваться фирмой «Хеншель» в 1941 году и был запущен в производство в августе 1942 года. Всего до прекращения производства в августе 1944 года и замены этой машины «Королевским тигром» было изготовлено 1350 таких танков. Танк имел три основных варианта: командирский танк, ремонтная машина с лебедкой, и «Штурмтигр», снабженный 380-мм ракетометом. «Тигр» был превосходным танком, но довольно сложным и в силу этого трудным для производства в больших количествах и дорогим в эксплуатации. Конструкция подвески была такова, что грязь и мелкие камешки приводили к неисправностям, особенно при замерзании на русском морозе. Впервые «Тигры» были задействованы против англичан в Тунисе в 1942 году[5] и после этого появлялись на всех фронтах.

Производство:	Германия
Экипаж:	5
Вес:	57 тонн
Габариты:	длина 8,45 м; ширина 3,73 м; высота 3,00 м
Запас хода:	100 км
Броня:	28—100 мм
Вооружение:	88-мм пушка KwK-36, два 7,92-мм пулемета MG-34
Двигатель:	12-цилиндровый бензиновый двигатель «Майбах» HL 230 P45 . мощностью 650 л.с
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 45 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

Panzer V «Королевский тигр»



Сделанный фирмой «Хеншель» проект нового танка «Тигр-II» («Королевский тигр») был завершен к октябрю 1943 г. Первые выпущенные модели были оснащены башней, спроектированной «Порше», но после выпуска первых 50 образцов танки стали целиком производиться «Хеншелем». Танк был похож на «Пантеру» и использовал тот же двигатель, хотя его более тяжелая броня, неуязвимая для большей части оружия союзников, приводила к худшему соотношению мощность/масса и, как следствие, к потери в скорости и мобильности. Главной проблемой «Тигра-II» была ненадежность. Многие танки бывали брошены экипажами, когда ломалась ходовая часть или кончалось горючее, так как очень большие размеры и вес танка делали затруднительной его буксировку. «Тигр-II» принял первый бой на Восточном фронте в мае 1944 года[6] и участвовал в боях в Нормандии осенью того же года.

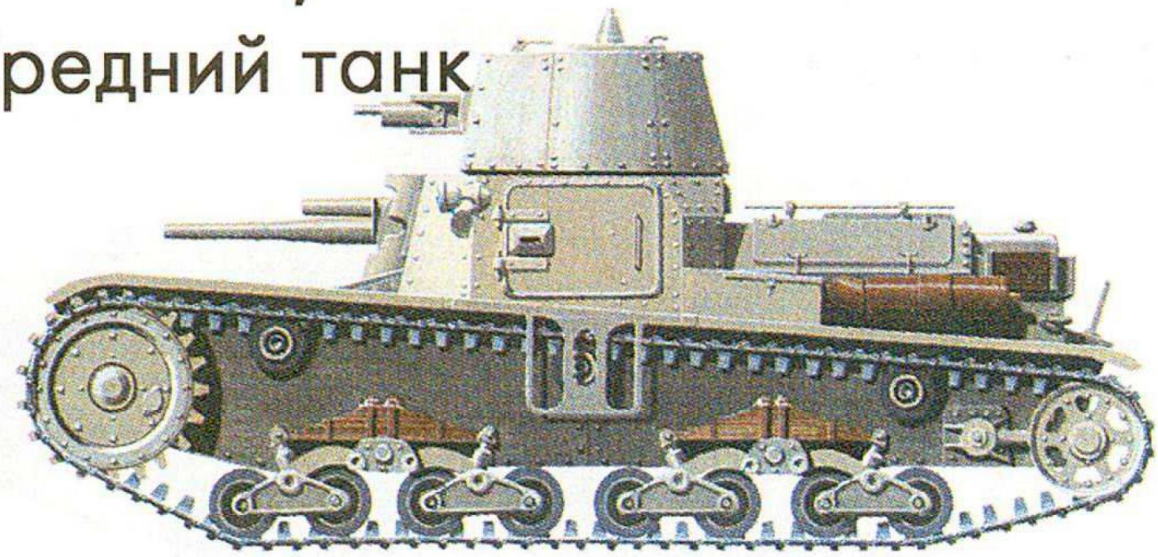
Производство:	Германия
Экипаж:	5
Вес:	69,4 тонны
Габариты:	длина 10,26 м; ширина 3,75 м; высота 3,09 м
Запас хода:	170 км
Броня:	до 150—180 мм
Вооружение:	88-мм пушка KwK-43, два 7,92-мм пулемета MG-34 (один спаренный, один спереди корпуса)
Двигатель:	12-цилиндровый бензиновый двигатель «Майбах» HL 230 P30 мощностью 650 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 41 км/ч; преодолеваемый брод 1,6 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,5 м

Fiat L6/40
Легкий танк

Танк «Фиат-L6/40» вырос от проекта 30-х годов, основанного на английской танкетке «Карден-Лойд Марка-VI». Изначально предназначенный для экспорта, первый произведенный образец был выпущен в 1939 году, всего построили 283 таких машин. На момент его появления L6/40 был приблизительным аналогом немецкого PzKpfw-II, но реально так никогда не был задействован на линии фронта. Тем не менее, он участвовал в разведывательных операциях в Италии, Северной Африке и России. Варианты включали огнеметную версию и командирский танк, последний имел радиооборудование и башню с открытым верхом. Кроме того, некоторое количество L6/40 было переделано в самоходное противотанковое орудие «Семовенте» L-40. Как и большинство других итальянских танков Второй Мировой войны, он был абсолютно беспомощен перед вооружением союзников.

Производство:	Италия
Экипаж:	2
Вес:	6,8 тонны
Габариты:	длина 3,78 м; ширина 1,92 м; высота 2,03 м
Запас хода:	200 км
Броня:	10—15 мм
Вооружение:	20-мм орудие «Бреда» модели 35 и 8-мм спаренный с ним пулемет
Двигатель:	4-цилиндровый бензиновый двигатель SPA-18D мощностью 68 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 42 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка до 0,7 м; преодолеваемый ров до 1,7 м

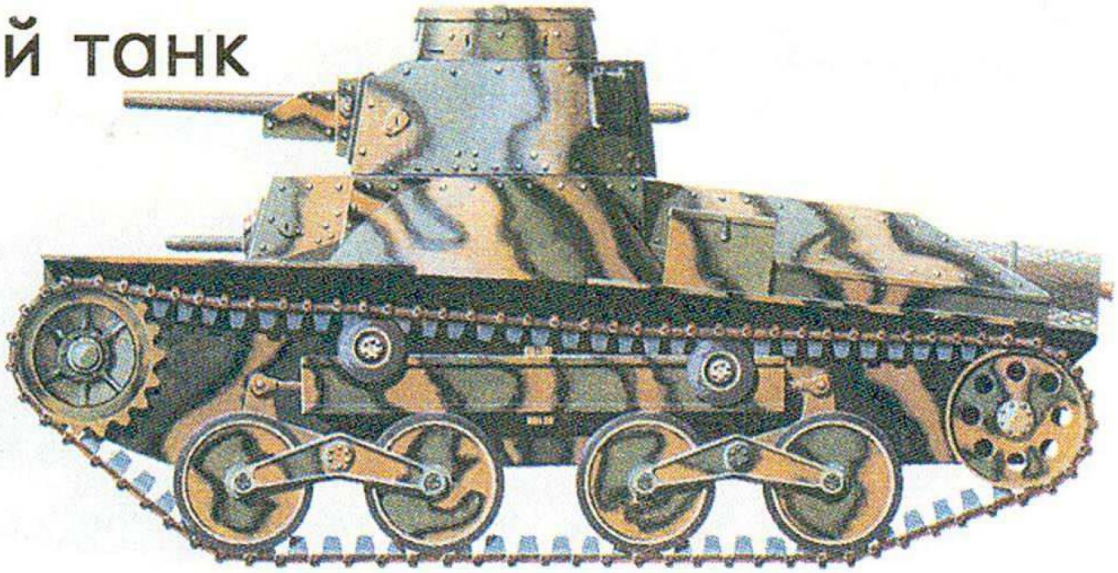
Fiat M 13/40
Средний танк



Танк М-13/40 был основан на более раннем проекте М-11/39, который не пошел в серию, так как ко времени своего появления уже безнадежно устарел. М-13/40 использовал то же шасси, но имел перепроектированный корпус с лучшей броней. В общей сложности было произведено около 800 танков. Они широко использовались в Северной Африке во время итальянских попыток вытеснить британские войска из этого региона. В бою недостатки М-13/40 стали весьма очевидны: он был тесным, ненадежным и легко загорался, когда в него попадали противотанковые снаряды. Много брошенных и захваченных М-13/40 были отремонтированы и пополняя на службу в английских и американских войсках, отчасти служа восполнением серьезную нехватку танков у союзников в начале 1941 года. Но долго они в армиях союзников не прослужили, так как были списаны за ненадобностью.

Производство:	Италия
Экипаж:	4
Вес:	14 тонн
Габариты:	длина 4,92 м; ширина 2,2 м; высота 2,38 м
Запас хода:	200 км
Броня:	от 10 до 42 мм
Вооружение:	47-мм пушка «Ансальдо» и четыре 8-мм пулемета «Модель-38» (один из них зенитный)
Двигатель:	8-цилиндровый дизельный двигатель SPA-TM40 мощностью 105 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 31км/ч; преодолеваемый брод 1м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,1 м

Тип 95
Легкий танк



Танк образца 95, называемый «КЕ-ГО»[7], был разработан в начале 30-х годов и соответствовал требованиям японской армии в то время. К моменту прекращения производства в 1943 году было построено свыше 1100 таких танков. Главный недостаток машины — ее командир помимо своих основных обязанностей должен был вести огонь из пушки, что снижало боевую эффективность. Если слабость бронирования была еще допустимой при действиях против китайской пехоты в Манчжурии и Северном Китае, то во время борьбы с американцами и англичанами она оказалось фатальной. Поэтому несмотря на дальнейшее усиление вооружения, слабое бронирование танка и его легковоспламеняемость[8] делали машину малоприспособленной к условием современной войны. Модель 95 также послужила основой для модели 2 «КА-МИ» — танка-амфибии, который широко использовался в ранних тихоокеанских кампаниях Второй Мировой войны.

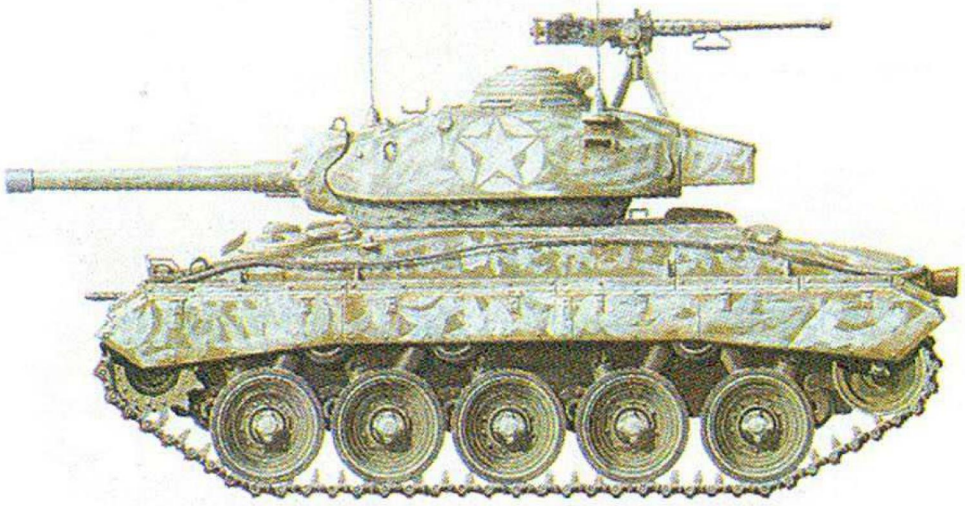
Производство:	Япония
Экипаж:	2
Вес:	7 тонн
Габариты:	длина 4,38 м; ширина 2,70 м; высота 2,28 м
Запас хода:	200 км
Броня:	9—12 мм
Вооружение:	37-мм пушка и два 7,7-мм пулемета
Двигатель:	6-цилиндровый дизельный двигатель «Мицубиси NVD-6120 с воздушным охлаждением, мощностью 110 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2 м

Легкий танк М3

Проанализировав последствия боев 1940 года в Европе, американское военное ведомство осознало, что их основной легкий танк М-2 уже устарел и армии необходима более можно бронированная машина. Результатом работы стал танк М-3, запущенный в полномасштабное производство в 1941 году. Всего было изготовлено около 6000 этих машин. Многие из них были переданы в Красную Армию и в английские войска, где они были известны как «Стюарты». Его надежность и мобильность произвели хорошее впечатление и стали популярны у танкистов на всех театрах военных действий. Устарев к 1944 году как боевой танк, эта машина переоборудовалась в командные и разведывательные версии со снятой башней и дополнительными пулеметами, установку разминирования, огнеметную и противовоздушную модификации.

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	12,4 тонны
Габариты:	длина 4,54 м; ширина 2,24 м; высота 2,5 м
Запас хода:	113 км
Броня:	лоб 38—45 мм
Вооружение:	37-мм пушка М-5, два-четыре 7,62-мм пулемета, один 7,62-мм зенитный пулемет
Двигатель:	6-цилиндровый звездообразный бензиновый двигатель «Континенталь» W-970-9A мощностью 250 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 48 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 1,8 м

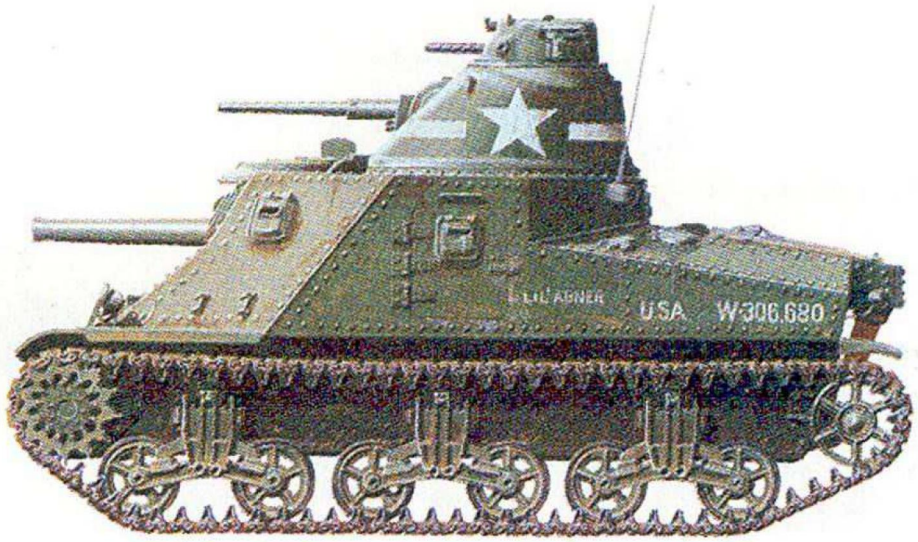
Легкий танк Chaffee



В 1942 г. было доказано, что 37-мм пушка уже слишком слаба даже для американских легких танков и им необходимо более серьезное вооружение. Попытки установить более сильное оружие на танки М-5 провалились, и фирма «Кадиллак» спроектировала новый танк, первый образец которого был изготовлен в конце 1943 г. Известный как «Чаффи», М-24 начал массово поступать в армию США лишь в конце 1944 года — слишком поздно для того, чтобы оказать заметное влияние на ход боевых действий. М-24 сражался в Корее, где полностью реализовал все свои боевые качества как мобильная и в то же время хорошо вооруженная машина. Ее главное достоинство состояло в простоте конструкции, поэтому база «Чаффи» широко использовалась при создании целого семейства боевых машин — включая самоходные орудия и танки ПВО. Этот танк несет службу в некоторых странах мира и по сей день.

Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	18,37 тонны
Габариты:	длина 5,5 м; ширина 2,9 м; высота 2,8 м
Запас хода:	200 км (124 мили)
Броня:	12—38 мм
Вооружение:	75-мм пушка, два 7,62-мм пулемета, и 12,7-мм зенитный пулемет на башне, а также 51-мм дымовая мортира
Двигатель:	два бензиновых двигателя «Кадиллак» модель 44T24 V-8 мощностью по 110 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 56 км/ч; преодолеваемый брод 1,0 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,4 м

Средний танк М3



Танк М-3 был результатом анализа американскими военными бронетанковых сражений во Франции в 1940 году. Он имел более мощное вооружение, чем устанавливавшееся на танке М-2, состоящем в то время на вооружении. М-3 поставлялся в английские войска с минимальными изменениями и получил название «Генерал Грант». «Грант» показал высокую эффективность против танков немецкого Африканского Корпуса в Северной Африке в своих первых боях в мае 1942 г., и был популярен у испытывавших очень большие трудности британских танкистов[9]. Незначительно отличающаяся версия состояла на вооружении армии США и была известна как «Генерал Ли». Надежные и хорошо оснащенные, эти машины имели один недостаток: ограниченный угол горизонтальной наводки (24 градуса) установленной прямо в корпусе основной пушки. М-3 действовал на всех фронтах и широко экспортировался в разные страны после войны.

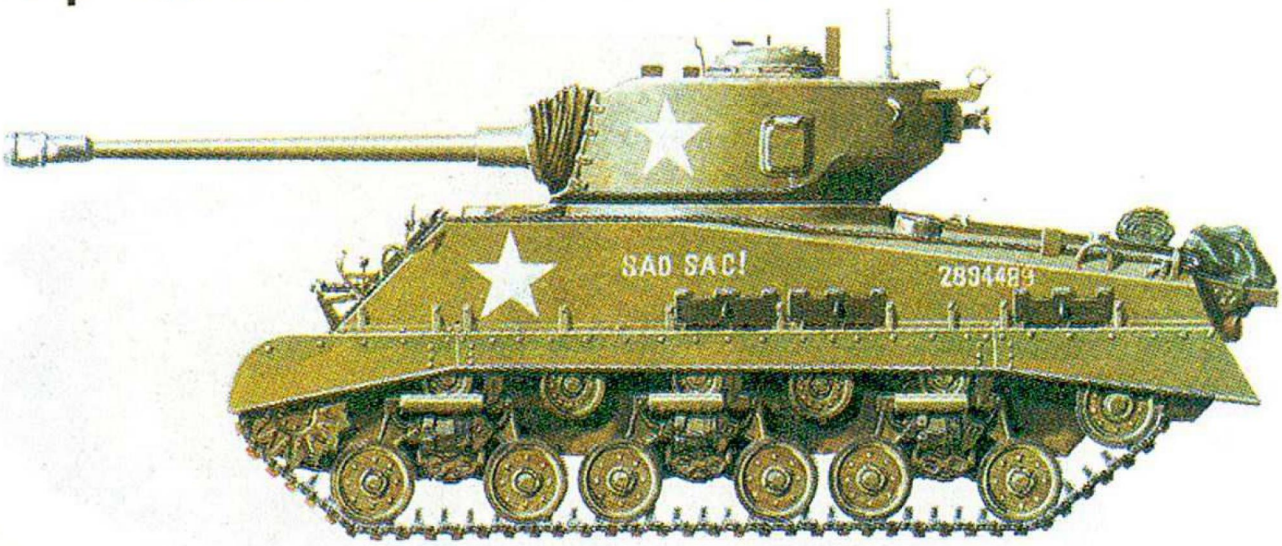
Производство:	США
Экипаж:	6
Вес:	27,24 тонны
Габариты:	длина 5,64 м; ширина 2,72 м; высота 3,12 м
Запас хода:	230 км
Броня:	лоб корпуса 51мм, лоб башни 76 мм
Вооружение:	75-мм пушка в корпусе, 37-мм пушка в башне, три 7,62-мм пулемета
Двигатель:	радиальный бензиновый «Континенталь» R-975-EC2 мощностью 340 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 1,0 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 1,9 м

Средний танк M4A2

Танк М-4 «Шерман» использовал тот же базовый корпус и подвеску, что и М-3, но его более мощное вооружение было уже смонтировано в башне, а не на корпусе. Легкий в постройке и обладающий прекрасными боевыми качествами, он оказался лучшим танком союзников. До прекращения производства в 1945 году было выпущено более 40000 этих танков. Машина имела множество вариантов, включая инженерный танк, штурмовой танк, ракетную установку, ремонтно-эвакуационную машину и установку разминирования. Англичане широко использовали «Шерман» начиная с Эль-Аламейна в 1942 году. Некоторые танки были захвачены войсками противника вследствие слабости защиты «Шерманов», особенно проявившейся на последнем этапе войны. В результате этот танк использовался также и в германской армии. Надежность конструкции позволяла отдельным машинам М-4 состоять на вооружении в некоторых южноамериканских странах вплоть до недавнего времени.

Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	31 тонна
Габариты:	длина 5,9 м; ширина 2,6 м; высота 2,74 м
Запас хода:	161 км (100 миль)
Броня:	лоб 51—76 мм
Вооружение:	75-мм пушка, спаренный с ней 7,62-мм пулемет и 12,7-мм зенитный пулемет на башне
Двигатель:	два дизеля «Дженерал Моторс» GMC-6046 суммарной мощностью до 450 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 46 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

Средний танк M4A3



Танк М-4А3 был одним из наиболее распространенных вариантов «Шермана», использовавшихся во Второй Мировой войне. Он отличался от М-4А2 в основном конструкцией башни[10] и ходовой части, поскольку использовал более эффективную горизонтальную систему подвески. На нем стояла более мощная 76-мм пушка и более толстая броня. Эта модификация была особенно любима американской армией. Фирма «Форд» выпустила 1690 М-4А3 между июнем 1942 г. и сентябрем 1943 г., после чего с февраля 1944 производство этих танков было передано фирме «Гранд Бланк». Улучшения включали также обзорную башенку для командира, загрузочный люк и так называемую «мокрую укладку» для боезапаса. Кроме того, для данной машины был специально разработан бензиновый двигатель.

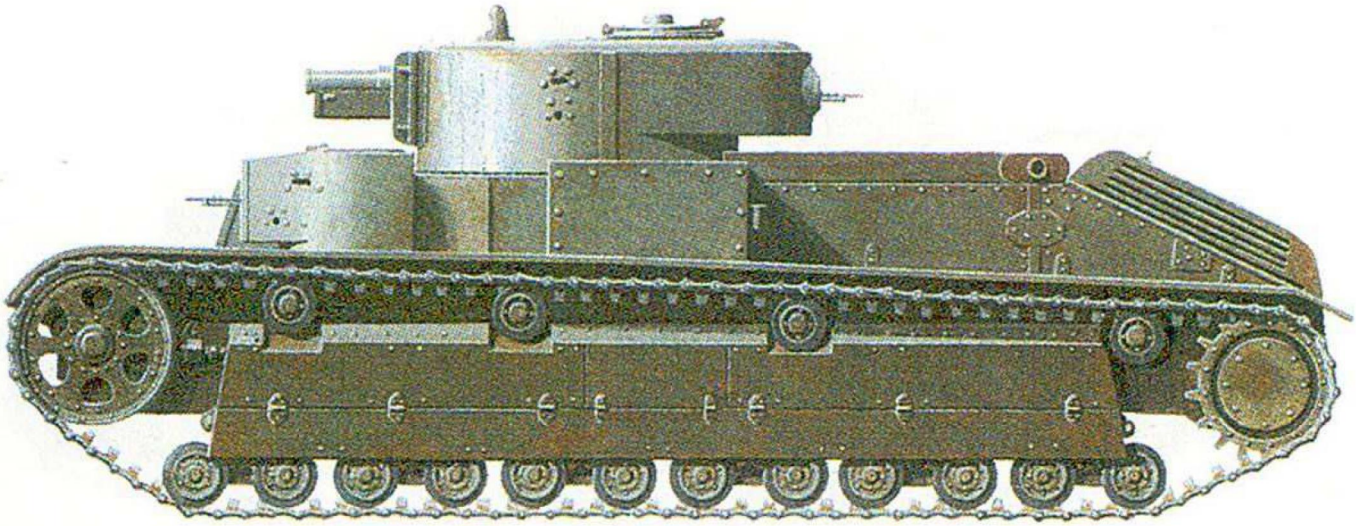
Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	35 тонн
Габариты:	длина корпуса 6,27 м, с пушкой вперед 7,52 м; ширина 2,68 м; высота 2,75 м
Запас хода:	161 км (100 миль)
Броня:	до 100 мм[11]
Вооружение:	76-мм пушка М-1А1, два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	бензиновый двигатель «Форд» GAA V-8 мощностью 500 л.с.
Ходовые качества:	максимальная скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

Т-70 Легкий танк

Советское военное ведомство затратило много времени и сил на развитие серии легких танков в 30-е годы. Т-70 был кульминацией этих усилий ко времени немецкого вторжения в Россию в июне 1941 года[12]. При разумном бронировании, вооружение Т-70 имело ограниченное применение против более тяжелых танков, в особенности из-за того, что командир танка вынужден был одновременно руководить боем и стрелять из пушки, что снижало боевую эффективность. Послужной список машины не отличался чем-то особенным, в основном она использовалась для разведки и поддержки пехоты. Свыше 8000 этих танков были произведены до 1943 года. Т-70 был неплохим боевым танком. Во всяком случае, он безусловно был лучше, чем танк Т-60, которому Т-70 пришел на смену. Однако немецкие танки достаточно легко выводили его из строя в 1941—42 годах.

Производство:	СССР
Экипаж:	2
Вес:	9,2 тонны
Габариты:	длина 4,29 м; ширина 2,4 м; высота 2,0 м
Запас хода:	350 км
Броня:	до 45 мм
Вооружение:	45-мм пушка и 7,62-мм пулемет
Двигатель:	2 бензиновых двигателя ГАЗ-203 общей мощностью 140 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 45 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,7 м; преодолеваемый ров до 3,1 м

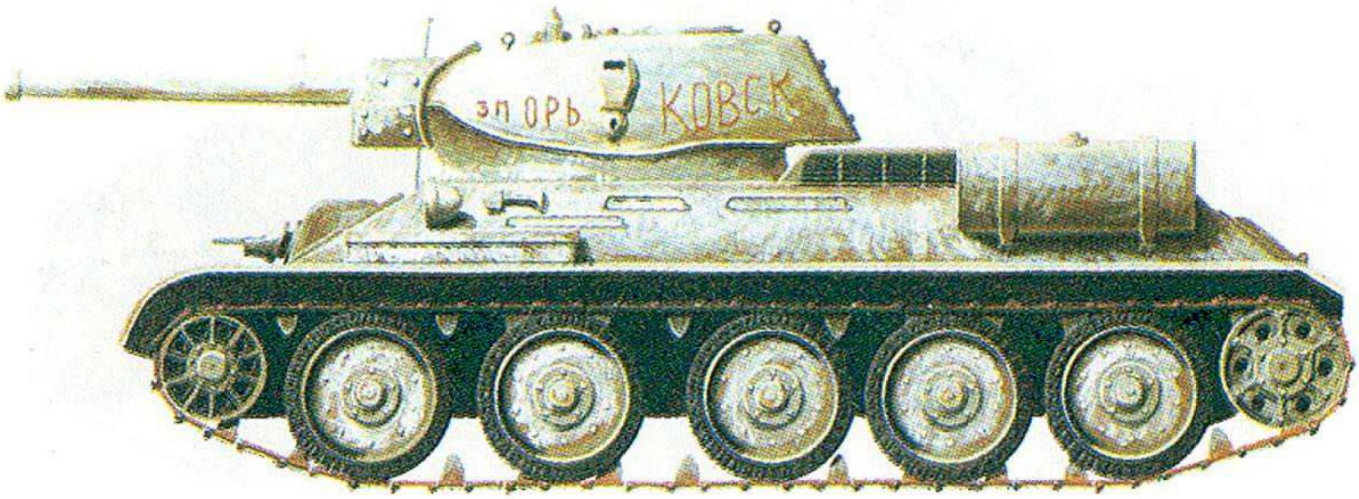
Т-28 Средний танк



Вдохновленный английскими и немецкими танковыми проектами, средний танк Т-28 имел главную башню в центре и две вспомогательных пулеметных башни впереди. Подвеска машины была непосредственно скопирована с английской машины «Викерс», и хотя прототип был вооружен 45-мм основной пушкой, серийные модели снабжались более мощным 76,2-мм короткоствольным орудием с низкой скорострельностью. Имелось некоторое количество модификаций, некоторые из них были произведены после обкатки машины в боевых условиях. К примеру, Т-28Э получил дополнительную броню на лобовой части корпуса и башни после неудач Красной Армии в советско-финской войне. Интересным вариантом был Т-28(В), командирский танк, оборудованный радиостанцией с поручневой антенной[13].

Производство:	СССР
Экипаж:	6
Вес:	25 тонн
Габариты:	длина 7,36 м; ширина 2,9 м; высота 2,62 м
Запас хода:	180 км
Броня:	20—30 мм (у модификации Э — до 80 мм)
Вооружение:	76,2-мм пушка КТ-28, три 7,62-мм пулемета
Двигатель:	бензиновый М-17Л мощностью 500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 37 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 2,5 м

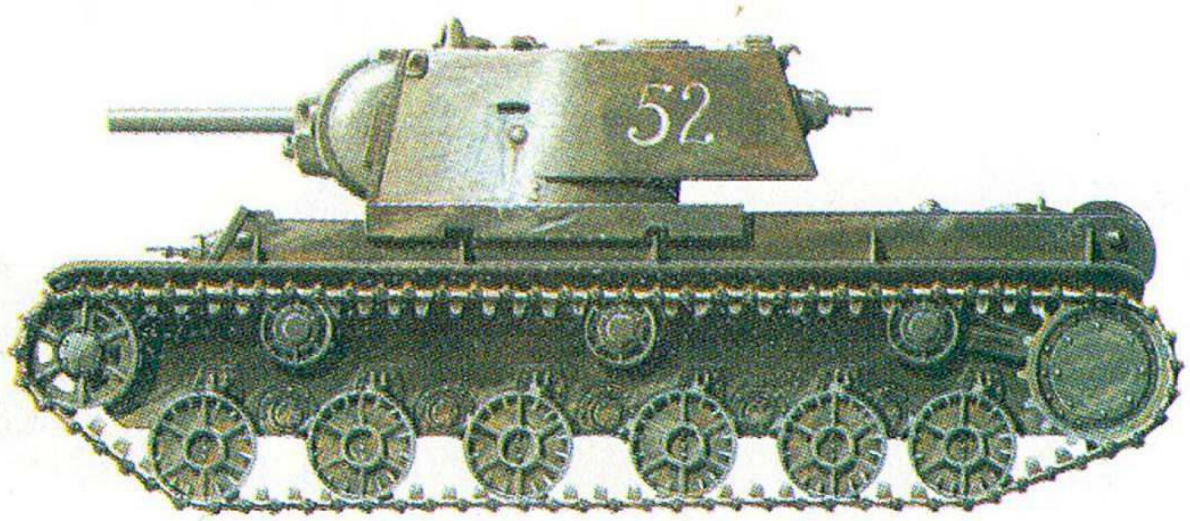
Т-34/76А Средний танк



Т-34 был одним из лучших танков своей эпохи, произведенным в огромном количестве по превосходному проекту, явившемуся следствием двух десятилетий экспериментов советских специалистов. Массовое производство этой машины началось в 1940 году, его мощное орудие и толстая броня стали очень неприятным сюрпризом для немцев в 1941-42 годах. Тщательность изготовления была принесена в жертву скорости производства, но быстрое наращивание выпуска этих танков обеспечило им эффективность. Т-34 использовался в любой роли, от ремонтно-восстановительной машины до одиночных действий и разведки. И всегда эти танки заставляли немцев переходить к обороне. Не будет преувеличением сказать, что Т-34 был самым решительным танком Второй мировой войны. Танк Т-34/85 с улучшенным вооружением появился в 1944 году и до сих пор остается на службе во многих армиях мира.

Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	28,5 тонны (для модификации 1941 года)
Габариты:	длина 5,92 м; ширина 3 м; высота 2,44 м
Запас хода:	400 км
Броня:	лоб 45—52 мм
Вооружение:	76,2-мм пушка Ф-32 и два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	дизельный двигатель В-2-34 мощностью 500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 55 км/ч; преодолеваемый брод 1,3 м; преодолеваемая стенка до 0,7 м; преодолеваемый ров до 2,5 м

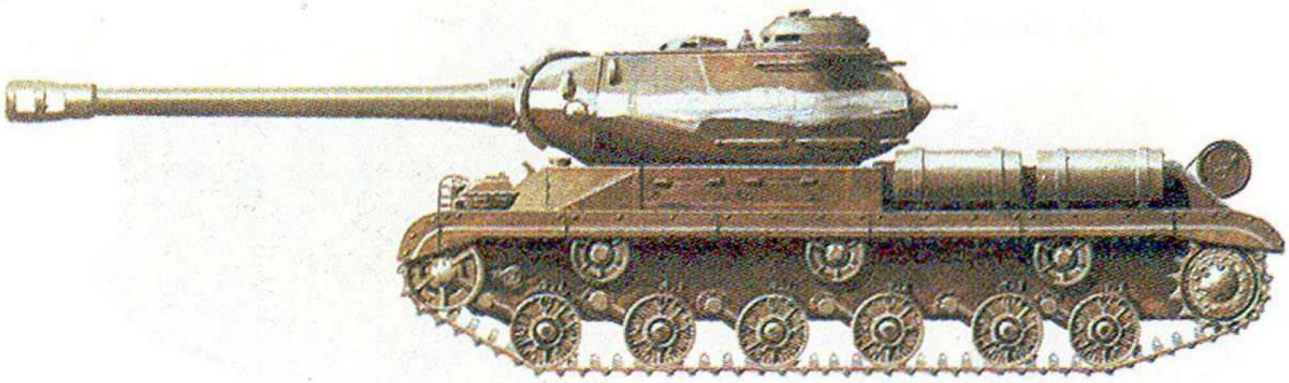
КВ-1Тяжелый танк



Проект КВ-1 запустили в 1938 г. чтобы заменить им тяжелый танк Т-35. Первая модель прошла полевые испытания во время гибельной кампании Красной Армии в Финляндии в 1940 году[14]. Тем не менее, КВ-1 стал стандартом советского танкового проекта на несколько последующих лет и зарекомендовал себя грозной машиной, используемой обычно как штурмовой танк. Тем не менее, танк не был особо маневренным и имел проблемы с ходовой частью. К тому же его броня наращивалась без усиления двигателя, в результате чего ухудшалось соотношение мощности и массы — а, соответственно, и ходовые качества[15]. Важность КВ-1 была в том, что он проложил путь для последующих поколений тяжелых русских тяжелых танков, таких, как «Иосиф Сталин».

Производство:	СССР
Экипаж:	5
Вес:	47 тонн
Габариты:	длина 6,68 м; ширина 3,32 м; высота 2,71 м
Запас хода:	250 км
Броня:	75 мм (вариант 1941 года — до 100 мм)
Вооружение:	76,2-мм пушка Л-11 (с 1941 года ЗИС-5), три 7,62-мм пулемета
Двигатель:	дизельный двигатель В-2К мощностью 600 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 35 км/ч; преодолеваемый брод 1,6 м; преодолеваемая стенка до 1,0 м; преодолеваемый ров до2,5 м

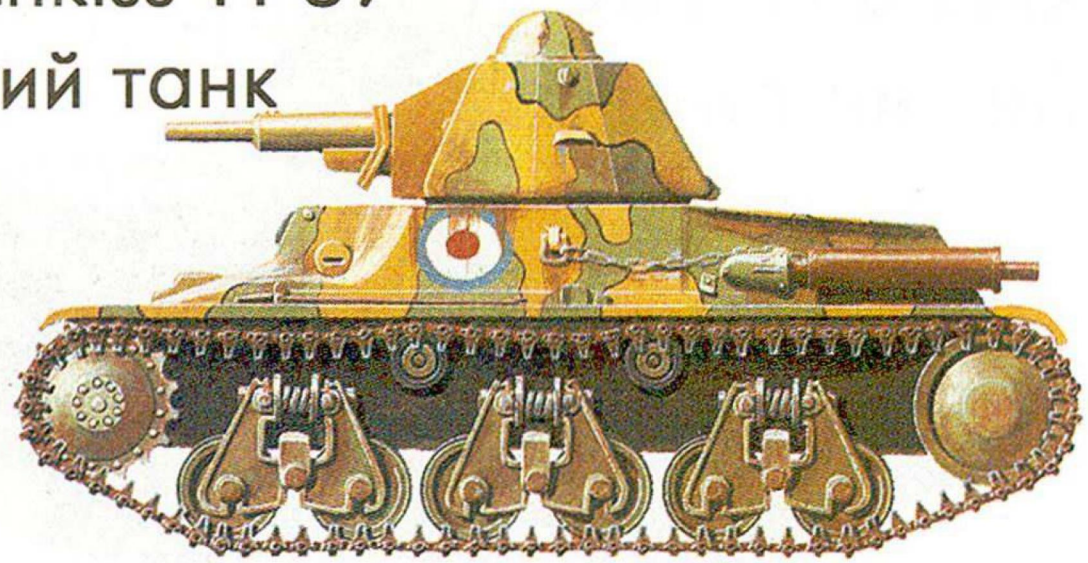
ИС-2 Тяжелый танк



Танк ИС-2 («Иосиф Сталин») был развитием ранней серии русских танков КВ. Танк был легче остальных машин в серии КВ, имел улучшенные трансмиссию и подвеску, были перепроектированы корпус и башня. Первые экземпляры машины появились в 1944 году и были использованы для развития стратегической инициативы, которую Красная Армия захватила к этому этапу Второй мировой войны на Восточном фронте. Этот танк был массивен, хорошо вооружен и бронирован, единственным недостатком модели был медленный темп огня из-за использования раздельных зарядов. Это стало причиной, по которой было начато производство следующего танка ИС-3. Символично, что танки «Иосиф Сталин» находились во главе наступления на Берлин в 1945 году и оставались в производстве после войны, являясь до конца десятилетия самым мощным танком из всех существующих в мире.

Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	46 тонн
Габариты:	длина 9,8 м (с пушкой); ширина 3,07 м; высота 2,73 м
Запас хода:	180 км
Броня:	лоб 100—120 мм
Вооружение:	122-мм пушка Д-25Т, 12,7-мм зенитный пулемет и три 7,62-мм пулемета
Двигатель:	дизельный двигатель В-2-ИС (В-2-10) мощностью 520 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 1,3 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 2,5 м

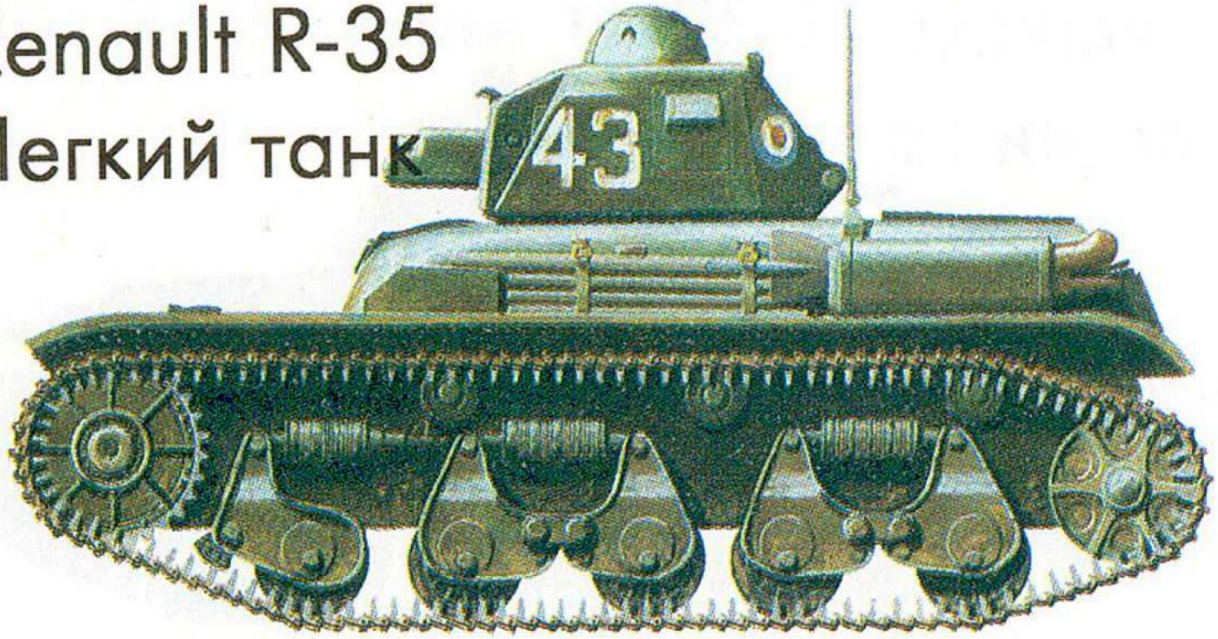
Hotchkiss H-39
Легкий танк



Танк «Гочкис H-39» впервые появился в 1939 году и предназначался для использования во французских кавалерийских частях. Несмотря на производственные проблемы, общие для всех французских танков перед Второй Мировой войной, было выпущено около 1000 этих машин. Танк хорошо зарекомендовал себя во время немецкого вторжения во Францию в 1940 г., но он имел слишком малую огневую мощь для конкуренции с вражеской броней. Кроме того, французская тактика применения танков в это время рассматривала их только как средство поддержки пехоты, поэтому во французской армии слишком мало было массовых танковых формирований, что сильно уменьшало эффективность машин. После капитуляции Франции немцы употребляли H-39 для несения оккупационной службы. Несколько танков были задействованы в армии Свободной Франции и во французских войсках режима Виши на Ближнем Востоке, где позже их использовал Израиль, у которого они состояли на вооружении до 1956 г.

Производство:	Франция
Экипаж:	2
Вес:	12 тонн
Габариты:	длина 4,22 м; ширина 2,14 м; высота 1,85 м
Запас хода:	150 км
Броня:	34—45 мм лоб
Вооружение:	37-мм пушка SA-38 и спаренный с ней 7,5-мм пулемет
Двигатель:	6-цилиндровый бензиновый двигатель «Гочкис» мощностью 120 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 36 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,5 м; преодолеваемый ров до 1,8 м

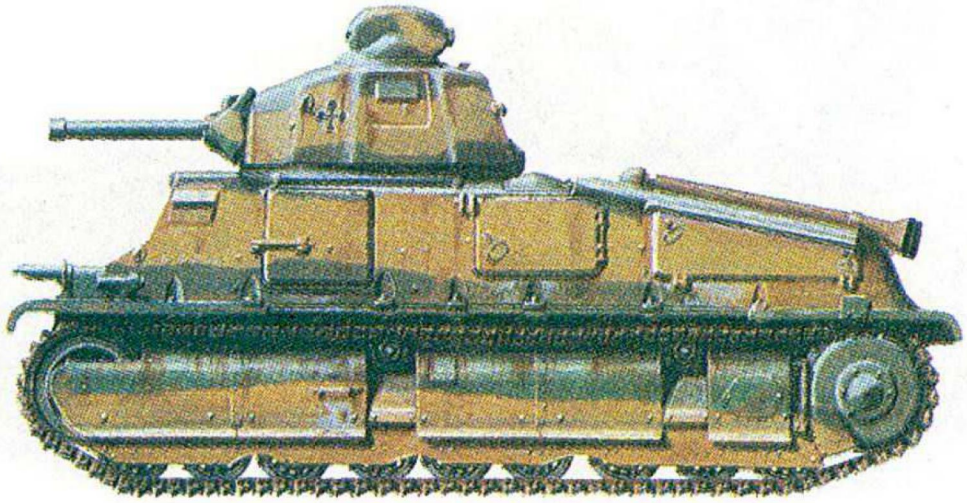
Renault R-35
Легкий танк



Танк «Рено» R-35 был спроектирован в середине 30-х годов для замены лучшего танка времен Первой мировой войны «Рено» FT-17. К 1940 году было построено около 1600 машин, это был самый распространенный французский танк, хотя он никогда не справлялся с ролью замены FT-17. Неплохая в целом машина, она так и не смогла противостоять немецкими танками, в частности потому, что одиночные французские танки просто ничего не могли поделать против немецких танковых формирований. 37-мм короткоствольное орудие было не способно пробить даже легкую немецкую броню, и многие из этих машин были попросту брошены во время французского отступления в мае 1940 года. Немцы использовали R-35 как гарнизонные и учебные танки, а также переделали многие из них в артиллерийские тягачи, подвозчики боеприпасов и самоходные артиллерийские установки[16].

Производство:	Франция
Экипаж:	2
Вес:	10 тонн
Габариты:	длина 4,2 м; ширина 1,85 м; высота 2,13 м
Запас хода:	140 км
Броня:	до 40—45 мм
Вооружение:	37-мм пушка SA-18 и спаренный с ней 7,5-мм пулемет
Двигатель:	4-цилиндровый бензиновый двигатель «Рено» мощностью 82 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 19 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка до 0,5 м; преодолеваемый ров до 1,6 м

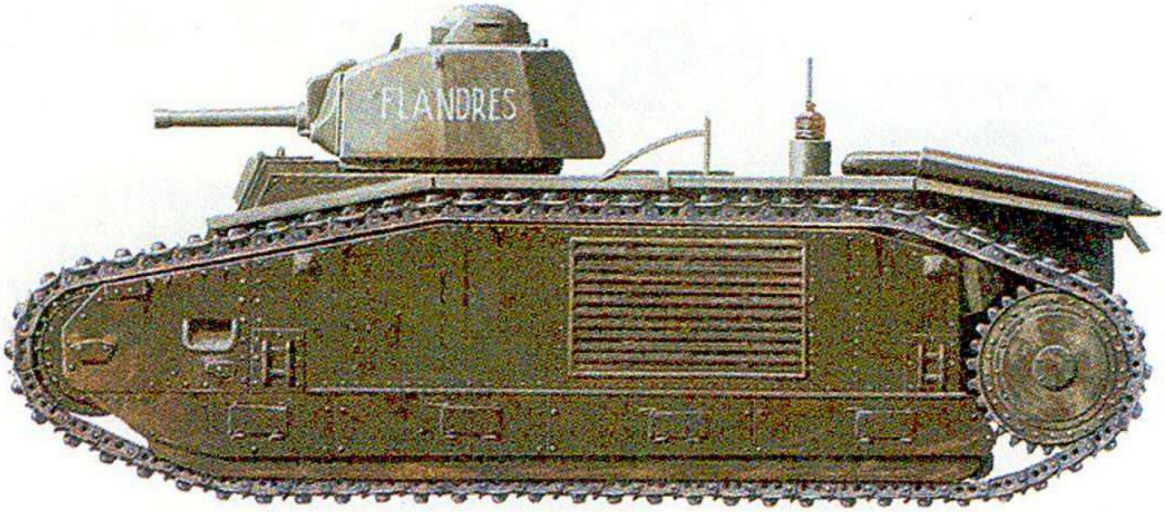
SOMUA S-35 Средний танк



Танк SOMUA S-35 был одним из первых танков, используемых для механизации французской кавалерии в середине 30-х годов. Это была весьма хорошая машина для своего времени, и многие из ее особенностей стали использовать в качестве стандарта — к примеру, литое, а не клепаное бронирование. Стандартом стало также танковое радио. Этот танк был снабжен достаточно мощным вооружением для того, чтобы продолжать службу у немцев до самого «дня Д» в июне 1944 г. Производство машины шло медленно, поэтому лишь около 250 таких танков приняли участие в боях во время немецкого вторжения в 1940 году. Главным недостатком машины было отсутствие радиста — командир был вынужден одновременно вести огонь из пушки, вести радиопереговоры и выполнять свои номинальные обязанности. Несмотря на это, S-35 оставался лучшим танком союзников в 1940 году (что уже само по себе много говорит о бронесилах союзников...)

Производство:	Франция
Экипаж:	3
Вес:	19,5 тонны
Габариты:	длина 5,38 м; ширина 2,12 м; высота 2,62 м
Запас хода:	230 км
Броня:	лоб 36—58 мм
Вооружение:	47-мм пушка SA-35 и спаренный с ней 7,5-мм пулемет
Двигатель:	бензиновый двигатель SOMUA V-8 мощностью 190 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,1 м

Char B1 Тяжелый танк



Первые B-1 появились в 1937 году[17]. Несмотря на свой облик, напоминавший машины Первой Мировой войны, B-1 «Шар» был мощным современным танком и имел ряд прогрессивных конструктивных особенностей — таких, как самозатягивающиеся топливные баки. Достаточно большое расстояние между сиденьями экипажа затрудняло внутреннюю коммуникацию. Экипажам этих машин также требовалась значительная тренировка в управлении B-1 для полной эффективности, и в 1940 году такие опытные экипажи были редкостью. Кроме того, механизмы танка были сложны, трудны в эксплуатации и часто выходили из строя в бою. Все это ухудшало боевые качества машины, хотя как тяжелое вооружение продемонстрировало свою высокую эффективность. Позже немцы применяли захваченные Б-1 как учебные танки или самоходные артиллерийские установки.

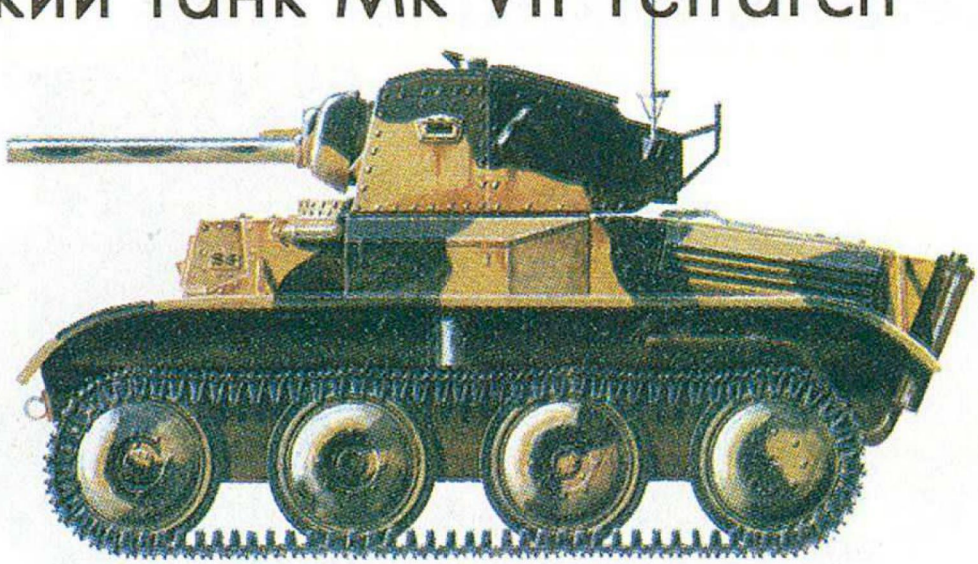
Производство:	Франция
Экипаж:	4
Вес:	31,5 тонны
Габариты:	длина 6,37 м; ширина 2,5 м; высота 2,79 м
Запас хода:	180 км
Броня:	лоб 56—60 мм
Вооружение:	75-мм короткоствольная пушка «Шнейдер» и 47-мм пушка SA-34
Двигатель:	6-цилиндровый бензиновый двигатель «Рено» мощностью 307 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 28 км/ч; преодолеваемый брод неизв.; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

Vickers Легкий танк

Оригинально используя базу танкетки «Карден-Ллойд» 20-х годов, легкий танк «Виккерс» был разработан в 30-е годы. Мобильный и быстроходный на пересеченной местности, «Виккерс» широко использовался для патрулирования в разных регионах Британской Империи и в первые годы Второй Мировой войны. Тем не менее, опыт Второй Мировой войны доказал его фактическую бесполезность. Его тонкая броня легко пробивалась, а пулеметного вооружения не хватало для ведения боевых действий. Недостаток танков заставлял использовать эту машину в бою чаще, чем в разведке, для которой он был спроектирован, и последствия оказались гибельными. Попытка переделать эту машину в танк ПВО не увенчалась успехом, хотя немцы все же переделали некоторые трофейные машины в противотанковые СУ.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	4,9 тонны
Габариты:	длина 3,96 м; ширина 2,08 м; высота 2,235 м
Запас хода:	201 км
Броня:	10—15 мм
Вооружение:	7,7-мм и 12,7-мм спаренные пулеметы «Виккерс»
Двигатель:	6-цилиндровый бензиновый двигатель «Медоус» ESB мощностью 88 л.с.
Ходовые качества:	макс. по шоссе 56 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м; преодолеваемая стенка 0,6 м; преодолеваемый ров 1,5 м

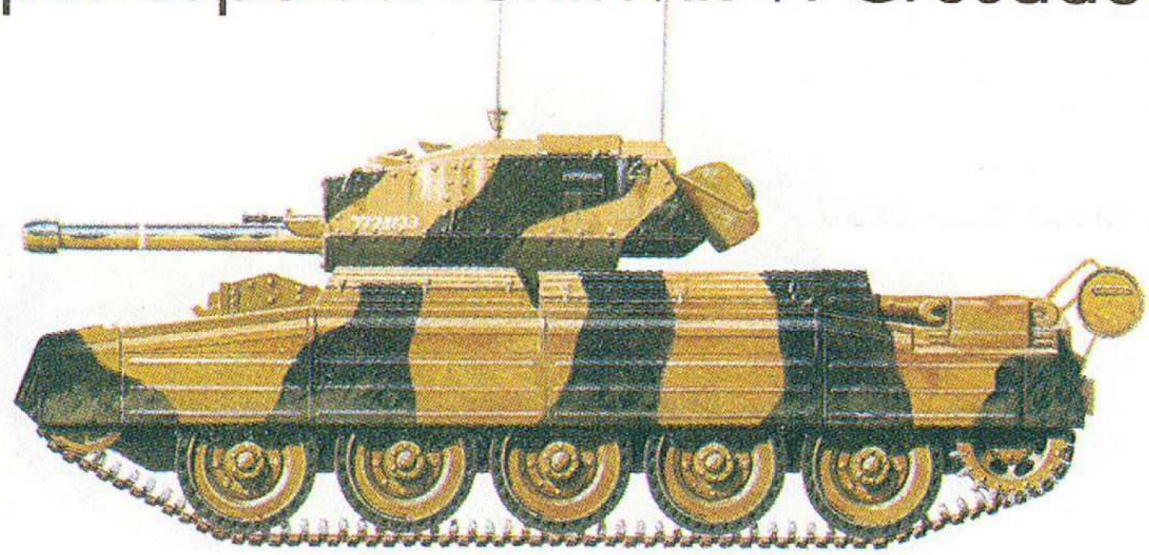
Легкий танк Mk VII Tetrarch



Прототип «Тетрарха», известный в то время как «Пурдах», появился в 1938 году и был встречен без особого энтузиазма, поскольку не обладал какими-либо выдающимися качествами. Как и остальные английские легкие танки, он плохо показал себя в боевых условиях в первые годы войны из-за плохого вооружения и слабой защиты. Поэтому машина была довольно быстро выведена из боевых частей. Несколько таких танков было передано Советскому Союзу, где их точно так же восприняли без энтузиазма. Тем не менее, эта машина обрела новую жизнь в качестве танка для воздушного десанта. Специально для их перевозки был спроектирован планер «Гамилькар». Этот танк был использован английскими воздушно-десантными войсками в Нормандии в «день Д», но вновь продемонстрировал свою недееспособность и впоследствии был заменен американским танком М-22 «Локуста».

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	7,62 тонны
Габариты:	длина 4,305 м общая, 4,115 корпуса; ширина 2,31 м; высота 2,121 м
Запас хода:	224 км (140 миль)
Броня:	14—16 мм
Вооружение:	2-фунтовая (42 мм)[18] пушка, спаренный 7,92-мм пулемет
Двигатель:	12-цилиндровый бензиновый двигатель «Медоус» мощностью 165 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 64 км/ч; по перес. местности 45 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемый ров до 1,5 м

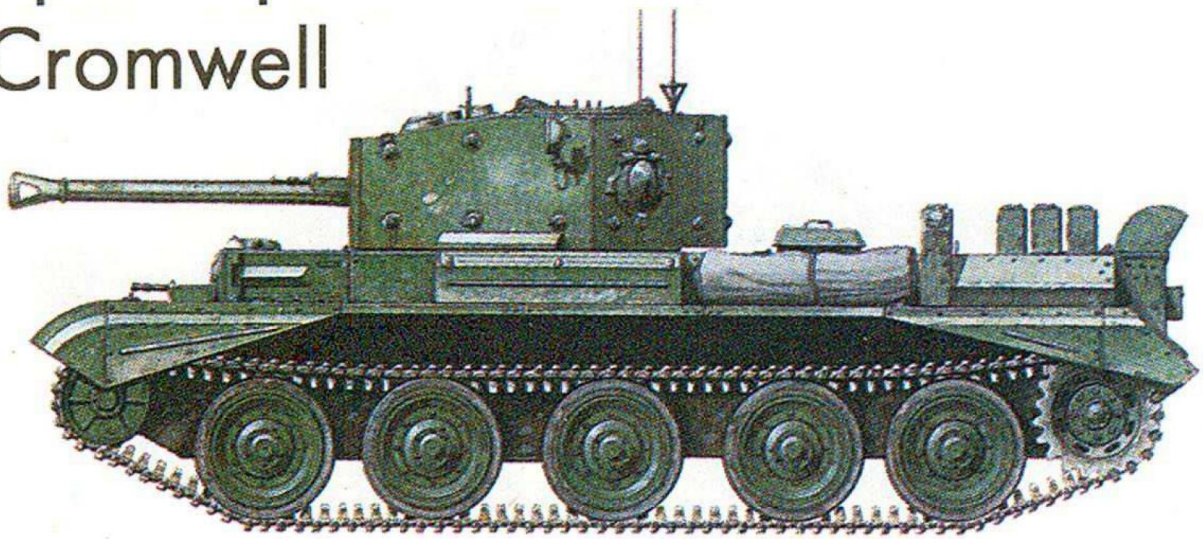
Крейсерский танк Mk VI Crusader



Танк «Крусейдер» изначально был весьма удачным проектом, но ко времени появления первых таких машин в 1941 году уже значительно устарел. Быстрый, маневренный, с высокой проходимостью (его подвеска была столь надежна, что часто позволяла перекрыть проектный максимум скорости), он имел слишком тонкую броню и недостаточную огневую мощь, а поэтому не мог состязаться со своими немецкими аналогами. Несмотря на ряд постепенных улучшений, «Крусейдер» не оправдал себя в североафриканских кампаниях и, как только это оказалось возможным, был заменен на М-4 «Шерман». Выведенные из боевого состава машины были приспособлены для разнообразных нужд — на базе «Крусейдера» появились танк ПВО, восстановительная машина и боевой инженерный танк с бульдозерным ножом. В последние годы войны эти танки также часто использовались как артиллерийские тягачи для буксировки 17-фунтовой пушек.

Производство:	Великобритания[19]
Экипаж:	3
Вес:	19,28 тонны
Габариты:	длина 5,994 м; ширина 2,64 м; высота 2,235 м
Запас хода:	255 км
Броня:	до 49 мм
Вооружение:	2-фунтовая пушка и два 7,92-мм пулемета
Двигатель:	бензиновый двигатель «Наффилд Либерти» Mk-III мощностью 120 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 43 км/ч, по перес. местности 24 км/ч; преодолеваемый брод 1м; преодолеваемая стенка до 0,7 м; преодолеваемый ров до 2,6 м

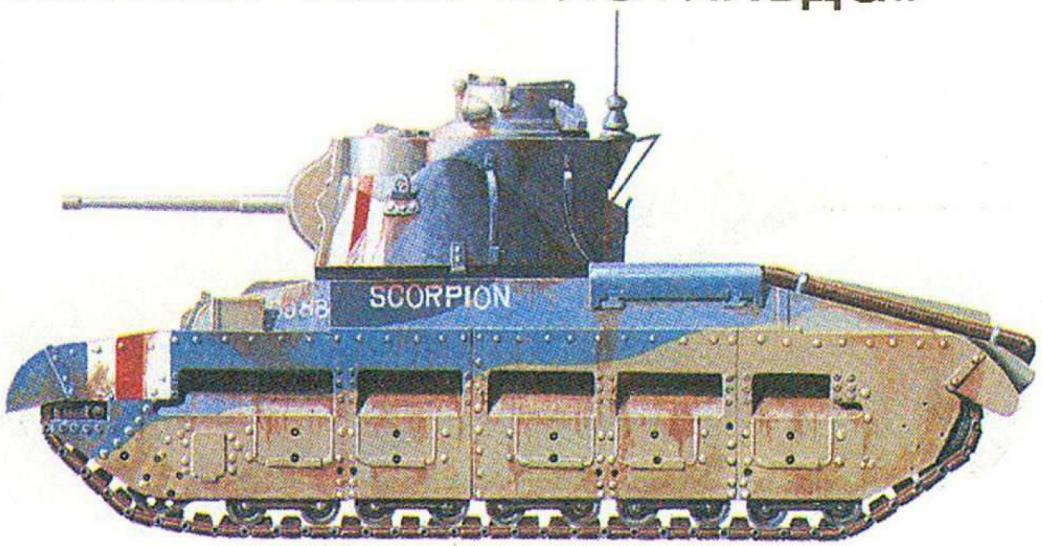
Крейсерский танк Mk VIII Cromwell



Танк «Кромвель» был спроектирован в ответ на возросшую потребность в более тяжелом вооружении и бронировании после того, как «Крусейдер» показал свою непригодность. Первые «Кромвели» появились в 1943 г., вооружение их составляла 6-фунтовая пушка. Но они быстро устарели? и вскоре вновь потребовалось оснастить танки более мощным оружием, которое хотя бы в некоторой степени позволяло английской технике противостоять современными немецким танкам. Поэтому основные воинские части были укомплектованы «Шерманами», однако «Кромвель» нес службу как учебно-тренировочный танк при подготовке ко «дню Д». Он также использовался во многих других ролях — таких, как подвижный наблюдательный пост и бронированная восстановительная машина. Даже уступая немецким танкам, «Кромвель» в конце концов оказался лучше прежних английских машин и был умеренно хорош в бою.

Производство:	Великобритания[20]
Экипаж:	5
Вес:	27,942 тонны
Габариты:	длина 6,42 м; ширина 3,048 м; высота 2,51 м
Запас хода:	278 км (173 мили)
Броня:	лоб 64—76 мм
Вооружение:	75-мм пушка Mk-V и два 7,92-мм пулемета «BESA»
Двигатель:	бензиновый двигатель «Роллс-Ройс Метеор V-12» мощностью 570 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость 61 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 0,914 м; преодолеваемый ров до 3 м

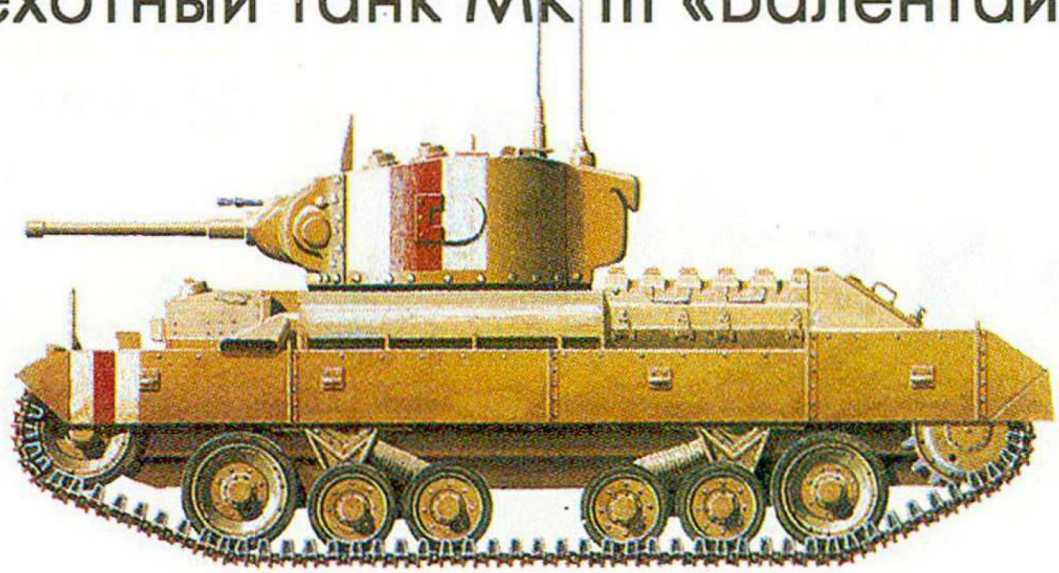
Пехотный танк «Матильда»



Mk-I «Матильда» была разработана в 1934 г. в ответ на потребность в сильно защищенном пехотном танке. Хорошо вооруженная для своего времени, она была небольшим и простым танком. Но, несмотря на хорошую защиту, успешно противостоявшую лучшим немецким танковым орудиям на ранних стадиях Второй Мировой войны, этот танк оказался слишком слабо вооружен, чтобы по-настоящему использоваться при наступлении. Улучшенное вооружение помогло «Матильде» стать неплохой боевой машиной, особенно в Северной Африке, где она широко использовалась под Эль-Аламейном в 1942 г. По настоянию танкистов и из-за крайней необходимости во вспомогательных машинах, «Матильда» переоборудовалась в разнообразные специализированные танки — например, установка разминирования «Барон», огнеметный танк «Лягушка», а также служила базой для машины CDL (Canal Defence Light), предназначенной для освещения поля боя при ночных операциях.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	27 тонн
Габариты:	длина 5,72 м; ширина 2,56 м; высота 2,5 м
Запас хода:	130 км
Броня:	до 78 мм
Вооружение:	2-фунтовая пушка и 7,92-мм пулемет «BESA»
Двигатель:	два 6-цилиндровых бензиновых двигателя «Лейланд», каждый мощностью 95 л.с. ; либо два дизельных двигателя AES, каждый мощностью 87 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость 24 км/ч; по перес. местности 13 км/ч; преод. брод 0,9 м; преод. стенка до 0,6 м; преод. ров до 2,2 м

Пехотный танк Mk III «Валентайн»



В 1938 г. фирма «Виккерс» получила заказ на производство пехотного танка, основанного на ее крейсерском танке А-10. Имелись некоторые первоначальные сомнения по поводу новой башни «Валентайн», вмещавшей только двух человек,— это ограничивало возможность дальнейшего усиления вооружения. Но близость войны вынудила пренебречь этими опасениями. Массовое производство танка началось в 1940 году, и вскоре «Валентайн» проявил себя как надежная машина, разве что несколько медлительная. Вооружение танка постепенно усиливалось. Машины «Валентайн» несли службу на всех театрах военных действий. Варианты включали самоходный понтон, огнеметный танк, саперную машину и самоходное орудие. Было построено свыше 8000 танков «Валентайн», пока в 1944 г. их выпуск не был прекращен. Таким образом, количество танков «Валентайн» является рекордным для Британии.

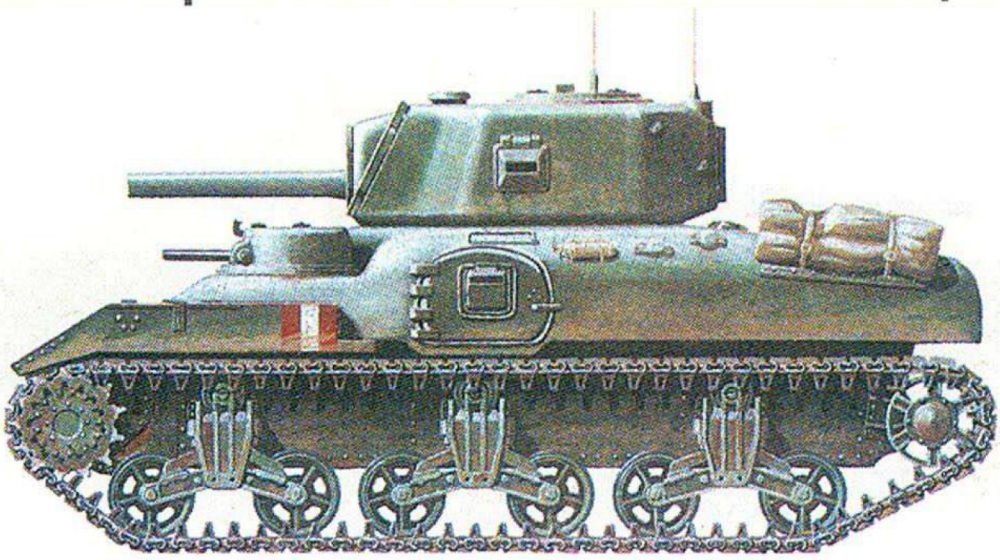
Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	16,5 тонны (у последней модификации XI — свыше 18 тонн)
Габариты:	длина 5,41 м; ширина 2,629 м; высота 2,27 м
Запас хода:	145 км (90 миль)
Броня:	лоб и борт 60—65 мм
Вооружение:	2-фунтовая пушка и 7,92-мм пулемет (на модификации XI — 75-мм пушка)
Двигатель:	дизель AEC190 мощностью 131 л.с. на «Валентайн» III; дизель GMS6004 мощностью 138 л.с. на «Валентайн» IV
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 32 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

Пехотный танк Mk IV «Черчилль»

Танк «Черчилль» был создан по техзаданию 1939 года, когда во весь рост встала опасность возвращения к окопной войне. Поэтому он был медленным и тяжело бронированным. Несмотря на это, последняя модификация машины оказалась даже легче первой. Танк мыслился чем-то вроде первых машин прошлой Мировой войны. Стремительно запущенный в производство в то время, когда немецкое вторжение казалось неминуемым, он с самого начала страдал от проблем с надежностью и не был полностью обкатан вплоть до 1943 года[21]. Ранний боевой опыт во время рейда на Дьепп в 1942 году принес разочарование, однако «Черчилль» продемонстрировал хорошую проходимость в Северной Африке. Данный танк выделялся большим количеством специальных вариантов — таких, как инженерная машина, огнеметная модификация «Крокодил», мостоукладчик и многие другие. Танк сослужил превосходную службу британским войскам, и последние «Черчилли» не списывались до 60-х годов.

Производство:	Великобритания[22]
Экипаж:	5
Вес:	40 тонн
Габариты:	длина 7,442 м; ширина 2,438 м; высота 3,454 м
Запас хода:	144,8 км (90 миль)
Броня:	лоб 89—102 мм
Вооружение:	6-фунтовая (57-мм) пушка и два 7,92-мм пулемета
Двигатель:	двойной 6-цилиндровый бензиновый двигатель «Бедфорд» мощностью 350 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость 20 км/ч; по перес. местности около 12,8 км/ч; преодолеваемый брод 1,0 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 3,0 м

Крейсерский танк Mk I «Баран»



Когда началась Вторая Мировая война, у Канады еще не было своих танковых частей. Не имея возможности приобретать танки в испытывавшей большие трудности Англии, канадцы форсировали постройку своего танка. Было принято решение использовать основные компоненты американского М-3 , удалив из машины смонтированную в спонсоне основную пушку, ради установки новой башни, с имеющимся в наличии 40-мм орудием, и возможности дальнейшего усиления. Производство началось в конце 1941 году, но танк так никогда и не был использовали в боевых действиях в Европе, так как М-4 «Шерман» был произведен в большом количестве и именно его решили приспособить к стандартам канадских воинских частей. Со многих «Баранов» была снята башня, и они использовались как бронированные штабные машины. «Баран» стал базой для самоходного орудия «Секстон», и это можно считать крупнейшим вкладом его разработчиков в победу союзных войск.

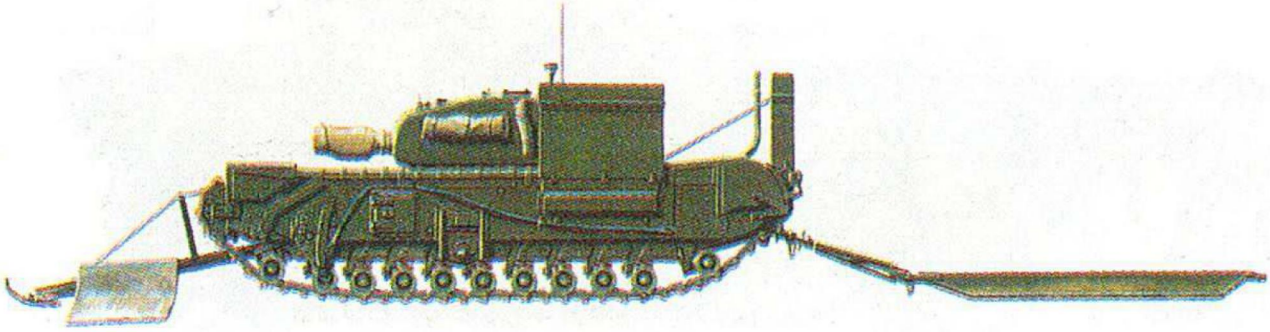
Производство:	Канада
Экипаж:	5
Вес:	29,484 тонны
Габариты:	длина 5,79 м; ширина 2,895 м; высота 2,667 м
Запас хода:	232 км (144 мили)
Броня:	лоб 76 мм
Вооружение:	2-фунтовая пушка, два спаренных с ней 7,62-мм пулемета и один пулемет в башенке
Двигатель:	радиальный бензиновый двигатель «Continental R-975» мощностью 400 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40,2 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

Установка разминирования Sherman «Краб»

Придуманная в Южной Африке идея использования пучка металлических цепей для очистки дороги от мин была развита в Великобритании и достигла кульминации в проекте «Краб» на основе танка «Шерман». На вращающемся барабане монтировалось до 43 цепей. Вращение передавалось на барабан с подвижной оси, пропущенной сквозь отверстие в корпусе под броней, а на нее — с карданного вала, связанного с червячной передачей. Таким образом достигалась медленная скорость вращения барабана с цепями. Дальнейшее вооружение включало дополнительные диски для резки колючей проволоки и горизонтально расположенное приспособление, позволяющее цепям эффективно действовать на неровной земле. «Краб» нес стандартное вооружение «Шермана» и мог быть использован в бою.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	5
Вес:	31,818 тонны
Габариты:	длина 8,23 м; ширина 3,5 м; высота 2,7 м
Запас хода:	62 км (100 миль)
Броня:	15—76 мм
Вооружение:	75-мм пушка, 7,62-мм пулемет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Форд GAA V-8» мощностью 500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 46 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

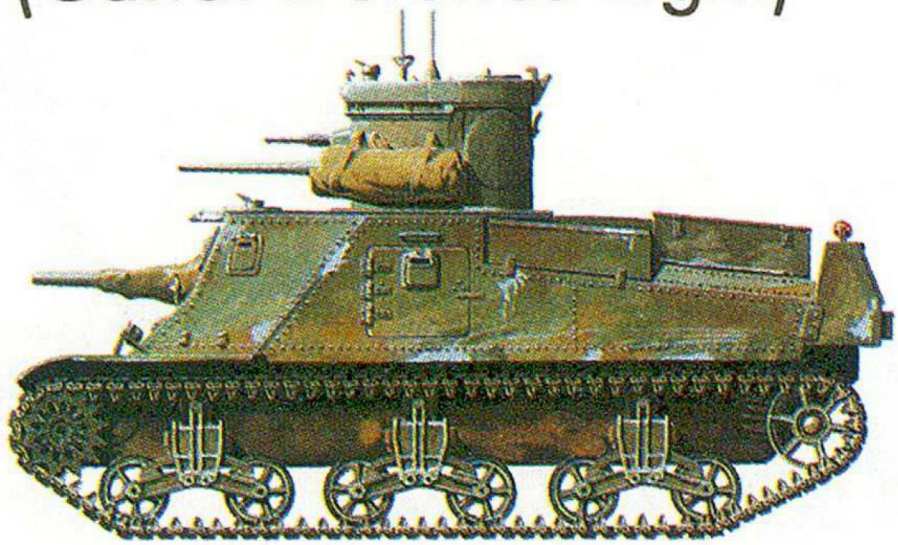
«Черчилль» Инженерная машина



Потребность королевских инженерных войск в штурмовой машине подтвердилась при неудачном рейде на Дьепп в 1942 году, где инженерным войскам пришлось расчищать препятствия под вражеским огнем. Танк был доработан до инженерного транспорта в соответствии с требованием сохранить защиту и вооружение такими же, как у базовой модели. Поэтому все специальные приспособления были размещены на нем без демонтажа тяжелого вооружения. Просторные, хорошо вооруженные, эти танки прекрасно проявили себя во время своей первой акции, расчищая путь для союзных войск во время высадки в Нормандии в «день Д», 6 июня 1944 года. Они состояли на службе в английской армии до 60-х годов, а сама концепция оказалась столь удачной, что подобные машины используются до сих пор — например, современная модель «Центурион» AVRE.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	6
Вес:	38 тонн
Габариты:	длина 7,67 м; ширина 3,25 м; высота 2,79 м
Запас хода:	144 км
Броня:	16—102 мм
Вооружение:	290-мм петардная мортира, 7,92-мм пулемет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Бедфорд» мощностью 350 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 25 км/ч, преодолеваемый брод 1,0 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 3,0 м

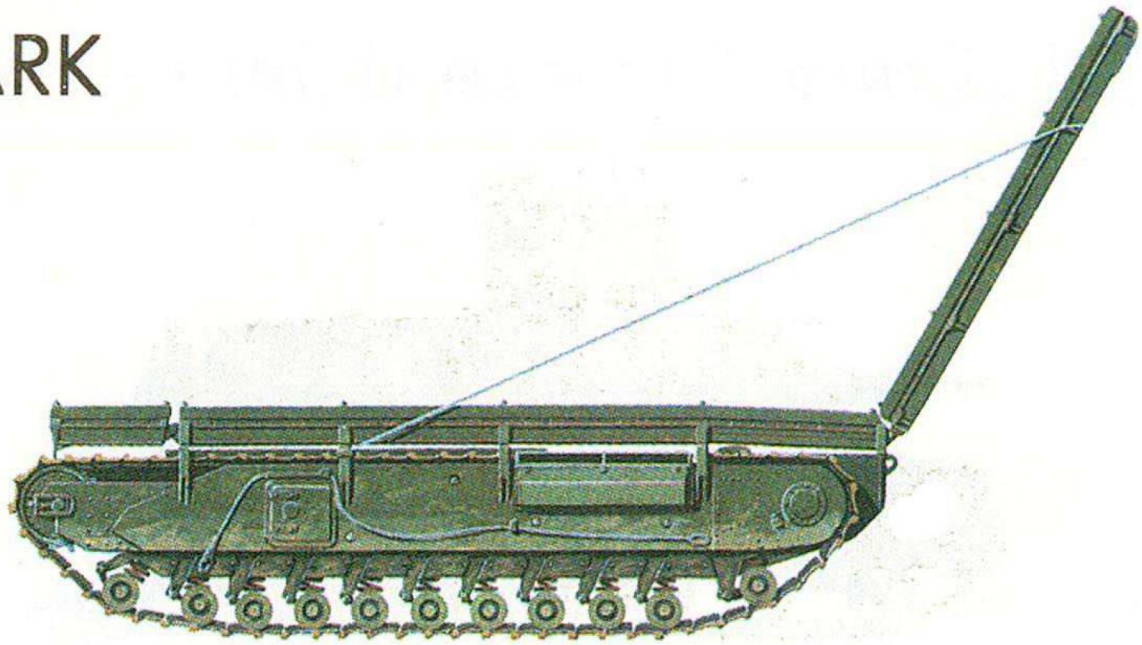
CDL (Canal Defence Light)



Основная идея машины CDL (такое название было выбрано, чтобы сохранить секретность проекта) была в установке в танковой башне мощного прожектора для освещения поля битвы ночью. Сперва, в середине 30-х годов, эта идея казалась спорной, но в конце 1939 г. англичане подготовили такую установку к производству. Изначально она предназначалась для танка «Матильда II», но потом ее приспособили к «Гранту», всего было заказано около 300 таких башен. Ими были экипированы две английские танковые бригады, одна в Великобритании и одна в Северной Африке. Мощный прожектор был размещен позади заслонки, которая могла открываться и закрываться. Надо сказать, что удобный случай для использования CDL так никогда и не возник, и их деятельность ограничилась обеспечением света во время ночных переправ через реки и т.п.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3—4
Вес:	26 тонн
Габариты:	длина 5,61 м; ширина 2,59 м; высота 2,51 м
Запас хода:	257 км (160 миль)
Броня:	12—38 мм
Вооружение:	7,92-мм пулемет «Besa»
Двигатель:	2 дизельных двигателя «Лейланд E-148/E-149» каждый мощностью 95 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 24 км/ч; преодолеваемый брод 1,0 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 1,9 м

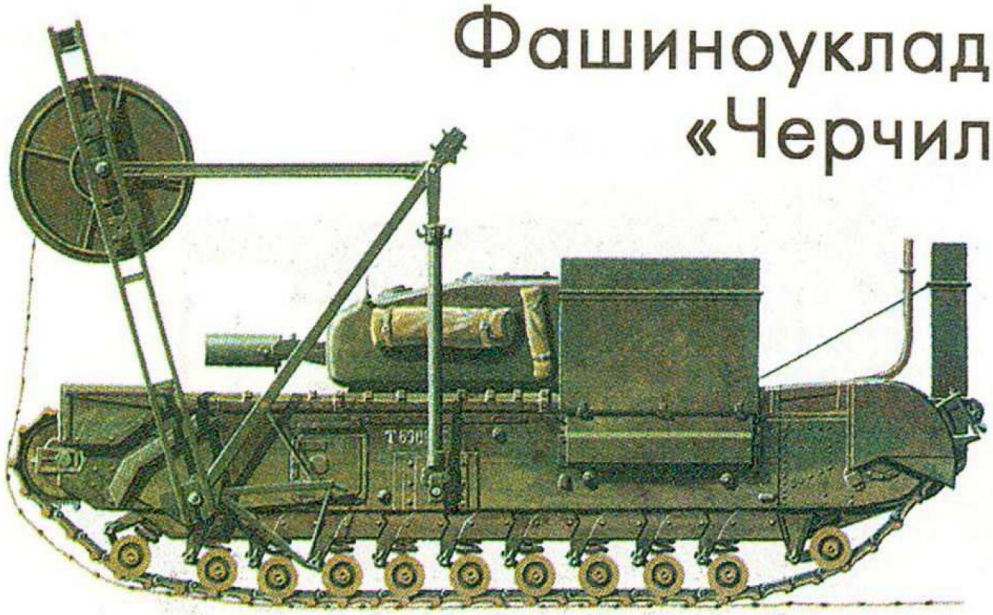
ARK



Английская армия изготовила свой первый мостоукладочный танк в конце Первой Мировой войны и продолжала экспериментировать в период между войнами, ввиду необходимости в подобных машинах для содействия войскам в быстром преодолении препятствий на поле боя. Первый бронированный мостоукладчик (Armoured Ramp Carrier) ARK Mk-I появился в 1943 году. Это была переделка танка «Черчилль» со снятой башней и сварной площадкой, расположенной поверх люков корпуса и верхней ветви гусениц. ARK должен был занимать дно канавы или иной выемки рельефа, две откидных рампы опускались и машина была готова служить мостом для остальных танков. Варианты включали «Черчилль-Вудларк», который использовал реактивный подъемник для вывода рамп в нужное положение, и «Черчилль-Грейт-Истерн», в котором использовался механический подъемник рамп — впрочем, не слишком успешно.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	38,385 тонны
Габариты:	длина 7,442 м; ширина 2,43 м; высота 2,13 м
Запас хода:	144 км (90 миль)
Броня:	16 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Бедфорд» мощностью 350 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 20 км/ч; по перес. местности 12,8 км/ч; преодолеваемый брод 1,0 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 3,0 м

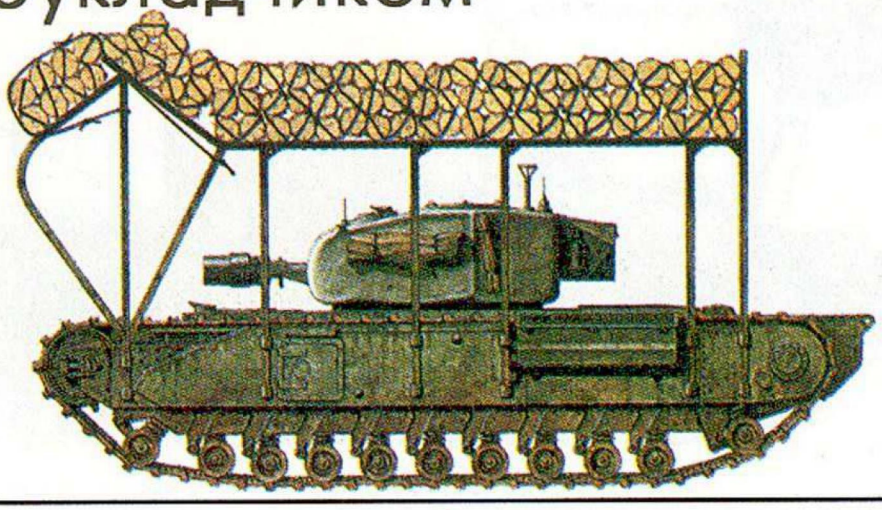
Фашиноукладчик «Черчилль»



Использование фашин, известное еще с античных времен, было воскрешено во время Первой Мировой войны. Они позволяли танкам и другим машинам преодолевать нешироких рвы или мягкую почву с использованием обычных вязанок прутьев, заполняя ими выемки или укладывая в настил. Новый вариант использования старого метода состоял в его механизации — вязанки соединялись в цепь и укладывались специальной машиной с барабанным вращающимся механизмом. Для этого использовался стандартный «Черчилль» с со специальной катушкой, прикрепленной спереди. Он укладывал настил поверх препятствий или проволочных заграждений, что позволяло войскам идти на штурм вражеских укреплений. Катушки располагались высоко над землей. Когда требовалось, их сбрасывали на землю, и они разматывались. Эта машина впервые использовалась во время рейда на Дьепп в 1942 году.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	5
Вес:	42 тонны
Габариты:	длина 7,442 м; ширина 2,438 м; высота 5,49 м
Запас хода:	130 км (81 миля)
Броня:	16—102 мм
Вооружение:	290-мм петардная мортира; 7,92-мм пулемет «Besa»
Двигатель:	12-цилиндровый бензиновый двигатель «Бедфорд» мощностью 350 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 20 км/ч; по перес. местности 12,8 км/ч; преодолеваемый брод 1,0 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 3,0 м

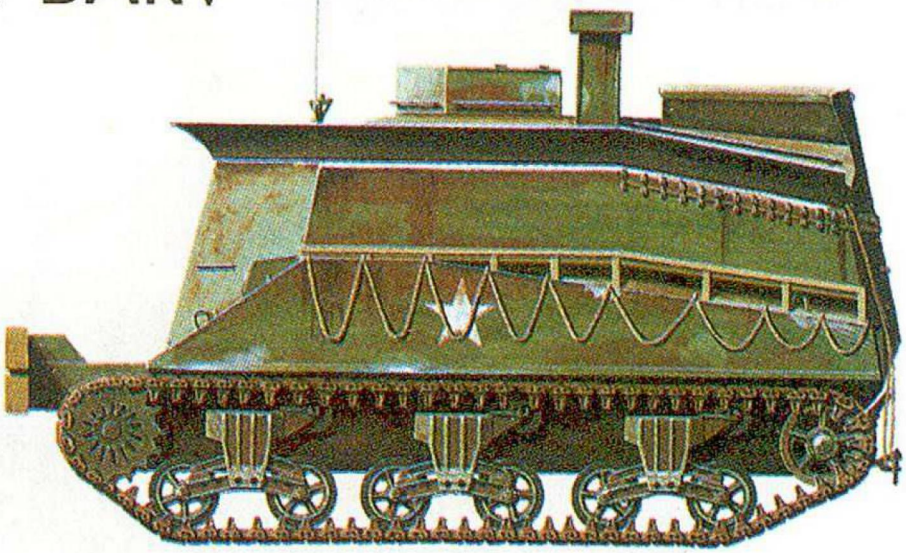
ИМ «Черчилль» с трубоукладчиком



Аналогичное устройство было создано для использования труб, соединенных в гибкий настил. Такие дороги прокладывались в боевых условиях, и машины шли прямо за идущим вперед AVRE. Как проволочные, так и траубчатые настилы были временными и предназначались для решения конкретной боевой задачи. Трубчатый настил состоял из ста секций диаметром 150 мм и длиной 4 м, связанных вместе проволочными скрепами. Гибкость стального настила позволяла держать его на надстройке AVRE свернутым в рулон и разворачивать поверх машины. Танк предназначался для прокладывания дорог для машин и пехоты через болота и противопехотные заграждения.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	5
Вес:	40,727 тонны
Габариты:	длина 7,442 м; ширина 2,438 м; высота 3,454 м (без настила, смонтированного над танком)
Запас хода:	144,8 км (90 миль)
Броня:	16—102 мм
Вооружение:	290-мм петардная мортира, 7,92-мм пулемет «Besa»
Двигатель:	бензиновый двигатель «Бедфорд» мощностью 350 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 20 км/ч; по перес. местности 12,8 км/ч; преодолеваемый брод 1,0 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 3,0 м

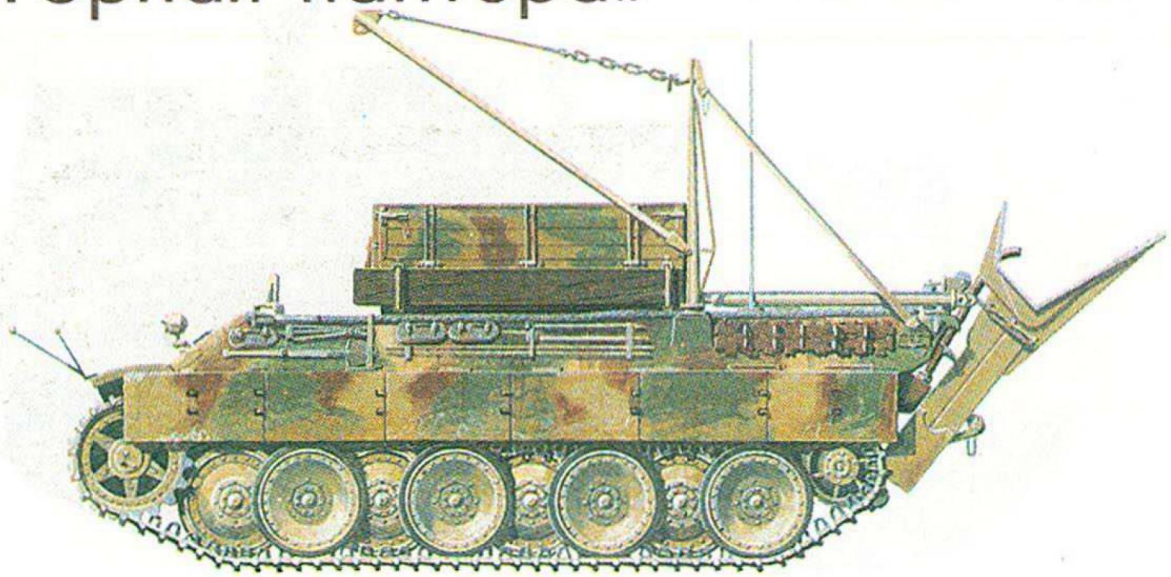
Sherman BARV



BARV был создан во время планирования высадки в Нормандии, когда считалось необходимым иметь хорошо оснащенную восстановительную машину для спасения танков, оказавшихся в воде. Испытания в декабре 1943 года прошли успешно, и ко «дню Д» 55 таких машин были готовы к действию. Бурная погода при высадке дала им много работы. Машина BARV в целом была стандартным «Шерманом», башня заменялась на высокую водонепроницаемую надстройку. В состав экипажа входил водолаз — для крепежа буксирных тросов к утонувшей машине. Стандартной процедурой для экипажа машины была работа на воде в спасательных жилетах. BARV мог как вытягивать, так и толкать спасаемую технику, но отличался ненадежностью лебедки. Он получил гордое имя «Морской лев» как результат рекордно долгой послевоенной службы.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	5
Вес:	неизв.
Габариты:	длина 6,2 м; ширина 2,68 м; высота 2,97 м
Запас хода:	136—160 км (85—100 миль)
Броня:	12—62 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	двойной двигатель «Дженерал Моторс 6-71»
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 47 км/ч; преодолеваемый брод — амфибия; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

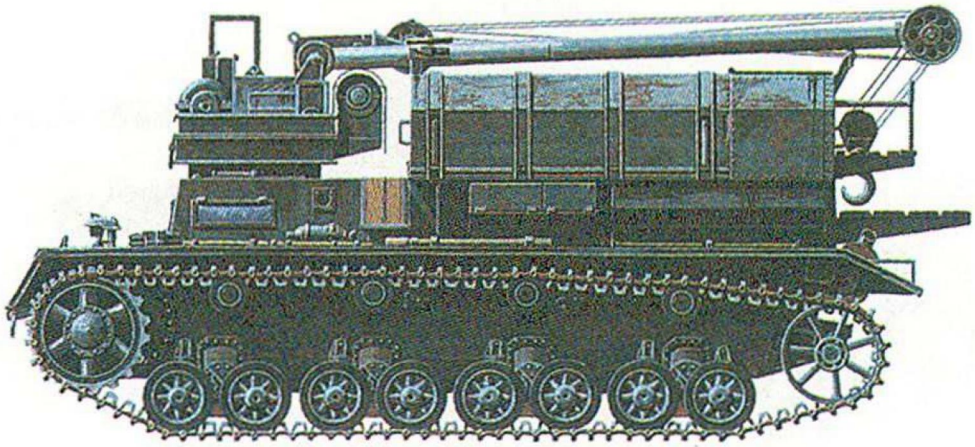
«Горная пантера»



С появлением тяжелых танков «Тигр» и «Пантера» стандартные немецкие восстановительные машины, такие, как SdKfz-9/1, перестали отвечать требованиям. Поэтому танк «Пантера» был использован как база для новой тяжелой восстановительной машины. «Бергепантер» («Горная пантера») впервые появился в 1943 году. Башня была снята и заменена открытой надстройкой, оборудованной лебедкой. Сзади крепился большой якорь, придававший машине дополнительную устойчивость во время работы лебедки. Также имелся пулемет, смонтированный спереди на броне. «Бергепантеры» поступили на службу весной 1944 года, ими снабжались тяжелые танковые батальоны. К концу войны таких машин было изготовлено почти 300 штук. Они проявили себя как лучшие ремонтно-эвакуационные машины Второй Мировой войны.

Производство:	Германия
Экипаж:	5
Вес:	42 тонны
Габариты:	длина 8,153 м; ширина 3,276 м; высота 2,74 м
Запас хода:	169 км
Броня:	до 89 мм
Вооружение:	7,92-мм пулемет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Майбах HL210 P.30» мощностью 650 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 32 км/ч; преодолеваемый брод 1,7 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 1,9 м

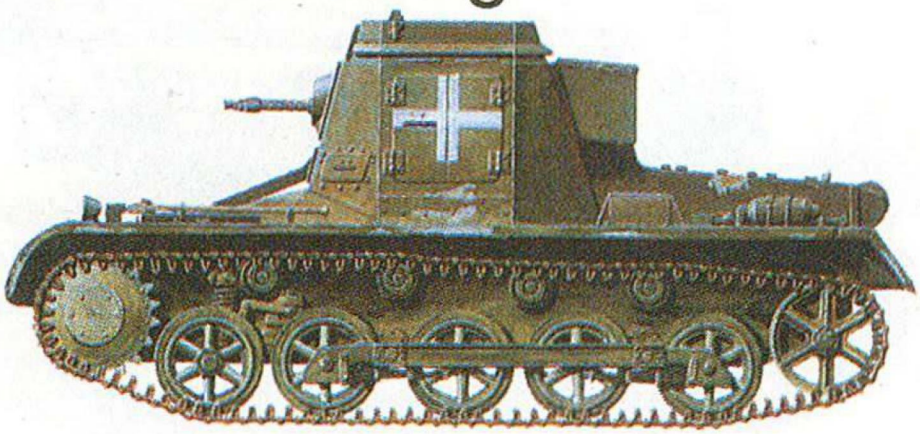
Транспортер боеприпасов Karl



Транспортер боеприпасов «Карл» был спроектирован для снабжения гигантской осадной гаубицы «Карл Великий» тяжелыми снарядами (1,96 тонны каждый), что потребовало специальной машины. В качестве основы для нее был использован танковый корпус PzKpfw-IV Ausf-D, с платформой для перевозки боеприпасов и краном. Транспортер обычно доставлялся поездом к месту назначения и собирался прямо на месте. В 1941 г. 13 шасси PzKpfw-IV Ausf-F были переделаны в подвозчики боеприпасов. Гаубицы и транспортеры боеприпасов «Карл» предназначались для участия в штурме тяжелых укреплений. Они редко использовались во Второй Мировой войне, но были задействованы при осады Севастополя и во время битвы за Варшаву в 1944 году.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	25 тонн
Габариты:	длина 5,41 м; ширина 2,883 м; высота неизв.
Запас хода:	209 км
Броня:	60 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Майбах HL120 TRM» мощностью 300 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

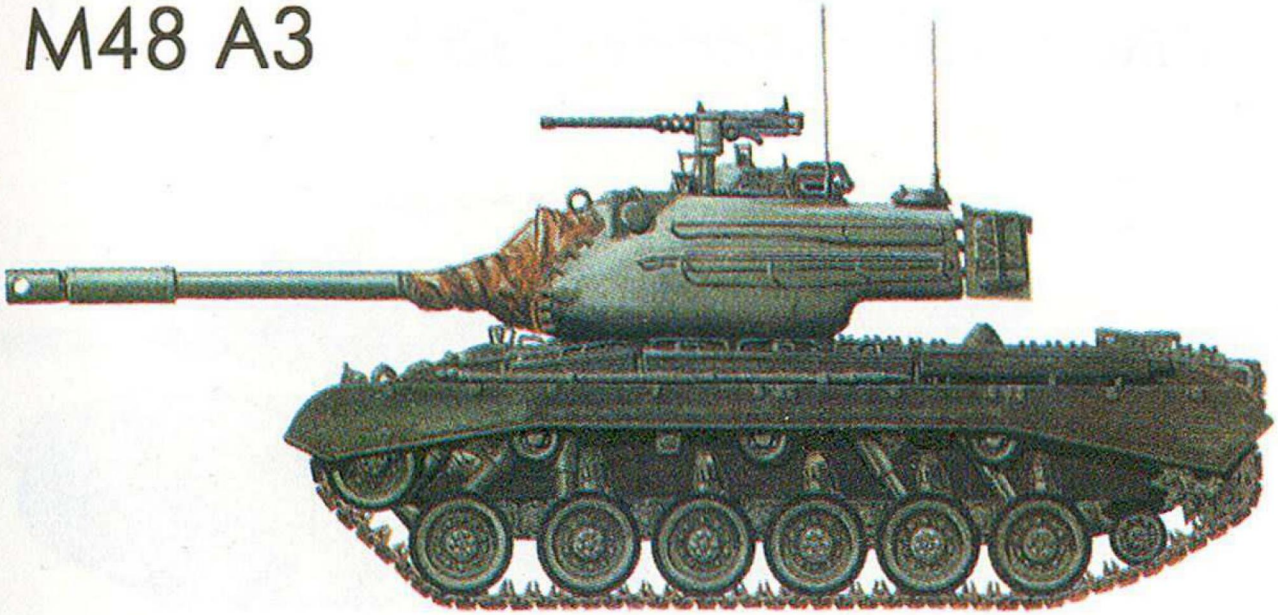
SdKfz 265 kleiner Panzerbefehlswagen



Концепция командирского танка появилась тогда, когда стало понятно, что командир крупного танкового формирования не должен сам управлять танком, а в машине необходимо расположить дополнительное оборудование и персонал. В 1938 году малый учебный танк PzKpfw-I был переделан в специальную машину. Вращающаяся башня была заменена коробчатой надстройкой, где было куда больше свободного пространства и можно было развернуть оперативные карты и бумаги (хотя пространство это и не было чересчур обширным). На машину установили более мощную радиостанцию, а экипаж снабдили устройством внутренней связи. Было сделано около 200 подобных машин, этот танк впервые был задействован в Польской кампании в сентябре 1939 года, а позже использовался во Франции и Северной Африке, пока не был заменен на более мощную аналогичную машину.

Производство:	Германия
Экипаж:	3
Вес:	5,8 тонны
Габариты:	длина 4,445 м; ширина 2,08 м; высота 1,72 м
Запас хода:	290 км
Броня:	6—13 мм
Вооружение:	7,92-мм пулемет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Майбах HL38TR» мощностью 100 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,4 м; преодолеваемый ров до 1,75 м

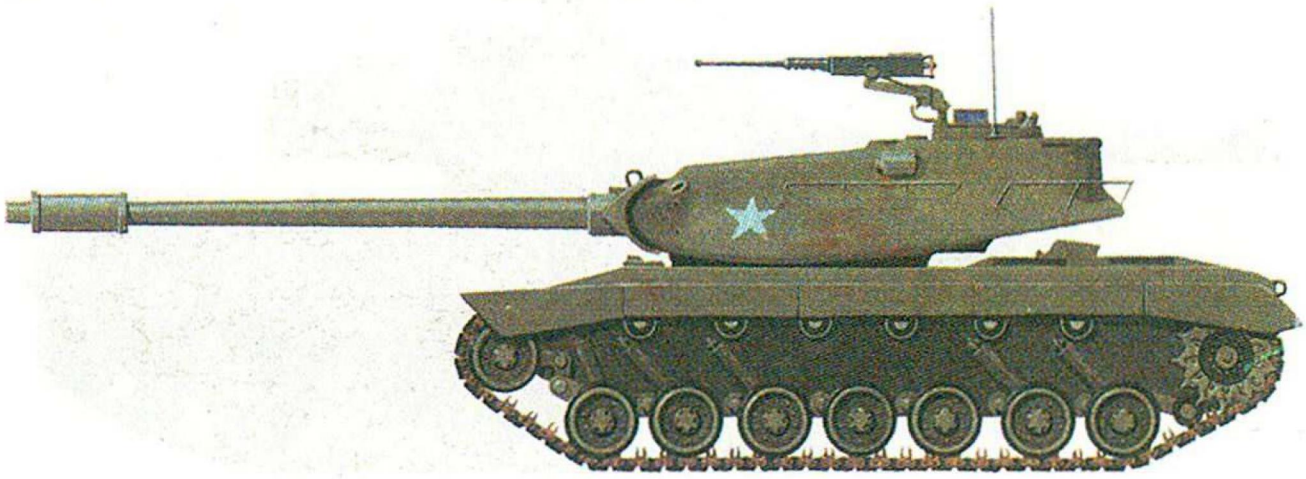
M48 A3



Когда началась Корейская война, вооруженные силы США не имели в производстве пригодного среднего танка. М-47 появился как временная мера, и тут же началась работа над М-48. Первые танки, получившие название «Паттон», были собраны в июле 1952 г. Скорость, с которой велось проектирование, привела к множеству серьезных проблем с машинами ранних выпусков — они были малонадежны и имели небольшой объем внутреннего рабочего пространства. М48-А3 был сильно модифицированной версией, спроектированной с учетом допущенных ошибок. Впоследствии он успешно нес службу во Вьетнаме, Индии и на Ближнем Востоке в армии Израиля. М-48 использовался как база для огнеметного танка, ремонтно-восстановительной машины и машины AVLB. Модель А-5 — улучшенная версия, появившейся в середине 70-х годов; она значительно продлила жизнь М-48 и до сих пор используется во многих странах.

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	47,04 тонны
Габариты:	длина 8,6 м; ширина 3,6 м; высота 3,2 м
Запас хода:	463 км (288 миль)
Броня:	12,7—120 мм
Вооружение:	90-мм пушка, спаренный 7,62-мм пулемет и 12,7-мм пулемет на командирской башенке
Двигатель:	12-цилиндровый дизель «Континенталь» AVDS-1790-2A мощностью 750 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 48 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,6 м

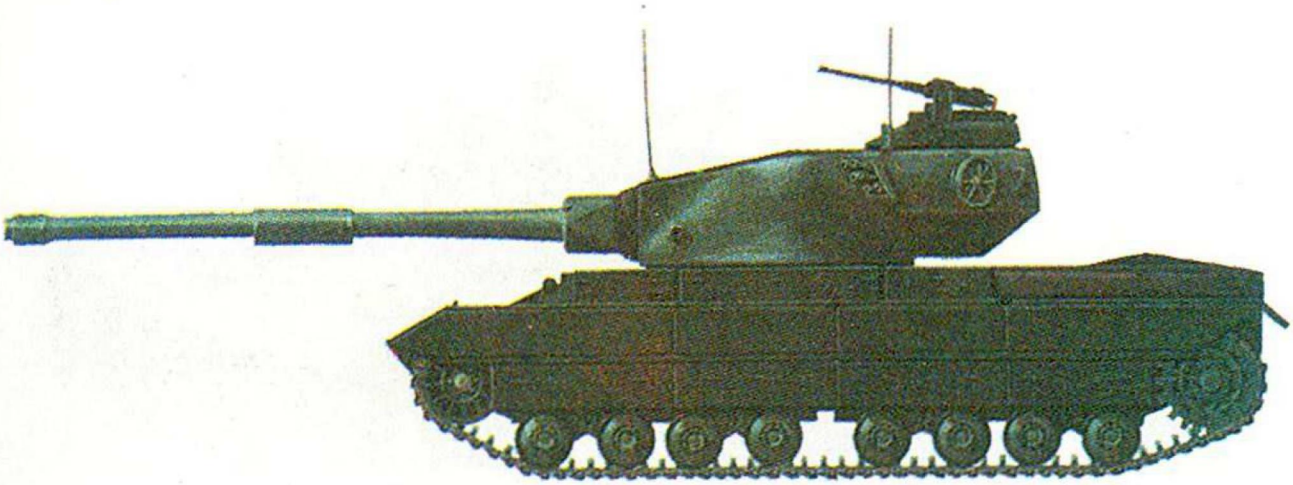
Самерный танк M103



С началом «Холодной войны» американцы начали работу над новым танком, спроектированным для непосредственной атаки позиций противника и максимально большого радиуса противотанковой обороны и поддержки своих средних танков. Ранние прототипы М-103 продемонстрировали недостатки как в конструкции башни, так и в системах управления огнем. Несмотря на усовершенствования, 200 танков, построенных фирмой «Крайслер» для отправки в Европу, оказались неудобны в применении из-за своих размеров (главная трудность при маскировке), веса и небольшого запаса хода, а также из-за низкой надежности. Они были сняты с вооружения в 60-е годы. Их вес требовал специальной восстановительной машины, которая была создана на том же шасси и названа М-51. Тем не менее, М-103 подтвердили тенденцию НАТО к утяжелению и увеличению размеров боевых машин.

Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	56,61 тонны
Габариты:	длина 11,3 м; ширина 3,8 м; высота 2,9 м
Запас хода:	130 км (80 миль)
Броня:	12,7—178 мм
Вооружение:	120-мм нарезная пушка, спаренный с ней 7,62-мм пулемет и 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Континенталь» AV-1790-5B или 7CV-12 мощностью 810 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 34 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

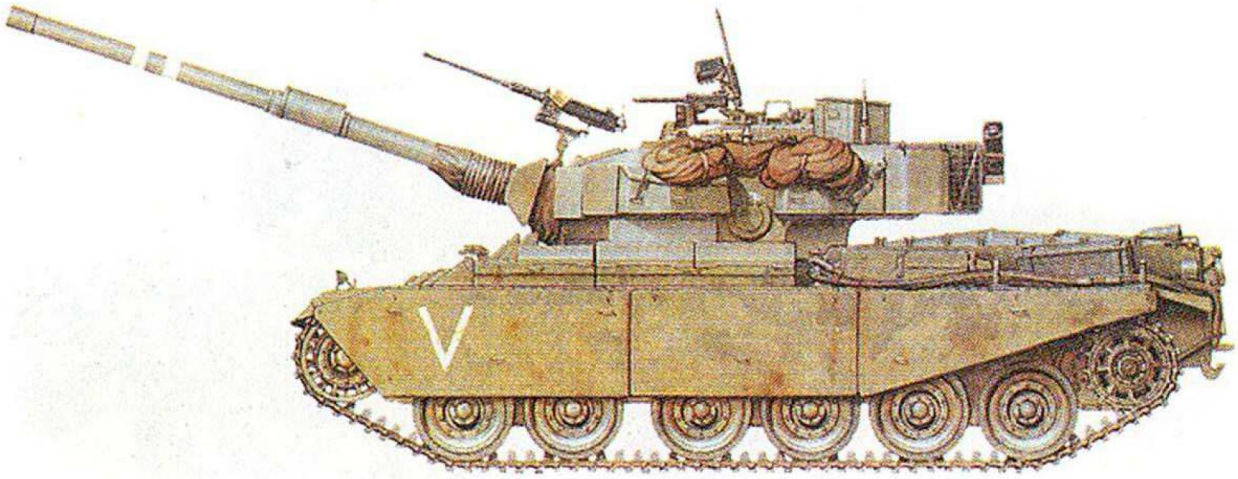
Тяжелый танк Conqueror



Танк FV-214 «Конкерор» появился в ответ на требования английской армии, ожидавшей массового столкновения с танками стран Варшавского договора в центральной части Европы. Англичане решили, что опыт 40-х годов, когда их танки легко выводились из строя немецкими, не должен повторяться. Основанные на конструкции танка «Центурион», около 200 «Конкероров» были построены с 1955 по 1958 годы, в основном они использовались для усиления батальонов «Центурионов» британской армии на Рейне. К несчастью, «Конкерор» показал себя слишком громоздким и трудным в эксплуатации. Его преимущество над «Центурионом» состояло в более дальнобойной пушке, и когда «Центурион» оснастили лучшим вооружением, «Конкерор» потерял это преимущество. Этот тип машины был снят с производства в 60-е годы.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	64,858 тонны
Габариты:	длина 11,58 м (с пушкой), 7,72 м (корпус); ширина 3,99 м; высота 3,35 м
Запас хода:	155 км (95 миль)
Броня:	17—178 мм
Вооружение:	120-мм нарезная пушка, спаренный 7,62-мм пулемет
Двигатель:	12-цилиндровый бензиновый двигатель мощностью 810 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 34 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,91 м; преодолеваемый ров до 3,4 м

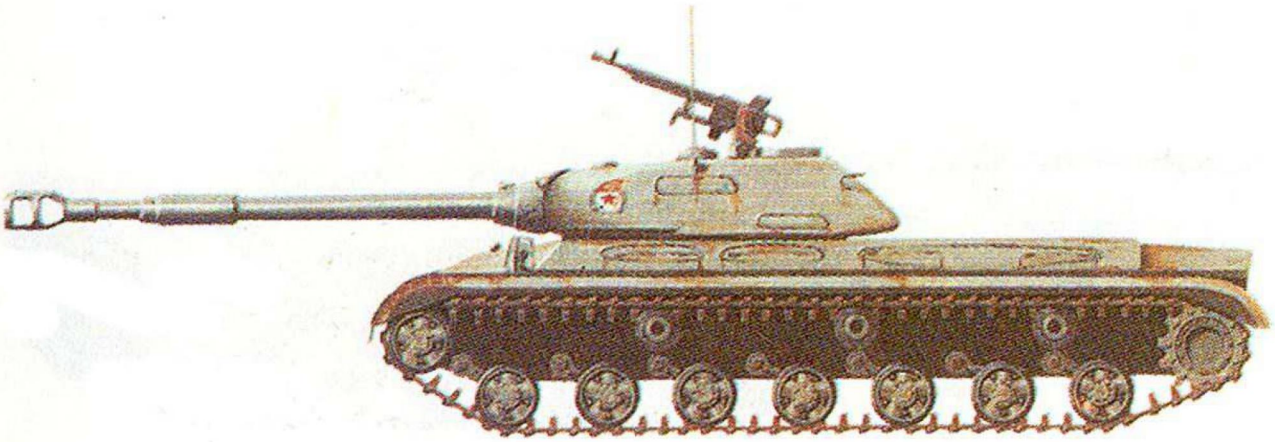
«Центурион»



Основной боевой танк «Центурион» впервые появился во время Второй Мировой войны. Первый прототип был изготовлен в 1945 году, и вскоре после этого танк поступил в производство. «Центурион» использовался в Корее, Вьетнаме, Пакистане и на Ближнем Востоке. Около 4500 танков было построено до прекращения производства машины в 1962 году и замены ее танком «Чифтен». Тем не менее, замечательная способность к модернизации обеспечила танку возможность оставаться на службе в иностранных армиях до конца 60-х годов. Среди многих вариантов танка были восстановительная бронированная машина (особенно хорошо проявил себя ее амфибийный вариант, использованный в Фолклендском конфликте 1982 года), мостоукладчик и машина AVRE. «Центурион» считается наиболее удачным танком за всю историю войн[23].

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	51,723 тонны
Габариты:	длина 9,854 м; ширина 3,39 м; высота 3,009 м
Запас хода:	205 км (127 миль)
Броня:	лоб 76—152 мм
Вооружение:	105-мм пушка, два 7,62-мм пулемета, 12,7 зенитный пулемет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Роллс-Ройс Метеор» Mk-IVB V-12 мощностью 650 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 43 км/ч; преодолеваемый брод 1,5 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 3,3 м

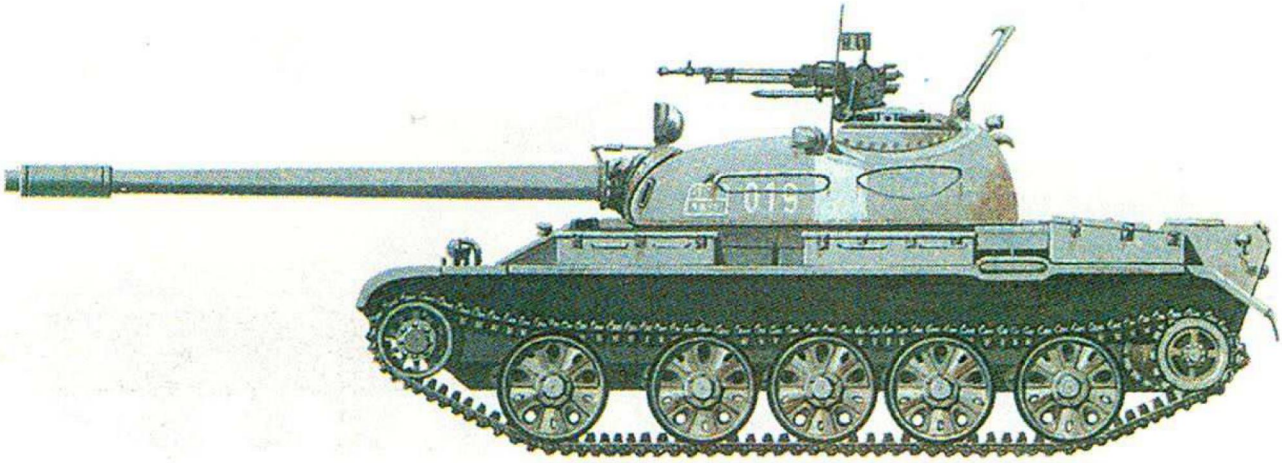
Т-10 Тяжелый танк



Танк Т-10 был разработан в СССР после конца Второй Мировой войны из-за возникшей потребности в тяжелом танке. До конца 1950-х годов было построено 2500 этих танков. Они использовались только в Советском Союзе и предназначались для обеспечения широкомасштабной огневой поддержки танков Т-54/55 и действий по прорыву укрепленных районов. Ограничения по прочности и недостаточные размеры боевого размещения требовали использования особых боеприпасов. После окончания фронтовой службы Т-10, как и все советские танки, много лет сохранялся в резерве[24]. Снижение скорости по сравнению с более ранним Т-34 было непонятным, поскольку Красная Армия всегда придавала особое значение скорости машины, как во время, так и после Второй Мировой войны. Советские танки обычно обладали хорошим отношением мощности к массе, но для Т-10 массу пришлось увеличить, пойдя таким образом на снижение скорости.

Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	50 тонн
Габариты:	длина 9,715 м (с пушкой), 7,04 м (корпус); ширина 3,38 м; высота 2,46 м
Запас хода:	180—200 км
Броня:	лоб корпуса 120, лоб башни 250 мм
Вооружение:	122-мм пушка Д-25ТА, два 12,7-мм пулемета (один спаренный, один зенитный)
Двигатель:	дизель В-12-5 мощностью 700 л.с.
Ходовые качества:	макс скорость по шоссе 43 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 3 м

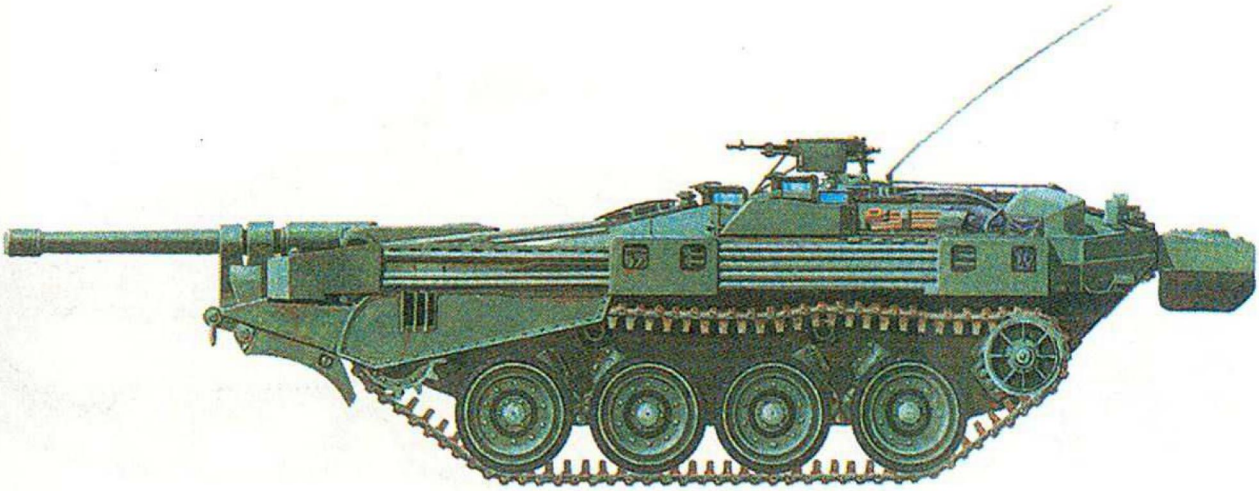
Т-54



Прототип танка Т-54 был изготовлен в 1946 году, в серию машина пошла несколькими годами позже. Т-54 и все его варианты были произведены в гораздо большем количестве, чем любой другой советский танк после Второй Мировой войны (всего их изготовили около 50 тысяч), он производился также в Чехословакии, Польше и Китае. Т-54 непрерывно улучшался, прежде чем был достигнут следующий вариант Т-55, дополненный стабилизатором орудия и инфракрасным прицелом. Модификации: огнеметный танк, бронированный бульдозер, мостоукладчик, установка разминирования, ремонтная машина и боевая инженерная машина. Танк принимал интенсивное участие в боях в Анголе, Северной Африке, на Дальнем Востоке и в особенности на Ближнем Востоке, где эти машины очень страдали от израильских «Центурионов» и М-48 во время арабо-израильских войн[25]. Т-54 был «архетипическим» советским танком: он был прост и производился в огромных количествах.

Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	36 тонн
Габариты:	длина 9 м (с пушкой); ширина 3,27 м; высота 2,4 м
Запас хода:	330 км
Броня:	лоб 100—200 мм
Вооружение:	100-мм пушка, два 7,62-мм пулемета (один спаренный, один в лобовом листе), 12,7 зенитный пулемет
Двигатель:	дизель В-54 мощностью 520 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 50 км/ч; преодолеваемый брод 1,4 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

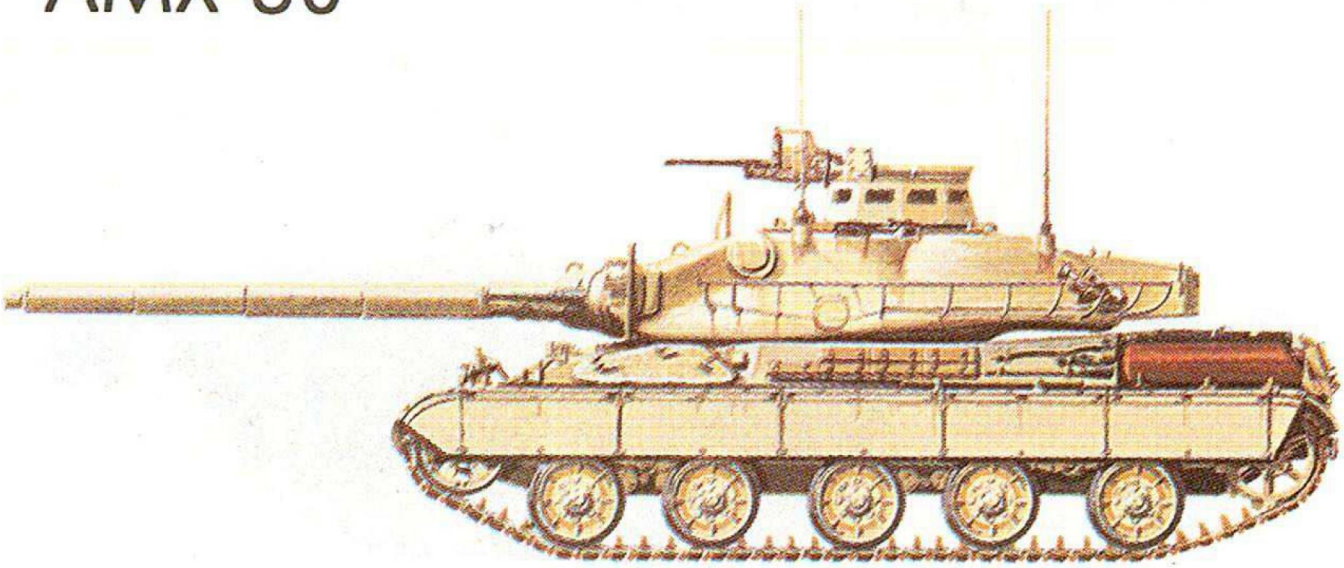
Stridsvagn 103 (S-tank)



После Второй Мировой войны шведские танковые силы состояли в основном из легких машин. Чтобы устранить этот пробел, была начата работа над собственным тяжелым танком с пушкой, закрепленной прямо на шасси, а не в башне. При этом наводиться на цель орудие должно было поворотом всей машины — в том числе подъемом и опусканием подвески Это была совершенно новая концепция в проектировании танков. Единственным реальным недостатком этой машины была неспособность вести огонь на ходу, но так как шведы предполагали использовать ее в основном для оборонительных действий, это не считалось проблемой. Фирма «Бофорс» начала производство этих машин в 1966 году, и до времени прекращения их выпуска в 1971 г. было собрано около 300 машин. Танк комплектовался бульдозерным отвалом и понтонам, обеспечивавшими положительную плавучесть. Необычный шведский S-танк вызывал большой интерес за рубежом, но заказов на экспорт поступило немного.

Производство:	Швеция
Экипаж:	3
Вес:	40 тонн
Габариты:	длина 8,9 м (с пушкой) 7,04 м (корпус); ширина 3,26 м; высота 2,5 м
Запас хода:	390 км
Броня:	лоб 60 мм (с очень большим углом наклона), борт до 100 мм
Вооружение:	105-мм пушка L7-A3, два курсовых 7,62-мм пулемета и один зенитный
Двигатель:	дизель «Роллс-Ройс» K-60 мощностью 240 л.с. и газовая турбина «Боинг» S-53 мощностью 490 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч; преодолеваемый брод 1,5 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

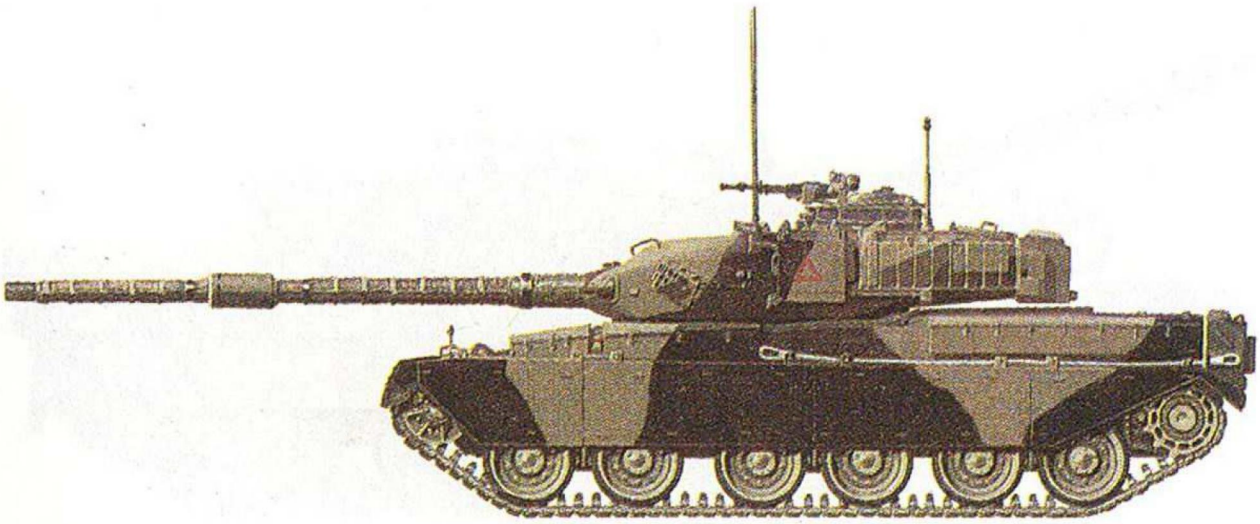
AMX-30



В середине 50-х годов как Франция, так и Германия в своих бронетанковых войсках использовали американские машины М-47, хотя Франция также имела некоторое количество немецких танков «Пантера». Потребность в постройке нового основного боевого танка, достаточно легкого и более мощно вооруженного, нежели М-47, ощущали обе страны. Характерно, что каждая из них приняла свой собственный проект. Франция производила AMX-30, первые такие машины появились в 1966 году и половина их была отправлена на экспорт. Шасси AMX-30 использовалось для множества других машин, включая транспортер тактических ядерных ракет «Плутон», а также самоходное зенитное орудие, ремонтно-восстановительную машину, мостоукладчик и инженерную машину. Танк использовался в Ираке, Саудовской Аравии, состоял на вооружении испанской армии.

Производство:	Франция
Экипаж:	4
Вес:	36 тонн
Габариты:	длина 9,54 м; ширина 3,1 м; высота 2,86 м
Запас хода:	600 км
Броня:	15—80 мм
Вооружение:	105-мм пушка, спаренное 20-мм орудие, 7,62-мм пулемет
Двигатель:	12-цилиндровый дизель «Испано-Сюиза» мощностью 720 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,9 м

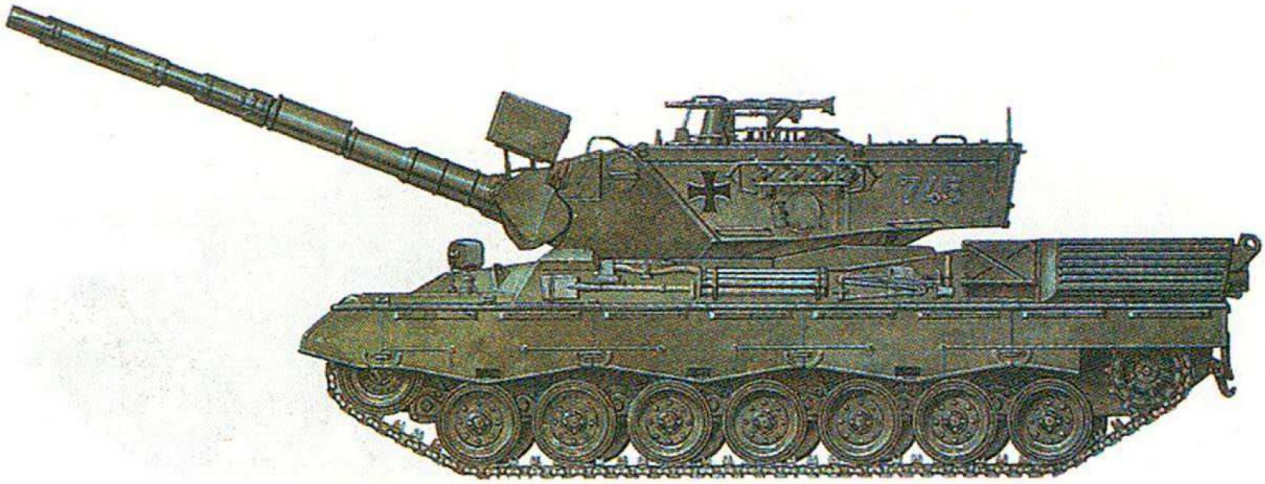
Mk 5 «Вождь»



Преемник «Центуриона», «Чифтен» («Вождь»), был спроектирован в конце 50-х годов, а производство началось в 1963 году. Около 900 машин поступило на вооружение в английскую армию. В значительном количестве они продавались в Кувейт и Иран, последний использовал их в ирано-иракской войне. До поступления на вооружения западногерманской армии танка «Леопард-2» «Чифтен» был наиболее хорошо вооруженным и бронированным основным боевым танком мира, и оставался основой английских бронетанковых сил на передовой линии НАТО в Германии. Он многократно дополнялся различными технологическими новшествами — такими, как лазерный и инфракрасный прицелы. На базе танка выпускались мостоукладчик, инженерный танк и ремонтная машина. Сейчас «Чифтен» находится в резерве английской армии.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	55 тонн
Габариты:	длина 10,795 м; ширина 3,657 м; высота 2,895 м
Запас хода:	500 км
Броня:	лоб корпуса 120-мм, лоб башни 150-мм
Вооружение:	120-мм нарезная пушка, спаренный 7,62-мм пулемет, зенитный 7,62-мм пулемет, 6 дымовых гранатометов
Двигатель:	6-цилиндровый многотопливный дизель «Лейланд» мощностью 750 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 48 км/ч; преодолеваемый брод 1,1 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 3,2 м

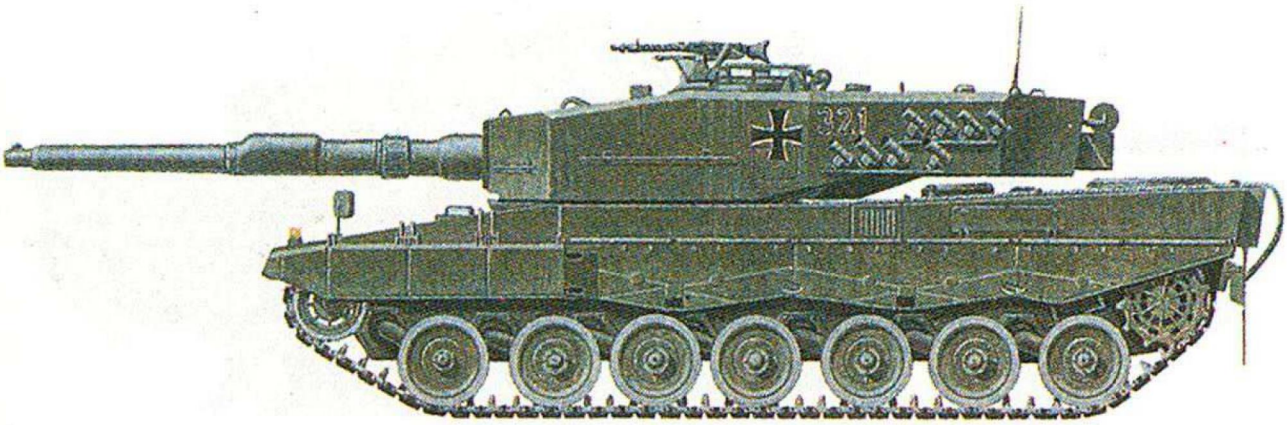
«Леопард-1»



Первоначально проект танка «Леопард-1» предназначался для совместной франко-германской разработки, но в конце концов эту машину немцы завершили независимо от французов. Выпущенные фирмой «Краус-Маффей», первые машины появились в 1965 году. Их производство продолжалось до 1979 года. Всего было построено 2237 таких машин для немецкой армии и гораздо больше на экспорт. Существовало четыре основных версии, различающихся бронированием, типом башни и системами управления огнем. Танк послужил базой для большого семейства машин, спроектированных для поддержки танковых войск на поле боя. Съемное снаряжение включало шноркель и гидравлическое бульдозерное лезвие, крепящееся спереди. «Леопард-1», несомненно, был одним из лучших танков, спроектированных для действий за пределами Европы.

Производство:	Западная Германия
Экипаж:	4
Вес:	42,4 тонны
Габариты:	длина 9,543 м; ширина 3,25 м; высота 2,613 м
Запас хода:	560 км
Броня:	лоб корпуса 100 мм, башни 200 мм
Вооружение:	105-мм пушка L7-A1, два 7,62-мм пулемета (один зенитный), 4 дымовых гранатомета
Двигатель:	10-цилиндровый дизель MTU MB 838 мощностью 830 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч; преодолеваемый брод 2,3 м; преодолеваемая стенка до 1,2 м; преодолеваемый ров до 3 м

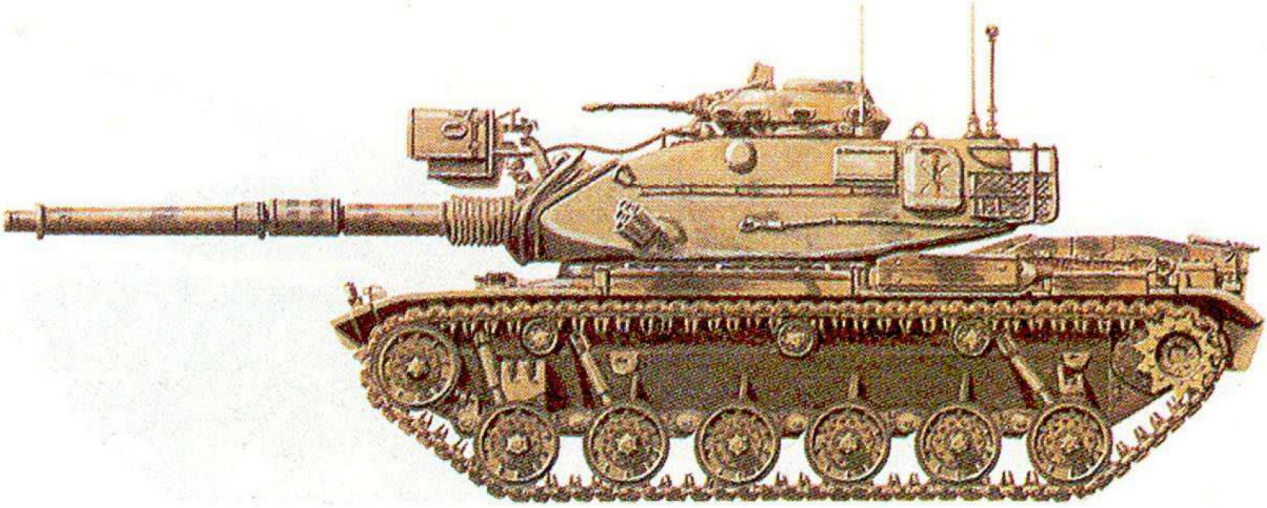
«Леопард-2»



Танк «Леопард-2» был результатом совместной разработки США и Западной Германии в конце 60-х годов, проекта MBT-70. Западная Германия завершила проект в одиночку, а производство первых машин было начато только в 1977 году. Вскоре они стали поставляться для укомплектования голландской армии. «Леопард-2» оснащен лазерным дальномером, инфракрасным прицелом, системой защиты от оружия массового поражения и плавательным оборудованием. На нем была установлена новейшая система заряжания — гильза уничтожается при выстреле и после этого в обойме высвобождается свободное место. Мощный двигатель сразу же дал 30%-ное повышение соотношения мощности и массы по сравнению с «Леопардом-1», что привело к улучшению проходимости по пересеченной местности и, соответственно, безопасности экипажа.

Производство:	Западная Германия
Экипаж:	4
Вес:	55 тонн
Габариты:	длина 9,668 м (с пушкой); ширина 3,7 м; высота 2,79 м
Запас хода:	500 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	120-мм пушка, два 7,62-мм пулемета (один зенитный), 8 дымовых гранатометов
Двигатель:	12-цилиндровый многотопливный дизель MTU MB-873 мощностью 1500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 72 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 1,1 м; преодолеваемый ров до 3 м

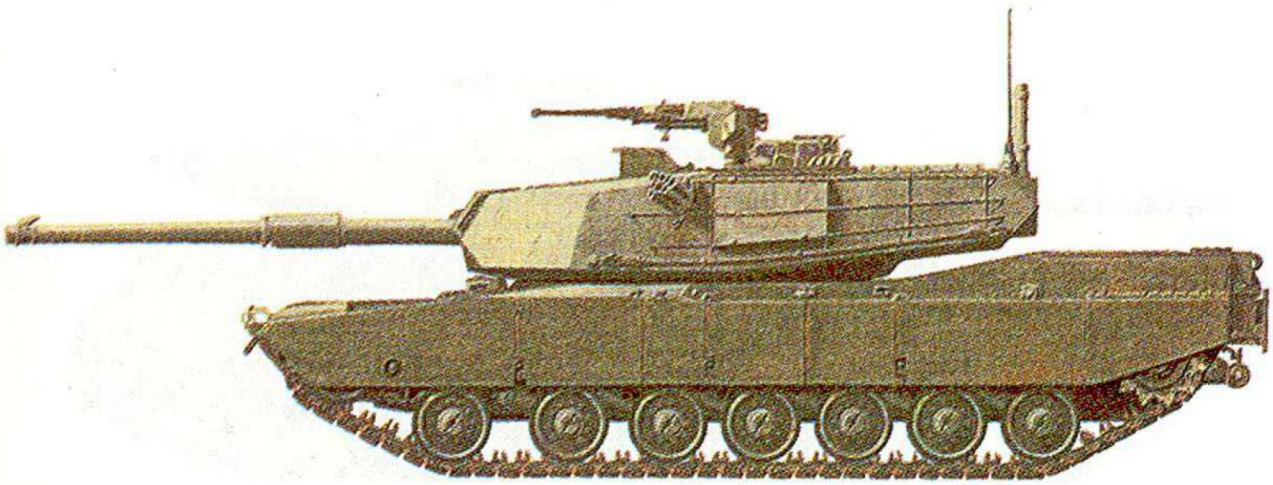
M60A3



Развитие серии американских танков М-60 началось в 1956 году, вследствие решения создать улучшенную версию М-48. Построенный фирмой «Дженерал Дайнемикс», М-60А-1 поступил на вооружение в 1960 г., но быстро был заменен на версию А-3. А-3 был выдающимся танком — с лазерной системой управления огнем и инфракрасным прицелом,— чем выгодно отличался от разнообразных прочих модификаций. Две основных технических версии — AVLB и боевая инженерная машина разграждения, оборудованные бульдозерным ножом и подрывными зарядами. М-60А3 широко экспортировались в Австрию, Италию (где производились по лицензии), Северную Африку и многие страны Ближнего Востока. Они до сих пор служат на фронтах Африки и Ближнего Востока, особенно в Египте и Израиле, в то время как в Соединенных Штатах используются лишь в Национальной Гвардии.

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	51 тонна
Габариты:	длина 9,4 м; ширина 3,6 м; высота 3,3 м
Запас хода:	500 км (310 миль)
Броня:	лоб корпуса 120 мм, лоб башни 178 мм
Вооружение:	105-мм пушка, спаренный 7,62-мм пулемет и 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	12-цилиндровый дизель «Континенталь» мощностью 750 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 48 км/ч; преодолеваемый брод 1,22 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,6 м

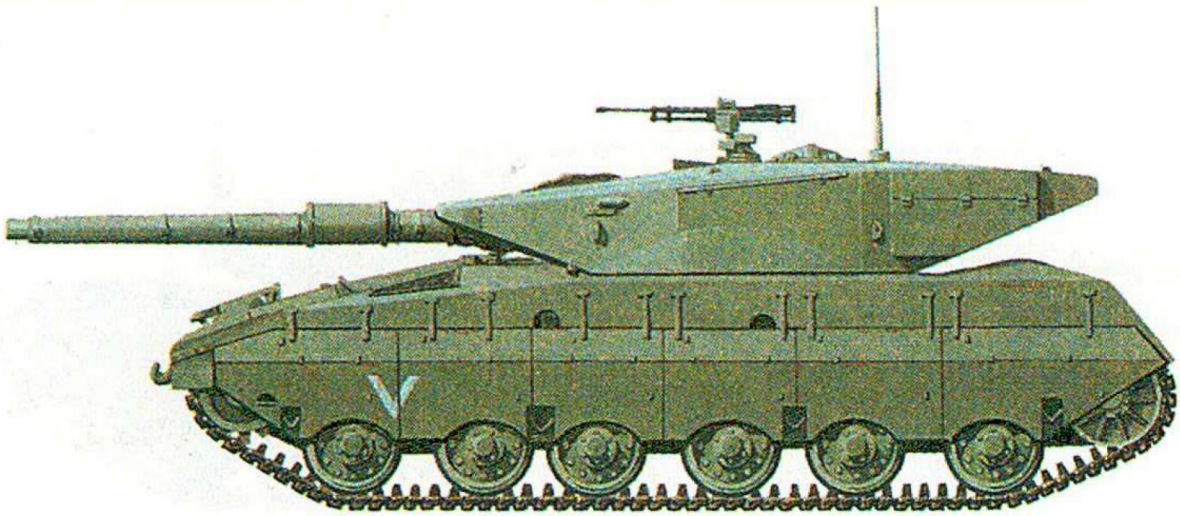
M1 Abrams



М-1 «Абрамс» был следующей ступенью развития американских танков после М-60. Фирма «Крайслер» собрала прототип в 1978 году, первые произведенные машины появились в 1980 году, за последующие годы выпускалось по 30 танков в месяц. Его новейшая многослойная броня «Чобхэм» делает М-1 наиболее защищенным основным боевым танком США. Газотурбинный двигатель меньше и легче в обслуживании, чем дизельный, но больший расход топлива сводит на нет эти выгоды — возможно, именно поэтому от данного варианта отказались при конструировании «Леопарда-2». Инфракрасный прицел, лазерный дальномер и система стабилизации орудия дают М-1 превосходную огневую мощь на ходу, как днем, так и ночью. Во время войны в Персидском заливе в 1991 году. «Абрамсы» проявили себя лучшими танками в мире, безнаказанно разбивая иракские Т-72[26] — ни один «Абрамс» не был уничтожен вражеским огнем.

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	57,3 тонны
Габариты:	длина 9,8 м; ширина 3,7 м; высота 2,4 м
Запас хода:	450 км (280 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	105-мм пушка, один 7,62-мм пулемет, один 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	газовая турбина «Лайкоминг» AGT-1500 мощностью 1500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 72 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 1,3 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

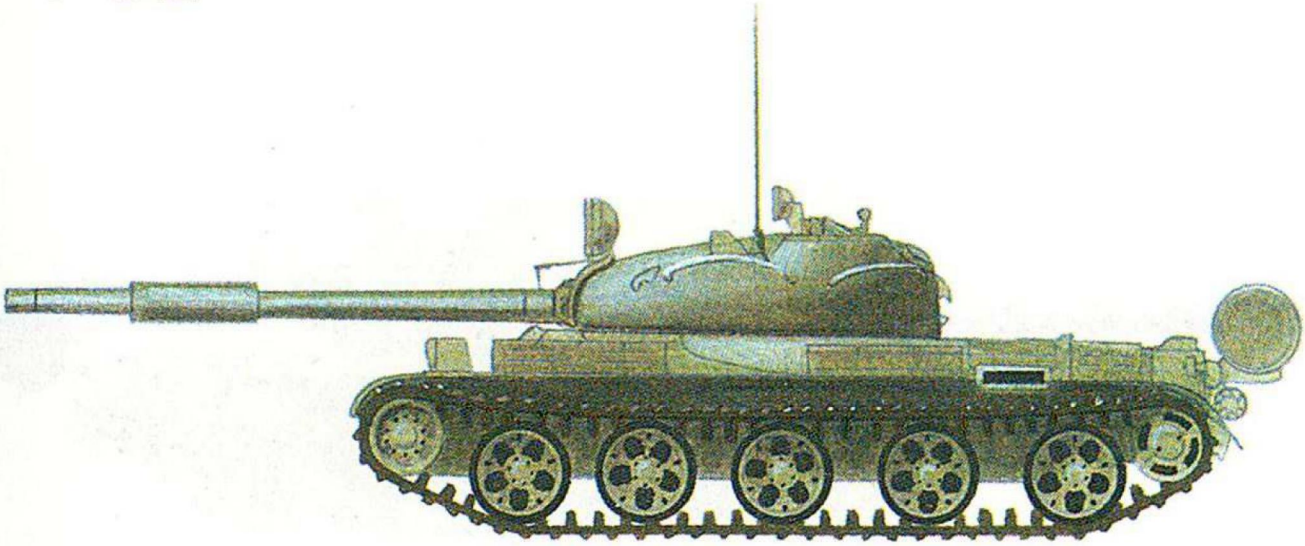
Merkava



Перед «Шестидневной войной» 1967 года Израиль использовал в своих бронетанковых частях «Шерманы» и «Центурионы». Тем не менее, сомнения в будущих поставках, а также то, что эти танки не полностью удовлетворяли израильским требованиям, стимулировали разработку своей машины. Первые танки «Меркава» появились в 1980 году и впервые были задействованы против сирийских сил в Ливане в 1982 году. По сравнению с другими современными основными боевыми танками «Меркава» довольно медлителен и имеет плохое соотношение мощности и массы. Тем не менее, он спроектирован для специфических тактических условий, и требования к нему отличаются от требований к большинству других танков. Особое значение придается выживанию экипажа, что объясняет небольшую высоту этой машины. Конструкторам удалось уменьшить башню и хорошо распределить броню для лучшей защиты.

Производство:	Израиль
Экипаж:	4
Вес:	56 тонн
Габариты:	длина 8,6 м; ширина 3,7 м; высота 2,6 м
Запас хода:	450 км
Броня:	до 110 мм
Вооружение:	105-мм нарезная пушка, два 7,62-мм пулемета (один зенитный)
Двигатель:	дизель «Теледайн Континенталь» AVDS-1790-6A V-12 мощностью 900 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 46 км/ч; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 3 м

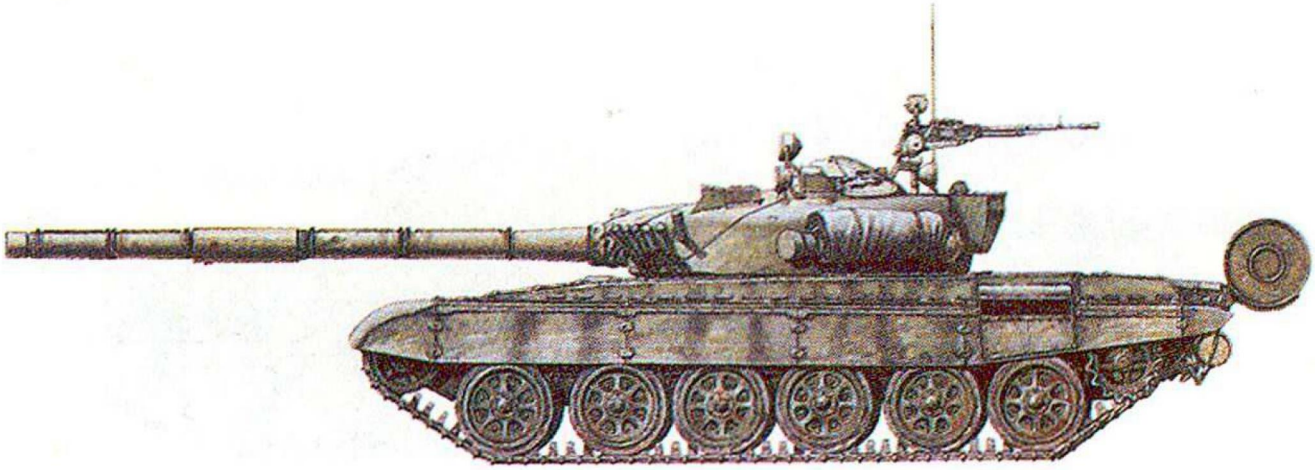
Т-62



Русский танк Т-62 был развитием серии танков Т-54/55, но из-за высокой цены каждого танка не смог заместить своего предшественника, который фактически пережил его в производстве. Выпускавшийся с 1961 года и до начала 70-х годов, Т-62 имел необычную систему заряжания. Отдача пушки опускала зарядный лоток вниз, под башню. Это экономило место, но уменьшало скорость стрельбы. Способность преодолевать глубокие водные преграды придавалась машине специальной трубой поверх загрузочного люка. Танк был оснащен инфракрасными приборами ночного видения, системой вентиляции башни и системой защиты от оружия массового поражения, а также системой выбрасывания дизельного топлива в выхлоп для постановки дымовой завесы. Танк впервые был использован на Ближнем Востоке во время арабо-израильских войн.

Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	37 тонн
Габариты:	длина 9,34 м; ширина 3,3 м; высота 2,4 м
Запас хода:	450 км
Броня:	лоб корпуса 100 мм, лоб башни 242 мм
Вооружение:	115-мм пушка У5-ТС, спаренный с ней 7,62-мм пулемет ПКТ
Двигатель:	двигатель В-55-В с жидкостным охлаждением мощностью 580 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 50 км/ч; преодолеваемый брод 1,4 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

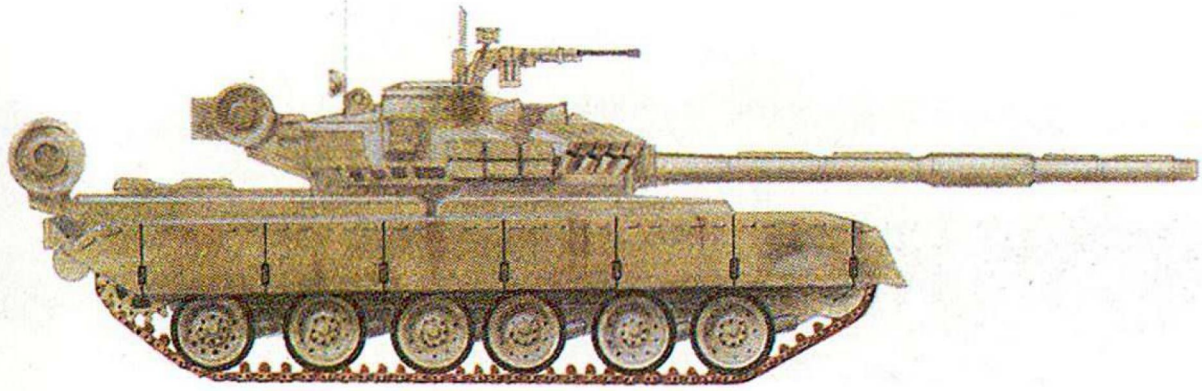
Т-72



Т-72 пошел в производство в 1971 году. Меньше по размерам и подвижнее, чем такие машины как «Чифтен», Т-72 был плохо бронирован, менее универсален и обладал более низкой эффективностью огня, чем его конкуренты. Вооруженные этими машинами части были подчистую разбиты в 1982 году когда сирийские Т-72 не смогли выстоять против израильских «Меркав»[27]. Т-72, спроектированный для призывной непрофессиональной армии, был легок в управлении и эксплуатации. Надо отметить его успешный экспорт в различные страны. Танк состоял на вооружении в 14 государствах мира. Он был разносторонне оснащен, имел оборудование для преодоления глубоких бродов, а также систему защиты от оружия массового поражения. Варианты включали командирскую машину, ракетный танк, оснащенный комплексом «Кобра»[28] и ремонтно-восстановительную машину.

Производство:	СССР
Экипаж:	3
Вес:	41 тонна
Габариты:	длина 9,53 м; ширина 3,46 м; высота 2,2 м
Запас хода:	500 км
Броня:	комбинированная, лоб корпуса 205 мм, башня до 410 мм[29]
Вооружение:	125-мм пушка Д-81ТМ, спаренный с ней 7,62-мм пулемет и 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	дизель В-46 мощностью 780 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч; преодолеваемый брод 1,4 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,8 м

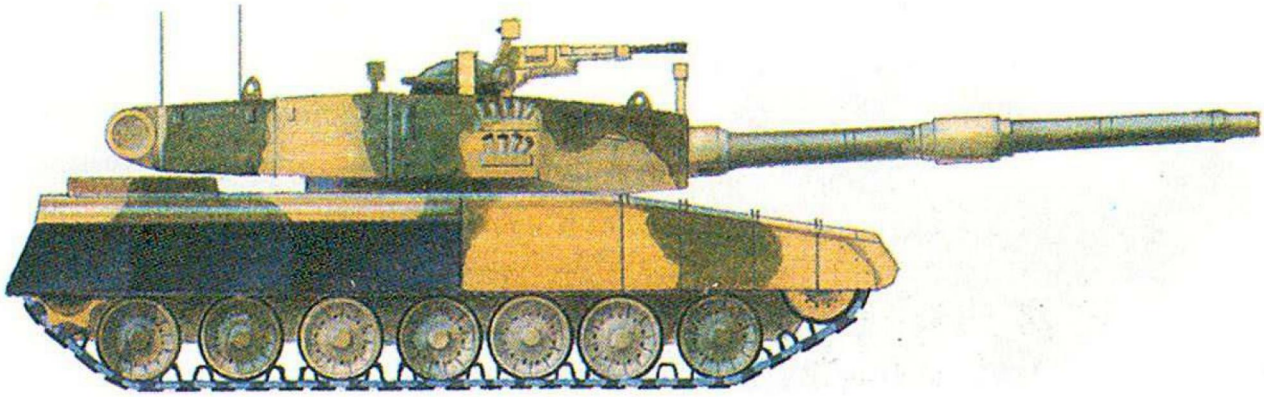
Т-80



Т-80 поступил на вооружение советской армии в середине 80-х годов[30] и явился развитием основного боевого танка Т-72. Как и Т-72, эта машина имеет автоматическое заряжание орудия, что позволило сократить численность экипажа до трех человек. Танк оснащен стандартной полностью стабилизированной 125-мм пушкой, такой же, как на Т-72, но способной вести огонь большим набором боеприпасов, включая снаряды с наконечниками из обедненного урана для усиления бронепробивающей способности. Лазерный дальномер управляет улучшенной системой контроля огня. Как все советские танки, Т-80 способен ставить дымовую завесу и для этого несет на корпусе четыре дымовых гранатомета, на него также может навешиваться активная броня, навесное инженерное оборудование, что дает дополнительную мобильность при движении по пересеченной местности.

Производство:	СССР[31]
Экипаж:	3
Вес:	42,5 тонны
Габариты:	длина 9,65 м (с пушкой); ширина 3,6 м; высота 2,2 м
Запас хода:	600 км
Броня:	лоб корпуса 205 мм, башня до 460 мм (эквивалент)
Вооружение:	125-мм пушка один спаренный с ней 7,62-мм пулемет ПКТ и один 12,7-мм зенитный пулемет НСВТ
Двигатель:	газовая турбина ГТД-1000ТФ мощностью 1100 л.с.
Ходовые качества:	макс скорость по шоссе 70 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м (с ОПВТ — 5 м); преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 2,9 м

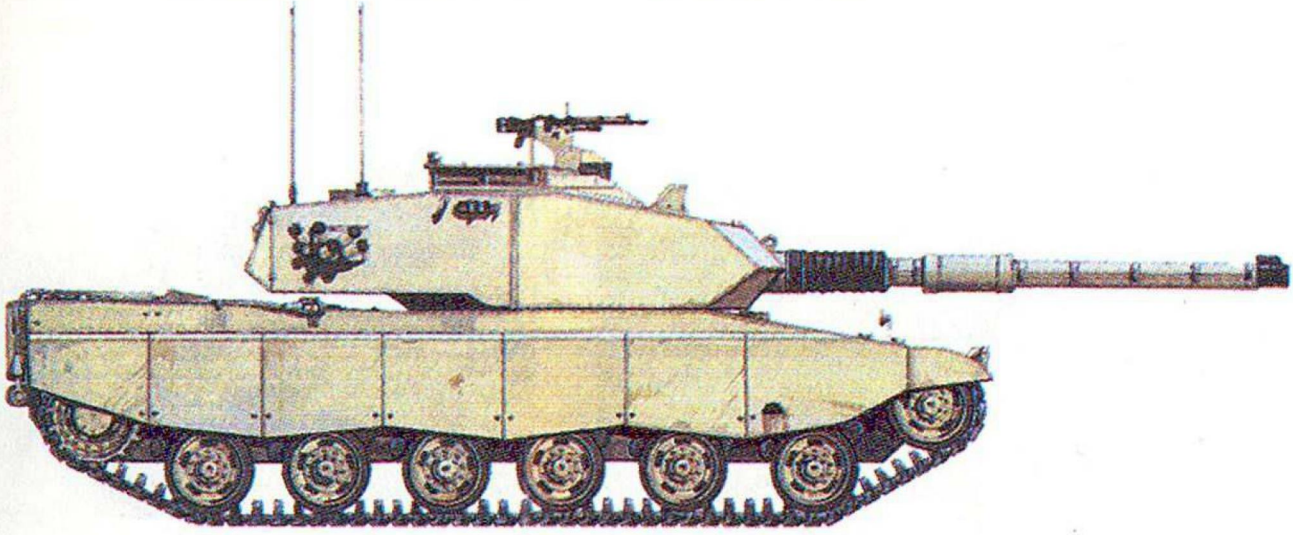
Mk 1«Арджуна»



Модель «Арджуна» — первый собственный индийский проект основного боевого танка. Комитет Индийской армии по исследованию и разработке боевых машин столкнулся с большим количеством проблем, результатом чего была значительная задержка, затянувшая поступление этой машины на вооружение до 1994 года. Одной из главных трудностей был недостаток своего двигателя, что заставило индийцев использовать немецкий дизель MTU. Главное вооружение «Арджуны» — специально спроектированная стабилизированная нарезная 120-мм пушка, способная вести огонь разнообразными типами боеприпасов — фугасными с сильным бризантным действием, противотанковыми и кумулятивными. Танк имеет эффективную систему управления огнем, совмещенную с комбинированным инфракрасным прицелом класса «день-ночь» и лазерным дальномером. Кроме того, имеется полный комплект датчиков погоды.

Производство:	Индия
Экипаж:	4
Вес:	58 тонн
Габариты:	длина 9,8 м; ширина 3,17 м; высота 2,44 м
Запас хода:	400 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	120-мм пушка, спаренный с ней 7,62-мм пулемет и 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	дизель с водяным охлаждением MTU MB-838 Ka-501 мощностью 1400 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 72 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 1,1 м; преодолеваемый ров до 3 м

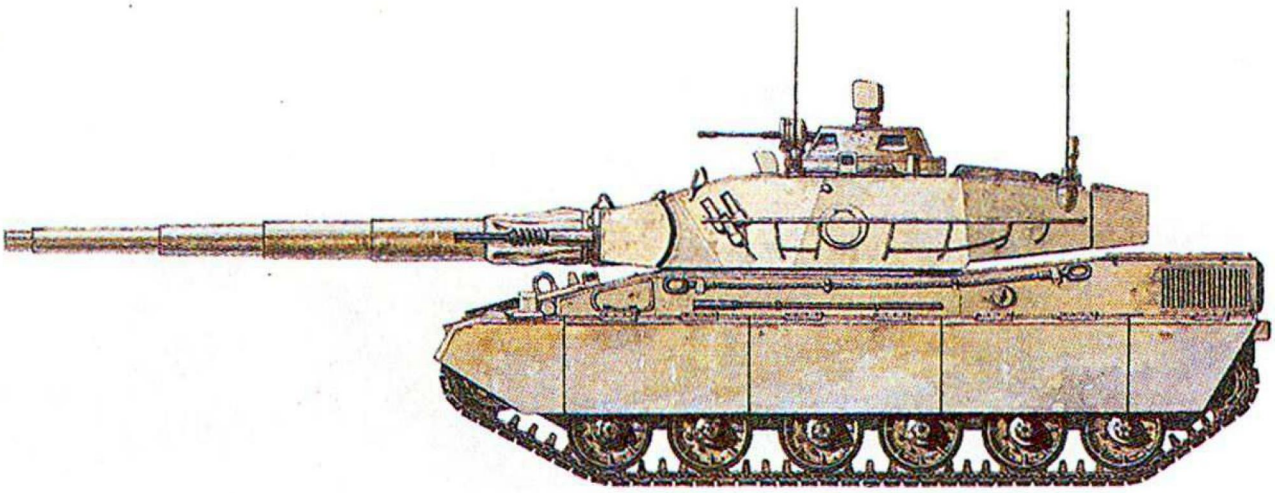
ENGESA EE-T1 Osorio



Спроектированный для нужд как внутреннего, так и внешнего рынка, первый прототип «Осорио» был собран в 1985 году. Схема машины оставалась общепринятой — с лазерным дальномером, стабилизаторами, позволяющими вести огонь на ходу, инфракрасными датчиками, а также полной защитой от оружия массового поражения. Танк может быть оснащен двумя разными типами орудий. Варианты включают мостоукладчик, восстановительную машину и самоходное орудие ПВО. По сравнению с позднейшими проектами танков, произведенных в Европе и США, в проекте «Осорио» мало новшеств. Тем не менее, он привлекателен для малых стран, которым недостает сил выпустить свой собственный основной боевой танк, а европейские и американские танки оказываются слишком дорогими и сложными.

Производство:	Бразилия
Экипаж:	4
Вес:	39 тонн
Габариты:	длина 10 м (с пушкой); ширина 3,26 м; высота 2,37 м
Запас хода:	550 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	английская 105-мм или французская 120-мм пушка, два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	12-цилиндровый дизель мощностью 1000 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 70 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 1,2 м; преодолеваемый ров до 3 м

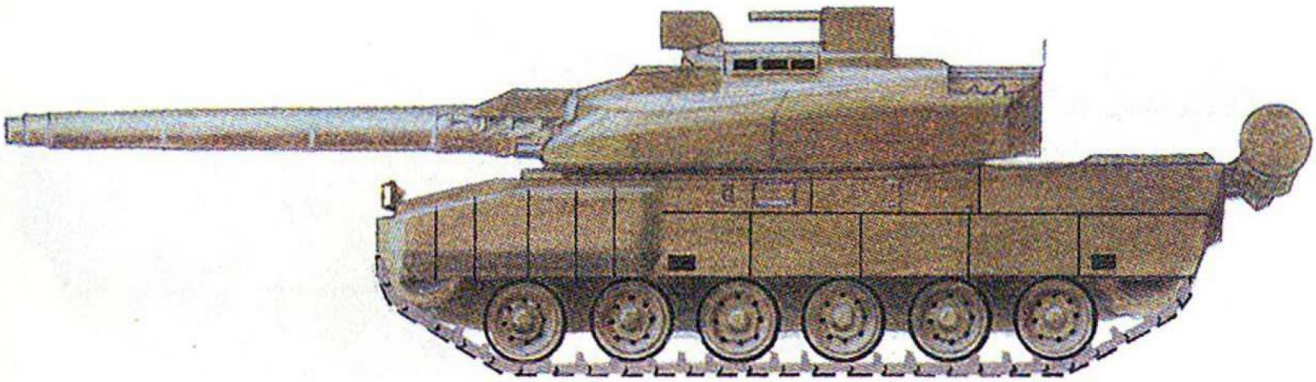
AMX-40



Спроектированный в начале 80-х годов преимущественно для экспорта, танк AMX-40 фирмы GIAT был значительно улучшен по сравнению со своим предшественником AMX-30. Изменениям подверглось все — бронирование, вооружение, ходовая часть. Танк имеет лазерный дальномер, устройство для стабилизации орудия и объективы низкой освещенности для ночных действий. Интересное новшество в укладке боеприпасов — конструкция башни устроена так, что при попадании в боеукладку основная сила взрыва будет уходить вверх, в противоположном от экипажа направлении. Но так как машина предназначалась на экспорт, основным танком французской армии до появления «Леклерка» продолжал оставаться AMX-30. AMX-40 имеет традиционный для основного боевого танка экипаж из четырех человек — командир, стрелок, радист и водитель.

Производство:	Франция
Экипаж:	4
Вес:	43 тонны
Габариты:	длина 10 м (с пушкой); ширина 3,4 м; высота 3,1 м
Запас хода:	600 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	120-мм пушка, 20-мм орудие на командирской башенке, 7,62-мм пулемет
Двигатель:	12-цилиндровый дизель «Poyaud» мощностью 1100 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 70 км/ч; преодолеваемый брод 1,3 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 3,2 м

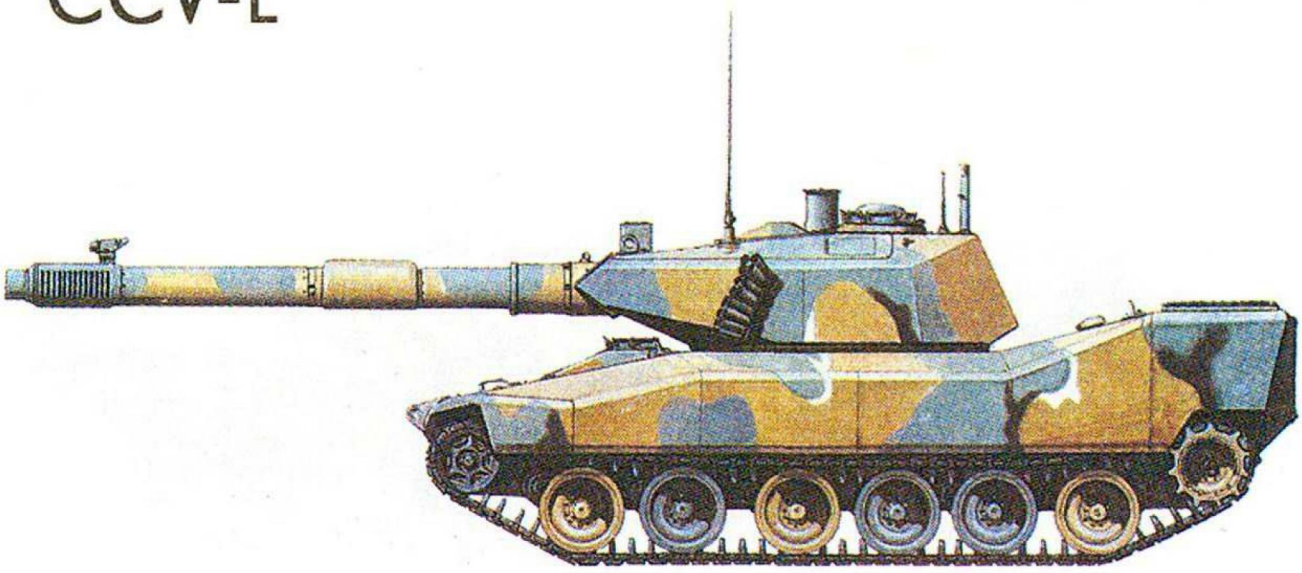
Leclerc



Танк «Леклерк» был спроектирован для замещения во французской армии AMX-30. Разработка началось в 1983 году, а первые выпущенные «Леклерки» появились в 1991 году. «Леклерк» — превосходная машина. Автоматическая система управления основным вооружением и дистанционное управление пулеметами позволили снизить число членов экипажа до трех. Танк оснащен дополнительными топливными баками, что увеличивает его оперативное пространство, и снабжен стандартным оборудованием, включающим систему опознавания «свой—чужой», инфракрасный прицел и лазерный дальномер основного орудия, а также навигационную систему. Единая бортовая электронная система машины позволяет автоматически перенастроить ее в случае повреждения или сбоя. Около 390 «Леклерков» были экспортированы в Объединенные Арабские Эмираты.

Производство:	Франция
Экипаж:	3
Вес:	54,5 тонны
Габариты:	длина 9,9 м (с пушкой); ширина 3,7 м; высота 2,5 м
Запас хода:	550 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	120-мм пушка, 12,7-мм пулемет, 7,62-мм пулемет, 3-х 9 дымовых гранатомета
Двигатель:	8-цилиндровый дизель SAEM UDU V8X 1500 T9 мощностью 1500 л.с., автоматическая трансмиссия SESM ESM500
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 71 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 1,2 м; преодолеваемый ров до 3 м

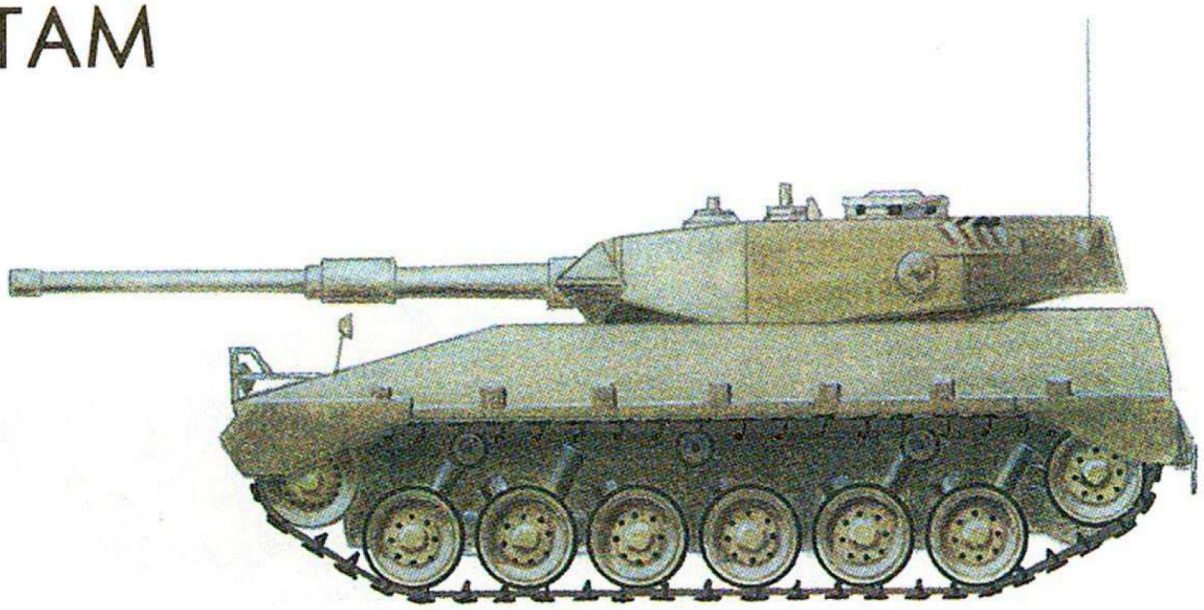
CCV-L



CCV-L был спроектирован как частная инициатива корпорации FNC, производившей транспортер M-113 и боевую бронемашину «Брэдли». Эта боевая машина предназначалась для легких частей армии США. Когда в 1985 году появился прототип, он вызвал интерес у военных, так как автоматическая система заряжания пушки позволила сократить численность экипажа до трех человек. По норме ее скорострельность 12 выстрелов в минуту. CCV-L заимствовал многое у других машин — таких, как бронетранспортер M-113. CCV-L имеет корпус из цельносварных алюминиевых конструкций, скрепленных стальными болтами, что увеличивает надежность машины при динамических нагрузках. На танк может быть навешена дополнительная динамически активная броня.

Производство:	США
Экипаж:	3
Вес:	19,4 тонны
Габариты:	длина 9,37 м; ширина 2,7 м; высота 2,36 м
Запас хода:	483 км (300 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	105-мм пушка
Двигатель:	6-цилиндровый дизель «Детройт Дизель» модель 6V-92 TA мощностью 552 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 70 км/ч; преодолеваемый брод 1,3 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,2 м

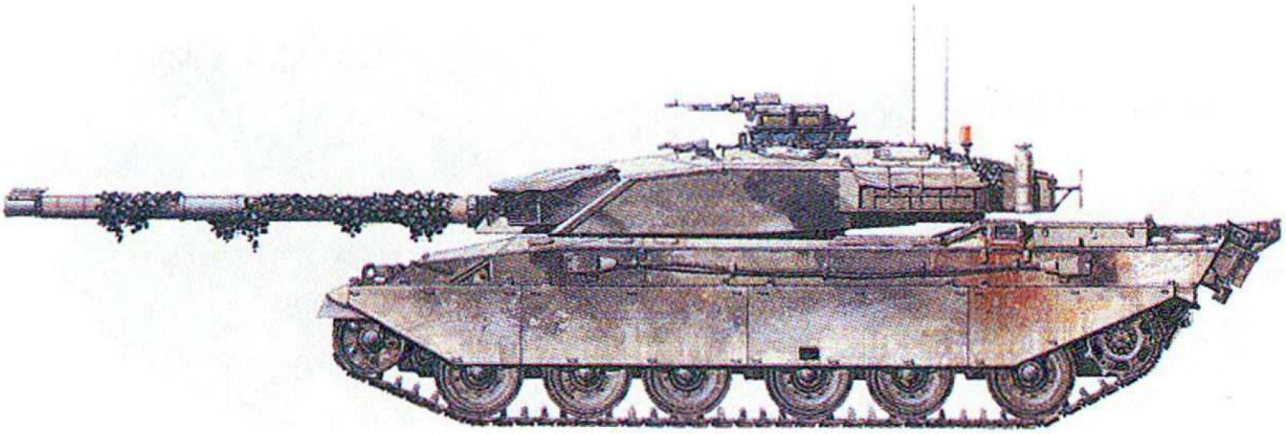
TAM



Долгие годы в аргентинской армии использовались танки «Шерман» времен Второй Мировой войны, составлявшие основу ее бронетанковых частей. Но к началу 70-х годов они уже устарели, а в запчастях ощущалась острая нехватка. Основные иностранные танки этого периода были слишком тяжелыми и дорогими, поэтому был заказан новый танк от западногерманской фирмы «Тиссен Хеншель». Разработанные чертежи были переданы в Буэнос-Айрес, и ближе к концу 70-х годов началось производство этой машины. Корпус TAM базировался на базе бронетранспортера, использовавшегося в западногерманской армии. Броня машины довольно слаба по сравнению с другими основными боевыми танками — такими, как «Леопард-1» или AMX-30, но дает неплохую защиту в меру своих возможностей. Производство этого танка на некоторое время было прекращено после Фолклендского конфликта 1982 года.

Производство:	Аргентина
Экипаж:	4
Вес:	30,5 тонны
Габариты:	длина 8,23 м (с пушкой); ширина 3,25 м; высота 2,42 м
Запас хода:	550 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	105-мм пушка, два 7,62-мм пулемета (спаренный и зенитный)
Двигатель:	дизель MTI с турбонаддувом мощностью 710 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч; преодолеваемый брод 1,5 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 2,5 м

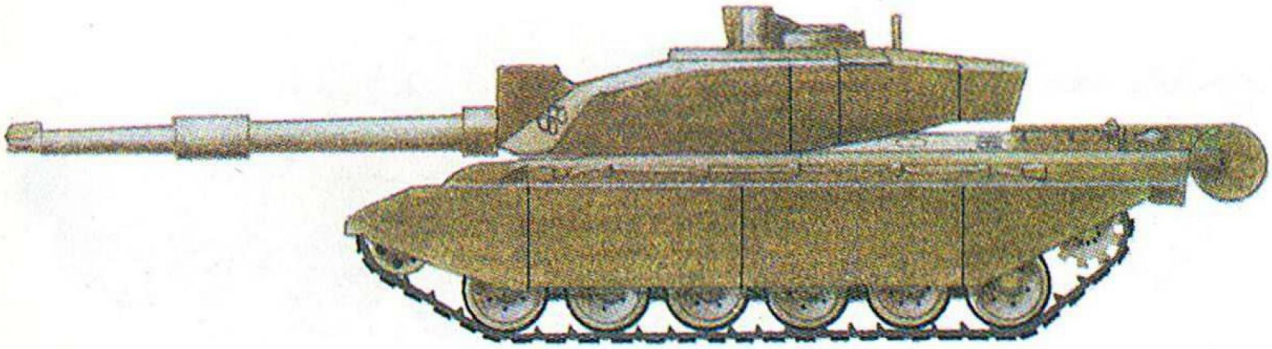
«Челленджер-1»



Танк «Челленджер-1» был принят на вооружение в 1982 году как замена «Чифтену». Он отражал английские представления о проекте танка с тяжелым бронированием и вооружением. Эта машина оказалась медленнее, чем современные ей машины стран Варшавского договора, но была сделана лучше их. Она имела составную броню «Чобхэм», которая была фактически непроницаема для вражеских снарядов, а ее вооружение отличалось большой меткостью. Считаясь с возможностью возникновения в Центральной Европе конфликта с силами Варшавского договора, НАТО всегда придавало особое значение защите и боевой устойчивости своих машин, чтобы они могли сдержать вражеские войска до прибытия подкреплений. Броня и подвижность этих танков, несмотря на недостаток скорости, обеспечивали им хорошую живучесть. А ведь в новых условиях выживание обученного экипажа стало более важным, чем сохранение танка, который всегда проще заменить, чем людей[32].

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	62 тонны
Габариты:	длина 11,56 м (с пушкой); ширина 3,52 м; высота 2,5 м
Запас хода:	400 км (250 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	120-мм пушка, 2 7,62-мм пулемета, 2 дымовых гранатомета
Двигатель:	дизель с жидкостным охлаждением мощностью 1200 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 55 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,8 м

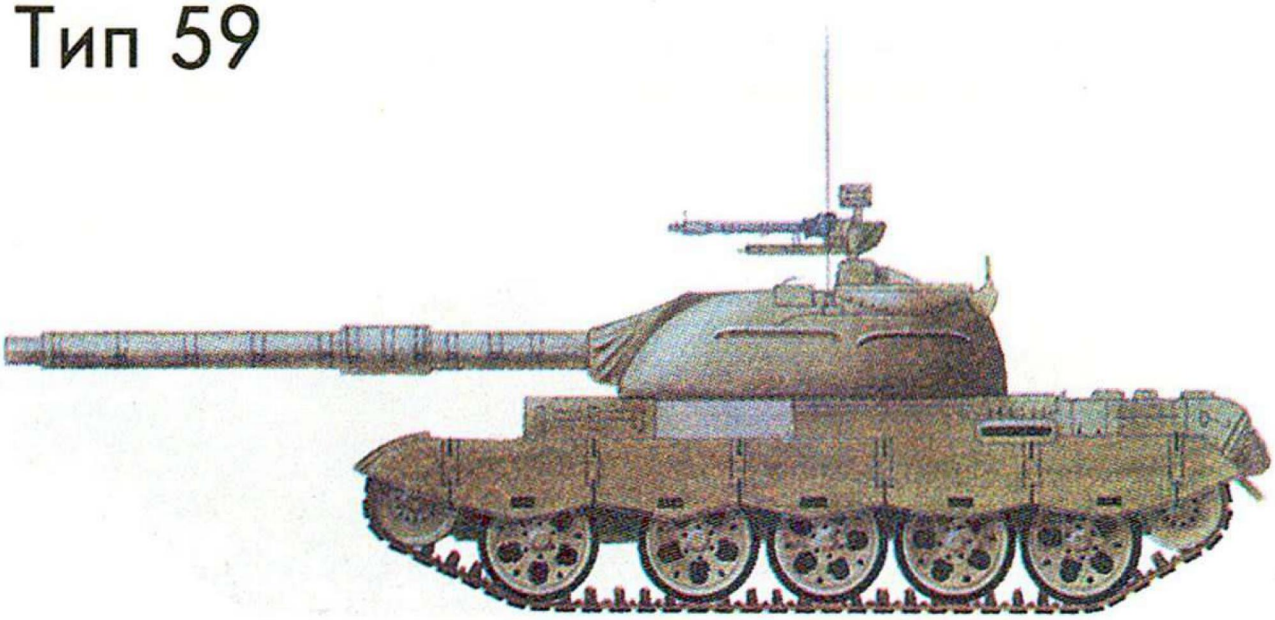
«Челленджер-2»



Модель «Челленджер-2» — основной боевой танк английской армии в настоящее время. Его корпус похож на «Челленджер-1», но компоновка сильно изменилась, а башня была перепроектирована для оснащения более современным оружием Во многих отношениях эта машина является полностью новым танком. Первые выпущенные образцы появились в середине 1994 года, они имели углекислотный лазерный дальномер, инфракрасный прицел и полностью компьютеризованную систему управления огнем, обеспечивающую попадание с первого выстрела. Кроме того, все механизмы башни электрифицированы а орудие полностью стабилизировано. Этот танк может быть оснащен дополнительной системой информационного контроля за полем сражения, что придаст ему еще большую боеспособность. На корпусе машины может быть установлен бульдозерный отвал. Около 400 этих танков были заказаны английской армией, 18 экспортировано в Оман.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	62,5 тонны
Габариты:	длина 11,6 м; ширина 3,5 м; высота 2,5 м
Запас хода:	400 км (250 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	120-мм пушка, два 7,62-мм пулемета, 2 дымовых ракетных гранатомета
Двигатель:	дизель с жидкостным охлаждением мощностью 1200 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 57 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,8 м

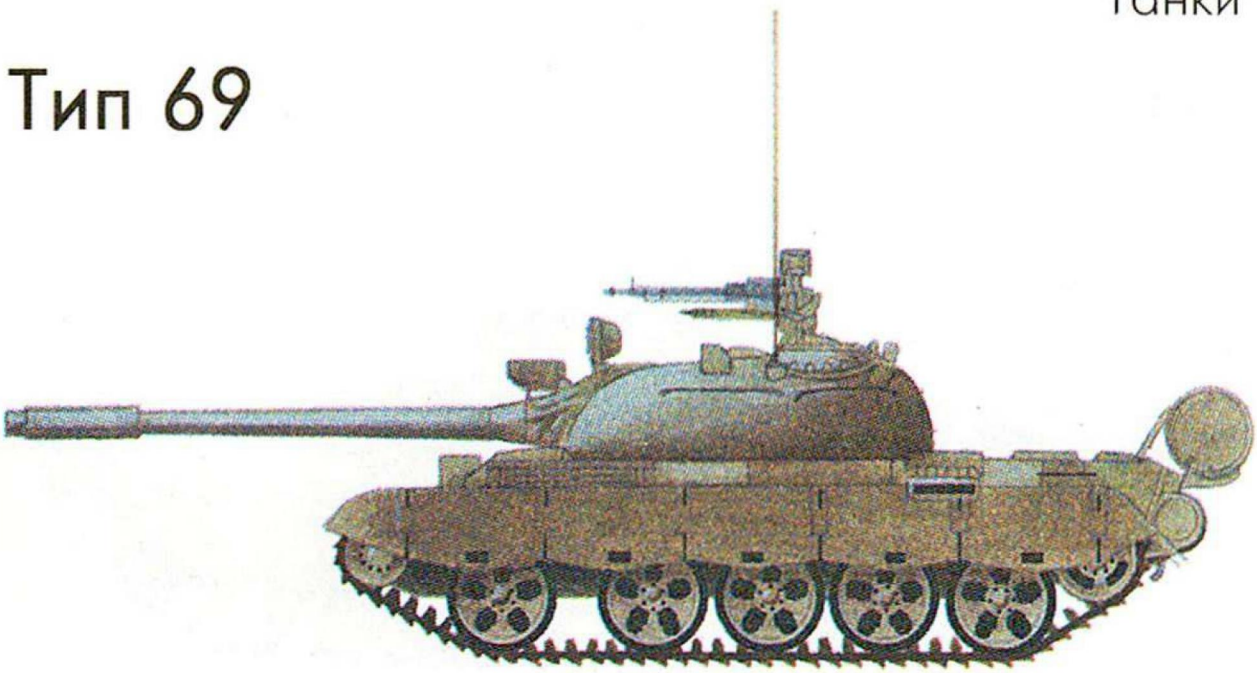
Тип 59



Тип 59 был китайской версией модели Т-54, которая в больших количествах поставлялась в Китай из СССР в начале 50-х годов. Ранние модели были очень похожими на базовую, без стабилизации орудия и приборов ночного видения. На последующих моделях стали устанавливать инфракрасные прицелы английской компании MEL. Позже появился и лазерный дальномер, но он неудачно монтировался спереди башни. Танк оснащен системой постановки дымовой завесы впрыскиванием дизельного топлива в выхлопную трубу, дополнительное топливо заливается во внешние баки в задней части корпуса. Тип 59 в небольшом количестве экспортировался в Албанию, Конго, Северную Корею, Пакистан, Судан и Вьетнам, война между Китаем и Вьетнамом в 1979 году показала нецелесообразность такого решения.

Производство:	Китай
Экипаж:	4
Вес:	36 тонн
Габариты:	длина 9 м; ширина 3,27 м; высота 2,59 м
Запас хода:	400 км
Броня:	39—203 мм
Вооружение:	100-мм пушка, два 7,62-мм пулемета, 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	дизель модели 12150L V-12 мощностью 520 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 50 км/ч; преодолеваемый брод 1,4 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

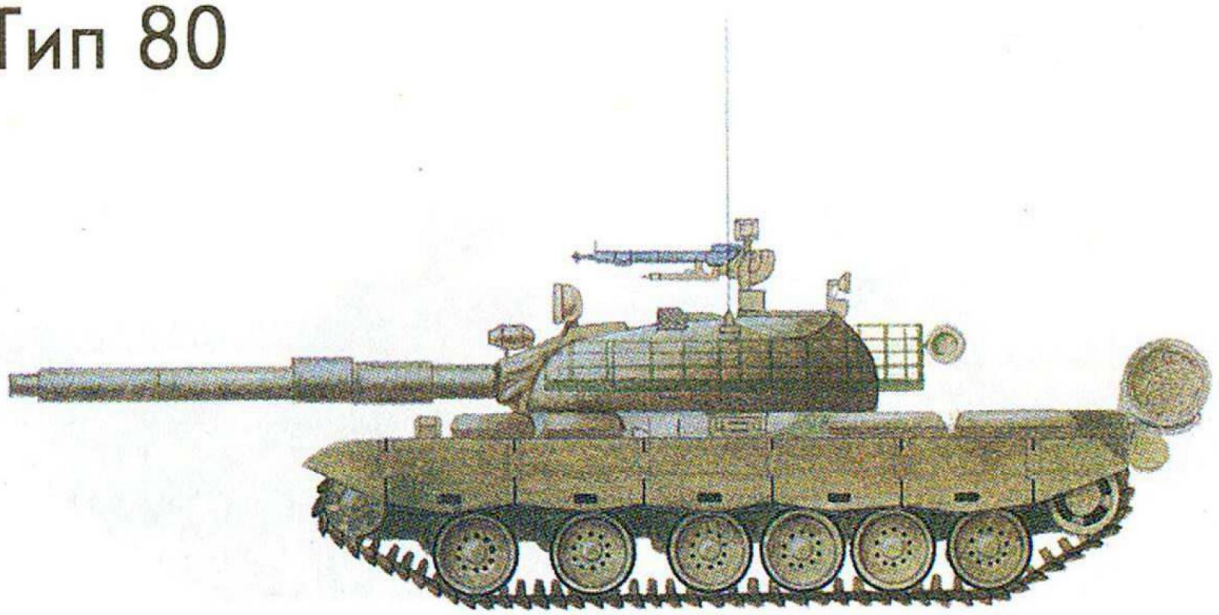
Тип 69



Тип 69 пришел на смену Типу 59. Впервые он был показан в 1982 году, во время парада в Пекине. Этот танк весьма похож на предыдущий, но оснащен новой 105/106-мм пушкой. Вероятно, за основу был взят советский Т-62, несколько экземпляров которого были захвачены китайцами во время пограничного конфликта с СССР[33]. Существует много вариантов машины, в том числе самоходное зенитное орудие, бронированный мостоукладчик и бронированная восстановительная машина. Впоследствии на шасси Тип 69 строилась инженерная машина — с надстройкой вместо снятой башни, навесным бульдозерным лезвием и краном. Большое количество танков Тип 69 было экспортировано в Ирак в начале 80-х годов через Саудовскую Аравию, чтобы восполнить потери, понесенные страной в войне.

Производство:	Китай
Экипаж:	4
Вес:	36,5 тонны
Габариты:	длина 8,68 м; ширина 3,3 м; высота 2,87 м
Запас хода:	375 км
Броня:	до 200 мм
Вооружение:	100-мм пушка, 12,7-мм зенитный пулемет, два 7,62-мм пулемета, два дымовых ракетных гранатомета
Двигатель:	дизель V-12 с жидкостным охлаждением мощностью 580 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 50 км/ч; преодолеваемый брод 1,4 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

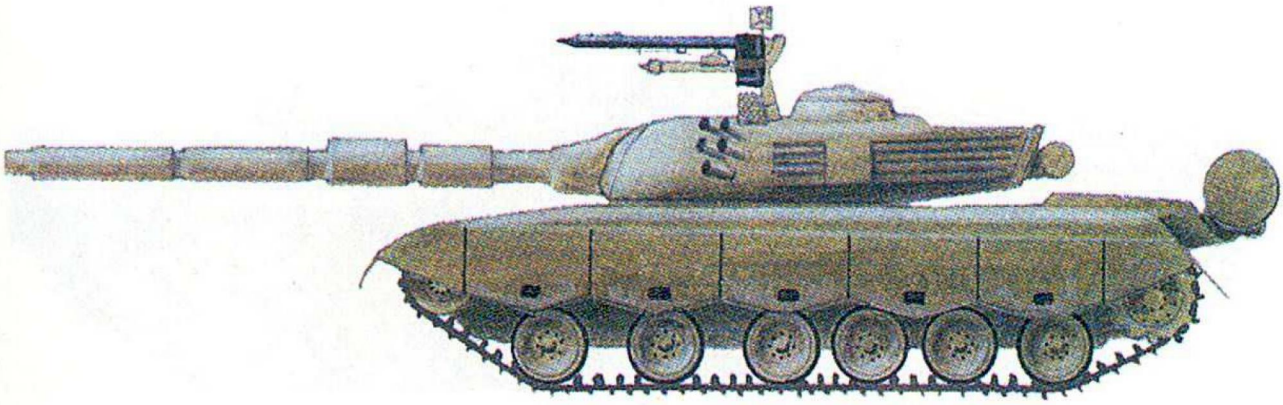
Тип 80



Китайский основной боевой танк Тип 80 был развитием серии Т-69. Он отличается иной компоновкой корпуса, более мощным вооружением и современной компьютеризованной системой управления огнем, включающей лазерный дальномер, смонтированный на башне со стороны стрелка или поверх самой 105-мм пушки, в зависимости от версии. Машина оснащена шноркелем для форсирования водных препятствий. Имеется также встроенная система управления огнем по типу «свой—чужой», навесная броня динамической защиты, которая увеличивает живучесть машины на поле боя. Водитель размещается спереди слева, рядом с частью боеприпасов, в то время как заряжающий, командир и стрелок-радист находятся в башне.

Производство:	Китай
Экипаж:	4
Вес:	38 тонн
Габариты:	длина 9,33 м; ширина 3,37 м; высота 2,3 м
Запас хода:	370 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	105-мм пушка, спаренные 7,62-мм пулемет и 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	дизель V-12 мощностью 730 л.с.; ручная трансмиссия
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч; преодолеваемый брод 1,4 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

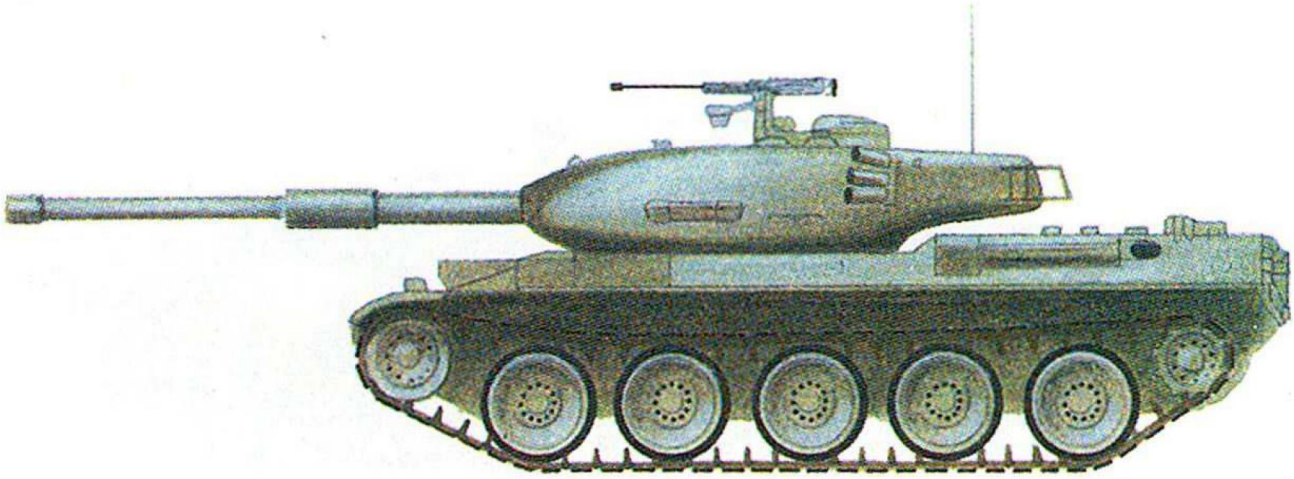
Тип 85



Небольшая партия основного боевого танка Тип 85 была выпущена в конце 80-х годов. Танк базируется на шасси Типа 80, но обладает новшеством для китайских танков — цельносварной башней взамен обычной стальной литой, более бронированной и лучше скомпонованной. Он также несет улучшенное оборудование связи. Усиленная 125-мм пушка имеет автоматическую подачу снарядов, что позволило снизить численность экипажа. Тем не менее, внутреннее пространство машины сильно уменьшилось за счет увеличения боезапаса в боеукладке. Тип 85 производится в настоящее время и экспортируется в Пакистан, где известен как Тип 85-IIM. Уступает американским и европейским танкам.

Производство:	Китай
Экипаж:	3
Вес:	41 тонна
Габариты:	длина 10,28 м; ширина 3,45 м; высота 2,3 м
Запас хода:	до 400 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	125-мм пушка, спаренный 7,62-мм пулемет, 12,7-мм зенитный пулемет, два дымовых гранатомета
Двигатель:	форсированный дизель V-12 мощностью 730 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 57 км/ч; преодолеваемый брод 1,4 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

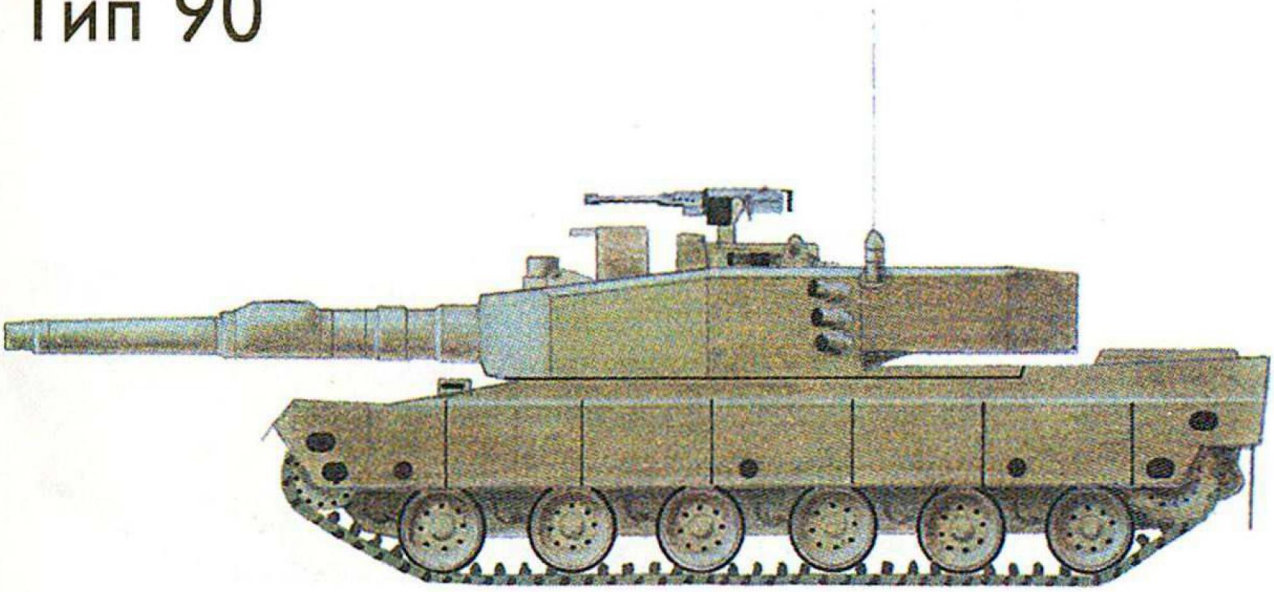
Тип 74



Основной боевой танк Тип 74 оказался более успешным, чем предыдущая машина Тип 61 и в небольших количествах производится с конца 1975 года. Выпуск этих танков никогда не превышал 50 машин в год, что обусловлено их очень высокой ценой. Танк несет лазерный дальномер, компьютеризованную систему управления огнем а также стандартную систему защиты от оружия массового поражения. Интересно, что эта машина имеет уникальную гидравлическую подвеску, которая позволяет поднимать или опускать различные части шасси в соответствии с рельефом местности. Внутренняя планировка танка традиционна — с центральной башней и опозитным двигателем. Тип 74 является основой для машины Тип 87 — 35-мм самоходного зенитного орудия.

Производство:	Япония
Экипаж:	4
Вес:	38 тонн
Габариты:	длина 9,42 м; ширина 3,2 м; высота 2,48 м
Запас хода:	470 км
Броня:	лоб корпуса 110 мм
Вооружение:	105-мм пушка, спаренный 7,62-мм пулемет и 12,7-мм зенитный пулемет, два дымовых гранатомета
Двигатель:	дизель «Мицубиси» 10ZF V-10 с жидкостным охлаждением мощностью 750 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 55 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

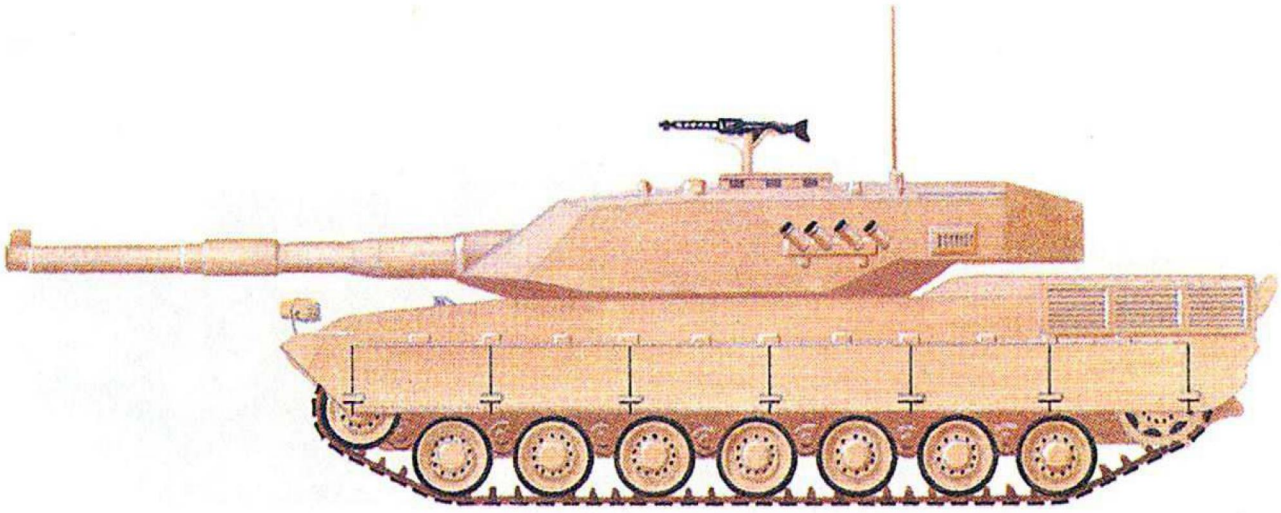
Тип 90



Основной боевой танк Тип 90 был намечен к разработке в середине 70-х годов для нужд японских сухопутных Сил самообороны. В небольшом масштабе он производится с 1992 года. Небольшая норма производства объясняется его дороговизной. Машина экспортируется в несколько стран мира. Она несет лазерный дальномер, компьютеризованную систему управления огнем и стандартную систему защиты от оружия массового поражения, а также инфракрасный прицел и приспособления для ночного вождения. Как и Тип 74, машина имеет гидравлическую подвеску, которая позволяет поднимать или опускать различные части шасси, подстраиваясь под рельеф местности. Выпускаются варианты машины Тип 90ARV с бульдозерным лезвием и Тип 91 AVLB — мостоукладчик.

Производство:	Япония
Экипаж:	3
Вес:	50 тонн
Габариты:	длина 9,76 м; ширина 3,4 м; высота 2,34 м
Запас хода:	350 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	120-мм пушка, спаренный 7,62-мм пулемет, 12,7-мм зенитный пулемет, два дымовых гранатомета
Двигатель:	дизель непосредственного впрыскивания 10ZF V-10 мощностью 1500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 70 км/ч; преодолеваемый брод 2 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

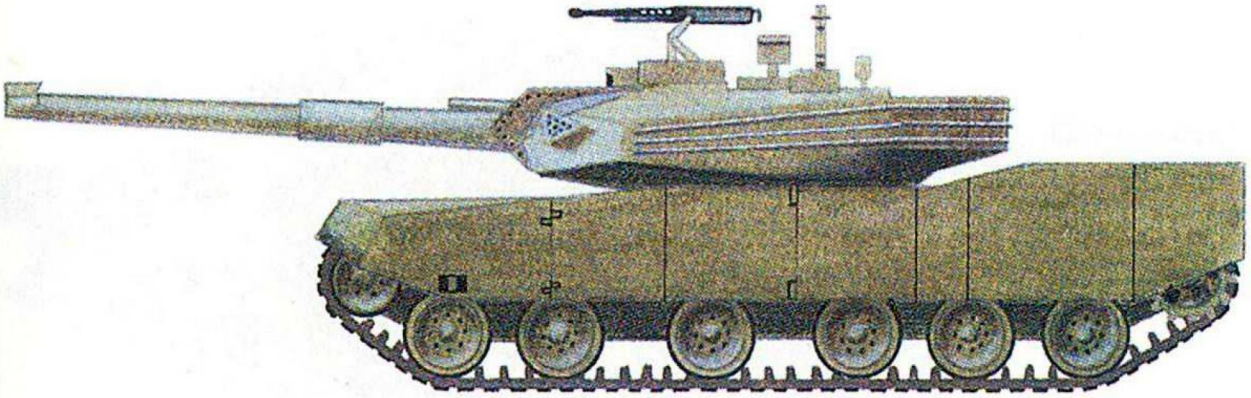
C-1 «Ариэте»



Основной боевой танк C-1 «Ариэте» был разработан по спецификации итальянской армии от 1982 года для замещения в строю устаревших M-47 «Паттон». Новый танк изготовлен из специальной составной брони. «Ариэте» традиционен по схеме, с водителем впереди справа, башенным сервомеханизмом в центре, стрелком справа, заряжающим слева и двигателем в задней части машины. Основное вооружение состоит из гладкоствольной пушки с теплоотводом и устройством принудительной вентиляции. В машине использована новейшая компьютерная система управления огнем «Галилео», ночное тепловидение и лазерный дальномер, дающий высокую точность одиночного выстрела, как на ходу, так и при остановке. В скором времени должны появиться ремонтно-восстановительная машина и AVLB, базирующиеся на шасси C-1.

Производство:	Италия
Экипаж:	4
Вес:	54 тонны
Габариты:	длина 9,67 м; ширина 3,6 м; высота 2,5 м
Запас хода:	600 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	120-мм пушка, два 7,62-мм пулемета (один спаренный, один зенитный), 2x4 дымовых гранатомета
Двигатель:	дизель «Ивеко Фиат» MTCA с турбонаддувом мощностью 1250 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 66 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 2,1 м; преодолеваемый ров до 3 м

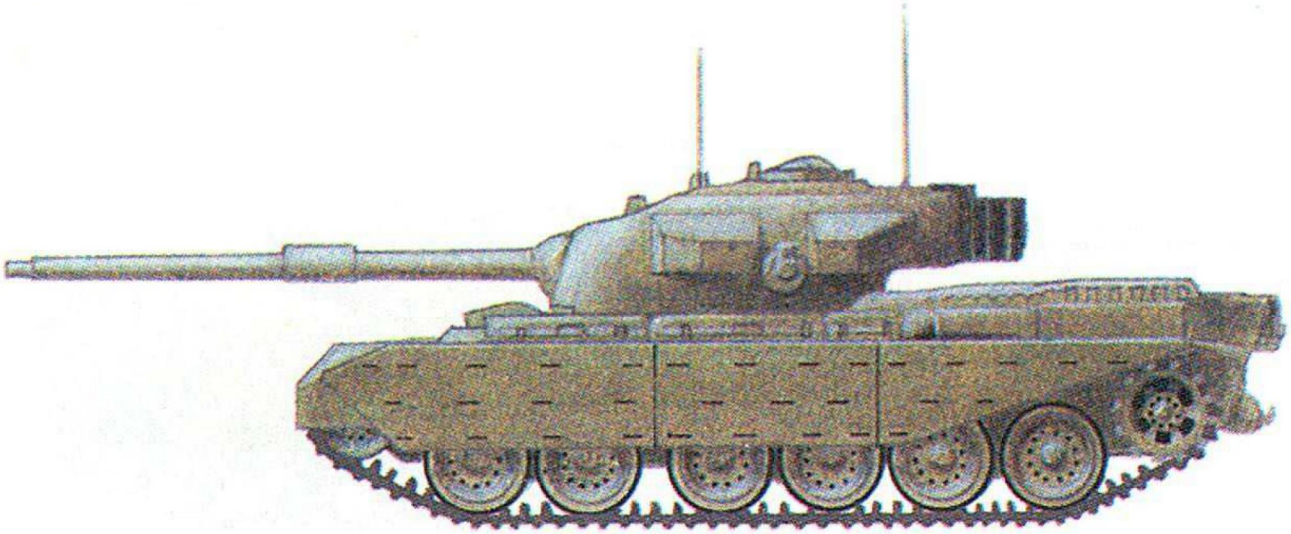
Тип 88



Известный также как К-1, танк Тип 88 был разработан фирмой «Дженерал Дайнемикс» в начале 80-х годов по заказу Южной Кореи на основной боевой танк, который мог бы быть построен на собственных заводах страны. Основное вооружение танка составляет гладкоствольное орудие с теплоотводом и эксгаустером, для наводки используется компьютеризованную система управления огнем, основанная на баллистическом компьютере М-1 и блоке датчиков обстановки. Машина имеет систему защиты от оружия массового поражения. Преемником этого танка является К-1А1, уже находящийся в разработке. Он будет оснащен более мощной пушкой и улучшенной системой управления огнем. Инженерный вариант AVLB на шасси К-1 разработан в Великобритании, и 56 таких машин уже заказаны Южной Кореей. На новой версии машины, находящейся в разработке, будет установлена 120-мм гладкоствольная пушка.

Производство:	Южная Корея
Экипаж:	4
Вес:	52 тонны
Габариты:	длина 9,7 м; ширина 3,6 м; высота 2,25 м
Запас хода:	500 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	105-мм пушка, спаренный 7,62-мм пулемет, 12,7-мм зенитный пулемет, 2x6 дымовых гранатомета
Двигатель:	дизель с турбонаддувом и жидкостным охлаждением мощностью 1200 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 1 м

Olifant Mk 1A



Так же, как израильтяне с их программой перевооружения техникой собственной постройки («Sho't»), южноафриканцы взяли за основу танк «Центурион» и улучшили его для производства своего основного боевого танка, приспособленного для местных условий, с улучшенной огневой мощью и проходимостью. Система управления огнем на танке «Олифант» осталась той же, что и на «Центурионе», зато танк оснащен ручным лазерным дальномером для командира и прицелом повышенной светосилы для стрелка. Версия «Олифант» Mk-1B сильно отличается от базовой — она имеет удлиненный корпус, новые двигатель, трансмиссию и современную составную броню, а также улучшенную систему управления огнем. Варианты включают ремонтно-восстановительную и инженерную машины. «Олифант», несомненно, является лучшим из танков, спроектированных на Африканском континенте.

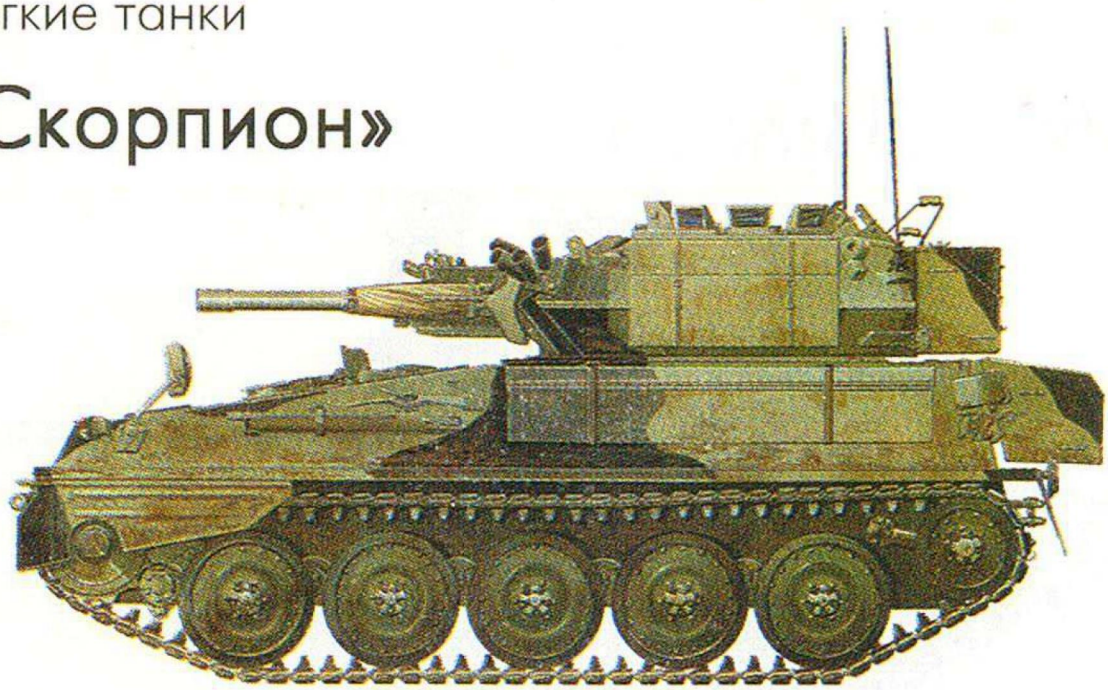
Производство:	Южная Африка
Экипаж:	4
Вес:	56 тонн
Габариты:	длина 9,83 м; ширина 3,38 м; высота 2,94 м
Запас хода:	500 км
Броня:	17—118 мм
Вооружение:	105-мм пушка, два 7,62-мм пулемета (один спаренный, один зенитный), 2x4 дымовых гранатомета
Двигатель:	дизель V-12 с турбонаддувом и воздушным охлаждением мощностью 750 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 45 км/ч; преодолеваемый брод 1,5 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 3,4 м

M551 Sheridan

Легкий танк М-551 был разработан по спецификации 1959 года на авиадесантный танк для укомплектования воздушно-десантных дивизий армии США. Между 1965 и 1970 годами[34] 1700 таких машин было произведено фирмой «Дженерал Моторс». Они использовались американскими войсками в Южной Корее, Европе и Вьетнаме. Но впоследствии недостатки М-551 стали слишком очевидными — он был слишком слабо защищен от наземных мин, хотя его способность вести огонь реактивными снарядами была эффективна при отражении массовых партизанских атак. В конечном счете танк был изъят из боевых частей в конце 70-х годов. Впоследствии многие машины переоборудовались в Национальном учебном центре до сходства с советскими танками и использовались в качестве учебных целей. Основное вооружение танка составляло 152-мм орудие, стреляющее как обычными снарядами, так и реактивными снарядами «Шиллела».

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	15,83 тонны
Габариты:	длина 6,30 м; ширина 2,82 м; высота 2,95 м (полная)
Запас хода:	550 км
Броня:	13 мм
Вооружение:	152-мм пушка-ракетомет, спаренный 7,62-мм пулемет, 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	6-цилиндровый дизель «Детройт» 6V-53T мощностью 300 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 70 км/ч (43 мили в час); на плаву 6 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,5 м

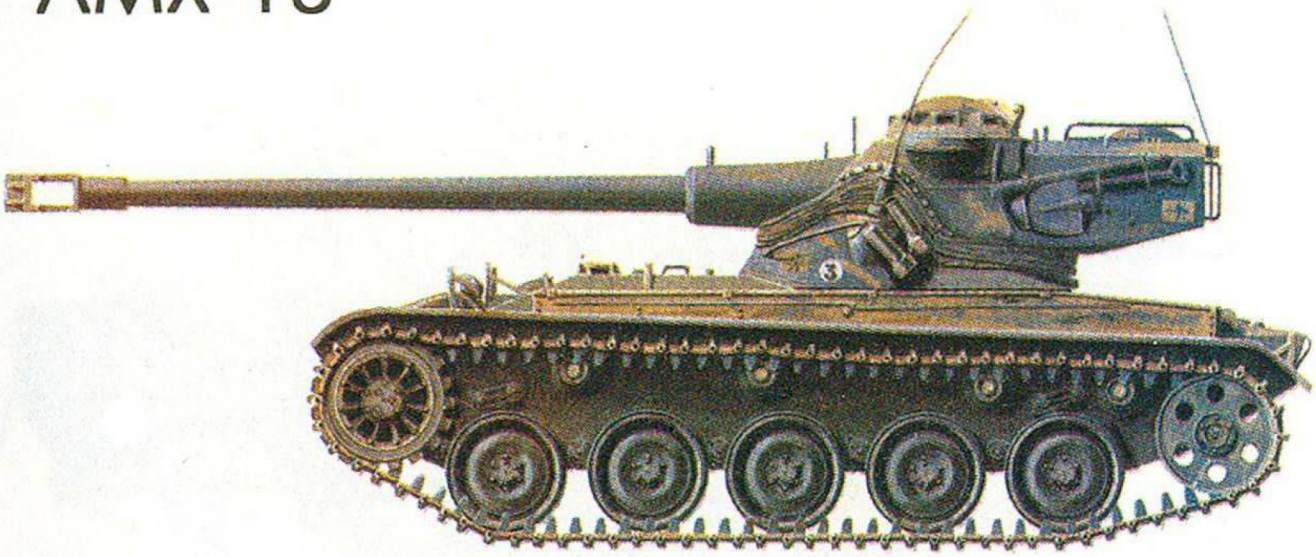
«Скорпион»



Первый прототип «Элвис-Скорпиона», официально именуемого «боевой гусеничной разведывательной машиной» (CVR), появился в 1969 году, спроектированный согласно требованиям английской армии к гусеничной разведывательной машине для замены бронемашины «Саладин». «Скорпионы» поступили на вооружение в 1972 году и экспортировались во многие страны мира, и производились по лицензии в Бельгии. Они принимали участие в Фолклендском конфликте 1982 года. Понтоны, обеспечивающие машине плавучесть, были особенно удобны во время высадки десанта. «Скорпион» доказал свою полезность как в разведке, так и в быстрых маршах, он остается на ключевых позициях в английских бронетанковых войсках. Шасси «Скорпиона» использовалось для большого количества гусеничных машин, таких, как «Султан», «Спартан» и «Скимитар».

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	8 тонн
Габариты:	длина 4,8 м; ширина 2,2 м; высота 2,1 м
Запас хода:	644 км (400 миль)
Броня:	12,7 мм
Вооружение:	76-мм пушка и спаренный с ней 7,62-мм пулемет
Двигатель:	бензин. двигатель «Ягуар» объемом 4,2 л и мощностью 195 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 87 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,5 м; преодолеваемый ров до 2 м

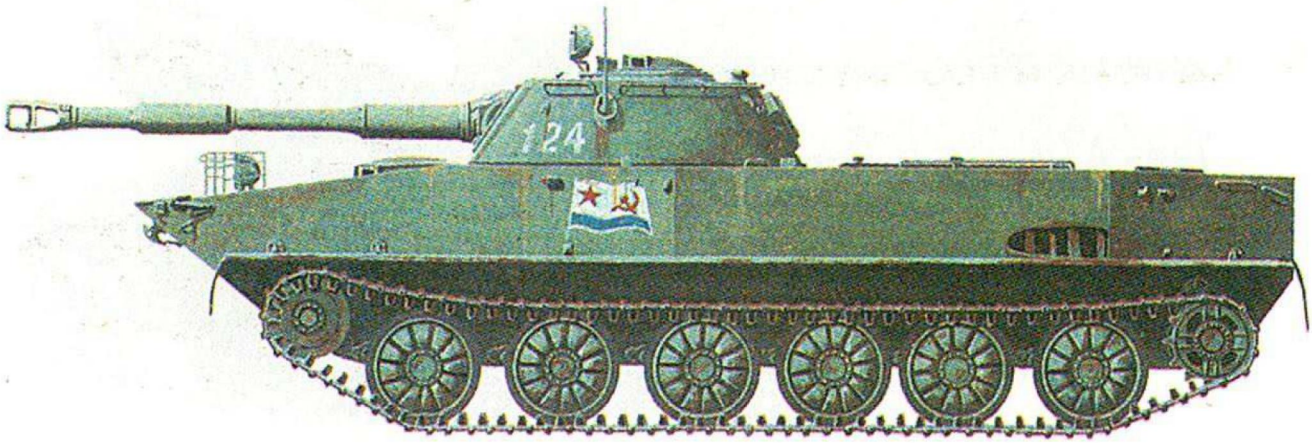
AMX-13



Легкий танк AMX-13 был спроектирован сразу же после окончания Второй Мировой войны. Его производство началось в 1952 году и продолжалось до 80-х годов. Конструкция машины предусматривала автоматическую перезарядку орудия с помощью двух магазинов револьверного типа, в каждом из которых было по шесть снарядов. Танк широко экспортировался и был очень популярен в развивающихся странах — таких, как Чили, Джибути и Непал, а также в Израиле, Нидерландах и Швейцарии. Интересной особенностью машины была башня, в верхней части которой жестко фиксировалась пушка, наводящаяся при помощи наклона башни. Постепенно эти танки переоборудовались и стали основой целого семейства боевых машин, от самоходных пушек и гаубиц до инженерных, ремонтно-восстановительных машин, мостоукладчиков и боевых машин пехоты.

Производство:	Франция
Экипаж:	3
Вес:	14,7 тонны
Габариты:	длина 6,4 м; ширина 2,5 м; высота 2,3 м
Запас хода:	400 км
Броня:	лоб 40 мм
Вооружение:	75-мм пушка, 7,5-мм пулемет
Двигатель:	8-цилиндровый бензиновый двигатель SOFAM мощностью 250 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м; преодолеваемая стенка до 0,7 м; преодолеваемый ров до 1,6 м

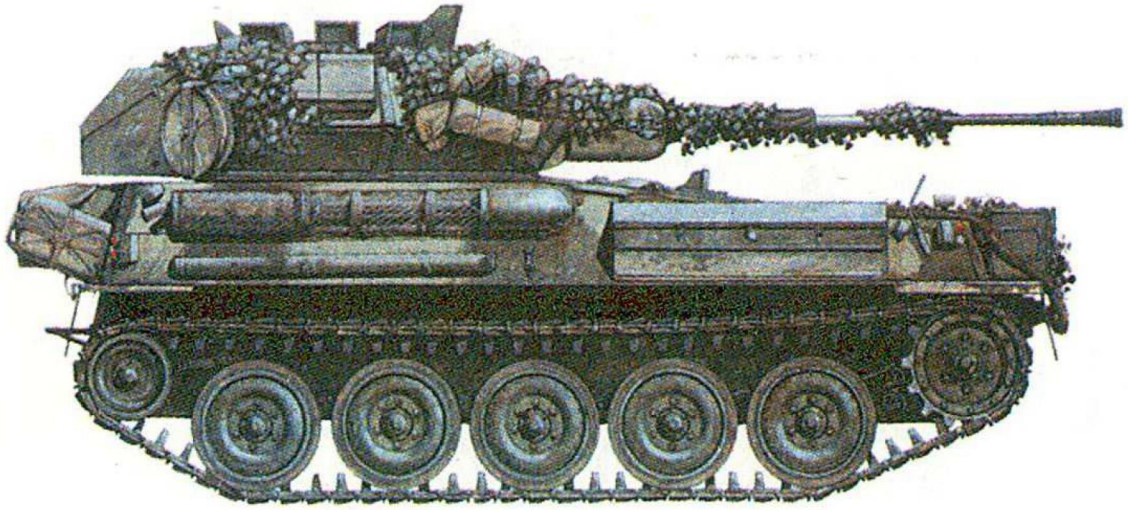
ПТ-76



ПТ-76 был спроектирован непосредственно после Второй Мировой войны и на много лет стал стандартной разведывательной машиной Советской Красной Армии до замещения более тяжелым Т-62. Он экспортировался более чем в 25 стран, участвовал в Шестидневной войне 1967 года, воевал во Вьетнаме и Анголе. Как и у большинства танков-амфибий, его броня могла выдерживать лишь огонь пехотного оружия, но зато это дало возможность свести вес машины к минимуму. Танк был оснащен трюмной помпой и водометным движителем, позволяющим эффективно двигаться на плаву, по воде он мог пройти до 65 км. Шасси его использовалось для большого количества других машин, включая БТР-50 и ракетный танк с системой «FROG»[35]. Даже спустя 40 лет после постройки, он все еще находится на вооружении российской армии.

Производство:	СССР
Экипаж:	3
Вес:	14 тонн
Габариты:	длина 7,625 м; ширина 3,14 м; высота 2,255 м
Запас хода:	370 км
Броня:	лоб 15—17 мм
Вооружение:	76-мм пушка и спаренный с ней 7,62-мм пулемет
Двигатель:	6-цилиндровый дизель В-6 мощностью 240 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 44 км/ч; на плаву 10 км/ч, преодолеваемая стенка до 1,1 м; преодолеваемый ров до 2,8 м

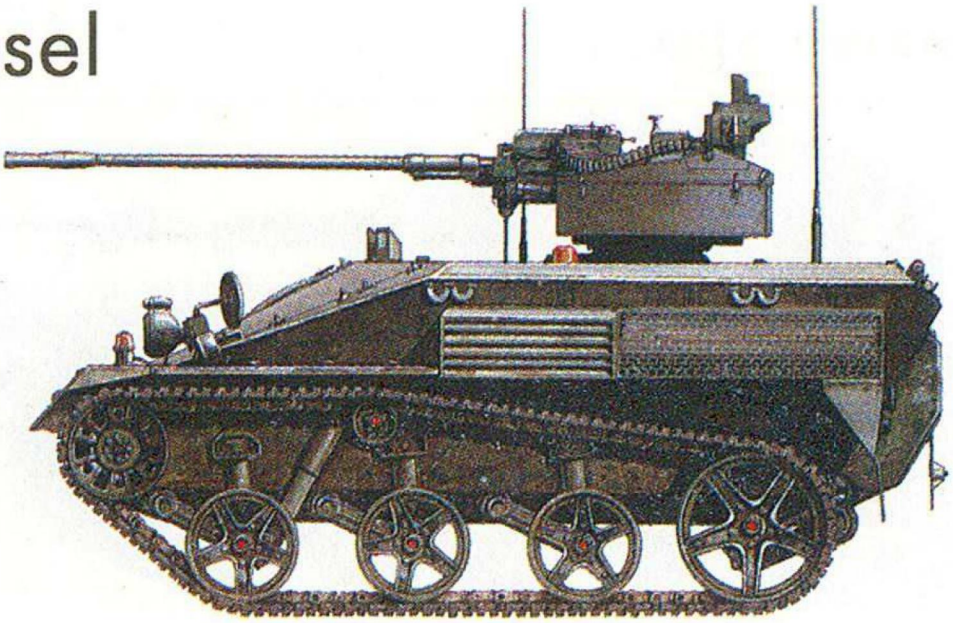
«Скимитар»



Танк «Скимитар» — вариант гусеничной разведывательной машины «Скорпион» FV-101 из семьи легких бронемашин CVR(T), разработанных в английской армии. Поступив на вооружение в 1978 года, он предназначался в основном для огневой поддержки войск. Мощное автоматическое длинноствольное орудие «Рарден» способно пробить защиту любой легкой бронированной машины и бортовую броню большинства основных боевых танков. Собственная бронезащита «Скимитара» минимальна, ее едва хватает, чтобы выдерживать огонь пехотного оружия. «Скимитар» оборудован приборами ночного видения, лазерным дальномером и компьютеризованной системой управления огнем. Как это ни странно для боевой машины 70-х годов, он оснащен бензиновым, а не дизельным двигателем. Плавучесть обеспечивается выдвижными понтонами, в воде машина передвигается с помощью гусениц.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	7,8 тонны
Габариты:	длина 4,8 м; ширина 2,24 м; высота 2,1 м
Запас хода:	644 км (402 мили)
Броня:	12,7 мм
Вооружение:	30-мм пушка «Рарден», 12,7-мм пулемет
Двигатель:	бензин. двигатель «Ягуар» емкостью 4,2 л, мощностью 190 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч; преодолеваемый брод 1,1 м; преодолеваемая стенка до 0,5 м; преодолеваемый ров до 2,1 м

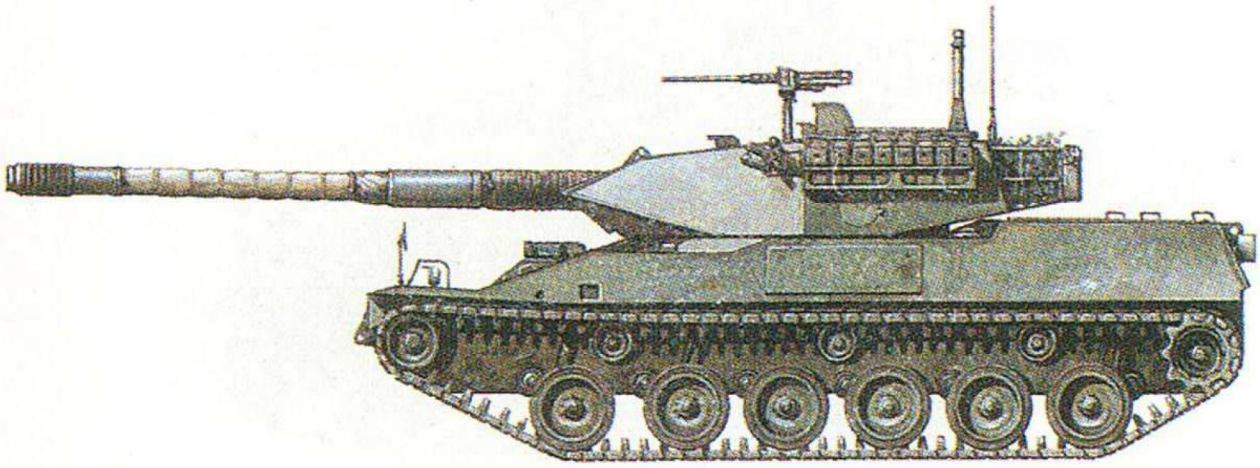
Wiesel



Танк «Визель» был разработан по спецификации на легкую авиадесантную гусеничную бронемашину для использования германскими воздушно-десантными частями. Прототип был создан фирмой «Порше», производство началась в конце 80-х годов — всего заказано 345 единиц для немецкой армии (210 из них должны быть вооружены легкими противотанковыми орудиями). Существуют две основные версии машины — одна вооружена стандартным орудием (с 20 зарядами в готовых к использованию магазинах), другая имеет на вооружении ракетную установку. Компактность танка, созданного для воздушно-десантных войск, делает его малозаметным на поле боя. На базе машины выпускаются санитарный транспортер, самоходная установка ПВО, укомплектованная зенитными ракетами «Стингер», бронетранспортер, командирская и ремонтно-восстановительная машины.

Производство:	Германия
Экипаж:	3
Вес:	2,75 тонны
Габариты:	длина 3,265 м; ширина 1,82 м; высота 1,88 м
Запас хода:	200 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	20-мм орудие или противотанковый гранатомет «Хеджес»
Двигатель:	5-цилиндровый дизель с турбонаддувом мощностью 86 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,4 м; преодолеваемый ров до 1,2 м

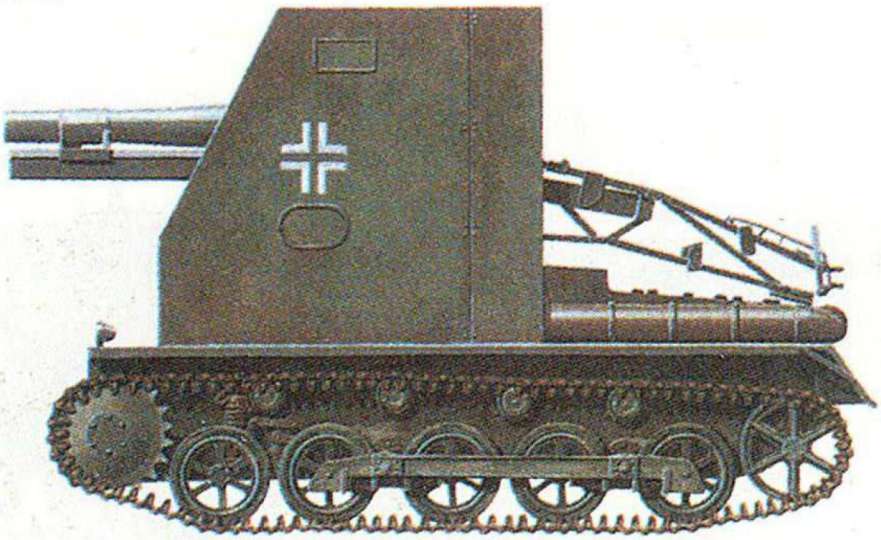
Stingray



Прототип «Стингрэя» был разработан в 1984 года фирмой «Кадиллак Гейдж», которая предвидела необходимость в легком танке с хорошей мобильностью и высокой огневой мощью. Такая машина должна быть проста в изготовлении, управлении и обслуживании. Там, где это было возможно, в конструкции использовались части других машин, чтобы ее стоимость оказалась минимальной. «Стингрэй» оснащен лазерным дальномером, стабилизатором пушки и защитой от оружия массового поражения, практически он имеет огневую мощь основного боевого танка. Его главный недостаток — легкая броня. Тем не менее при огромной мощности современного противотанкового оружия разница в боевых качествах с основными боевыми танками, оказывается в конечном счете не очень значительной. «Стингрэй» имеет максимально высокие ходовые качества и мощность, что дает ему преимущество по сравнению с основными боевыми танками.

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	19 тонн
Габариты:	длина 9,35 м; ширина 2,71 м; высота 2,54 м
Запас хода:	483 км (300 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	105-мм нарезная пушка, два 7,62-мм пулемета (один спаренный, один зенитный)
Двигатель:	дизель модели 8V-92 TA мощностью 535 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 69 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 0,7 м; преодолеваемый ров до 1,7 м

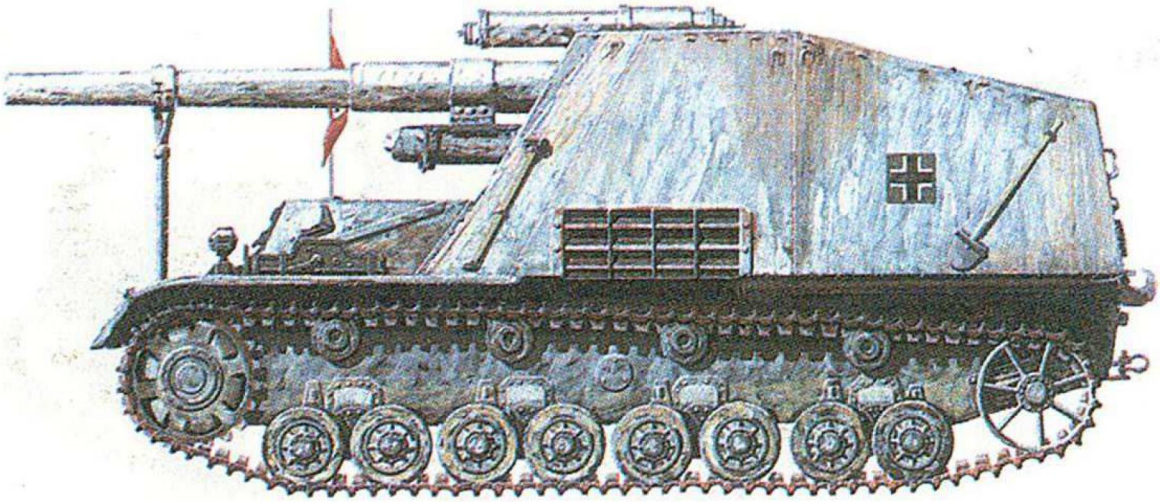
sLG 33



SIG-33 была самоходной гаубицей, используемой для усиления немецких пехотных батальонов во Второй Мировой войне. Первая версия машины появилась еще во время французской кампании в мае 1940 года и была обыкновенной тяжелой пехотной гаубицей slG-33, смонтированной на шасси танка PzKpfw-I и снабженной бронещитами для защиты экипажа. Она была нужна пехоте как маневренная огневая поддержка. Центр тяжести машины оказался слегка завышен, а шасси — перегружено. Впоследствии, в 1942 году, для этой машины использовали шасси PzKpfw-II, что дало лучшую бронезащиту. Эти машины прослужили всю войну и оставались в производстве до 1944 года, всего их было выпущено около 370.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	8,5 тонны
Габариты:	длина 4,835 м; ширина 2,15 м; высота 2,4 м
Запас хода:	100 км
Броня:	6—13 мм
Вооружение:	15-см (150-мм) гаубица slG-33
Двигатель:	6-цилиндровый бензиновый двигатель «Прага» мощностью 150 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 35 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,4 м; преодолеваемый ров до 1,8 м

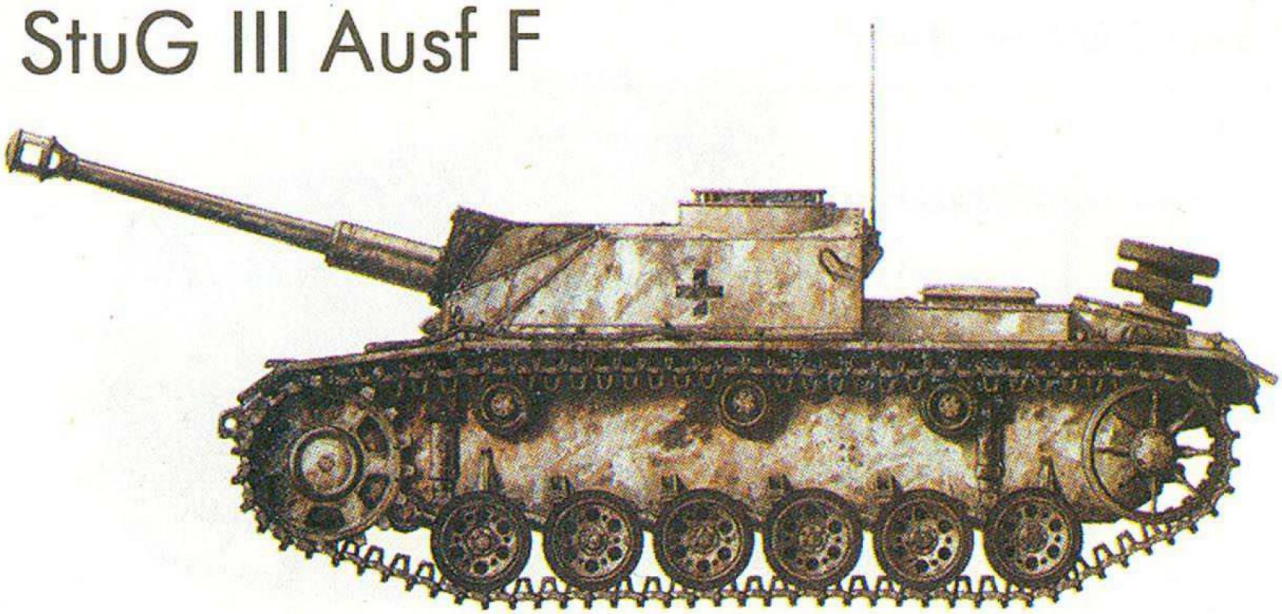
«Хюммель»



Установка «Хюммель» являлся гибридом, созданным на корпусах танков PzKpfw-III и -IV. Он имел легкую бронированную открытую сверху надстройку и придавался немецким танковым и моторизованным дивизиям для поддержки. Впервые «Хюммель» был использован на Курской дуге в июле 1943 года. Это была популярная машина — в частности, из-за мобильности и очень хороших условий работы экипажа, составлявшего 5 человек. «Хюммель» использовался на всех фронтах для поддержки германских танковых дивизий. Более 600 таких машин было произведено до конца 1944 года[36], 150 из них были переделаны в транспортеры боеприпасов. Другие варианты включали «Oskette», версию с широкими гусеницами, предназначенную для зимних сражений на русском фронте. Машина обычно несла на борту 18 снарядов в боеукладке.

Производство:	Германия
Экипаж:	5
Вес:	24 тонны
Габариты:	длина 7,17 м; ширина 2,87 м; высота 2,81 м
Запас хода:	215 км
Броня:	более 50 мм
Вооружение:	15-см (150-мм) гаубица sFH-18/1 или 88-мм противотанковая пушка[37]
Двигатель:	бензиновый двигатель «Майбах» HL 120 TRM мощностью 265 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 42 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,2 м

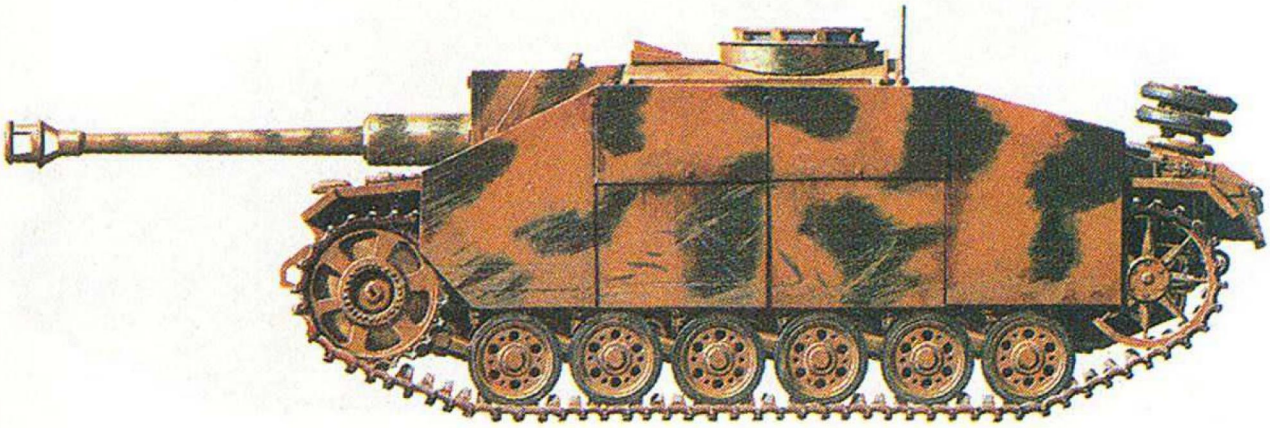
StuG III Ausf F



StuG-III Ausf-F был разработан в 1941 году по личному приказу Адольфа Гитлера[38], чтобы обрести превосходство над советскими КВ-1 и Т-34 на Восточном фронте. Броня предыдущих машин серии (Ausf-A-E) была улучшена, новая длинная 7,5-см пушка Stuk-40 L/48 встала на место прежней короткой. Это значительно улучшило противотанковые возможности машины. Основной корпус и рубка оставались теми же, но добавился вентилятор для отвода орудийных газов[39]. Орудийный кожух также был перепроектирован, чтобы дать возможность безопасного отката новой, более мощной пушке. Модификация Ausf-F проявила высокую эффективность в борьбе против советских КВ-1 и Т-34, эта машина оставалась на службе всю войну — ее низкий силуэт давал лучшую возможность маскировки в оборонительных боях и засадах.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	23,2 тонны
Габариты:	длина 6,31 м; ширина 2,92 м; высота 2,15 м
Запас хода:	155 км
Броня:	до 50 мм
Вооружение:	75-мм пушка Stuk-40 L/43, 7,92-мм пулемет
Двигатель:	«Майбах» HL 120 TRM мощностью 265 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,6 м

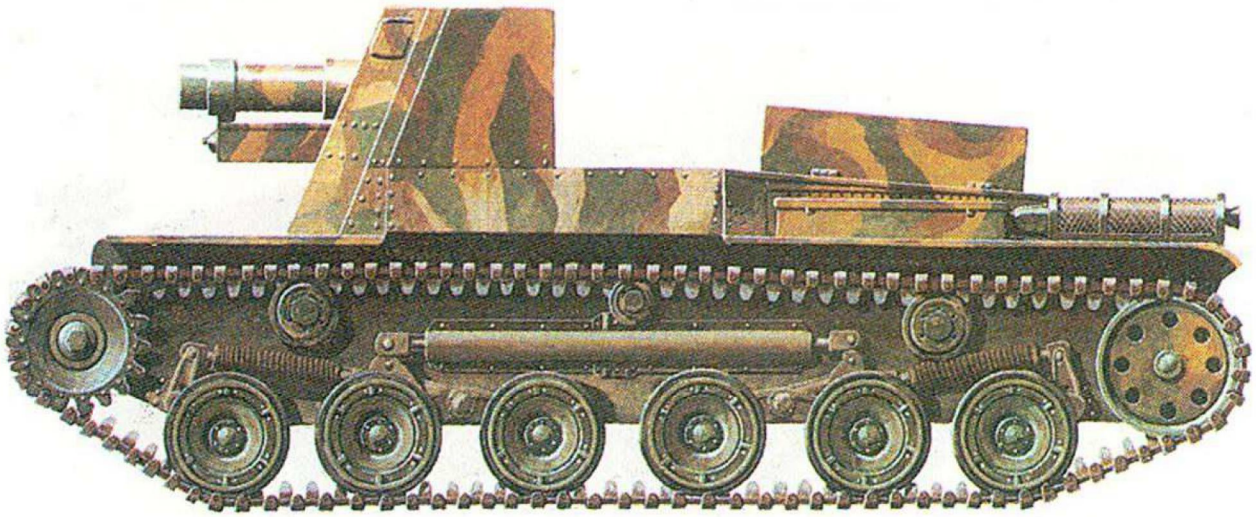
StuG III Ausf G



StuG-III Ausf-G был последним штурмовым орудием, поступившим в производство во время Второй Мировой войны. Основанный преимущественно на шасси PzKpfw-III, который был уже снят с производства, уступив дорогу более смертоносной «Пантере», Ausf-G нес более толстую броню чем его предшественник и поэтому фактически заменил его на поле боя, выступая в роли танка, а не самоходной пушки для поддержки пехоты. Тем более, что он оказался значительно дешевле и легче в производстве, чем танки, хотя недостаток маневренности делал машину уязвимой в бою с пехотой, вооруженной противотанковыми реактивными гранатометами[40] . Добавление броневых «юбок» усилило защиту машины, но несмотря на доблестные усилия германских танкистов, StuG-III реально уже не соответствовал своей основной роли танка. Все же версия Ausf-G была лучшей из всех выпущенных и хорошо показала себя на поле битвы[41].

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	23,4 тонны
Габариты:	длина 6,77 м; ширина 2,95 м; высота 2,16 м
Запас хода:	155 км
Броня:	лоб 80 мм
Вооружение:	75-мм пушка Stuk-40 L/48, 7,92-мм пулемет
Двигатель:	«Майбах» HL 120 TRM мощностью 265 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 38 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,6 м

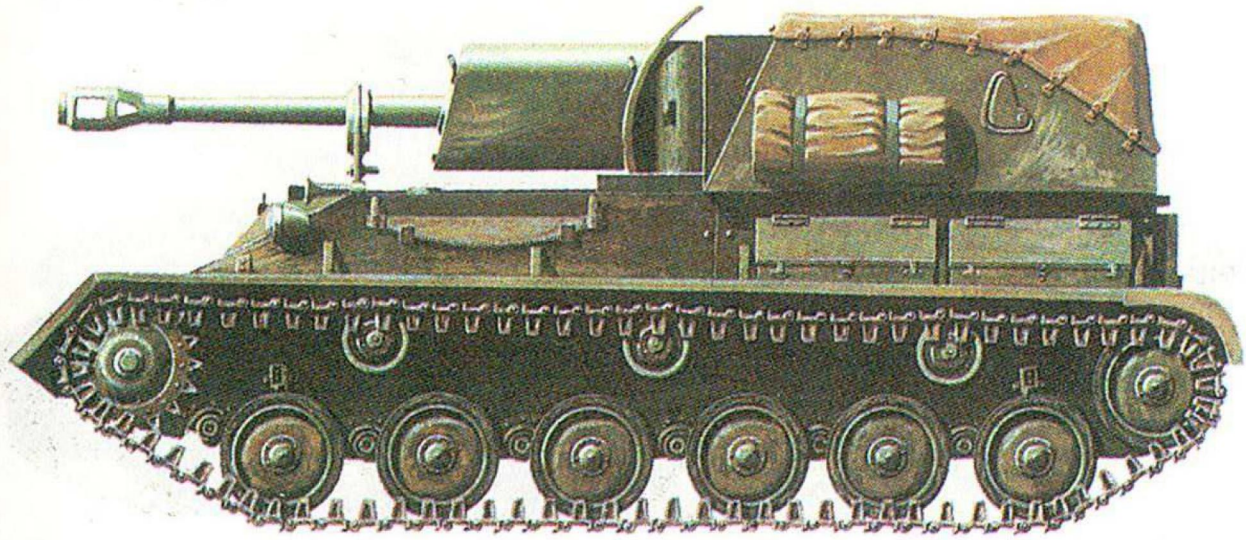
Тип 4



Японцы производили не так много тяжелых бронированных машин — частично потому, что они не считали их слишком необходимыми, основываясь на опыте своих действий в Китае и Манчжурии, а частично из-за слабости своей промышленности. Тип 4 был самоходной гаубицей, использовавшей базу среднего танка Тип 97. Сама гаубица, разработанная в 1905 году, была снята с вооружения в 1942 году, но все еще продолжала использоваться в самоходной версии. Тип 4 был плохо бронирован, орудие имело низкую скорострельность — в основном из-за применения механизма раздельного заряжания. Японцы были не в состоянии производить эти машины в большом количестве и развертывали установки по две, в основном для обороны островов. Этих самоходных орудий не хватило для противостояния американской артиллерии в боях на Тихом океане во время Второй Мировой войны.

Производство:	Япония
Экипаж:	4—5
Вес:	13,3 тонны
Габариты:	длина 5,54 м; ширина 2,29 м; высота 1,55 м (до верха щита)
Запас хода:	250 км
Броня:	25 мм
Вооружение:	150-мм гаубица Тип 38
Двигатель:	дизельный двигатель V-12 мощностью 170 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 38 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,812 м; преодолеваемый ров до 2 м

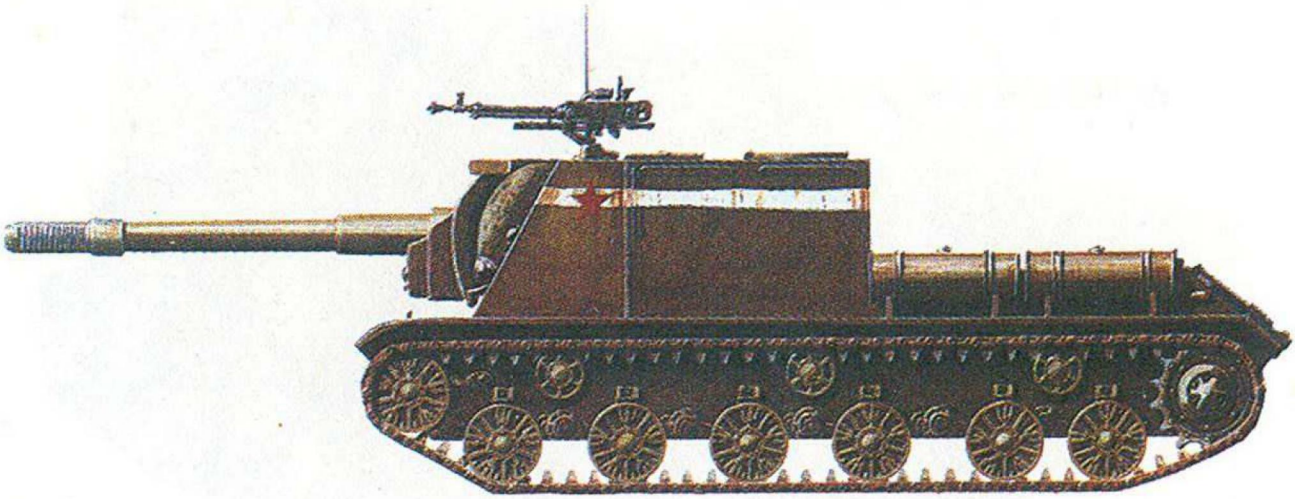
СУ-76



Бои 1941 года показали, что советские легкие танки бесполезны, так как были предназначены для других целей. Поэтому было решено соединить уже бывший в производстве танк Т-70[42] с замечательными пушками ЗИС-3 и ЗИС-76[43], чтобы создать высокомобильное противотанковое оружие. Целесообразная в военное время, машина была крайне неудобна для экипажа и поэтому была прозвана в войсках «Сучкой» («The Bitch»)[44]. Первые СУ-76 появились в конце 1942 года, а в середине 1943 года уже производились в заметном количестве. Улучшенная немецкая броня к этому времени снизила эффективность пушек ЗИС, и машины сменили свои задачи с противотанковых на поддержку пехоты. В 1945 году многие СУ-76 были переделаны в транспортеры боеприпасов и восстановительные машины. После войны много этих машин было отправлено в Китай и Северную Корею, где они участвовали в Корейской войне.

Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	10,5 тонны
Габариты:	длина 4,96 м (без пушки); ширина 2,7 м; высота 2,1 м
Запас хода:	320 км
Броня:	лоб 25—35 мм
Вооружение:	76-мм пушка ЗИС-3
Двигатель:	два 6-цилиндровых бензиновых двигателя ГАЗ, мощностью по 70 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 41 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,7 м; преодолеваемый ров до 3,1 м

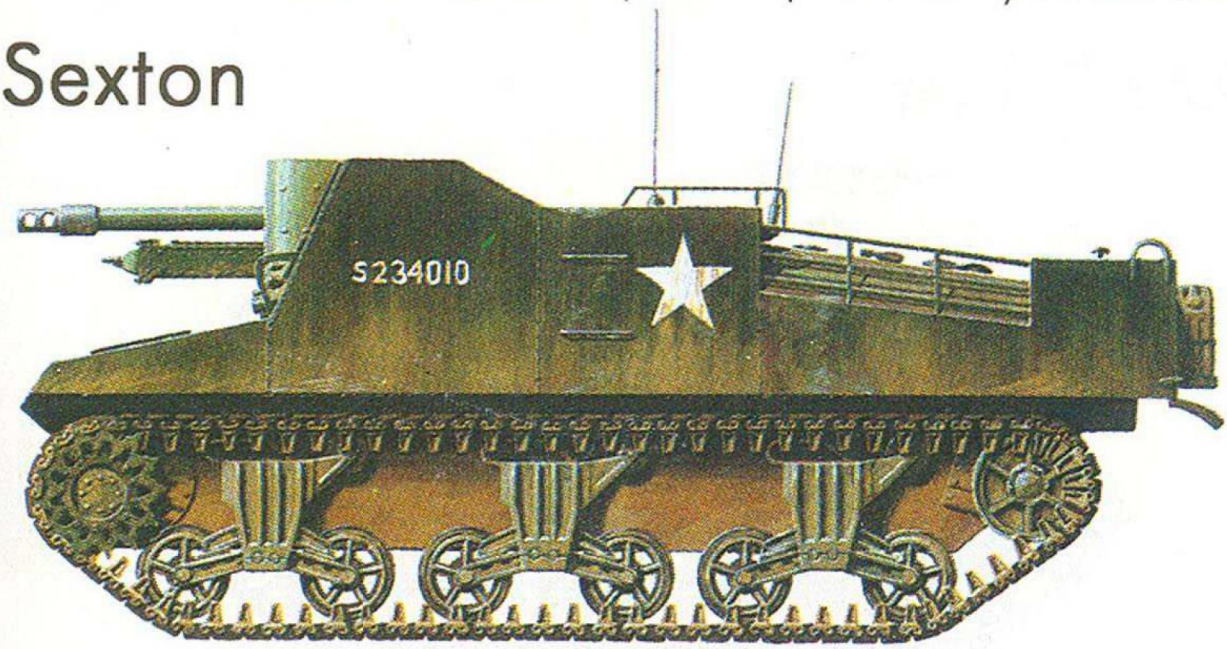
ИСУ-152



ИСУ-152 была первой из советских тяжелых самоходных артиллерийских установок Второй Мировой войны. Она поступила на вооружение в 1943 году — как раз вовремя для того, чтобы принять участие в битве на Курской дуге. Построенная на шасси танка КВ-2[45], она должна была использоваться в двойной роли: как противотанковое средство и как тяжелое штурмовое орудие. Машина была в авангарде советского наступления в 1944—45 годах и оказалась среди первых вошедших в Берлин в конце войны. Главной бедой ИСУ-152 был недостаток внутреннего пространства для размещения боеприпасов, к каждой машине приходилось подвозить снаряды с помощью специальных транспортеров, что было рискованно в боевых условиях и отрицательно влияло на тактическую мобильность. Все же ИСУ-152 оставались на службе после войны, она использовалась при подавлении Венгерского восстания в 1956 году.

Производство:	СССР
Экипаж:	5
Вес:	46 тонн
Габариты:	длина 9 м полная, 6,8 м корпус; ширина 3,07 м; высота 2,48 м
Запас хода:	185 км
Броня:	90 мм
Вооружение:	152-мм гаубица-пушка МЛ-20С, 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	дизельный двигатель В-2ИС мощностью 520 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 1,3 м; преодолеваемая стенка до 1,2 м; преодолеваемый ров до 2,59 м

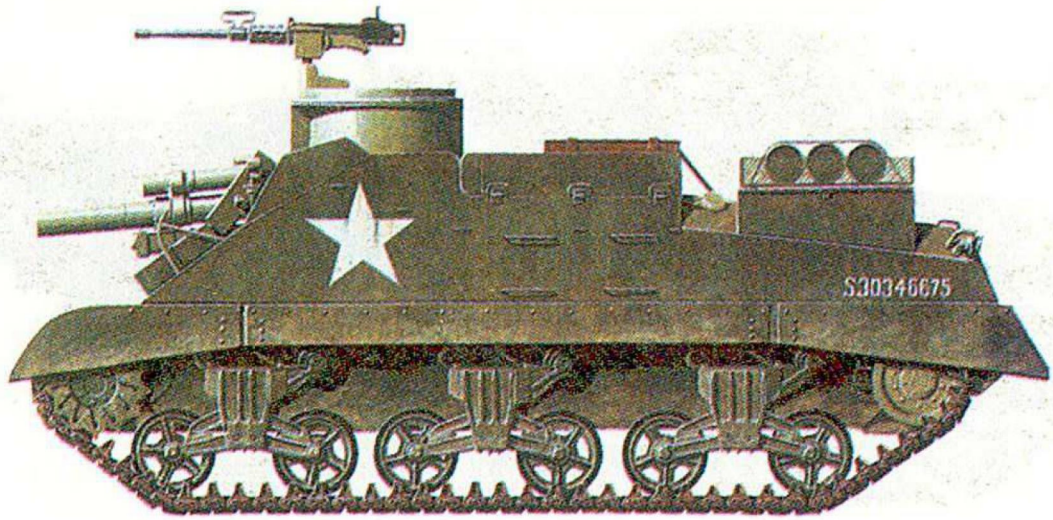
Sexton



В 1941 году англичане занялись поисками машины, пригодной для того,чтобы смонтировать на ней стандартную английскую 25-фунтовую пушку. В это время канадцы начали производство танка «Рэм», вскоре заменившего у них на вооружении американский М-3. Именно эта машина и была приспособлена для вооружения 25-фунтовой пушкой, получив известность как «Секстон». Используемый в основном как штурмовое орудие для поддержки танковых войск, «Секстон» применялся в Западной Европе в 1944-45 годах. Его производство было прекращено вскоре после войны, в целом было изготовлено 2150 этих машин. Основной модификацией был специально сконструированный командный танк со снятым вооружением и усиленной радиосвязью. Обладавший хорошей проходимостью на пересеченной местности и сильным вооружением, «Секстон» продолжал службу в английской армии до 50-х годов, а в некоторых других странах вплоть до самого недавнего времени.

Производство:	Канада
Экипаж:	6
Вес:	25,9 тонны
Габариты:	длина 6,12 м; ширина 2,72 м; высота 2,44 м
Запас хода:	290 км (180 миль)
Броня:	более 32 мм
Вооружение:	25-фунтовая (87,6-мм) гаубица, два 0,303-дюймовых (7,65-мм) пулемета «Bren», 0.5-дюймовый (12,7-мм) зенитный пулемет «Браунинг»
Двигатель:	9-цилиндровый двигатель «Континенталь» мощностью 480 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 1, м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 1,9 м

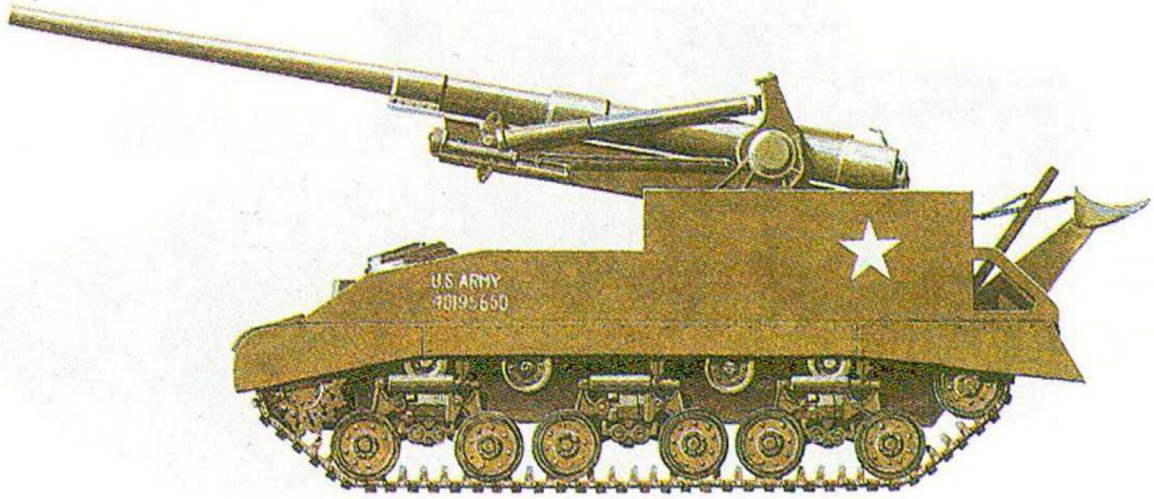
M7 Priest



Прозванный английскими экипажами «Прист» («Священник») за командирскую башенку в форме кафедры, М-7 появился как результат американских опытов с гаубицами, установленными на полугусеничных машинах. Но для полноценного боевого использования требовались полностью гусеничные машины, для этой роли был выбран танк М-3 (средний). Англичане получили много этих машин по ленд-лизу и впервые пустили в дело во второй битве под Эль-Аламейном осенью 1942 года. Успех применения этих самоходных орудий заставил Англию заказать еще 5500 машин, которые были доставлены на Британские острова в течение всего лишь года после первого их появления на поле битвы. Главным недостатком машины являлось то, что гаубица не соответствовала принятым в Англии стандартам, и это потребовало отдельных поставок боеприпасов. Мобильный и надежный М-7 сражался до конца войны и еще долго оставался на службе в роли бронированного транспортера, а также широко экспортировался в разные страны.

Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	22,5 тонны
Габариты:	длина 6,02 м; ширина 2,88 м; высота 2,54 м
Запас хода:	201 км (125 миль)
Броня:	более 25,4-мм
Вооружение:	105-мм гаубица, 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	9-цилиндровый двигатель «Континенталь» мощностью 375 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 42 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 1,9 м

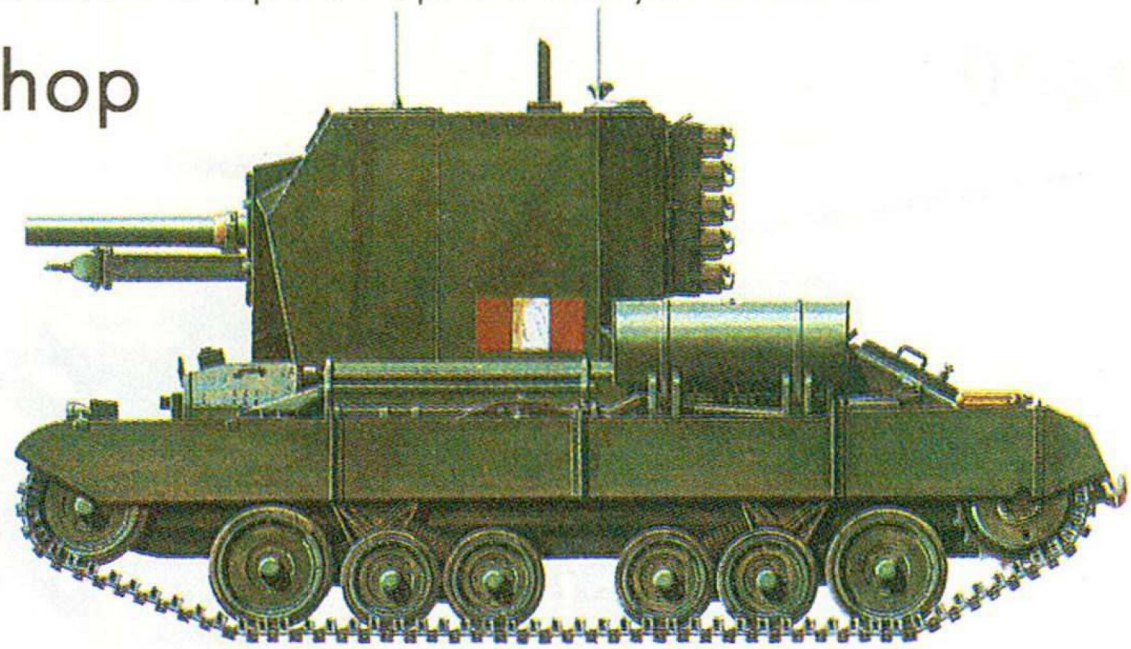
M40



К разработке самоходного орудия большой мощности М-40 американцы приступили в декабре 1943 года. Он использовал шасси танка М-4 и 155-мм пушку «Длинный Том». В задней части установки находилась опорная плита, которую можно было зарыть в землю при стрельбе для того, чтобы машина не сдвигалась с места. Первые выпущенные машины появились в январе 1945 и достигли Европы к тому моменту, когда Вторая Мировая война уже закончилась. Они остались на службе (всего было построено 311 машин), и главным их боевым опытом стала Корейская война 1950-53 годов, где эти пушки проявили себя как замечательное оружие. Они также использовались французской армией в Индокитае. М-40 использовались для разработок систем по обеспечению защиты экипажа от оружия массового поражения, результаты которых ныне применяются на современных самоходных машинах.

Производство:	США
Экипаж:	8
Вес:	36,4 тонны
Габариты:	длина 9 м; ширина 3,15 м; высота 2,84 м
Запас хода:	161 км (100 миль)
Броня:	более 12,7 мм
Вооружение:	155-мм пушка
Двигатель:	9-цилиндровый двигатель «Континенталь» мощностью 395 л.с
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 39 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

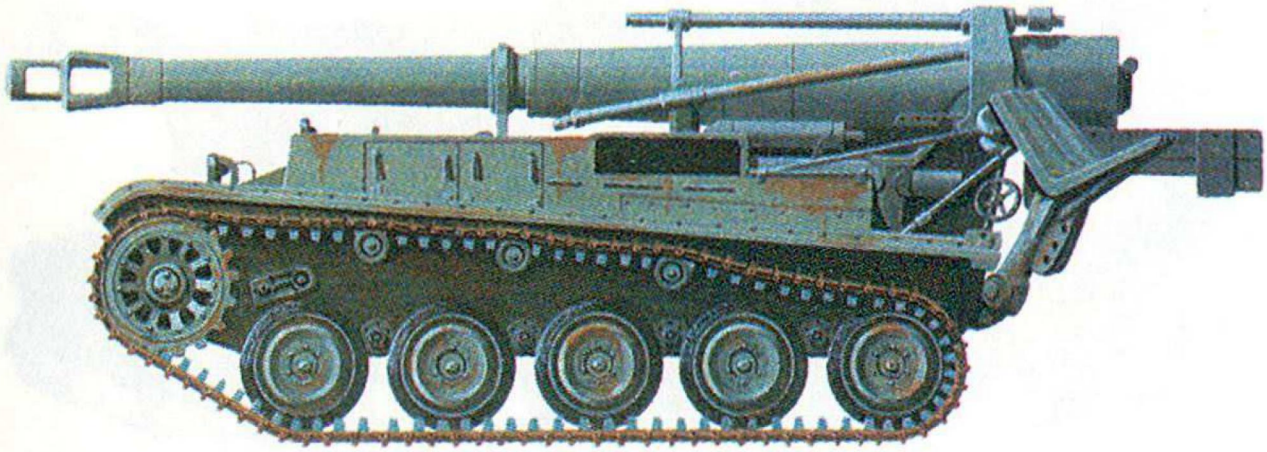
Bishop



Установка «Бишоп» была спроектирована на замену 25-фунтовым батареям в Северной Африке, выполнявших там функцию противотанковых орудий и в этом качестве полностью разбитых немцами. 25-фунтовая пушка была смонтирована на шасси танка «Валентайн», что оказалось не лучшим вариантом: новая машина имела высокую неподвижную рубку в форме почти правильного куба, которая представляла собой превосходную мишень для вражеских артиллеристов. Пушка имела очень ограниченные углы горизонтальной и вертикальной наводки, поэтому использование этой машины в качестве противотанкового оружия было признано неудачным. Но «Бишоп» был первым английским опытом по созданию самоходного орудия и принес пользу для дальнейших разработок в этой области, показав, чего надо избегать в будущих проектах. Когда в британскую армию начал прибывать М-7 «Прист», «Бишоп» тут же был снят с вооружения.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	17,5 тонны
Габариты:	длина 5,64 м; ширина 2,62 м; высота 2,77 м
Запас хода:	150 км
Броня:	лоб 5—60 мм
Вооружение:	25-фунтовая (87,4-мм) пушка
Двигатель:	6-цилиндровый дизельный двигатель AEC-A190 мощностью 131 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 32 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

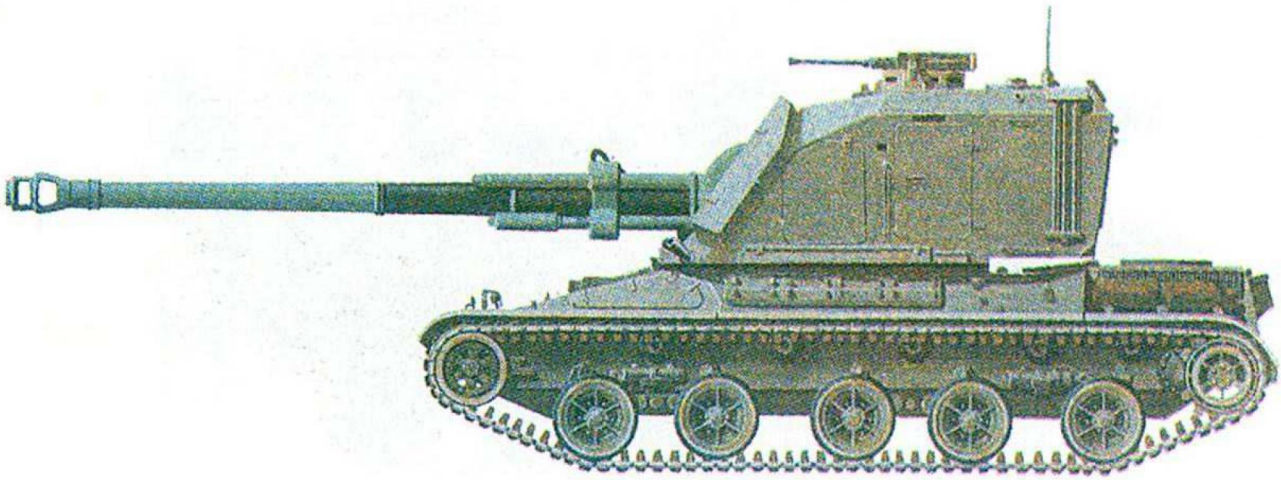
Mk F3 155mm



В 60-е годы французская армия заменила состоявшие у нее на вооружении американские гаубицы М-41 собственным проектом, созданном на шасси танка AMX-13 и известным как Mk-F3. Эта машина была оборудована двумя задними опорами, которые вдавливались в землю для придания дополнительной устойчивости при ведении огня. Mk-F3 стреляла стандартными 155-мм фугасными снарядами, остальные типы боеприпасов — вспомогательные ракеты, дымовые и осветительные снаряды. Защиты от оружия массового поражения машина не имела. Она оставалась в производстве до 80-х годов и экспортировалась во множество южноамериканских и ближневосточных стран. Основным недостатком установки, помимо слабой защиты экипажа, было то, что в ней на ходу могли помещаться только два члена экипажа, остальные находились в следующей позади машине поддержки.

Производство:	Франция
Экипаж:	2
Вес:	17,41 тонны
Габариты:	длина 6,2 м; ширина 2,7 м; высота 2,1 м
Запас хода:	300 км
Броня:	20 мм
Вооружение:	155-мм пушка
Двигатель:	8-цилиндровый бензиновый двигатель SOFAM-8Gxb мощностью 250 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 1,5 м

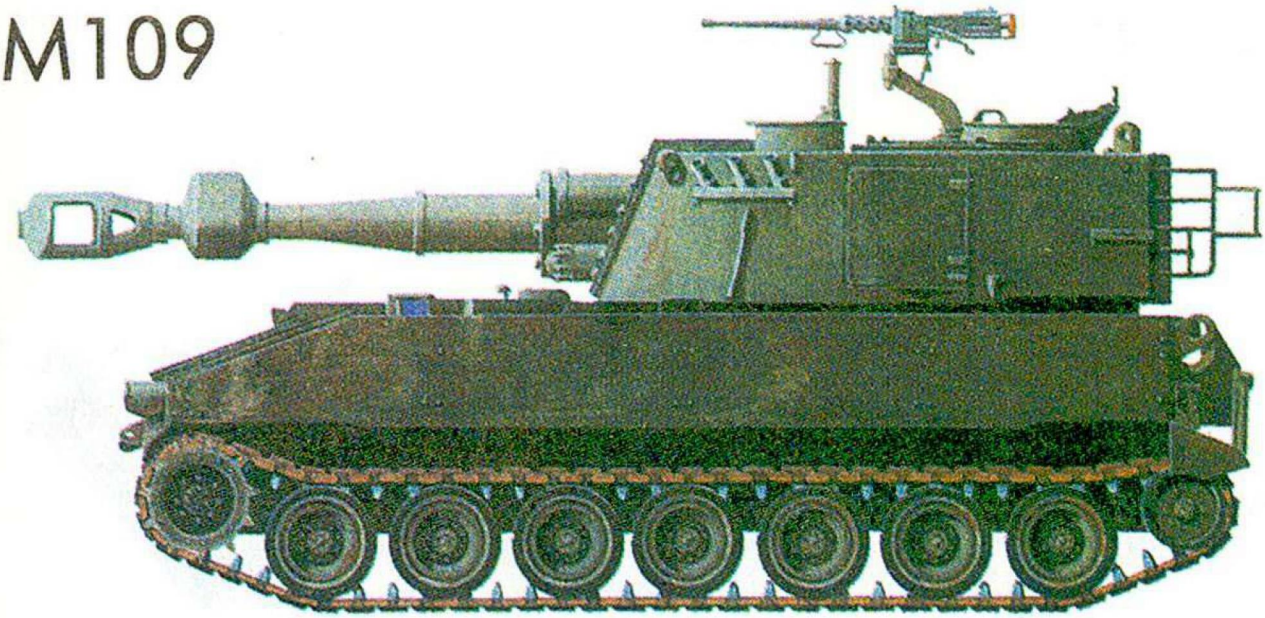
GCT 155mm



GCT 155-мм был предназначен для замены Mk-F3 во французской армии. Его производство началось в 1977 году. Но первой эти орудия получила Саудовская Аравия — еще даже до того, как они поступили на службу на родине в 80-х годах и были распределены по 18 орудий на танковый полк. К 1995 году было построено около 400 машин для внутреннего и внешнего рынка. Главным усовершенствованием по сравнению с Mk-F3 стала автоматическая система заряжания, дающая скорострельность 8 выстрелов в минуту, а также аппаратура ночного видения и защита увеличившегося до четырех человек экипажа, от оружия массового поражения. Пушка способна вести огонь широким набором снарядов, включая заряды, несущие составные противотанковые мины. GCT 155-мм принимали активное участие в ирано-иракской войне — Ирак получил 85 этих машин.

Производство:	Франция
Экипаж:	4
Вес:	42 тонны
Габариты:	длина 10,25 м; ширина 3,15 м; высота 3,25 м
Запас хода:	450 км
Броня:	20 мм
Вооружение:	155-мм пушка, 7,62-мм или 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	12-цилиндровый многотопливный дизель «Испано-Сюиза» HS-110 с водяным охлаждением мощностью 720 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 1,9 м

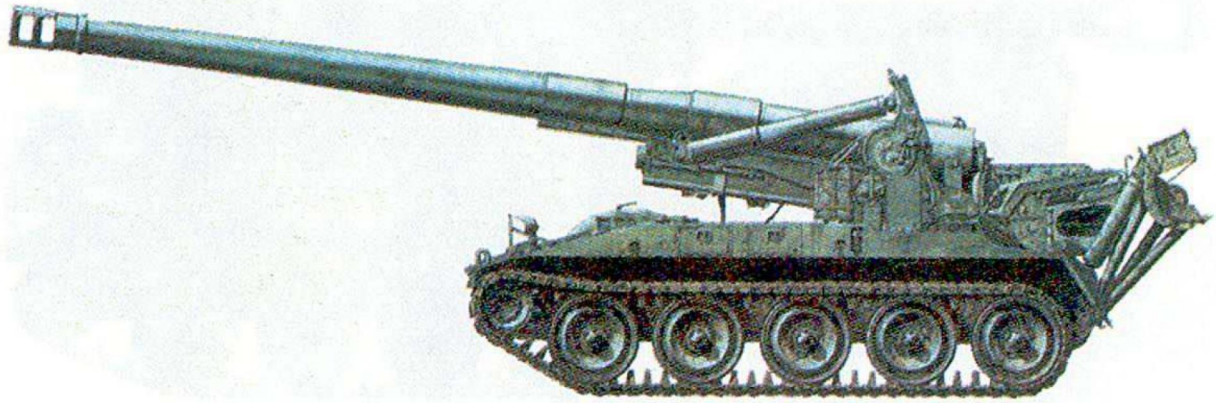
M109



M-109 была разработана по требованиям американской армии 1952 года на самоходную гаубицу-амфибию для замены M-44. Первые машины были произведены в 1962 году и после некоторой модернизации стали самой широко используемой самоходной гаубицей мира. Он использовался во Вьетнаме, в арабо-израильских войнах и ирано-иракской войне и экспортировался в 30 стран мира. Машина стреляет большим набором снарядов, включая тактические ядерные заряды. На настоящий момент около 4000 этих машин используется по всему миру. С момента принятия на вооружение M-109 претерпела множество усовершенствований, включая по-новому смонтированную пушку, новую башню с более длинным стволом орудия, систему автоматического управления огнем и усиленную броню улучшенного качества.

Производство:	США
Экипаж:	6
Вес:	23,7 тонны
Габариты:	длина 6,61 м; ширина 3,3 м; высота 3,3 м
Запас хода:	390 км (240 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	155-мм гаубица, 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	дизельный двигатель «Детройт Дизель» модель 8V-71T мощностью 405 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 56 км/ч; преодолеваемый брод 1,1 м; преодолеваемая стенка до 0,5 м; преодолеваемый ров до 1,8 м

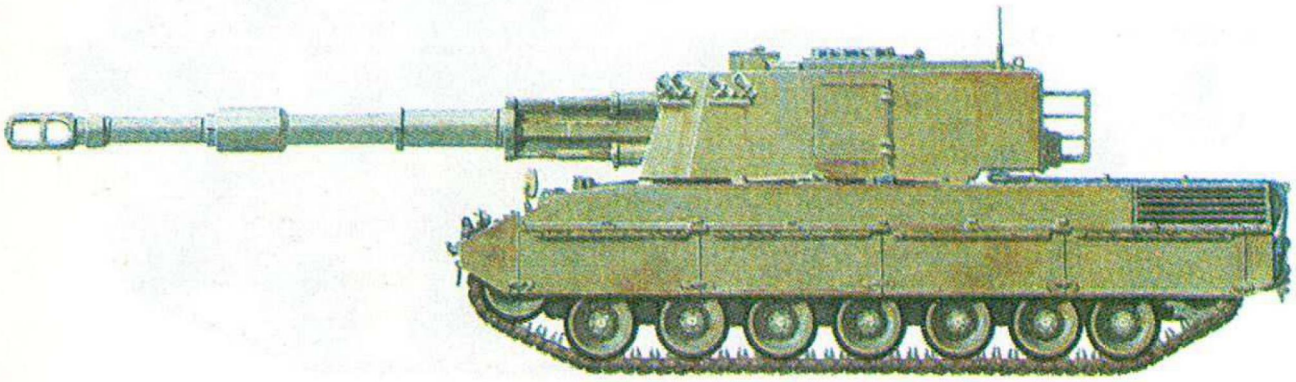
M107



М-107 была спроектирована в 50-х годах вместе с 203-мм самоходной гаубицей М-110, которая имеет то же шасси. Первые произведенные модели сошли с конвейера в 1962 году, но было сделано всего 524 таких машины до прекращения производства в 1980 году. Хотя их уже нет в вооруженных силах США и Великобритании, они все еще остаются в составе армий Греции, Ирана, Израиля, Южной Кореи и Турции. М-107 имеет полный расчет в 13 человек, но только командир, водитель и три артиллериста при передвижении находятся на самой машине, которая не имеет защиты для экипажа. Остальные члены экипажа перевозятся на специальном транспортере, там же находятся заряды и снаряды. 175-мм пушка имеет дальность стрельбы 32 км и ведет огонь мощными фугасными снарядами большой взрывчатой силы.

Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	28,2 тонны
Габариты:	длина 11,3 м; ширина 3,15 м; высота 3,7 м
Запас хода:	725 км (450 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	175-мм пушка
Двигатель:	дизельный двигатель «Детройт Дизель Model 8V-71T» мощностью 405 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 56 км/ч; преодолеваемый брод 1,1 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

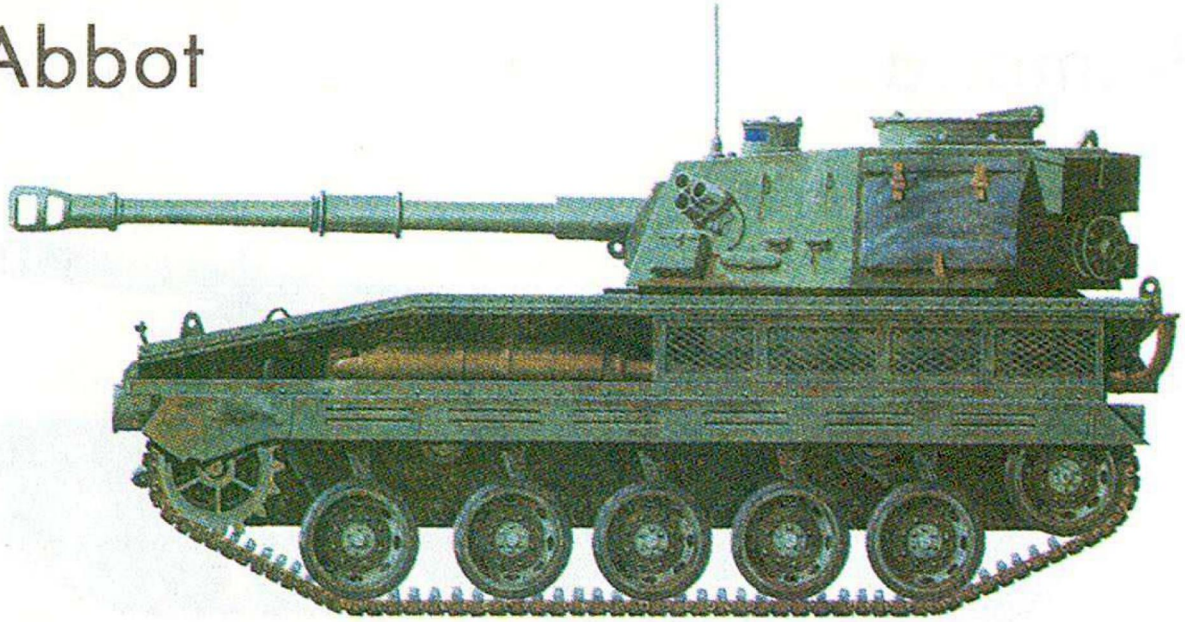
Palmaria



Установка «Пальмария» была разработана итальянской фирмой «ОТО Мелара» специально на экспорт, первым покупателем стала Ливия. Опытный образец появился в 1981 году, он был основан преимущественно на базе основного боевого танка OF-40, состоявшего на вооружении армии Дубаи. Первые серийные машины появились годом позже. Необычным в конструкции машины являются раздельные силовые установки позволяющие вращать башню без основного двигателя. Машина оснащена автоматической заряжающей системой и широким выбором боеприпасов, включая вспомогательные ракеты, хотя они обладают низким взрывным действием. Машина имеет автоматическое заряжание, дающее возможность выпускать по снаряду каждые 15 секунд. На ее шасси хотят установить спаренную 25-мм зенитную пушку.

Производство:	Италия
Экипаж:	5
Вес:	46,6 тонны
Габариты:	длина 11,5 м; ширина 2,35 м; высота 2,88 м
Запас хода:	400 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	155-мм гаубица, 7,62-мм пулемет
Двигатель:	8-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 750 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 3 м

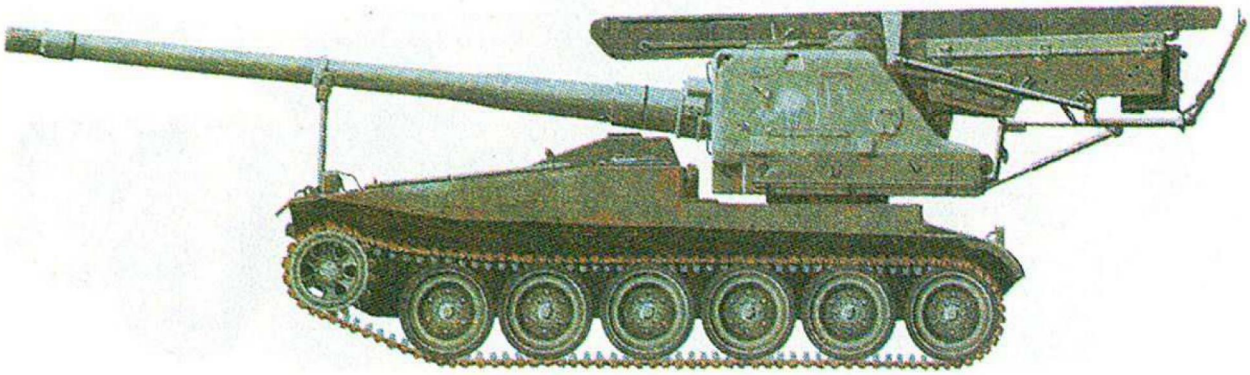
Abbot



Послевоенные английские проекты самоходных орудий использовали шасси танка «Центурион» и 25-фунтовую (140-мм) пушку. Тем не менее, НАТО требовало стандарта 105 или 155 мм. В результате фирма «Виккерс» в 1950-х годах разработала 105-мм самоходное орудие «Эббот» («Аббат») для оснащения британской Рейнской армии. Полностью бронированный, «Эббот» служил в Королевской артиллерии до замены американскими М-109 в 80-е годы. Как подавляющее большинство английских послевоенных боевых машин, «Эббот» обладал боевой мощью и надежностью. Одним из вариантов машины была инженерная модификация «Эббота», поставлявшемся для индийской армии без дополнительного оборудования (такого, как понтоны для передвижения по воде, прибор ночного видения и система защиты от оружия массового поражения.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	16,5 тонны
Габариты:	длина 5,8 м; ширина 2,6 м; высота 2,49 м
Запас хода:	390 км (420 миль)
Броня:	6—12 мм
Вооружение:	152-мм пушка, 7,62-мм зенитный пулемет, 3 дымовых гранатомета
Двигатель:	6-цилиндровый дизельный двигатель «Роллс-Ройс» мощностью 240 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 47,5 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,1 м

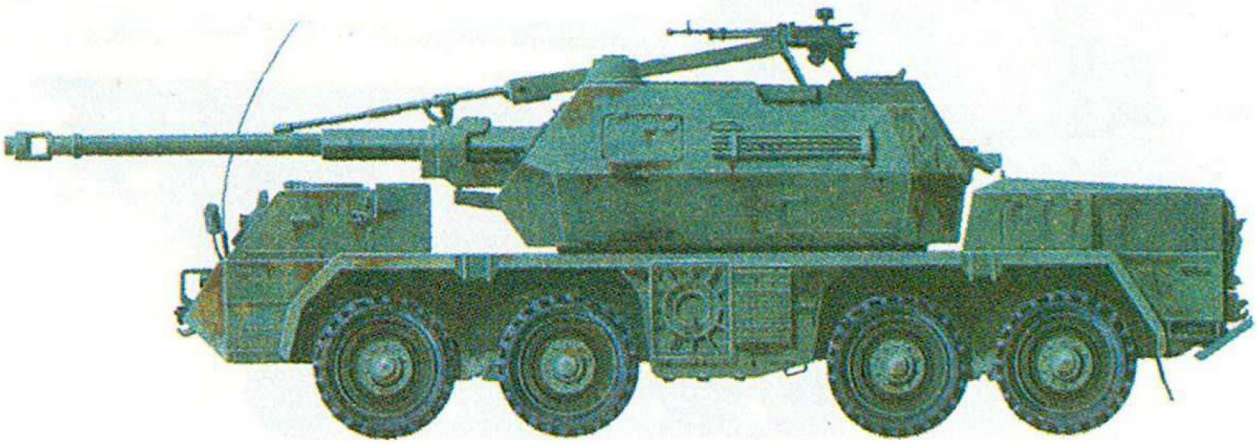
Bandkanon



Фирма «Бофорс» изготовила прототип «Бандканон» 1-А в 1960 году, но первые серийные образцы появлялись в 1966 году после продолжительных испытаний. Эта машина отличалась тем, что была первым полностью автоматическим самоходным орудием, поступившим на вооружение в какую-либо армию. Боеприпасы были собраны в 14-зарядную обойму, перевозимую снаружи позади корпуса. Только первый снаряд заряжался вручную, остальные подавались автоматически. Тем не менее, эти машины не производились в большом количестве. Выпуск их был свернут всего лишь через два года — в основном потому, что их размеры и недостаток проходимости мешали ходовым качествам на поле боя и делали затруднительной маскировку машины. В последних выпусках она подверглась некоторым улучшениям — таким, как установка дизельного двигателя «Роллс-Ройс» и новой системы управления огнем.

Производство:	Швеция
Экипаж:	5
Вес:	53 тонны
Габариты:	длина 11 м; ширина 3,4 м; высота 3,85 м
Запас хода:	230 км
Броня:	10—20 мм
Вооружение:	155-мм пушка, 7,62-мм зенитный пулемет
Двигатель:	дизельный двигатель «Роллс-Ройс» мощностью 240 л.с. и газовая турбина «Боинг» мощностью 300 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 28 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 1,0 м; преодолеваемый ров до 2 м

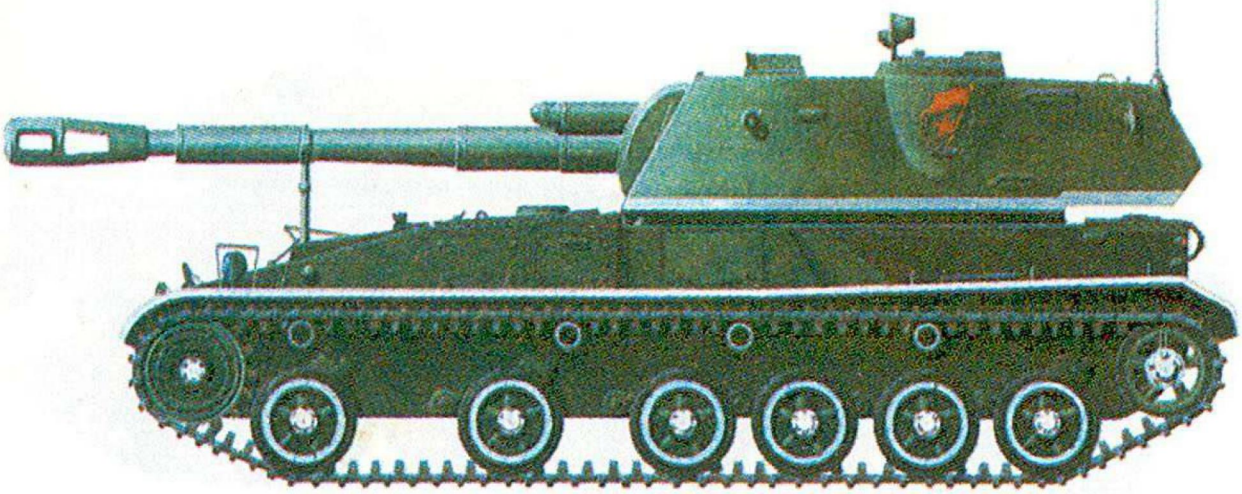
DANA



Установка «ДАНА» была первой колесной самоходной гаубицей, поступившей на вооружение в наше время. Колесная машина имеет то преимущество перед гусеничными, что является более дешевой и легкой в постройке, а также обладает большей стратегической мобильностью. Впервые замеченная в 1980 году, «ДАНА» была изготовлена фирмой «Шкода» и базировалась на основе «Татры» 815 колесной формулы 8х8, лучшего вездехода, существовавшего в то время. Давление в шинах может регулироваться, давая машине высокую мобильность на рыхлой почве, для четырех передних колес существует дополнительная энергоустановка. Самоходка несет три гидравлических опоры, опускающиеся на землю перед началом огня, и кран, помогающий загружать боеприпасы. Скорость стрельбы — три выстрела в минуту. Эта машина состоит на вооружении в Ливии, Польше, России, Чешской республике и Словакии.

Производство:	Чехословакия
Экипаж:	4—5
Вес:	23 тонны
Габариты:	длина 10,5 м; ширина 2,8 м; высота 2,6 м
Запас хода:	600 км
Броня:	12,7 мм
Вооружение:	152-мм пушка, 12,7-мм пулемет
Двигатель:	дизельный двигатель V-12 мощностью 345 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч; преодолеваемый брод 1,4 м; преодолеваемая стенка до 1,5 м; преодолеваемый ров до 1,4 м

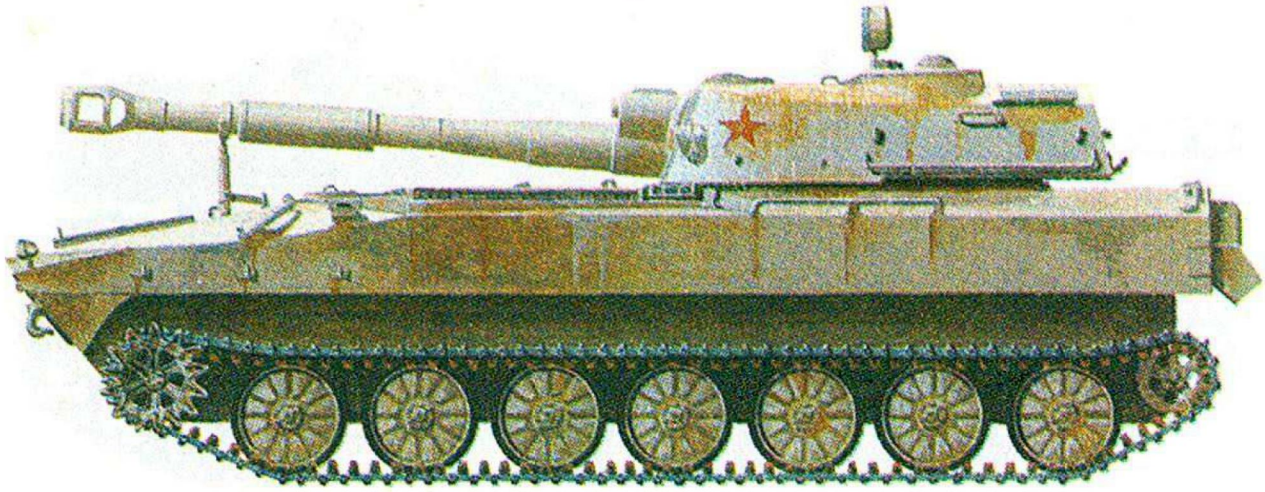
М-1973



Известные в России как 2-С3 «Акация» (обозначение М-1973 — термин армии США), 18 таких машин придавались для поддержки каждой танковой и мотострелковой дивизии Красной Армии. Базой машине служила укороченная версия шасси, используемого для зенитной установки СА-4 и бронированного миноукладчика ГМЗ[46], каждый из которых использовался в СССР многие годы. Оснащенная системой защиты от оружия массового поражения, способная стрелять тактическими ядерными зарядами, машина не была оборудована для амфибийных операций. Во время ведения огня двое членов экипажа должны стоять сзади и действовать на подаче боеприпасов через два люка в задней части корпуса. М-1973 показала себя популярной машиной среди покупателей советского оружия, она экспортировалась в Ирак и Ливию.

Производство:	СССР
Экипаж:	6
Вес:	25 тонн
Габариты:	длина 8,4 м; ширина 3,2 м; высота 2,8 м
Запас хода:	300 км
Броня:	15—20 мм
Вооружение:	152-мм пушка, 7,62-мм зенитный пулемет
Двигатель:	дизельный двигатель В-12 мощностью 520 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 55 км/ч; преодолеваемый брод 1,5 м; преодолеваемая стенка до 1,1 м; преодолеваемый ров до 2,5 м

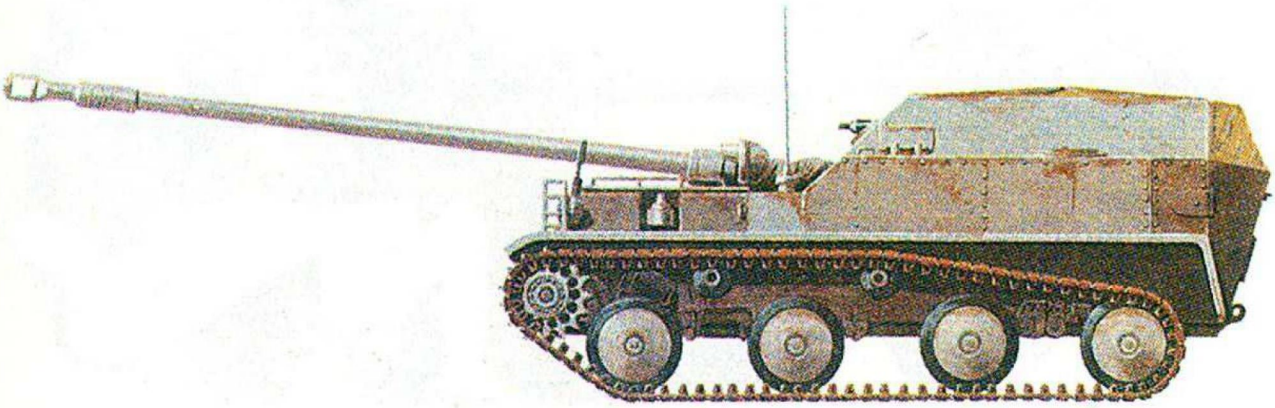
М-1974



После Второй Мировой войны СССР в основном разрабатывал буксируемую артиллерию — по контрасту со стремлением НАТО к самоходным орудиям. До 1974 года ни одна советская самоходная гаубица, подобная западным разработкам, не появлялась на публике. Первая такая машина, известная в СССР как «Гвоздика» (американцы называют ее М-1974), в большом количестве придавалась танковым и мотострелковым частям (36 машин на танковую дивизию и 72 на мотострелковую). Отличаясь от М-1973 способностью плавать, это шасси используется для большого количества бронированных командных и разведывательных машин, а также для миноочистителей. Она была оснащена широкими гусеницами, что позволяло ей двигаться по снегу или болоту. М-1974 широко экспортировались в страны, закупавшие советское оружие — Анголу, Алжир и Ирак.

Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	15,7 тонны
Габариты:	длина 7,3 м; ширина 2,85 м; высота 2,4 м
Запас хода:	500 км
Броня:	15—20 мм
Вооружение:	122-мм пушка, 7,62-мм зенитный пулемет
Двигатель:	дизельный двигатель ЯМЗ-238М с водяным охлаждением мощностью 300 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч, на плаву 5 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,2 м

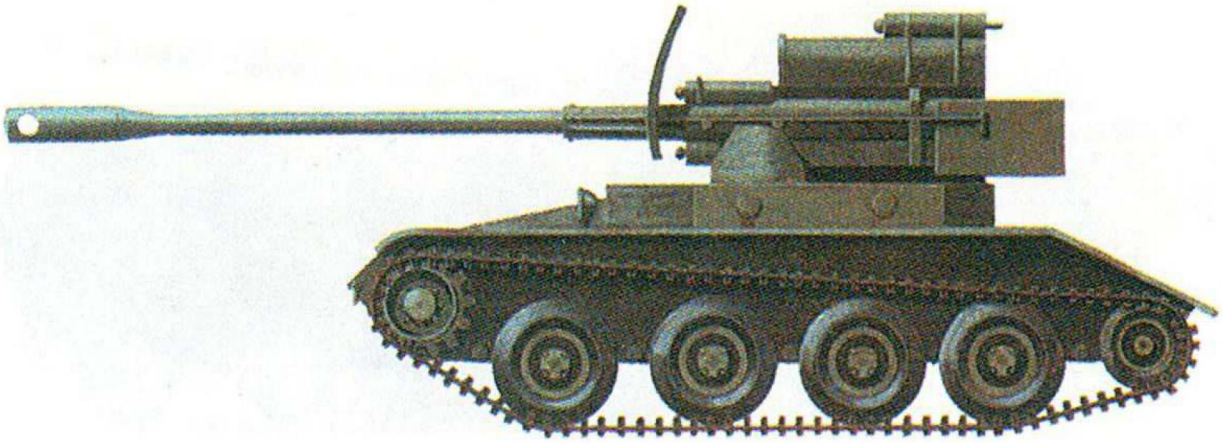
АСУ-57



АСУ-57 была разработана в 50-годах специально для использования советскими воздушно-десантными дивизиями (54 машины на дивизию). Она проектировалась для спуска на парашютах прямо с экипажем, используя посадочное устройство с ракетным торможением для мягкого касания земли. Пушка ЗИС-2 была разработана еще в годы Второй Мировой войны, в то время как двигатель был взят от гражданской машины «Победа». Несмотря на недостатки — сварной корпус из алюминиевого сплава, который давал малую защиту для экипажа, слабые двигатель и вооружение — АСУ-57 оставалась на службе более 20 лет, до замещения на АСУ-85. Для воздушного десанта эти машины были неоценимы, давая легковооруженным солдатам, высаженным в глубоком тылу противника, мобильную артиллерийскую поддержку на поле боя.

Производство:	СССР
Экипаж:	3
Вес:	3,3 тонны
Габариты:	длина 5 м; ширина 2 м; высота 1,2 м
Запас хода:	250 км
Броня:	6 мм
Вооружение:	57-мм пушка СН-51М, 7,62-мм зенитный пулемет
Двигатель:	4-цилиндровый бензиновый двигатель М-20Е мощностью 55 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 45 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,5 м; преодолеваемый ров до 1,4 м

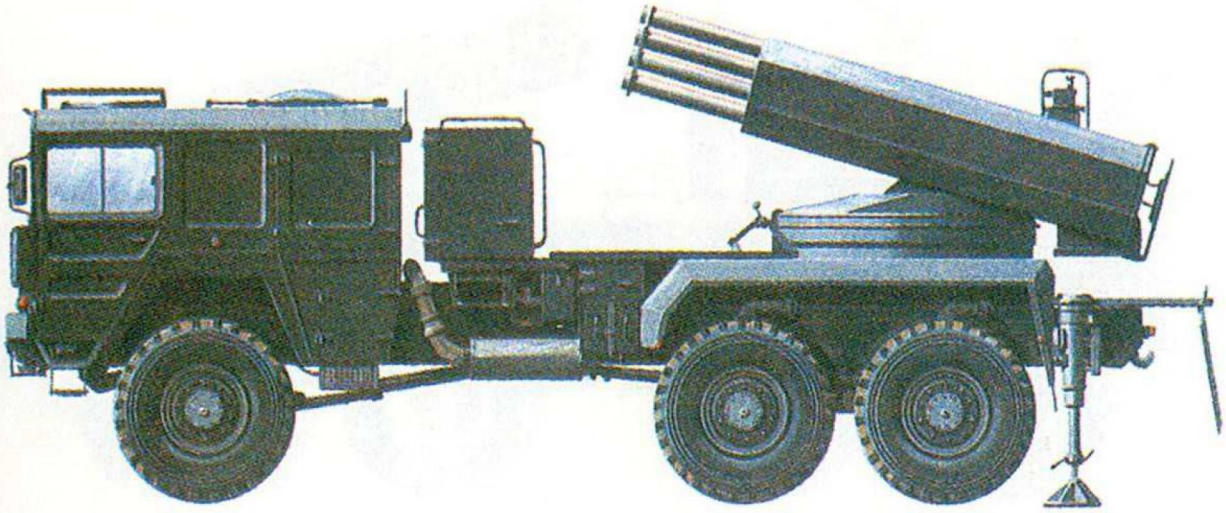
M56



После Второй Мировой войны армии США потребовалась высокомобильная противотанковая пушка, которую можно было выбрасывать с первой волной десантных частей, причем по огневой мощи она должна была быть сравнима с танком. Фирма «Кадиллак» начала производство М-56 (также известной как «Скорпион») в 1953 году и закончила его в 1959 г. М-56 была придана 82-й и 101-й воздушно-десантным дивизиями и в небольших объемах использовалась во Вьетнамской войне — в основном, для огневой поддержки пехоты. Кроме того, небольшое количество этих машин экспортировалось в Испанию и Марокко. Основными недостатками были слабое бронирование и слишком сильная отдача, которая часто сдвигала машину на несколько футов назад, поднимая облако пыли, мешающей целиться. В 60-е годы установку сменила М-551, следующий неудачный проект боевой бронированной машины.

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	7 тонн
Габариты:	длина 5,84 м; ширина 2,58 м; высота 2,1 м
Запас хода:	225 км (140 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	90-мм пушка
Двигатель:	6-цилиндровый бензиновый двигатель «Континенталь» мощностью 200 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 45 км/ч; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 1,5 м

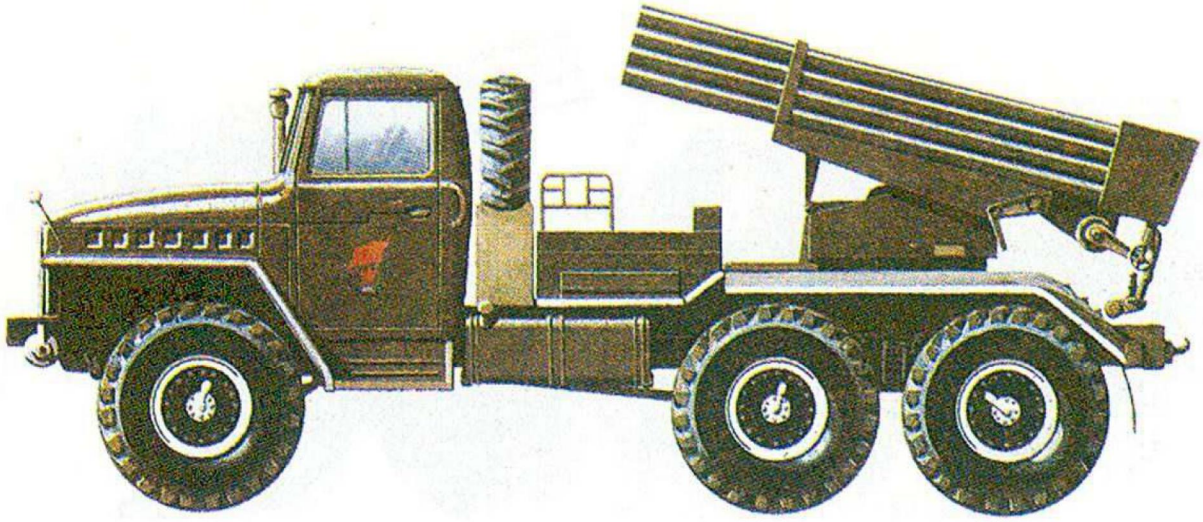
LARS II



Реактивная система легкой артиллерии (LARS) была разработана в ФРГ в середине 60-х годов и принята на вооружение в 1969 году. Известная как «Artillerie Raketenwerfer 110SF», LARS была впоследствии модернизирована до LARS-II и установлена на шасси «MAN» колесной формулы 4x4. Ее 36 направляющих стволов выстреливали полный комплект заряда всего за 17,5 секунд; на перезарядку уходило около 15 минут. Полный набор боеприпасов включал даже опускающиеся на парашютах противотанковые мины. Пусковая установка сопровождалась машиной снабжения, перевозившей 144 ракеты. 209 таких реактивных установок состояли на вооружении армии ФРГ — одна батарея на пехотную дивизию — до перевооружения установками MLRS в конце 80-х годов. Несомненно, данный проект и сама мысль о подобном оружии были навеяны советскими реактивными пусковыми установками на Восточном фронте Второй Мировой войны.

Производство:	Германия
Экипаж:	3
Вес:	17,48 тонны
Габариты:	длина 8,28 м; ширина 2,5 м; высота 2,99 м
Запас хода:	480 км
Броня:	нет
Вооружение:	36 110-мм трубчатых направляющих
Двигатель:	дизельный двигатель V-8 с жидкостным охлаждением мощностью 320 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 100 км/ч; преодолеваемый брод 1,4 м; преодоление стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 1,6 м

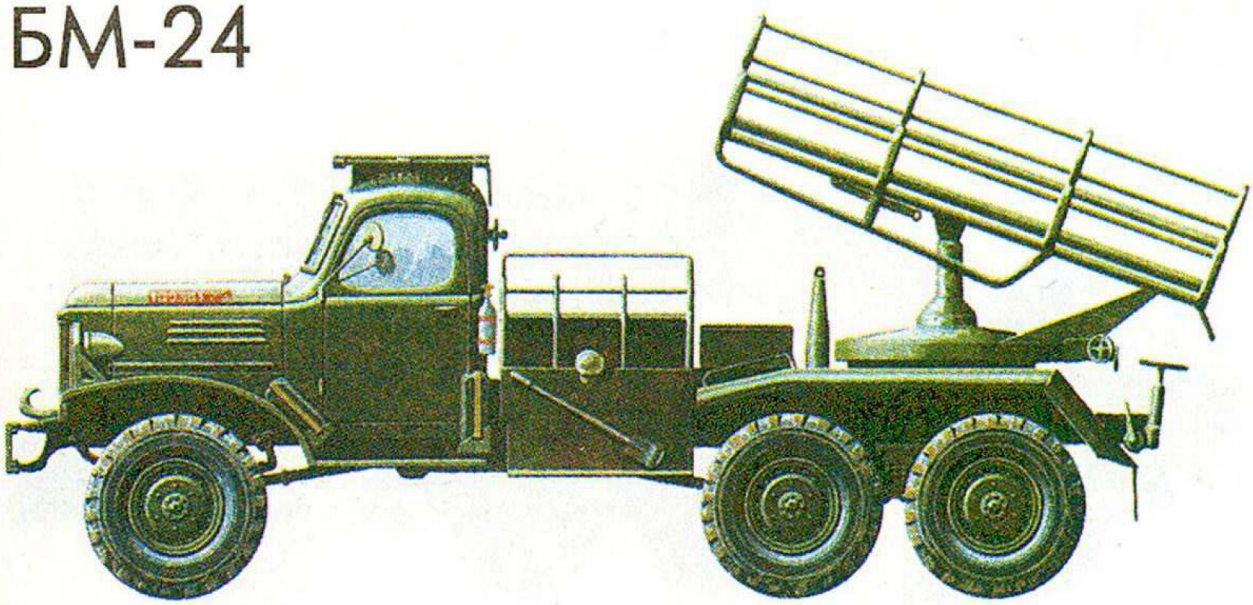
БМ-21



Пусковая установка БМ-21 поступила на вооружение в начале 60-х годов и стала стандартным многоствольной реактивной установкой армий стран Варшавского договора, а также основных покупателей советского оружия. Варианты машины производились в Китае, Индии, Египте и Румынии. 40-зарядная установка была смонтирована на базе грузовика «Урала-375» колесной формулы 6х6, позже для 36-зарядной модификации использовалась база ЗИЛ-131. Для воздушного десанта была разработана меньшая 12-зарядная версия, смонтированная на машине схемы 4х4. Основные модификации БМ-21 много использовались в разных регионах мира, особенно в Афганистане, а также во время боев вокруг Бейрута начиная с 1982 года. БМ-21 можно считать символом российской реактивной артиллерии — неприхотливой и простой в управлении и использовании. Тем не менее, при массированном использовании она производила ужасающие разрушения.

Производство:	СССР
Экипаж:	6
Масса:	11,5 тонны
Габариты:	длина 7,35 м; ширина 2,7 м; высота 2,85 м
Запас хода:	405 км
Броня:	нет
Вооружение:	40 122-мм трубчатых направляющих
Двигатель:	бензиновый двигатель с водяным охлаждением мощностью 180 л.с.
Ходовые качества:	макс. по шоссе 75 км/ч; преодолеваемый брод 1,5 м; преодолеваемая стенка до 0,7 м; преодолеваемый ров до 0,9 м

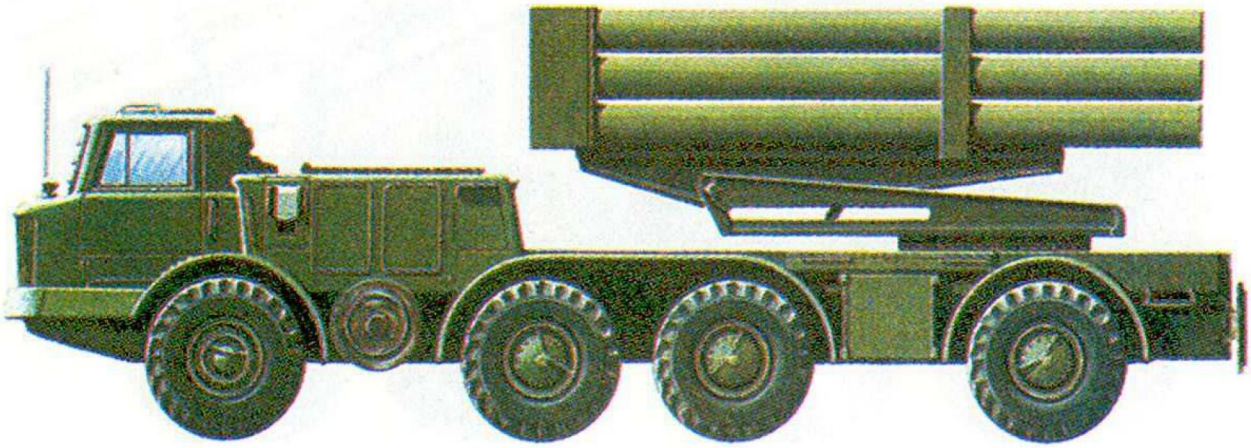
БМ-24



Реактивная установка БМ-24 была предшественницей БМ-21, появившейся в начале 50-х годов. Изначально смонтированная на платформе грузовика ЗИЛ-151 колесной формулы 6х6, она позже была перенесена на шасси ЗИЛ-157. Установка состояла из двух рядов по шесть трубчатых направляющих. Она была оснащена двумя опорами, опускающимися на землю перед началом стрельбы. БМ-24 широко использовался арабскими армиями против израильтян и произвел на последних такое впечатление, что они восстановили и поставили себе на службу большое количество захваченных в боях установки, спроектировав для них новые ракеты, с уменьшенной дальностью полета, но более разрушительные. Израильская версия машины использовалась в Войне Судного Дня в 1973 году и в Ливане в 1982 году. Варианты ракет включали фугасные, дымовые и химические, со стандартной дальностью полета 11 км.

Производство:	СССР
Экипаж:	6
Вес:	9,2 тонны
Габариты:	длина 6,7 м; ширина 2,3 м; высота 2,91 м
Запас хода:	430 км
Броня:	нет
Вооружение:	12 240-мм трубчатых направляющих
Двигатель:	6-цилиндровый бензиновый двигатель с водяным охлаждением мощностью 109 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,5 м; преодолеваемый ров до 0,7 м

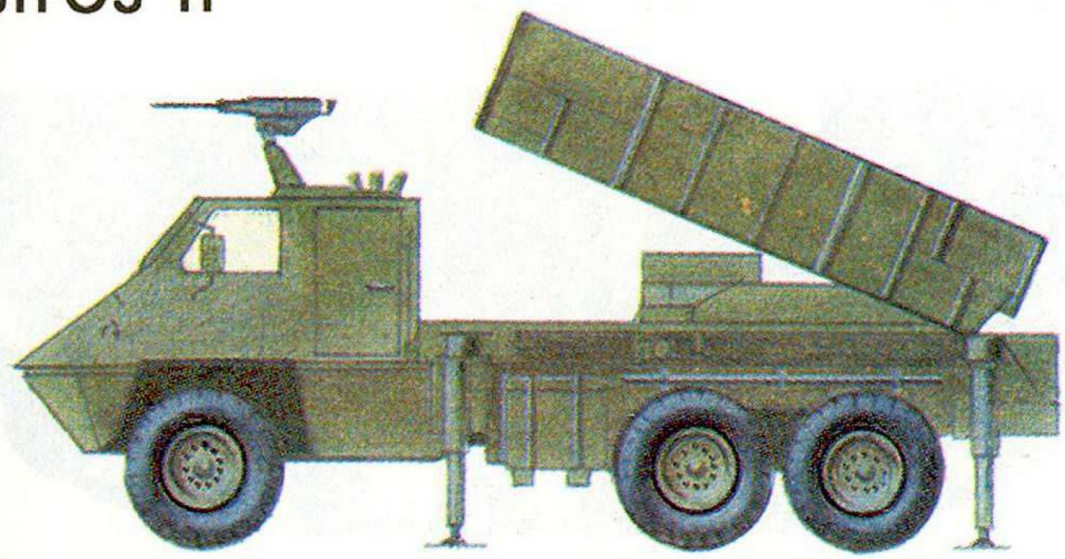
БМ-27



БМ-27 поступила на вооружение в Советскую Армию в середине 70-х годов. Имея оперативные характеристики, сходные с современными ей американскими многоствольными ракетными установками, машина была спроектирована для обеспечения поддержки частей на поле боя с использованием химических, фугасных и зажигательных боеприпасов. Ее конструкция включает в себя один ряд из 4-х стволов сверху и два ряда по 6 стволов. Установка смонтирована на шасси грузовика ЗИЛ-135 колесной схемы 8х8. Перед стрельбой на землю опускаются четыре опоры для обеспечения устойчивости машины во время стрельбы. Опускание этих опор занимает пять минут, после чего машина готова к ведению огня. Некоторое количество БМ-27 было отправлено в Сирию, где они использовались против израильских войск в 1982 году. БМ-27 значительно более совершенны, чем ранние русские ракетные установки, и могут вести огонь на расстояние до 40 км.

Производство:	СССР
Экипаж:	6
Масса:	23 тонны
Габариты:	длина 9,3 м; ширина 2,8 м; высота 3,2 м
Запас хода:	500 км
Броня:	нет
Вооружение:	16 220-мм трубчатых направляющих
Двигатель:	дизель В-8 с водяным охлаждением мощностью 260 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 1,1 м; преодолеваемый ров до 2,8 м

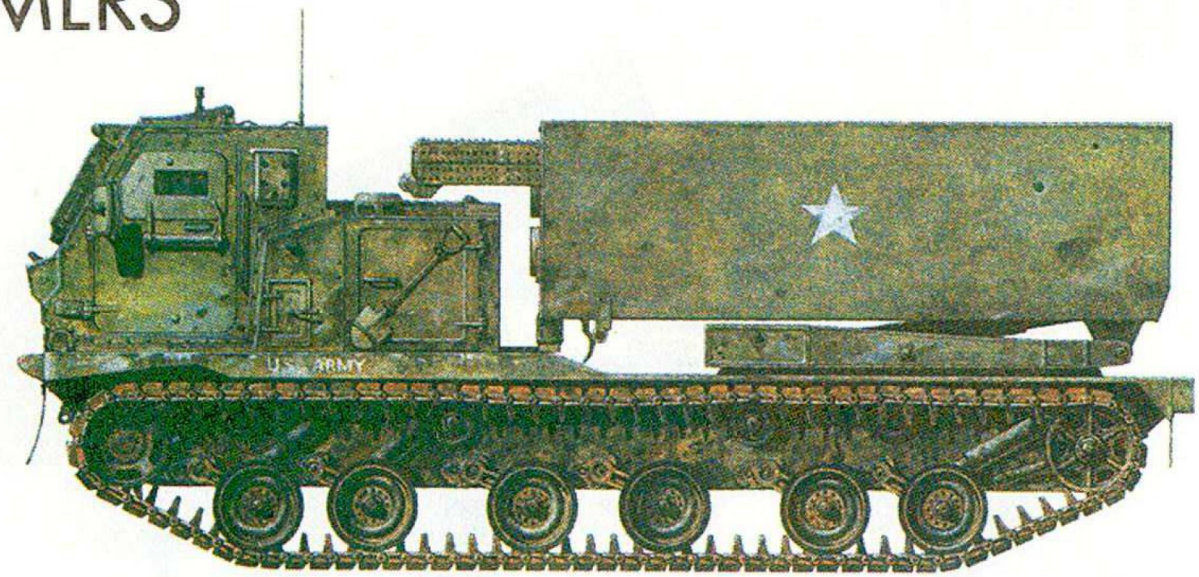
Astros II



Модель «Астрос-II» — серийная многоствольная ракетная установка, построенная фирмой «Тектрам» в Бразилии. 10-тонная машина колесной схемы 6x6 способна передвигаться по пересеченной местности и оборудована бронеставнями для защиты экипажа. Эта машина используется в бразильской армии, а также в больших количествах поставлялась на экспорт — например, в Ирак во время ирано-иракской войны. Полный комплекс «Астрос» состоит из собственно пусковой установки, командно-корректировочной машины и машины для доставки боеприпасов. Последние могут быть трех различных типов: SS-20, SS-40 и SS-60. Диапазон веса ракет от 68 кг до 595 кг, все они неуправляемые. Машина с боеприпасами всегда должна находиться при системе «Астрос». Хотя и менее удачный чем, к примеру, MLRS, «Астрос» проявил себя как превосходная система в «третьем мире» и развивающихся странах.

Производство:	Бразилия
Экипаж:	3
Вес:	10 тонн
Габариты:	длина 7 м; ширина 2,9 м; высота 2,6 м
Запас хода:	480 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	батарея из 4, 16 или 32 трубчатых направляющих
Двигатель:	6-цилиндровый дизель с водяным охлаждением мощностью 212 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч; преодолеваемый брод 1,1 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

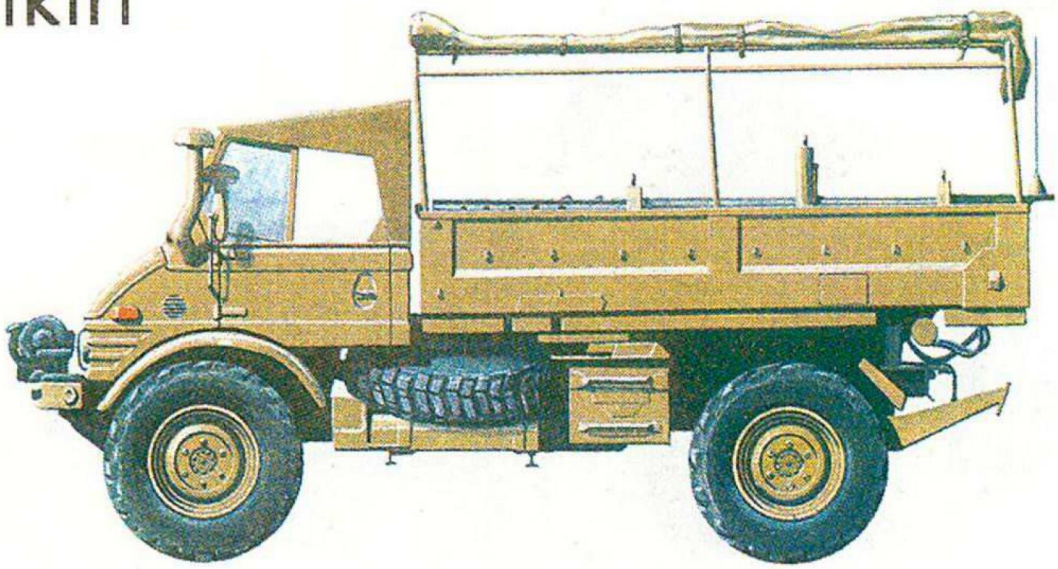
MLRS



Многоствольная реактивная пусковая установка (MLRS) фирмы «Воут» появилась в виде прототипа в 1976 году под названием «Генеральная Система Ракетной Поддержки». По результатам испытаний система фирмы «Воут» была признана наилучшей и принята на вооружение армии США в 1982 году. Эти самоходные реактивные установки на шасси боевой машины пехоты М-2 несут две кассеты по 6 зарядов в каждой. Заряды эти могут состоять из разделяющихся снарядов, противотанковых мин, химических боеголовок или минирующих боеприпасов. MLRS «Воут» производилась по лицензии в Великобритании, Франции, Италии, ФРГ и Нидерландах. Она использовалась в 1991 году во время войны в Персидском заливе, где батареи союзных MLRS проделали большие бреши в иракской обороне, особенно во время наземного наступления для освобождения Кувейта.

Производство:	США
Экипаж:	3
Масса:	25,2 тонны
Габариты:	длина 6,8 м; ширина 2,92 м; высота 2,6 м
Запас хода:	483 км (302 мили)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	2 ракетных контейнера по 6 ракет в каждом
Двигатель:	8-цилиндровый дизель «Каммингс» VTA-903 с турбонаддувом, мощностью 500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 64 км/ч; преодолеваемый брод 1,1 м; преодолеваемая стенка до 1 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

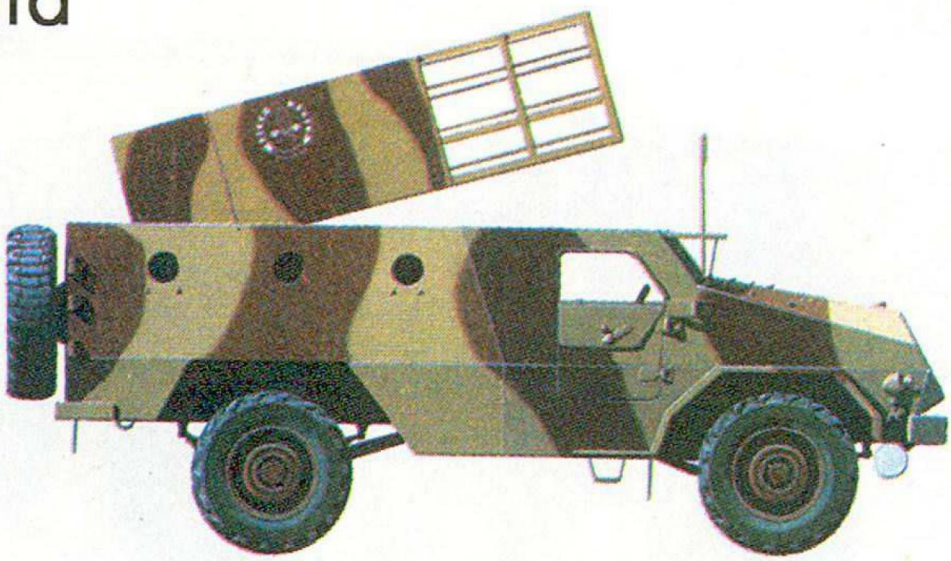
Valkiri



Южная Африка начала разработку собственной многоствольной реактивной установки в 1977 году в противовес разнообразным советским системам, которыми были вооружены соседние африканские страны. «Валькирия» поступила на вооружение в 1981 году, эти установки комплектовались в батареи по 8 машин и использовались против партизанских лагерей, мест концентраций войск и небронированных машин сопровождения. Установка базировалась на шасси двухосного грузовика SAMIL колесной схемы 4x4, полный 24-зарядный комплект выпускался ею за 24 секунды, с 10-минутным перерывом на перезарядку. Высокомобильная и малозаметная, «Валькирия» показала себя как идеальное оружие для рейдов через границу и подавления восстаний — особенно она была ценна тем, что легко маскировалась под обычный гражданский грузовик. Дальность стрельбы установки составляет 22 километра.

Производство:	ЮАР
Экипаж:	2
Вес:	6,44 тонны
Габариты:	длина 5,41 м; ширина 1,985 м; высота 3,2 м
Запас хода:	650 км
Броня:	нет
Вооружение:	24 127-мм ракетных направляющих
Двигатель:	6-цилиндровый дизель мощностью 120 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч; преодолеваемый брод 0,5 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 0,6 м

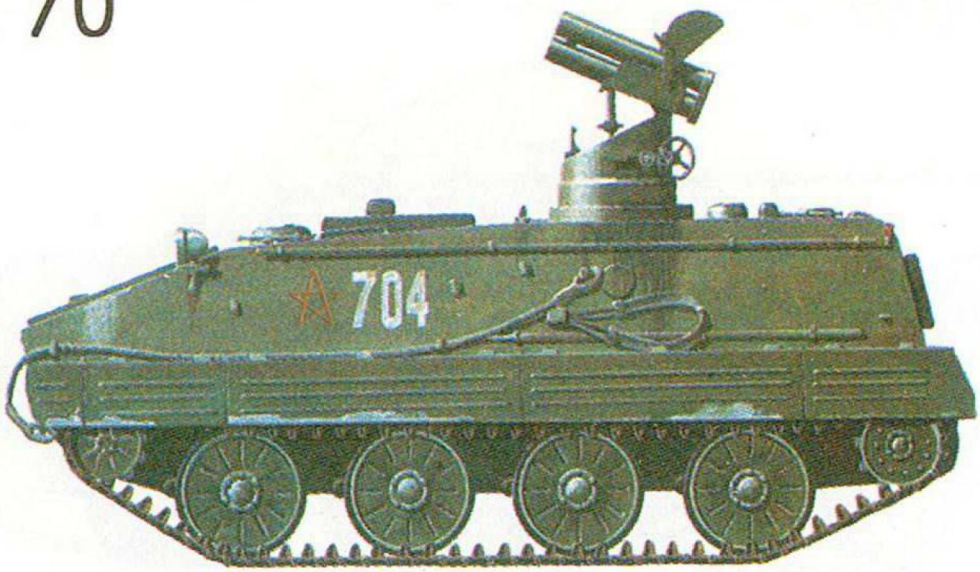
Walid



Египетская армия в основном полагалась на изготовленные в стране копии многоствольных реактивных пусковых установок советского производства, что было вызвано значительным русским влиянием на страну в 50-60-е годы. Тем не менее, с того момента, как Египет стал закрыт для Запада, были начаты и свои программы вооружения. Особенно интересными оказались отечественные многоствольные пусковые установки «Сакр-18» и «Сакр-30», а также специальные машины для постановки дымовых завес. Базирующийся на бронетранспортере колесной схемы 4x4, «Валид» способен полным залпом ракет D-3000 произвести дымовую завесу протяженностью 1 км, сохраняющуюся до 15 минут — этого достаточно для прикрытия атакующих войск на поле боя. Такая же система может быть смонтирована на танке Т-62. Ракеты перевозятся уже в готовом к выстрелу положении, существует также 6-зарядная версия установки.

Производство:	Египет
Экипаж:	2
Масса:	неизвестна
Габариты:	длина 6,12 м; ширина 2,57 м; высота 2,3 м
Запас хода:	800 км
Броня:	8 мм
Вооружение:	12 80-мм трубчатых направляющих
Двигатель:	дизель мощностью 168 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 86 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка до 0,5 м

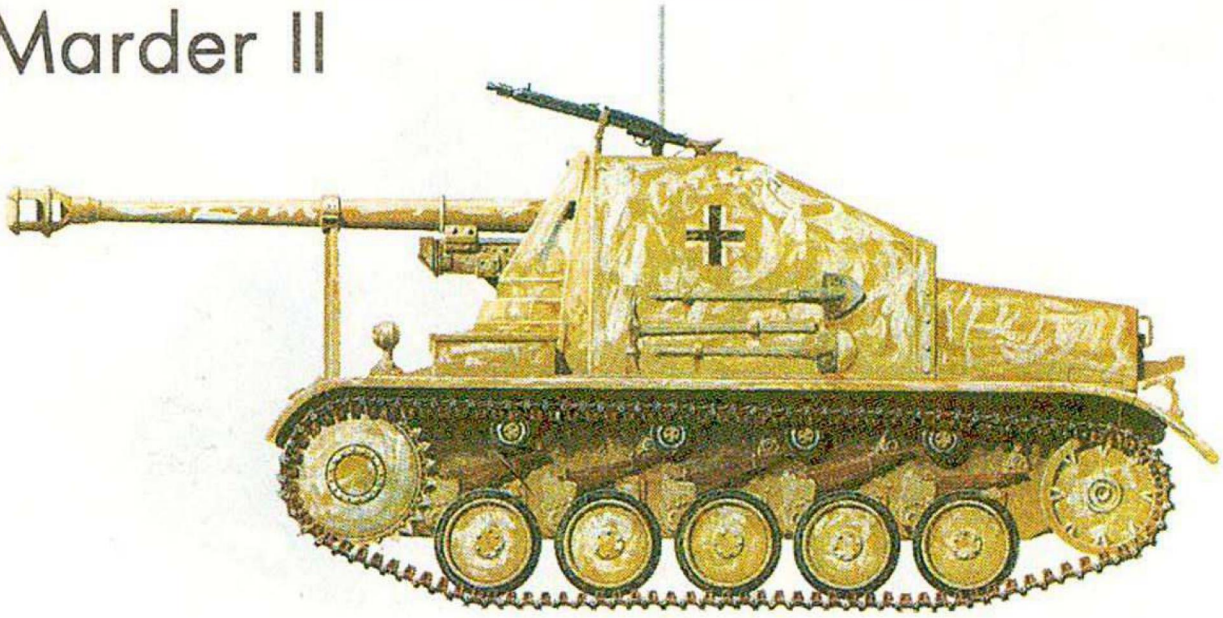
Тип 70



Пусковая установка Тип 63 была разработана в Китае в конце 50-х годов. Она состояла из трех рядов по 4 направляющих. Во время стрельбы колеса машины снимались и установка опускалась на две поддерживающих опоры спереди и одну сзади для гашения отдачи. Пусковая установка выпускалась в виде отдельного орудия, а также монтировалась на платформе-шасси колесной схемы 4x4, эта версия была известна как Тип 81. Меньшая по размерам модификация была разработана для воздушного десанта, где очень важна компактность установки. Установка Тип 63 широко применялась на боевой службе во всем мире, она использовалась моджахедами в Афганистане, северными вьетнамцами во Вьетнаме, иранцами во время ирано-иракской войны и Организацией Освобождения Палестины (PLO) против Израиля. Пусковая установка Тип 70, данные и изображение которой приведены, базируется на бронетранспортере YW-531C.

Производство:	Китай
Экипаж:	2
Вес:	12,6 тонны
Габариты:	длина 5,4 м; ширина 3 м; высота 2,58 м
Запас хода:	500 км
Броня:	10 мм
Вооружение:	12 107-мм трубчатых направляющих
Двигатель:	дизель V-8 мощностью 320 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч; преодолеваемый брод — амфибия; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2 м

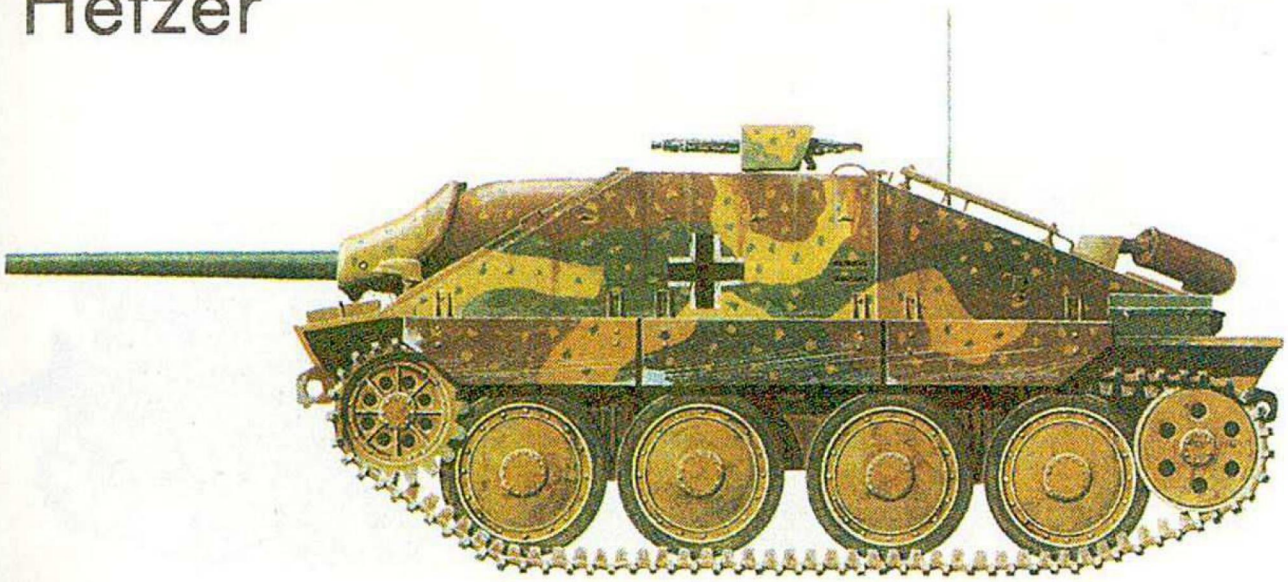
Marder II



К 1941 году легкий танк PzKpfw-II уже устарел. Тем не менее, выпускавшие его производственные линии все еще находились в работе и, чтобы это не стало бесполезной тратой ресурсов, было принято решение переделать шасси этой машины в истребитель танков, который мог бы бороться с советскими танками на Восточном фронте. На шасси PzKpfw-II установили стандартную противотанковую пушку Pak-40. Сочетание огневой мощи и мобильности работало хорошо, и «Мардер-II» оставался в производстве до 1944 года. Всего было изготовлено 1217 таких машин[47]. «Мардер-II» использовался на всех театрах военных действий, особенно на Восточном фронте, где чуть позже был оборудован инфракрасной системой ночного видения. «Мардер-II» проявил себя как эффективное и многофункциональное оружие и был наиболее распространенным немецким самоходным орудием во Второй Мировой войне.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	10,8 тонны
Габариты:	длина 6,36 м (с пушкой); ширина 2,28 м; высота 2,3 м
Запас хода:	190 км
Броня:	14,5 мм
Вооружение:	7,5-см пушка Pak-40/2, 7,92-мм пулемет MG-34
Двигатель:	бензиновый двигатель «Майбах» HL 62 мощностью 140 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка до 0,4 м; преодолеваемый ров до 1,8 м

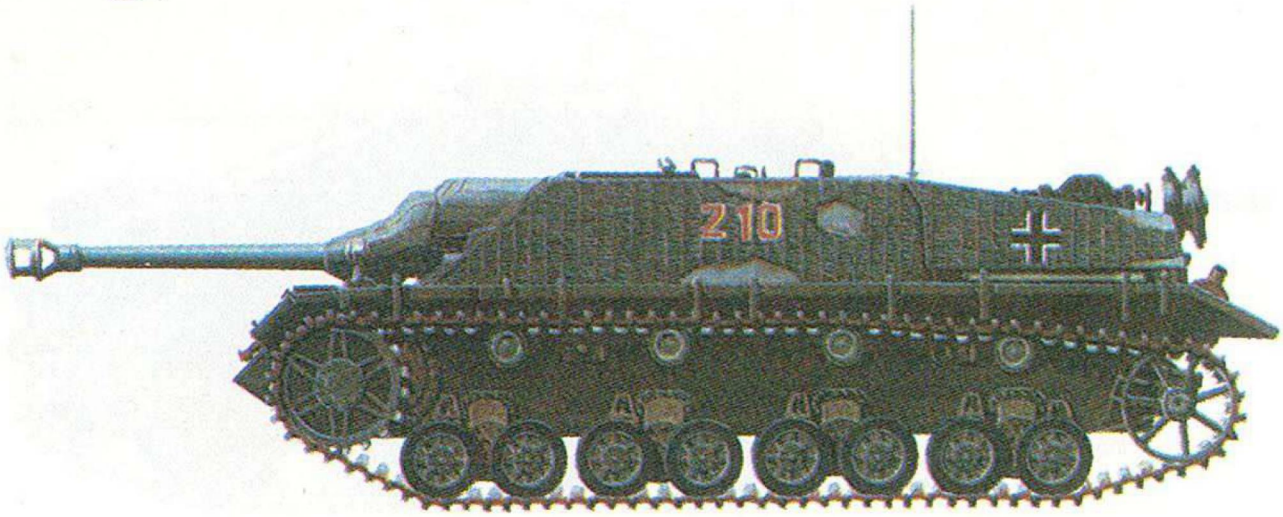
Hetzer



Большинство истребителей танков, созданных на шасси серийных машин, были чересчур громоздкими и имели отдельные недостатки в проектах. По контрасту с ними разнообразные штурмовые танки со своей мощной артиллерией проявили себя весьма эффективным противотанковым средством. Поэтому было решено выпустить легкий истребитель танков в продолжение линии «Sturmgeschutz». Созданная на шасси танка PzKpfw-38(t)[48], новая машина «Хетцер» была запущена в производство в 1943 году. Небольшой, хорошо защищенный и высокоманевренный, способный бороться даже с куда более тяжелыми танками, «Хетцер» имел потрясающий успех. Ко времени, когда заводы по его производству были разбомблены в мае 1944 года, уже было выпущено 1577 таких машин, включая огнеметные самоходные установки и восстановительные машины. Чешская армия использовала оставшиеся машины «Хетцер» после Второй мировой войны и экспортировала их в Швейцарию, где они оставались на службе до 70-х годов.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	16 тонн
Габариты:	длина 6,2 м (с пушкой); ширина 2,6 м; высота 2,17 м
Запас хода:	260 км
Броня:	лоб 60 мм
Вооружение:	7,5-см пушка Pak-39, 7,92-мм пулемет MG-34
Двигатель:	бензиновый двигатель «Прага-АС/2800» мощностью 150—160 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 42 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,7 м; преодолеваемый ров до 1,3 м

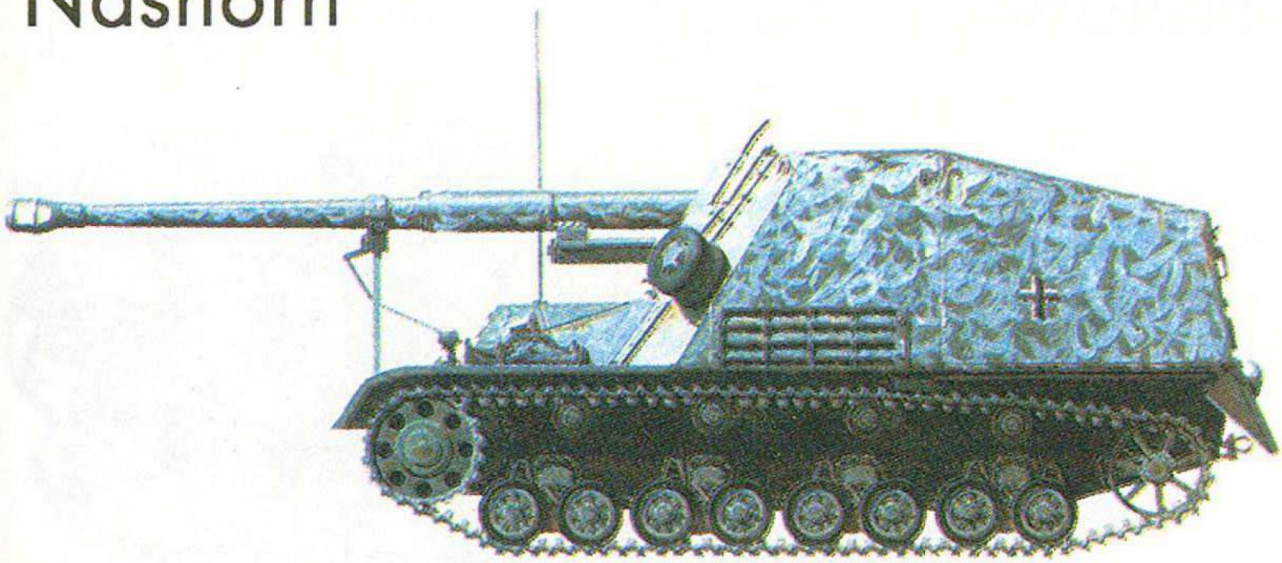
Jagpanzer IV



Опыт 1942 году навел на мысль, что машины Sturmgeschutz для выполнения роли истребителей танков должны быть оснащены более мощным вооружением. Лучшим оружием для этого виделась 75-мм пушка, предназначенная для танка «Пантера», поэтому одновременно с дальнейшими модификациями Sturmgeschutz III было начато проектирование усиленного варианта такой машины с пушкой «Пантеры» на шасси танка PzKpfw-IV. Получившие известность как «Ягдпанцер» IV, первые такие машины появились в 1943 году[49]. Имея низкий силуэт и хорошо защищенный корпус, «Ягдпанцер-IV» вскоре стал популярен у экипажей, а его вооружение оказалось достаточным, чтобы разбить любой встреченный вражеский танк. По требованию Гитлера некоторые из этих машин позже были оснащены более мощной пушкой L/70[50], но дополнительный вес привел к снижению мобильности. Всего в период с декабря 1943 по март 1945 было выпущено 1139 машин.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	24 тонны
Габариты:	длина 6,85 м; ширина 3,2 м; высота 1,85 м
Запас хода:	190 км
Броня:	лоб 60 мм
Вооружение:	7,5-см пушка Pak-39, 2 7,92-мм пулемета MG-34
Двигатель:	бензиновый двигатель «Майбах HL-120» мощностью 265 л.с
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

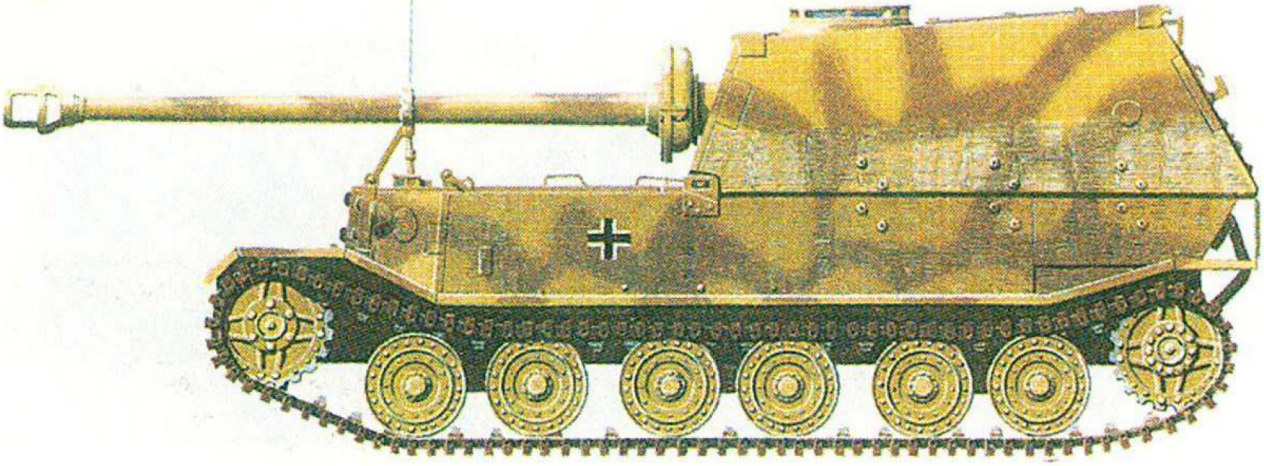
Nashorn



Пытаясь поставить для Восточного фронта максимальное количество истребителей танков, немцы начали выпуск серии торопливых импровизаций. Спроектированная на шасси PzKpfw-IV самоходная установка была приспособлена для того, чтобы нести 8,8-см пушку Pak-43. Первые из этих так называемых «Насхорнов» поступили на службу в 1943 году. «Насхорн» был очень высокой машиной, которую было сложно маскировать, проблемы усугублялись слабой броней, полностью защищавшей лишь водителя. Эти машины использовали самое дальнобойное противотанковое вооружение германской армии, по контрасту с большинством остальных истребителей танков. Более 430 таких самоходных установок было построено до сворачивания производства в 1944 году[51]. Мощная пушка делала «Насхорн» мощным оружием на поле боя, но он был слишком неуклюж для своей роли, и только отсутствие у немцев чего-либо лучшего поддерживало его производство.

Производство:	Германия
Экипаж:	5
Вес:	24,4 тонны
Габариты:	длина 8,44 м; ширина 2,86 м; высота 2,65 м
Запас хода:	257 км
Броня:	лоб 50 мм, рубка 10 мм
Вооружение:	8,8-см пушка Pak-43/L-71, 7,92-мм пулемет MG-34
Двигатель:	бензиновый двигатель «Майбах HL-120» мощностью 265 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка до 0,6 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

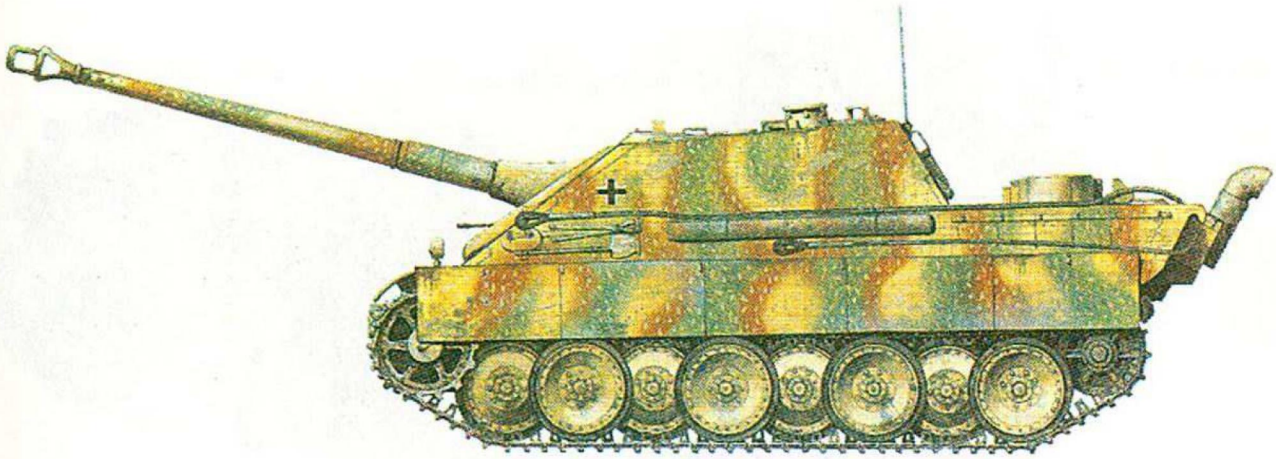
Elefant



Танк «Элефант» происходил из проекта фирмы «Порше» — готового танка PzKpfw-VI «Тигр». Но в производство пошла другая модель «Тигра» — фирмы «Хеншель», поэтому было решено использовать проект «Порше» в качестве истребителя танков. Гитлер потребовал, чтобы новая машина была готова к 1943 году для готовящегося наступления на Восточном фронте, поэтому ее разработка была ускорена. Как результат, многие из этих машин погибли в своем первом сражении — битве на Курской дуге, недостаток брони и низкая мобильность сделали их в бою легкими мишенями для советских стрелков. К тому же недостаток пулеметного вооружения не позволял обороняться против советской пехоты и делал «Элефант» неспособным к самостоятельным атакам на позиции противника. Уцелевшие машины были отправлены в Италию, где ненадежность и недостаток экономичности обеспечили неэффективность их дальнейшей службы[52].

Производство:	Германия
Экипаж:	6
Вес:	68 тонн
Габариты:	длина 8,14 м; ширина 3,38 м; высота 2,97 м
Запас хода:	153 км
Броня:	лоб 200 мм, борт 80 мм
Вооружение:	8,8-см пушка Pak-43/2
Двигатель:	2 бензиновых двигателя «Майбах HL 120 TRM», общей мощностью 600 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 20 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,7 м

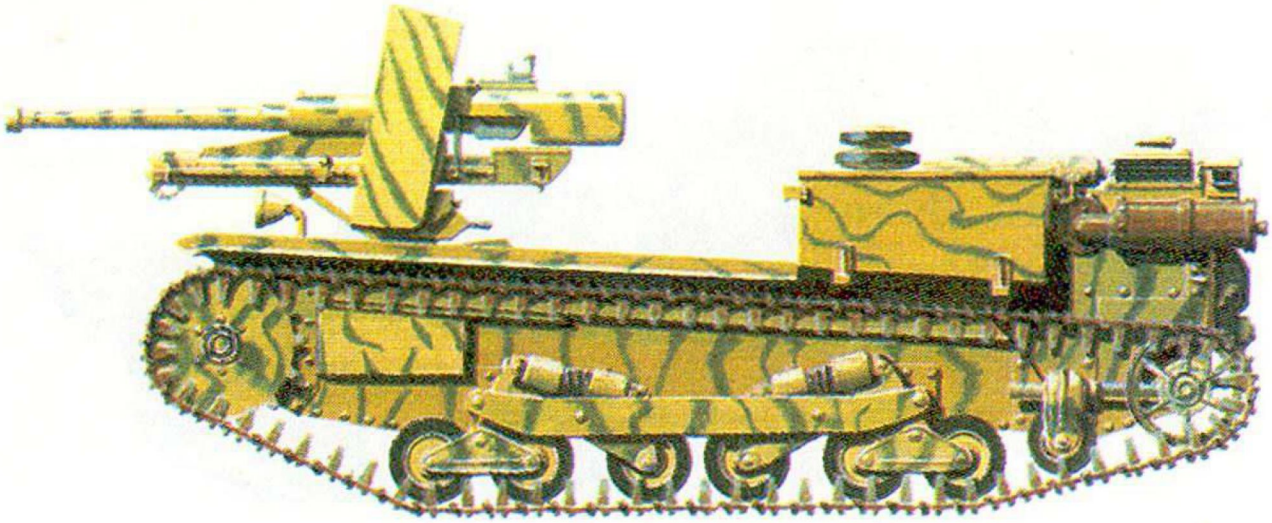
Jagdpanther



Танк «Ягдпантер» была одним из первых истребителей танков, построенных с целевым назначением — в противоположность спешным переделкам, которые представляли собой другие противотанковые самоходные установка. Прототип машины, использовавший шасси «Пантеры», был продемонстрирован Гитлеру в октябре 1943 и им самим был назван «Ягдпантер». Быстрая, хорошо бронированная и оснащенная мощной пушкой, «Ягдпантер» стала одной из самых знаменитых за всю Вторую Мировую войну бронированных машин и была способна уничтожить почти любой встреченный ею танк. Специальное покрытие обеспечивало ей защиту от установки мин-«липучек». Она вызывала ужас на всех европейских фронтах. К счастью для союзников, запланированный уровень производства машины так никогда и не был достигнут, и ко времени разрушения заводов в апреле 1945 году было собрано всего 382 таких машины, в основном уничтоженных бомбовыми налетами союзников[53].

Производство:	Германия
Экипаж:	5
Вес:	45,5 тонны
Габариты:	длина 9,9 м (с пушкой); ширина 3,27 м; высота 2,715 м
Запас хода:	150 км
Броня:	до 80 мм
Вооружение:	8,8-см пушка Pak-43/3 L/71 и 7,92-мм пулемет MG-34
Двигатель:	бензиновый двигатель «Майбах HL 230» мощностью 700 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 46 км/ч; преодолеваемый брод 1,6 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,5 м

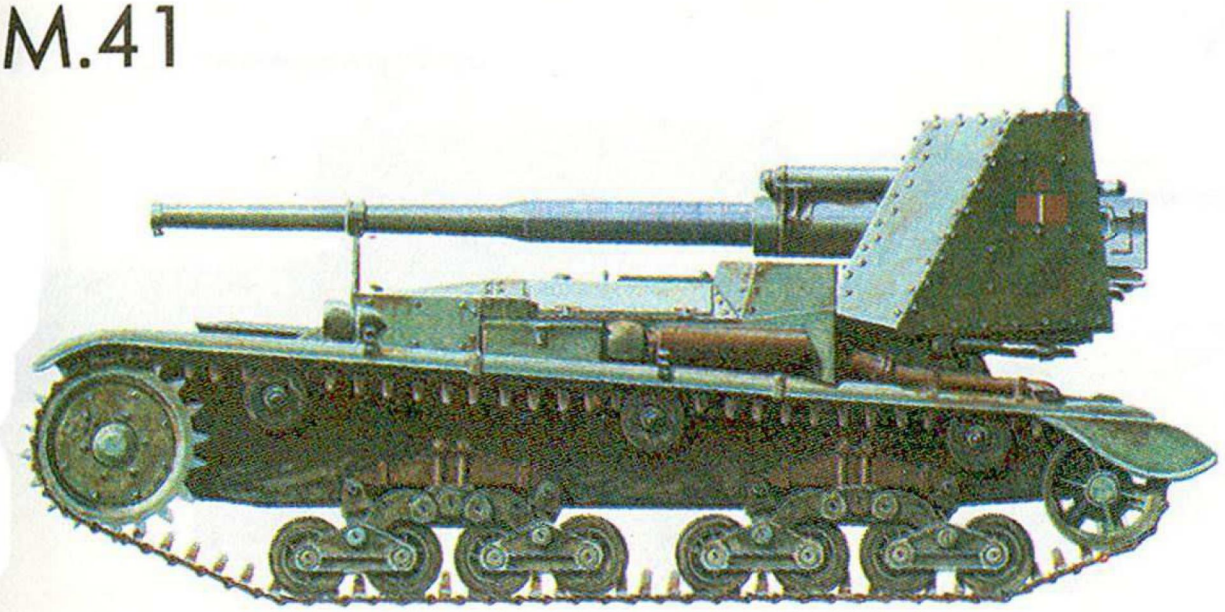
L.40



Как ни странно, но в одном аспекте производства бронетанковой техники итальянцы все же опередили остальные страны — именно ими в конце 30-х был предложен один из первых в мире проектов истребителя танков. Но эта идея была реализована лишь после того, как итальянские легкие танки показали свою невысокую боевую ценность в Северной Африке в 1941 году. Шасси машины «Семовенте» М-40 оснащалось 47-мм пушкой «Бехлер», одним из самых лучших противотанковых орудий своего времени. Было выпущено около 280 таких истребителей танков, и они неплохо проявили себя против бронетехники союзников как 1942 году, так и после него. Но поставленные на службу немцами после итальянской капитуляции в 1943 году, эти машины оказались неподходящими для гористой итальянской территории и задействовались весьма слабо. Со многих машин было снято вооружение для того чтобы превратить их в мобильные командные посты.

Производство:	Италия
Экипаж:	3
Вес:	6,5 тонны
Габариты:	длина 3,9 м; ширина 1,86 м; высота 1,9 м
Запас хода:	200 км
Броня:	до 30 мм
Вооружение:	47-мм пушка «Бёхлер» или 8-мм пулемет «Breda modelo-38»
Двигатель:	4-цилиндровый бензиновый двигатель SPA-18D мощностью 68 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 42,3 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 1,7 м

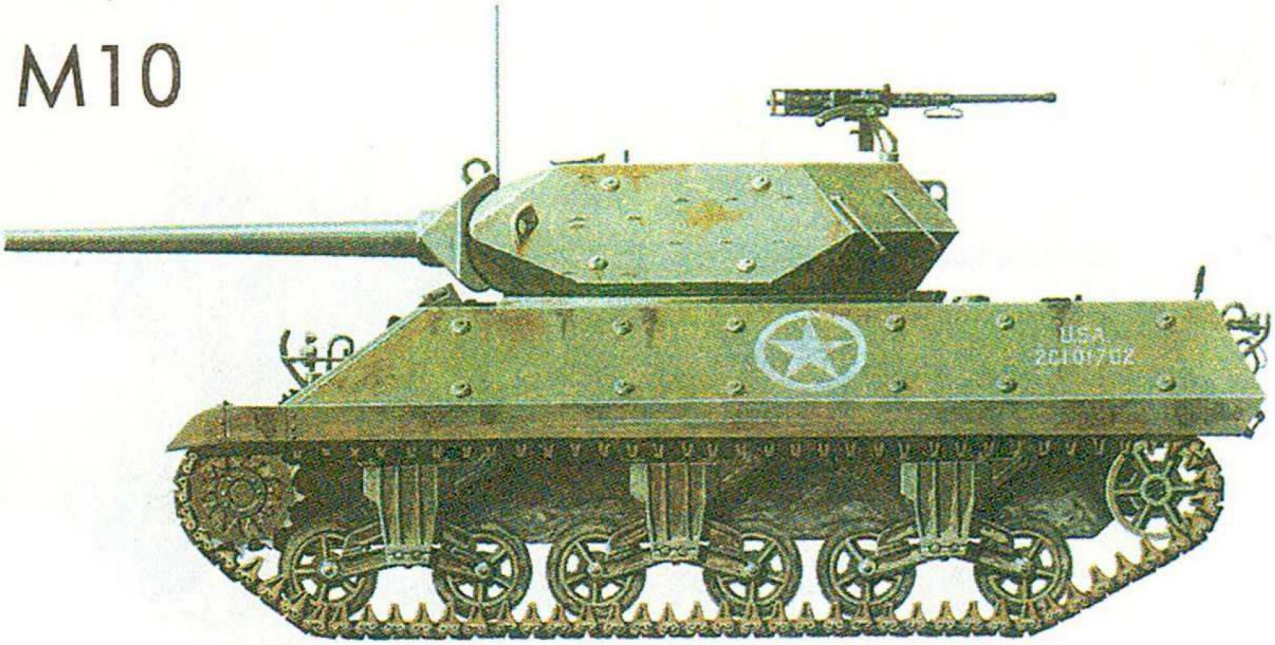
M.41



М-41 был предназначен для истребления тяжелых танков и производился в Италии во время Второй Мировой войны. Используя шасси танка М-14/41, проектировщики поставили на машину мощную зенитную пушку. Разработанный для маневренных действий на больших расстояниях, М-41 был слабо защищен, поскольку это не казалось необходимым. Первые такие машины появились в 1941 году, но их было построено всего 48 штук — в основном потому что мощности итальянской индустрии были ограниченны, а также потому, что пушка требовалась для прямых надобностей ПВО. Истребитель М-41[54] показал свою эффективность на открытых пространствах Северной Африки, но, будучи использованы немцами после итальянской капитуляции, эти машины оказались не слишком удачны в горной местности Италии, где и так могло действовать очень немного танков. Большинство подобных машин использовалось здесь просто как дальнобойная артиллерия.

Производство:	Италия
Экипаж:	2 (у орудия)
Вес:	15,7 тонны
Габариты:	длина 5,08 м; ширина 2,15 м; высота 2,3 м
Запас хода:	200 км
Броня:	до 30 мм
Вооружение:	90-мм орудие
Двигатель:	8-цилиндровый бензиновый двигатель SPA-15-TM-41 мощностью 145 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 25 км/ч; преодолеваемый брод 1 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 2,1 м

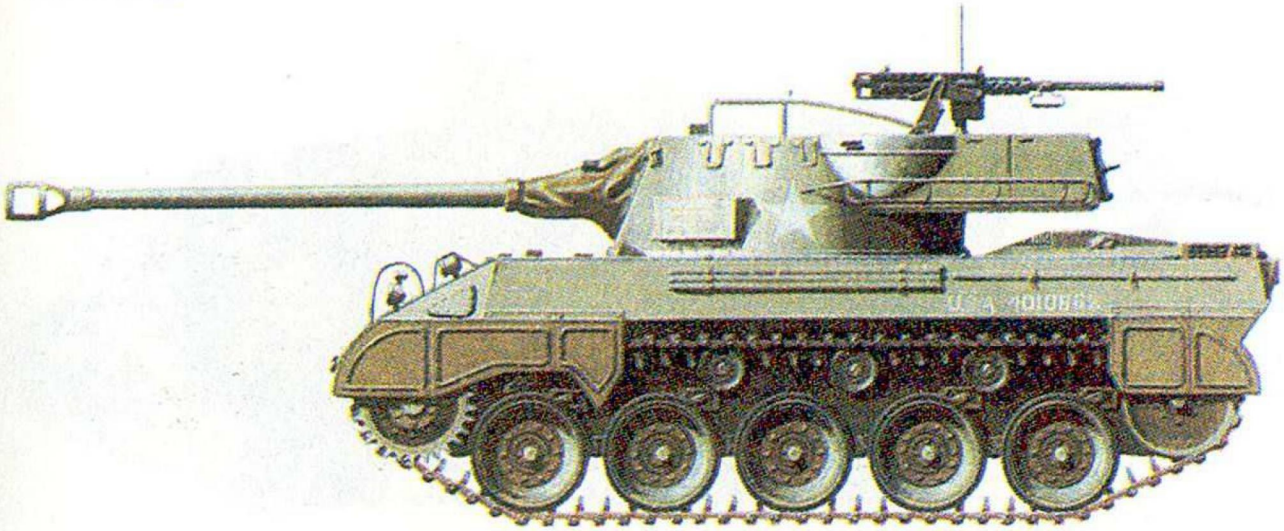
M10



Незадолго до вступления во Вторую Мировую войну американская армия разрабатывала концепцию борьбы с быстроходными бронеформированиями противника при помощи применения сильно вооруженных истребителей танков «en masse». М-10 было продуктом именно этой концепции. Базировавшееся на шасси танка М-4 «Шерман» с использованием пушки М-7, разработанной первоначально как зенитное орудие, М-10 было довольно легко бронировано и не имело пулеметного вооружения, так как не предназначалось для использования в первой линии войск. Производство машины шло с сентября по декабрь 1942 года, всего было выпущено около 5000 этих орудий. Концепция отдельных танкоистребительных батальонов вскоре доказала свою неэффективность, и большинство М-10 использовалось в основном как штурмовые орудия. М-10 продолжали службу до конца войны, но их величина и неуклюжесть, а также недостаточная мощность орудия, как штурмового средства, снижали эффективность этой машины.

Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	30 тонн
Габариты:	длина 6,83 м; ширина 3,05 м; высота 2,57 м
Запас хода:	322 км (200 миль)
Броня:	12—37 мм
Вооружение:	76,2-мм пушка М-7, 12,7-мм зенитный пулемет «Браунинг»
Двигатель:	два 6-цилиндровых дизельных двигателя «Дженерал Моторс» мощностью по 375 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 51 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,5 м; преодолеваемый ров до 2,3 м

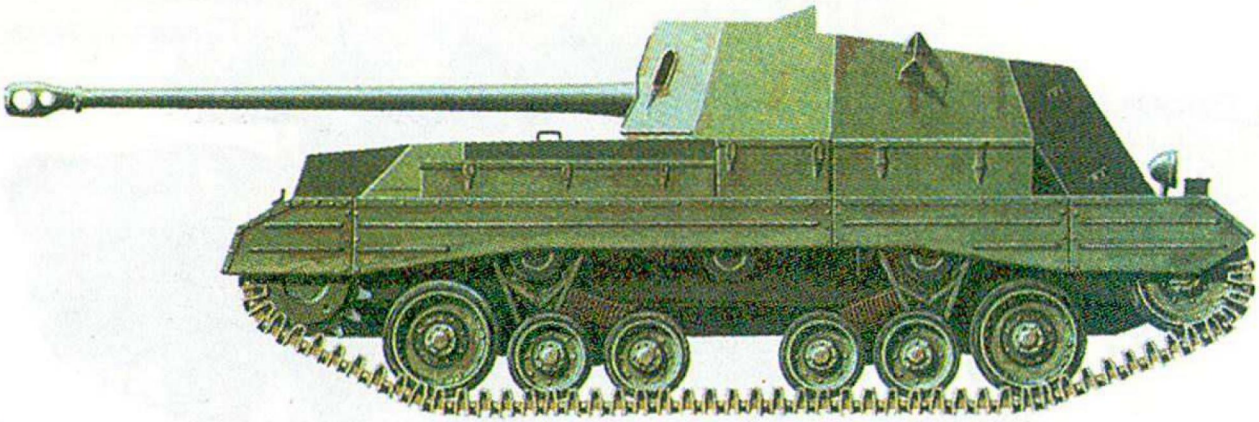
M18



Тогда как большинство истребителей танков Второй Мировой войны являлись переделанными танками, установка М-18 «Хеллкэт» проектировалась для этой роли изначально. Разработка началась в 1942 году, а первые выпущенные машины появились в 1943-м. До октября 1944 года было выпущено свыше 2500 этих машин. М-18 показала себя одним из лучших американских истребителей танков в этой войне. Будучи значительно меньше М-10, она несла более мощную пушку и была значительно быстрее, фактически являясь самой быстрой гусеничной машиной времен войны. Хорошее соотношение мощности и массы обеспечило установке прекрасную подвижность и маневренность. Но что самое главное, она была в состоянии поддерживать все это на поле боя. Несмотря на успех этих машин, энтузиазм в отношении специальных истребительных частей вскоре сменился стремлением использовать М-18 преимущественно как штурмовую артиллерию, что и продолжалось до самого конца войны.

Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	17 тонн
Габариты:	длина 6,65 м; ширина 2,87 м; высота 2,58 м
Запас хода:	169 км (105 миль)
Броня:	9—25 мм
Вооружение:	76,2-мм пушка M1-A1, 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Континенталь» R-975 C-1 мощностью 340 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 88 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 0,9 м; преодолеваемый ров до 1,9 м

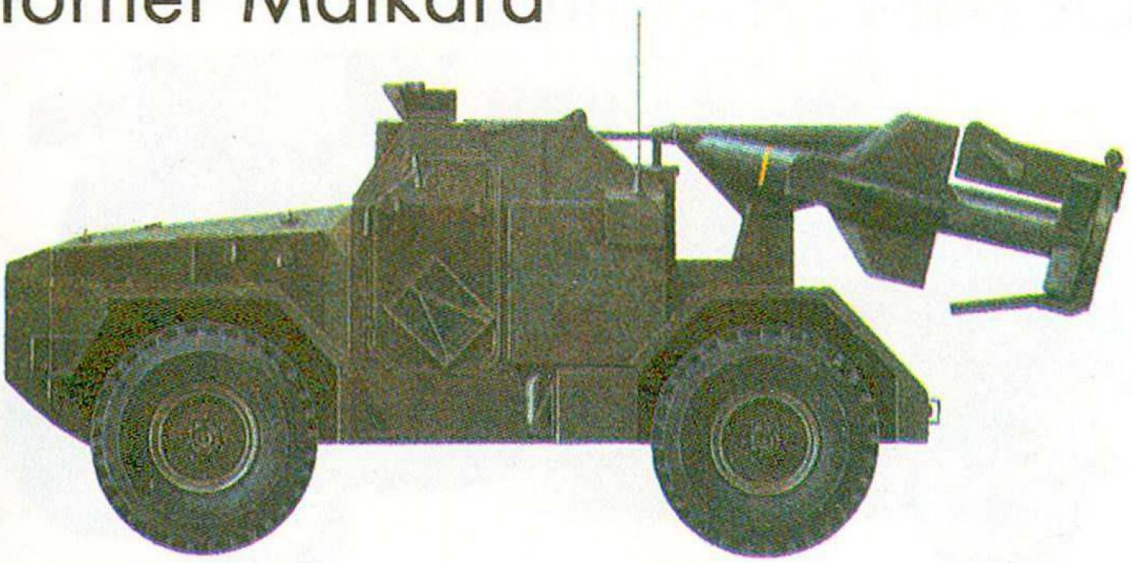
Archer



Проект «Арчер» был вызван к жизни решением усилить калибр противотанковой пушки с 57 мм до 76,2 мм. Но новое орудие было слишком тяжелым для существовавших тогда танков. Поэтому было принято временное решение взять за основу установки шасси танка «Валентайн» и создать на его базе истребитель танков. Первый выпущенный «Арчер», как стала именоваться новая машина, появился в марте 1943 года, но лишь в октябре 1944 года он оказался на фронте. Изначальные опасения по поводу его обращенной назад (по сравнению с изначальной компоновкой танка) пушки оказались беспочвенными. Низкий силуэт был идеален для засад, а глядящее назад вооружение позволяло машине быстро уходить из-под удара. Всего до конца Второй Мировой войны было выпущено 655 этих машин, «Арчер» продолжал службу в английских войсках до середины 50-х годов.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	16,257 тонны
Габариты:	длина 6,68 м; ширина 2,76 м; высота 2,25 м
Запас хода:	225 км (140 миль)
Броня:	8—60 мм
Вооружение:	17-фунтовая (76,2-мм) пушка, 0.303-дюймовый пулемет «Bren»
Двигатель:	6-цилиндровый дизельный двигатель «Дженерал Моторс» 6-71 мощностью 192 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 32 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка до 0,8 м; преодолеваемый ров до 2,4 м

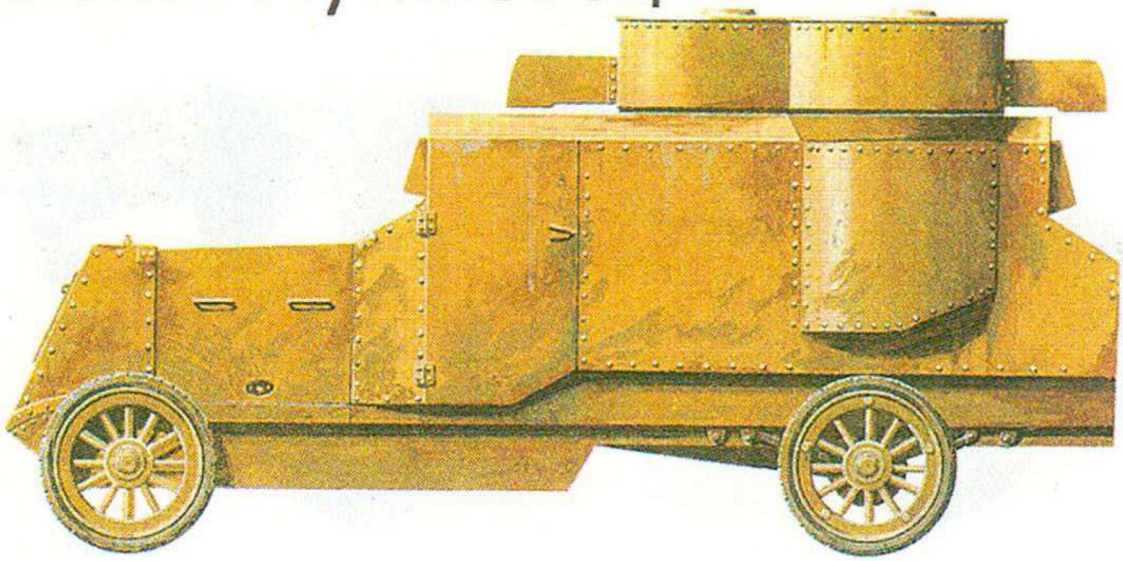
Hornet Malkara



Танк «Хорнет Малкара» был разработан в 50-е годах как дальнобойная мобильная противотанковая ракетная установка. Машину собирали установкой на модифицированном шасси однотонного грузовика «Хамбер» колесной формулы 4х4 ракетной установкой «Малкара», смонтированного в задней части машины. Эта установка специально проектировалась как авиадесантная. Оператор управлял огнем прямо из кабины и контролировал полет реактивного снаряда с помощью специальной ручки управления. Ракета имела специальные датчики и была соединена с пусковой установкой бескатушечным проводом, с помощью которых ею можно было управлять, посылая электронные сигналы. Установка могла нести самые большие боеголовки, какими можно было оснастить управляемое противотанковое оружие и могла поразить любой танк, имевшийся тогда на вооружении. Она оставалась на службе до замены более совершенной установкой «Феррет Mk-5» в 70-е годы.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	5,7 тонны
Габариты:	длина 5,05 м; ширина 2,22 м; высота 2,34 м
Запас хода:	402 км (250 миль)
Броня:	8—16 мм
Вооружение:	2 противотанковых ракетомета «Malkara»
Двигатель:	6-цилиндровый бензиновый двигатель «Роллс-Ройс» B-60 Mk-5A мощностью 120 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 64 км/ч

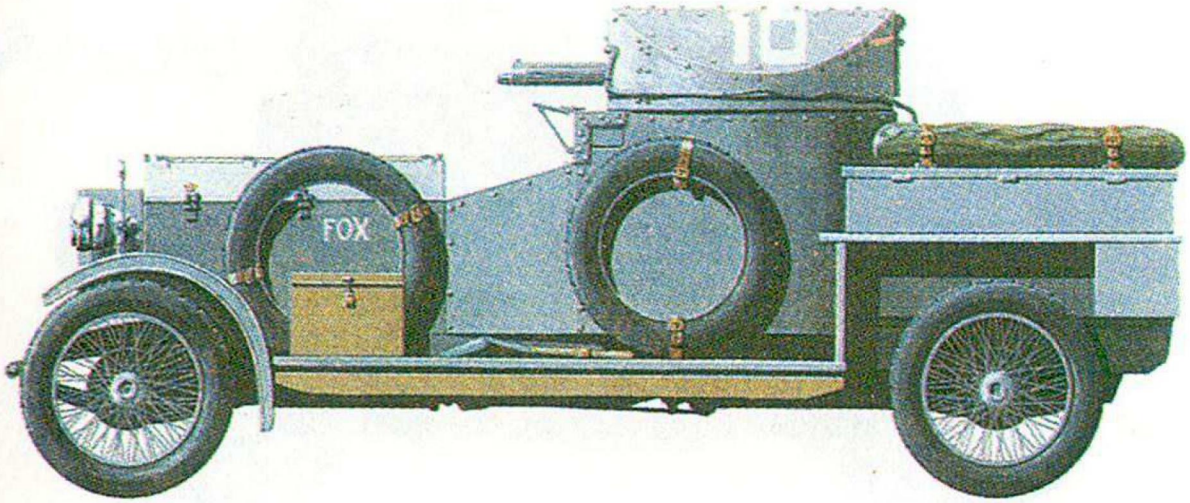
«Остин-Путиловец»



Модель «Остин-Путиловец» была английским проектом, хотя в основном производилась и использовалась в России. Русские взяли базовое шасси (поставленное из Англии, где перегруженные производственные мощности не справлялись с достройкой машин) и значительно изменили его, приспособив к жестким российским условиями. Позднейшие усовершенствования включали замену задних колес гусеницами[55], дополнительное усиление брони и установка заднего поста управления. Как по ходовым качествам, так и по количеству выпущенных машин «Остин-Путиловец» был самой важной бронемашиной, которой обладали русские во время Первой Мировой войны. Эти броневики принимали участие в событиях Октябрьской революции, а впоследствии и в Российской Гражданской войне. После 1918 года некоторое их количество использовалось в польской армии, несколько машин было продано в Японию. Этот бронеавтомобиль был машиной, предназначенной для исключительно суровых условий.

Производство:	Великобритания/Россия
Экипаж:	5
Вес:	5,2 тонны
Габариты:	длина 4,88 м; ширина 1,95 м; высота 2,4 м
Запас хода:	200 км
Броня:	8 мм
Вооружение:	2 пулемета «Максим»
Двигатель:	бензиновый двигатель «Остин» мощностью 50 л.с.
Ходовые качества:	максимальная скорость 40 км/ч

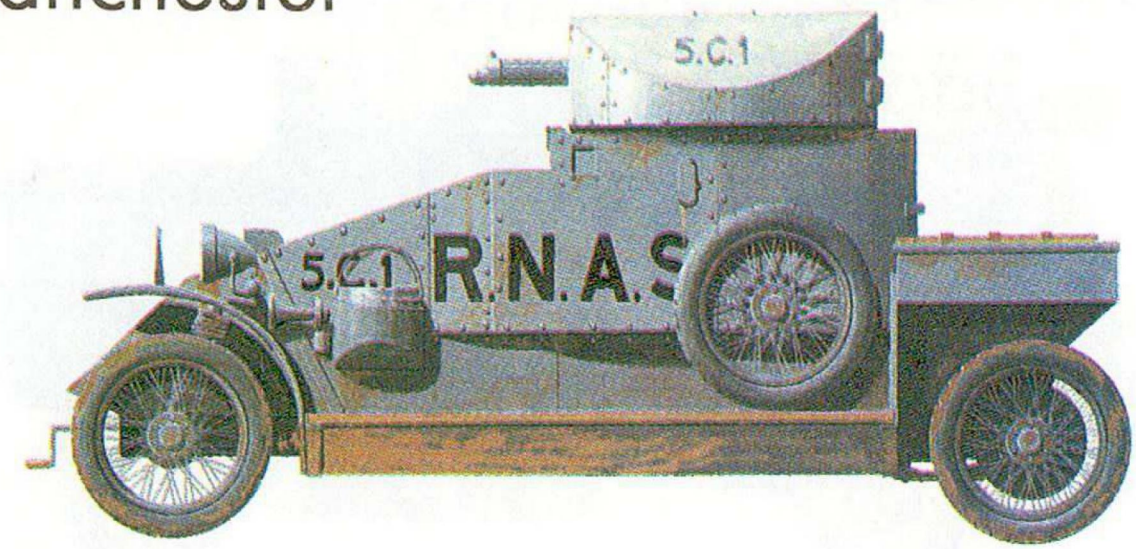
Rolls-Royce



В 1914 году воздушная разведка британского флота обратила внимание, как бельгийцы используют свои бронемашины для совершения рейдов на наступающую немецкую армию. Поэтому в Англии тоже решили переделать часть автомобилей «Роллс-Ройс Силвер Спирит» для подобных действий своей армии. Переделка оказалась успешной, и Адмиралтейство[56] дало разрешение на официальное использование бронеавтомобиля на шасси «Силвер Спирит». С усиленной подвеской и навесной броней, «Роллс-Ройс» действовал по всему миру с марта 1915 года. Особенно он отличился в Африке и на Аравийском полуострове, где доказал превосходную мобильность на пересеченной местности. На протяженных слабо изрезанных равнинах эти машины чувствовали себя как дома. Они оставались на вооружении английской армии до замещения в 1922 году другими моделями, хотя часть их впоследствии дожила даже до Второй Мировой войны в индийских частях.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3—4
Вес:	3,4 тонны
Габариты:	длина 5,03 м; ширина 1,91 м; высота 2,55 м
Запас хода:	240 км (150 миль)
Броня:	9 мм
Вооружение:	0,303-дюймовый пулемет «Виккерс»
Двигатель:	бензиновый двигатель «Роллс-Ройс» мощностью 40/50 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 95 км/ч

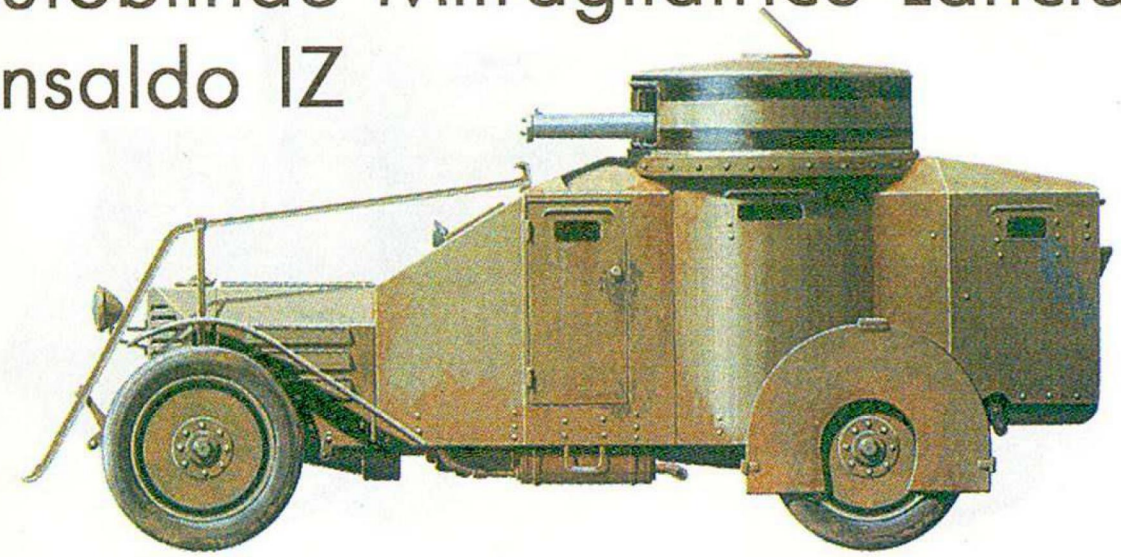
Lanchester



Оригинально спроектированный для наземной поддержки воздушных сил и подбирания сбитых пилотов, «Ланчестер» был самой распространенной бронемашиной (после «Роллс-Ройса») на английской службе в конце 1914 года. Годом позже из них были сформированы бронеавтомобильные батальоны. Двигатель был сохранен от оригинальной машины, но корпус очень сильно модифицирован. В конце 1915 года армия решила использовать в качестве стандарта бронетехники «Роллс-Ройс», и «Ланчестер» был изъят со службы. После этого многие машины этого типа Морское ведомство продало русским, у которых они после небольшого дооборудования служили в Персии, Румынии и Галиции. Надежные и быстрые, эти бронеавтомобили возглавляли колонны пехоты и использовались в разведке до того, как были отправлены назад в Великобританию.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	4
Вес:	4,7 тонны
Габариты:	длина 4,88 м; ширина 1,93 м; высота 2,286 м
Запас хода:	290 км (180 миль)
Броня:	неизвестна
Вооружение:	0,303-дюймовый пулемет «Виккерс»
Двигатель:	бензиновый двигатель «Ланчестер» мощностью 60 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость 80 км/ч

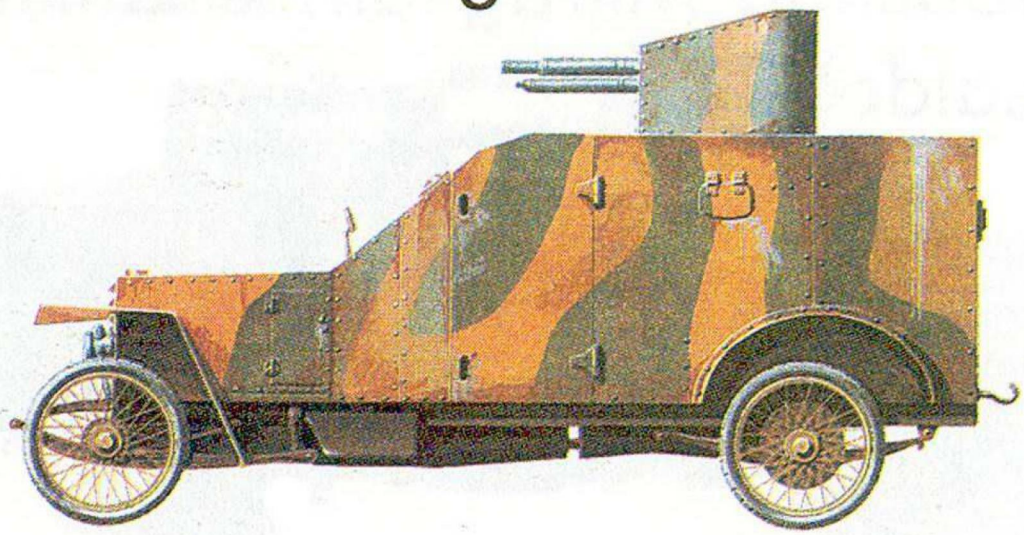
Autoblindo Mitragliatrice Lancia Ansaldo IZ



Основанный на базе машины «Ланчия-IZ» бронеавтомобиль IZ был достаточно прогрессивным проектом для своего времени. С большой пулеметной башней, а позже с маленькой башенкой наверху для дополнительного пулемета, эта машина имела значительную огневую мощь. Над капотом выдавались стальные поручни для разрыва проволоки — приспособление, отразившее опыт европейских армий в Первой Мировой войне. На Европейском театре итальянцы воевали преимущественно в горах, поэтому в боях с австро-венгерской армией эти машины использовались мало. Зато многие из них были отправлены в Северную Африку для полицейской службы. Общее число выпущенных машин к 1918 году достигло 120, после Первой Мировой войны несколько бронеавтомобилей были проданы Албании, где стали основой ее бронесил на много лет вперед. Несколько машин использовалось итальянцами в Гражданской войне в Испании, хотя к этому времени они уже сильно устарели.

Производство:	Италия
Экипаж:	6
Вес:	3,7 тонны
Габариты:	длина 5,4 м; ширина 1,824 м; высота 2,4 м (с одной башней)
Запас хода:	300 км
Броня:	9 мм
Вооружение:	2 пулемета
Двигатель:	бензиновый двигатель мощностью 35/40 л.с.
Ходовые качества:	максимальная скорость 60 км/ч

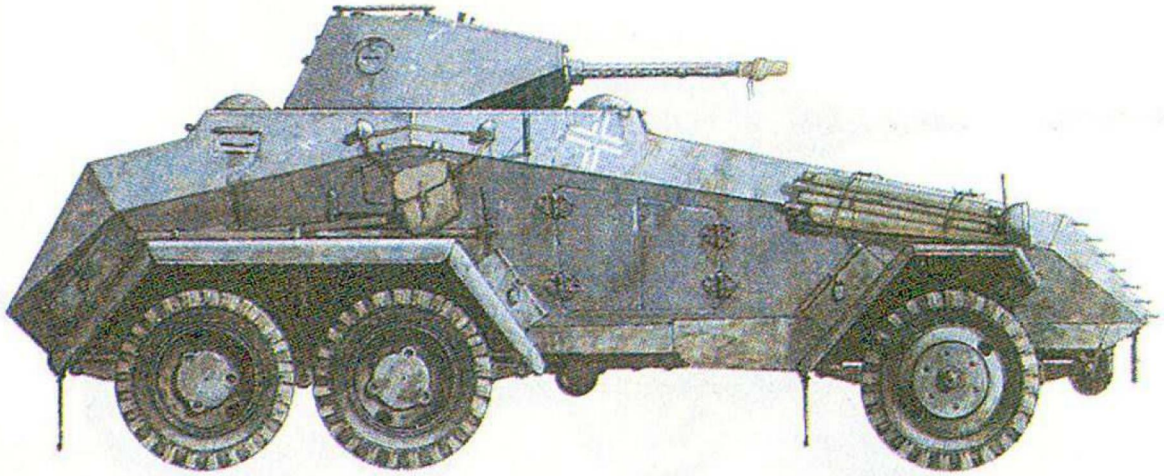
Autoblinde Peugeot



Основанная на гражданском автомобиле, первая французская бронемашина «Пежо» явилась несколько поспешной импровизацией. Но улучшения последовали быстро — в основном по части вооружения и огневой мощи. С наступлением окопной войны, последовавшей за первым годом Первой Мировой, роль «Пежо» стала ограниченной. Имея не очень высокую проходимость, он мог только патрулировать по дорогам тыловые районы. Эти машины использовались при ликвидации немецкого прорыва в марте 1918 года, когда война опять приняла маневренный характер, но их роль сильно снизилась из-за появления танков. Несколько «Пежо», все еще оставшихся на службе в конце Первой Мировой войны, были переданы польской армии, где они состояли на вооружении в течение нескольких лет, принимая участие в действиях против русских.

Производство:	Франция
Экипаж:	4—5
Вес:	4,9 тонны
Габариты:	длина 4,8 м; ширина 1,8 м; высота 2,8 м
Запас хода:	140 км
Броня:	неизв.
Вооружение:	37-мм пушка
Двигатель:	бензиновый двигатель «Пежо» мощностью 40 л.с.
Ходовые качества:	максимальная скорость 40 км/ч

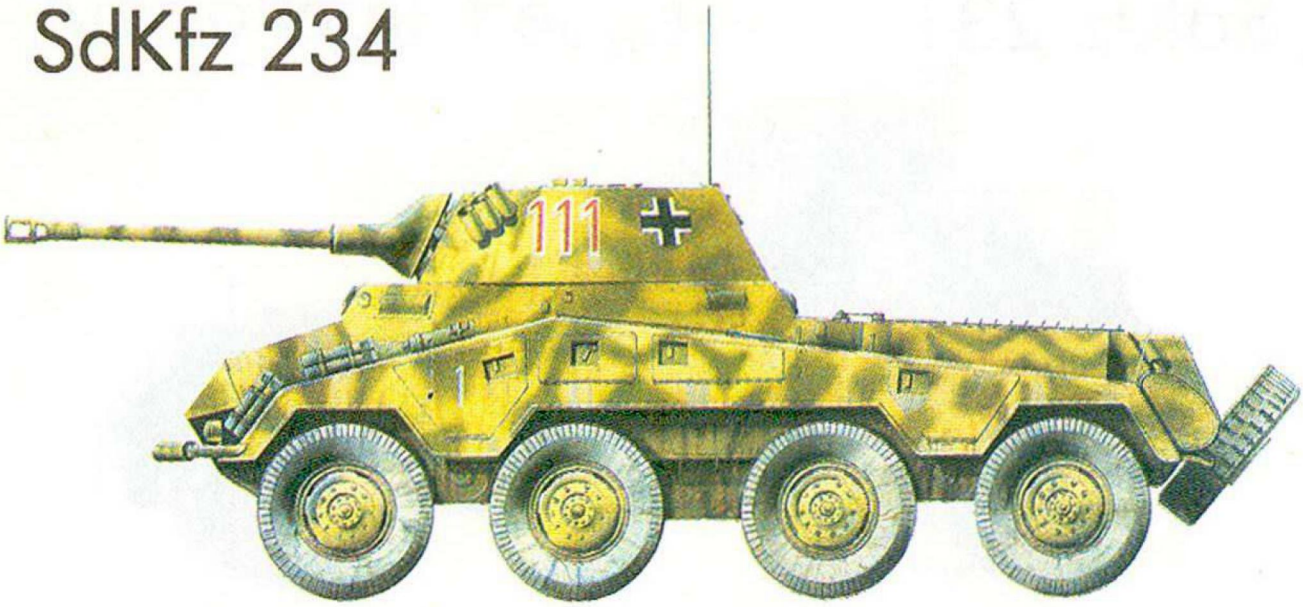
SdKfz 231



Хотя SdKfz-231 являлся оригинальной разработкой Казанского испытательного центра в Советском Союзе, машина была немецким проектом, предназначенным для использования в Германии[57]. Бронеавтомобиль использовал в качестве основы шасси грузовика «Даймлер-Бенц» колесной формулы 6x4, на которое были установлены бронированный корпус и башня. Машина пошла в производство с 1932—35 годов, всего в это время было построено около 1000 таких броневиков. Корпус машины был слишком тяжел для такого шасси, что обусловило низкие ходовые качества на пересеченной местности. Тем не менее, на дорогах эти бронеавтомобили использовались с хорошим эффектом — во время оккупации Чехословакии и кампаний в Польше и Франции в 1939—40 годах. Их появление имело главным образом пропагандистскую ценность. Кроме того, неоценима их роль как учебных машин, обеспечивших дальнейшее развитие и обучение германской армии в 30-е годы.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	5,7 тонны
Габариты:	длина 5,57 м; ширина 1,82 м; высота 2,25 м
Запас хода:	250 км
Броня:	8 мм
Вооружение:	20-мм орудие KwK-38, спаренный 7,62-мм пулемет
Двигатель:	бензиновый двигатель «Даймлер-Бенц», «Бюссинг-НАГ» или «Магирус» с водяным охлаждением, мощностью от 60 до 80 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м

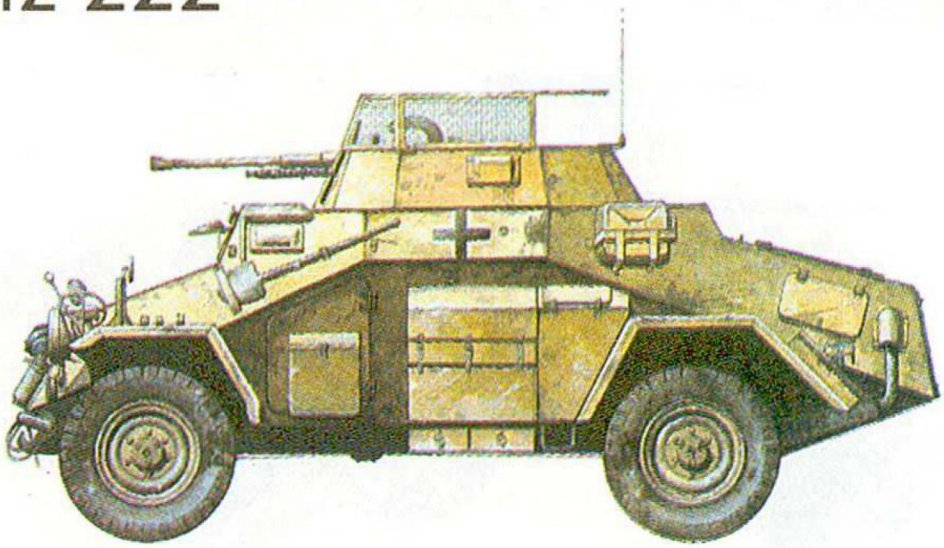
SdKfz 234



SdKfz-234 начал проектироваться фирмой «Бюссинг-НАГ» в 1940 году по заказу германской армии на бронемашину колесной формулы 8x8, пригодную для операций в жарком климате[58]. Корпус более обтекаемой формы, чем на ранней серии 231, имел более толстую броню. Своими прекрасными ходовыми качествами SdKfz-234 гарантировал себе место лучшей среди машин этого типа, использовавшихся во Второй Мировой войне во всех армиях мира. Наиболее известной модификацией была 234/2 «Пума», на которой использовалась башня, предназначенная для так и не пошедшего в производство легкого танка «Леопард». Это придало бронемашине достаточную огневую мощь, чтобы иметь дело с большинством вражеских разведывательных бронеавтомобилей. Качество машины было быстро оценено, несмотря на высокую цену производства она была единственной разведывательной бронемашиной, выпускаемой вплоть до окончательного уничтожения германской военной индустрии в 1945 году.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	11,74 тонны
Габариты:	длина 6,8 м; ширина 2,33 м; высота 2,38 м
Запас хода:	1000 км
Броня:	5—15 мм
Вооружение:	20-мм орудие Kwk-30 или 50-мм орудие Kwk-39/1; спаренный 7,92-мм пулемет
Двигатель:	дизельный двигатель «Татра» модель 103 мощностью 210 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 85 км/ч; преодолеваемый брод 1,2 м; преодолеваемая стенка до 0,5 м; преодолеваемый ров до 1,4 м

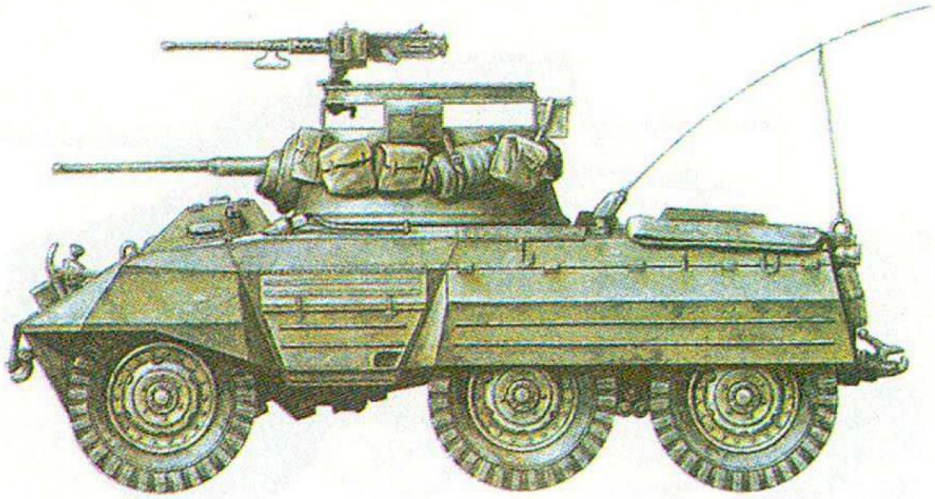
SdKfz 222



Когда нацисты начали перевооружать немецкую армию в середине 30-х годов, был сделан заказ на серию легких бронемашин, основанных на стандартном автомобильном шасси. Но потребность в бронетехнике не могла быть удовлетворена адаптацией гражданских моделей, и таким образом появился новый проект. Первые выпущенные машины SdKfz-222 появились в 1938 году и вскоре после этого она стала стандартной разведывательной бронемашиной Вермахта. Надежный и популярный броневик, SdKfz-222 хорошо показал себя во время «блицкрига» против Польши и Франции в 1939-40 годах, позже он использовался в Северной Африке. Тем не менее, их ограниченный запас хода, особенно давший о себе знать на последнем театре боевых действий, стал проблемой во время вторжения в Советский Союз в 1941 году. После этого большинство оставшихся машин было отправлено в Западную Европу, где они использовались до конца Второй мировой войны.

Производство:	Германия
Экипаж:	3
Вес:	4,8 тонны
Габариты:	длина 5 м; ширина 2 м; высота 2 м (с защитой от гранат на башне)
Запас хода:	300 км
Броня:	14,5—30 мм
Вооружение:	20-мм орудие KwK-30, 7,92-мм пулемет MG-34
Двигатель:	бензиновый двигатель «Хорьх» или «Ауто-Унион» V8-108 с водяным охлаждением, мощностью 81 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м

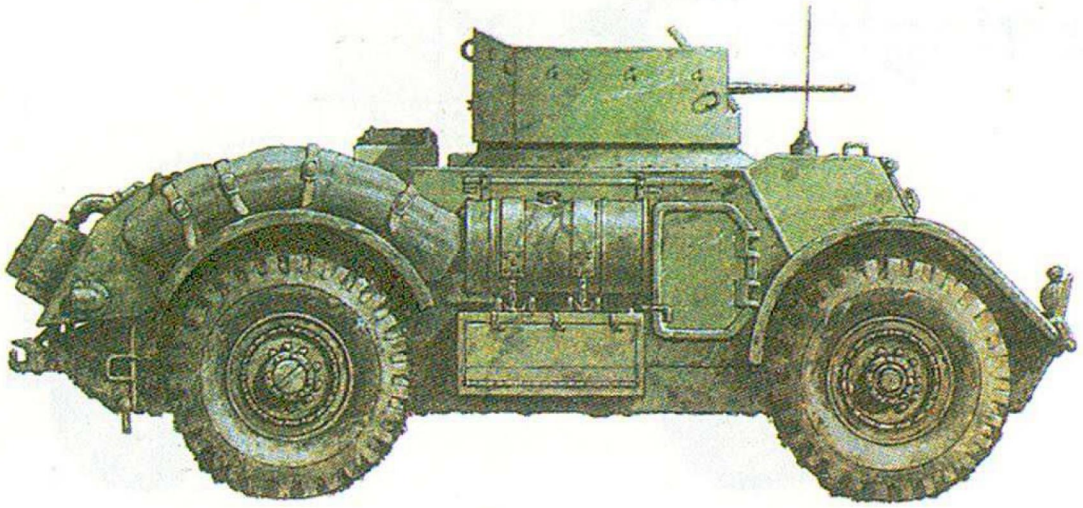
M8 Легкий бронеавтомобиль



Бронеавтомобиль М-8 стал итогом опыта, полученного американцами при наблюдениях за операциями 1940—1941 годов в Европе. Среди множества проектов предпочтение было отдано проекту «Форд». Производство М-8 началось в марте 1943 г. и продолжалось до самого конца Второй Мировой войны, за это время было выпущено более 11000 бронеавтомобилей этого типа. Несмотря на опасения англичан, отмечавших слабое бронирование автомобиля (используемая ими модификация называлась «Грейхаунд»), М-8 оказался замечательной машиной с широким спектром применения. Низкий силуэт облегчал маскировку на местности, автомобиль отлично двигался по пересеченному ландшафту а по огневой мощи он превосходил аналогичные машины противника (37-мм пушка в начале войны была основным вооружением танков). М-8 стал самым знаменитым американским бронеавтомобилем не только благодаря своим выдающимся качествам, но и из-за большого количества выпущенных машин.

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	7,94 тонны
Габариты:	длина 5,00 м; ширина 2,54 м; высота 2,25 м
Запас хода:	560 км (350 миль)
Броня:	8 мм
Вооружение:	37-мм пушка, 7,62-мм; спаренный с ней пулемет, 12,7 зенитный пулемет
Двигатель:	один 6-ти цилиндровый двигатель «Геркулес JDX» мощностью 110 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 89 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м; преодолеваемая стенка 0,3 м

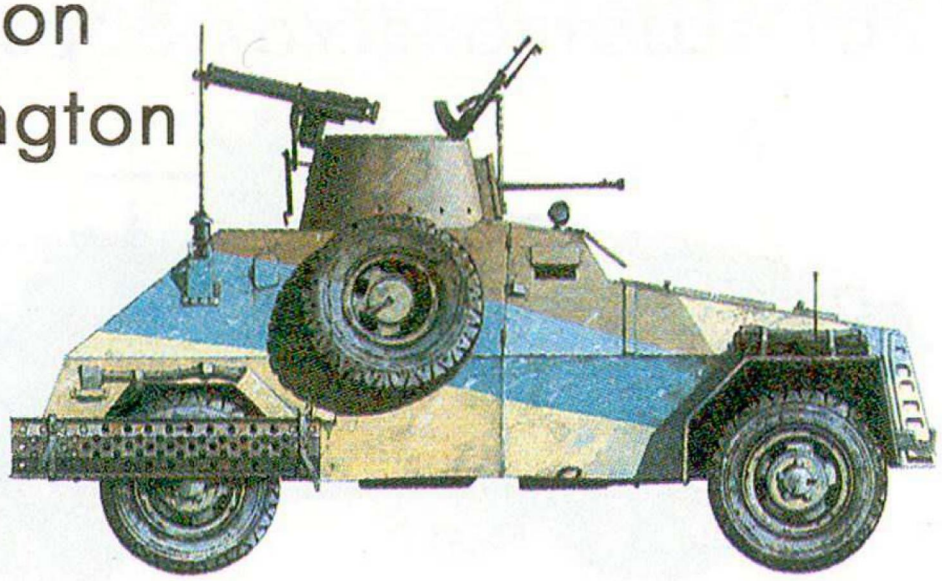
T17E1 «Шотландская Борзая»



В разработке «Стэгхаунда» («Шотландская Борзая») были учтены требования, которые американская армия предъявляла к легким бронемашинам, в начале Второй Мировой войны. Однако когда машина была готова к производству, эти требования изменились, поэтому было решено передать проект Великобритании. Машина оказалась быстрой, маневренной, простой в управлении и обслуживании. Боевое крещение «Стэгхаунд» получил в 1943 году в Италии, где в боях приняла участие небольшая предсерийная партия. Модификация Mk-II вооружалась танковой гаубицей, а на Mk-III поставили башню от танка «Крусейдер». Бронеавтомобиль использовался также в вариантах установки разминирования и командирской машины. Оказавшись очень удачной машиной, «Стэгхаунд» оставался на вооружении британской армии еще несколько лет после окончания Второй Мировой войны.

Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	13,92 тонны
Габариты:	длина 5,49 м; ширина 2,69 м; высота 2,36 м
Запас хода:	725 км (450 миль)
Броня:	8 мм
Вооружение:	одна 37-мм пушка, три 7,62-мм пулемета
Двигатель:	два 6-ти цилиндровых двигателя GMC по 97 л.с. каждый
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 89 км/ч; преодолеваемый брод 0,8 м; преодолеваемая стенка 0,5 м

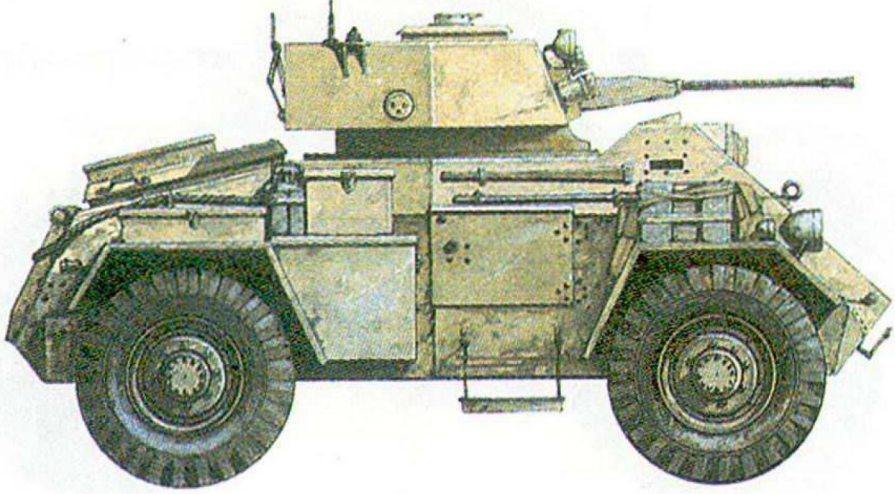
Marmon Herrington



В 1938 году правительство Южно-Африканского Союза заказало разработку бронеавтомобиля, который мог бы быть собран из импортных компонентов на заводах ЮАС. Корпус и двигатель были приобретены у Форда, трансмиссия — у фирмы «Мармон Херрингтон» в США, а вооружение закупалось в Британии. К моменту начала производства «Мармон Херрингтон» оказался едва ли единственным бронеавтомобилем в африканских силах Британии и ЮАР, поэтому машины этого типа широко использовались в Западной пустыне в боях против Африканского корпуса Роммеля. Несмотря на относительно легкое бронирование и вооружение, элегантная и надежная конструкция неожиданно оказалась очень удачной, особенно при обслуживании в боевых условиях. Для приспособления к конкретным условиям машина имела много модификаций с различным составом вооружения.

Производство:	ЮАР
Экипаж:	5
Вес:	6 тонн
Габариты:	длина 4,88 м; ширина 1,93 м; высота 2,29 м
Запас хода:	322 км (200 миль)
Броня:	12 мм
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет «Виккерс», одно 0,55-дюймовое (14 мм) противотанковое ружье «Бойс», один автомат «Брен»
Двигатель:	один карбюраторный двигатель Форд V-8
Ходовые качества:	максимальная скорость по шоссе 80,5 км/ч (50 миль в час)

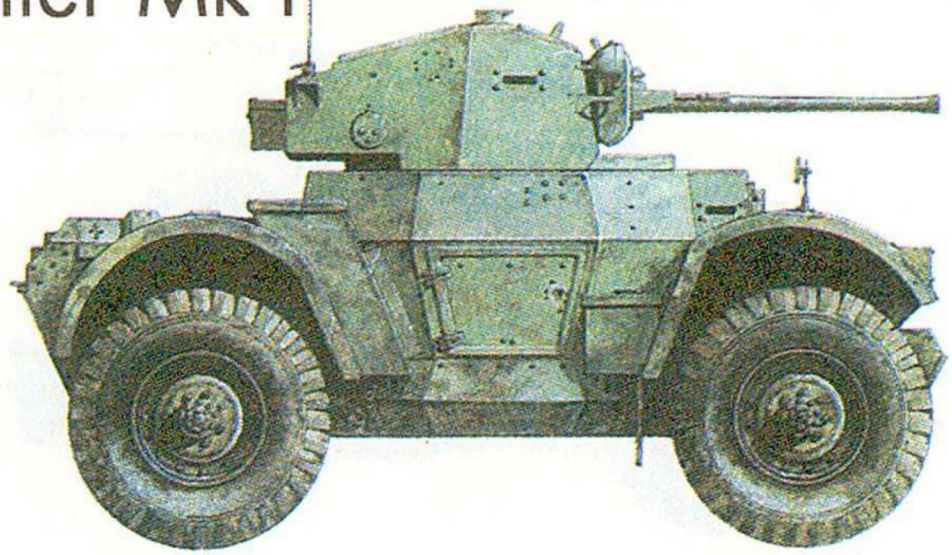
Humber Mk I



По масштабу производства «Хумбер» стал основным британским бронеавтомобилем Второй Мировой войны — всего было произведено 5400 этих машин. Его конструкция базируется на довоенном проекте легкого колесного танка «Гай». Изначально «Хумбер» вооружался лишь пулеметами, что было явно недостаточно. В дальнейшем вооружение усилили, и новая модель приняла участие в боях в Северной Африке. Среди вариантов этой машины — специальный радиоавтомобиль «Риар Линк» (для того, чтобы меньше выделяться, вооруженный бутафорской пушкой), и версия ПВО, на которой стояла специальная башня с двумя зенитными пулеметами. Машина оказалась очень удачной, в некоторых армиях Дальнего Востока «Хумбер» оставался на вооружения до середины 60-х годов. Как и остальные британские бронеавтомобили, «Хумбер» был громоздким на вид, но надежным и легким в обслуживании.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3 (Mk-III — 4)
Вес:	6,85 тонны
Габариты:	длина 4,57 м; ширина 2,18 м; высота 2,34 м
Запас хода:	402 км (250 миль)
Броня:	14,5—30 мм (0,6—1,2 дюйма)
Вооружение:	15-мм автоматическая пушка, один 7,62-мм пулемет «Беса»
Двигатель:	один 6-цилиндровый двигатель водяного охлаждения «Рутс» мощностью 90 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 72 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м; преодолеваемая стенка 0,5 м; преодолеваемый ров 1,2 м

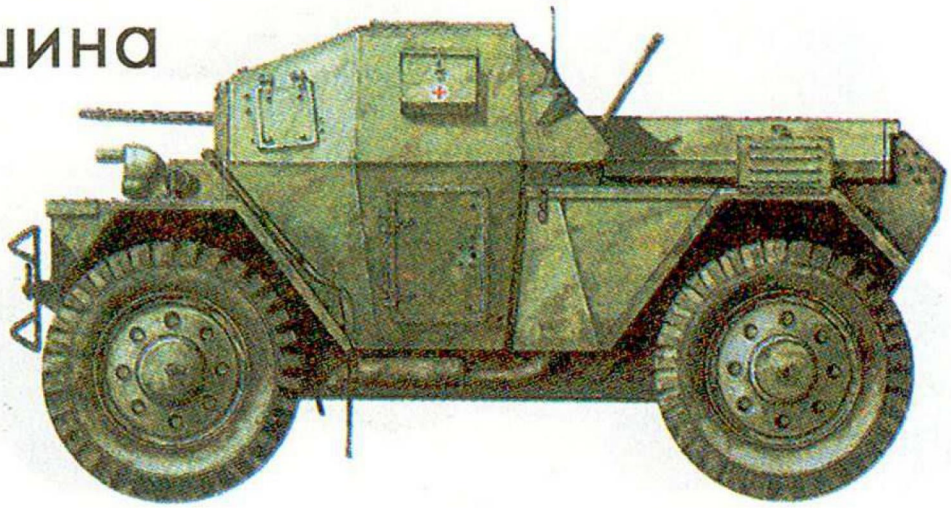
Daimler Mk I



Конструкция этих бронеавтомобилей основывалась на нескольких проектах разведывательных машин фирмы «Даймлер». Внешне очень похожий на свои прототипы, бронеавтомобиль был почти в два раза тяжелее, а в башне могли разместится два человека. Работы над машиной начались еще в августе 1939 года, но первоначальные затруднения задержали выпуск первой модели до апреля 1941 г.. Всего было выпущено 2694 бронеавтомобиля этой марки. На нем устанавливалась башня от авиадесантного танка «Тетрарх». На этой машине впервые были применены гидравлические дисковые тормоза. Боевое крещение «Даймлер» получил в Северной Африке. Он показал себя отличной машиной для разведывательных подразделений, поскольку, несмотря на ограниченные боевые возможности, конструкция бронеавтомобиля обеспечивала круговой обзор, а сама машина оказалась очень надежной. Бронеавтомобиль «Даймлер» прослужил еще много лет после окончания войны.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	7,5 тонны
Габариты:	длина 3,96 м; ширина 2,44 м; высота 2,24 м
Запас хода:	330 км (205 миль)
Броня:	14,5—30 мм
Вооружение:	одна 2-фунтовая пушка, один 7,62-мм спаренный с ней пулемет «Беса»
Двигатель:	один карбюраторный 6-цилиндровый двигатель «Даймлер» мощностью 95 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80,5 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м; преодолеваемая стенка 0,5 м, преодолеваемый ров 1,2 м

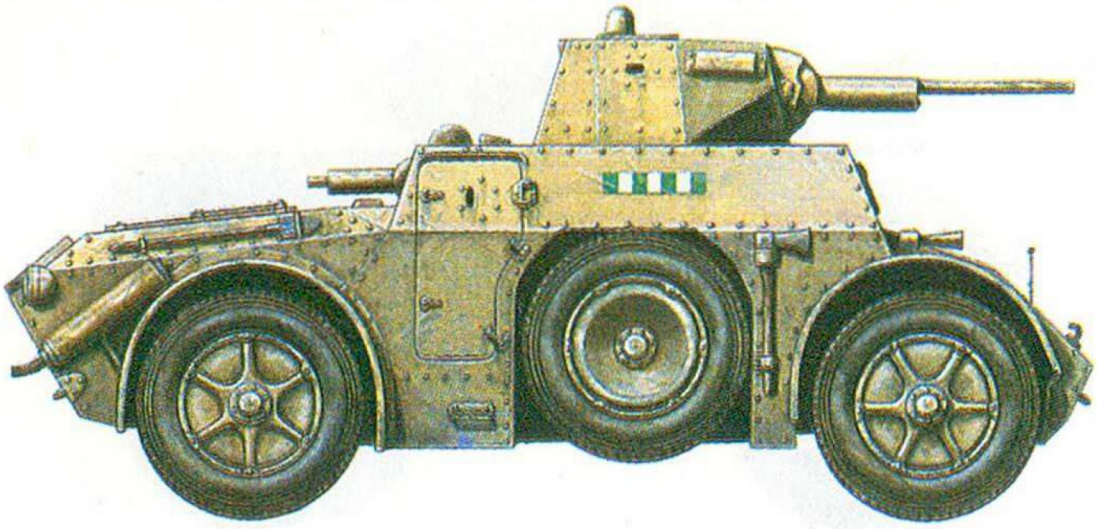
Daimler Разведывательная машина



Когда в конце 30-х годов началось формирование первой британской бронетанковой дивизии, был выдан заказ на проект разведывательной машины с колесной схемой 4x4. В результате появился разведывательный автомобиль («скаут-кар») «Даймлер». Принятый на вооружении перед самой Второй Мировой войной, автомобиль производился вплоть до окончания войны. Он оказался наиболее успешным из разведывательных автомобилей стран-участниц войны. Неброский вид и хорошая мобильность компенсировали слабое бронирование и вооружение, то есть минусы, некритичные для тех машин, которые должны быстро передвигаться, не вступая в огневой контакт с противником. Складная крыша в поздних моделях была убрана, поскольку боевой опыт показал ее малую эффективность в защите экипажа.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	2
Вес:	3 тонны
Габариты:	длина 3,23 м; ширина 1,72 м; высота 1,50 м
Запас хода:	322 км (200 миль)
Броня:	14,5—30 мм
Вооружение:	один 0,303-дюймовый (7,7-мм) пулемет «Брен»
Двигатель:	один карбюраторный 6-ти цилиндровый двигатель «Даймлер» мощностью 55 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 88,5 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м; преодолеваемая стенка 0,5 м; преодолеваемый ров 1,2 м

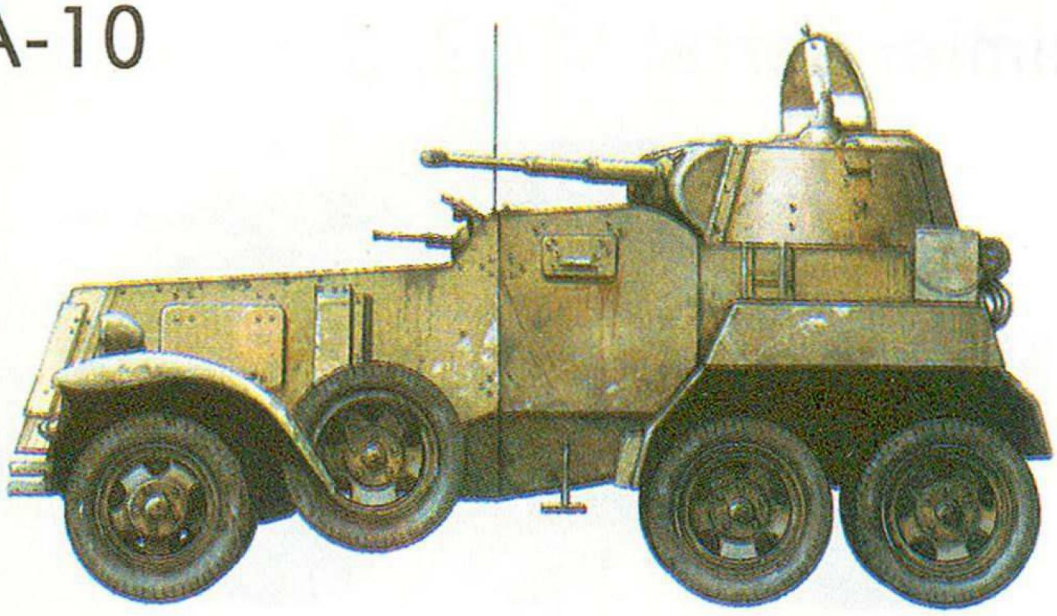
Autoblinda 41



Модель «Аутоблинда» изначально создавалась в двух вариантах — как бронеавтомобиль для итальянских кавалерийских дивизий и как машина для колониальной и полицейской службы. Первым вариантом был бронеавтомобиль «Аутоблинда-40». Затем появилась «Аутоблинда-41», на которую установили башню от легкого танка L-6/40 с 20-мм орудием. Эта модель оказалась более удачной, и производство было переориентировано на выпуск нового варианта. Машина могла быть приспособлена к использованию в пустыне, для чего на нее устанавливали специальные песчаные шины. Существовал также «железнодорожный» вариант — в этом качестве бронеавтомобиль использовался в против партизан на Балканах. Одна из основных итальянских бронемашин Второй Мировой войны, «Аутоблинда-41» принимала участие в боях в Западной пустыне и в Тунисе.

Производство:	Италия
Экипаж:	4
Вес:	7,5 тонны
Габариты:	длина 5,20 м; ширина 1,92 м; высота 2,48 м
Запас хода:	400 км
Броня:	6—40 мм
Вооружение:	одна 20-мм пушка «Бреда», два 8-мм пулемета
Двигатель:	один карбюраторный 6-цилиндровый двигатель водяного охлаждения SAP Abm-1 мощностью 80 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 78 км/ч; преодолеваемый брод 0,7 м; преодолеваемая стенка 0,3 м; преодолеваемый ров 0,4 м

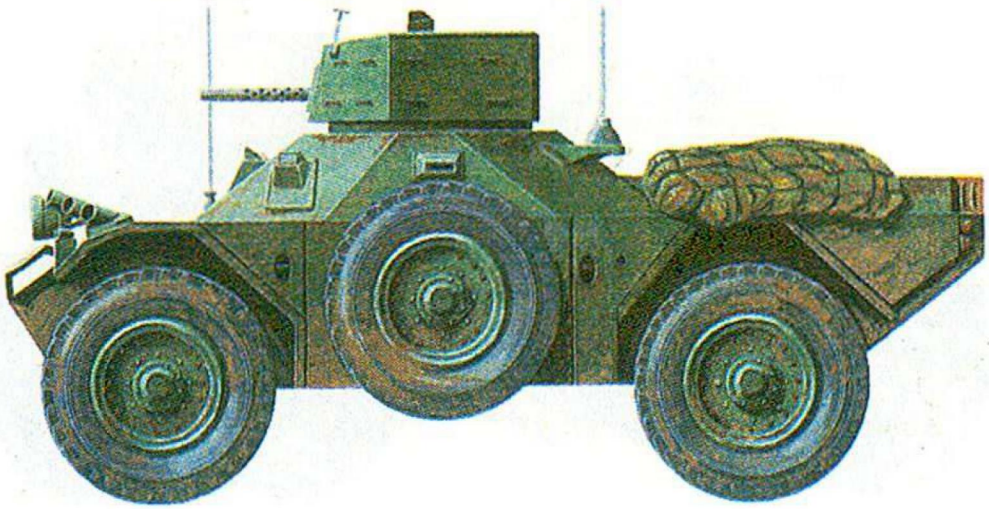
БА-10



БА-10, созданный на базе гражданского грузовика ГАЗ-ААА (база которого была усилена и модифицирована под увеличившийся вес), впервые появился в 1932 году. Тяжеловесность досталось ему от предшественника времен Первой Мировой войны. Несмотря на свой вес, БА-10 удачно подходил к дорожным условиям Советского Союза, а его вооружение было не хуже, чем у танков. Немцы захватили значительное число этих бронавтомобилей в первые дни кампании 1941 года и использовали их против партизан и в СССР, и на Балканах. Сохранившиеся в Красной Армии бронеавтомобили после 1942 года были заменены другими машинами и далее использовались в качестве бронированного транспорта для личного состава.

Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	7,5 тонны
Габариты:	длина 4,70 м; ширина 2,09 м; высота 2,42 м
Запас хода:	320 км
Броня:	до 25 мм
Вооружение:	одна 37/45-мм пушка, один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один карбюраторный 14-цилиндровый двигатель водяного охлаждения ГАЗ-М мощностью 85 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 87 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м; преодолеваемая стенка 0,4 м; преодолеваемый ров 0,5 м

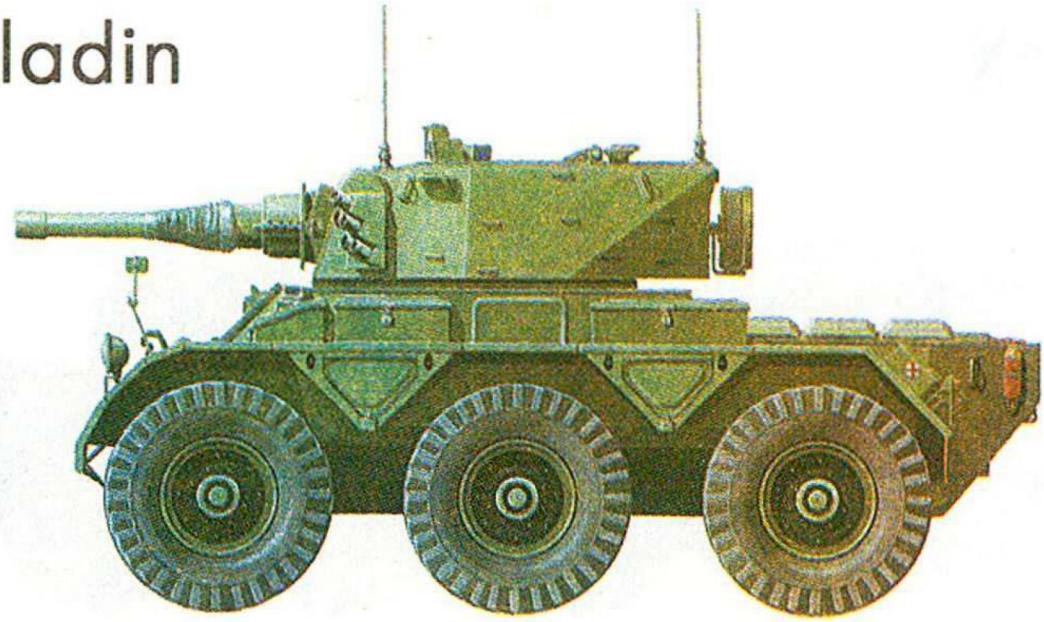
Daimler Ferret Mk 2/3



Соответствующий британским требованиям прототип разведывательного автомобиля «Феррет» был создан фирмой «Даймлер» в 1949 году. Производство машины продолжалось вплоть до 1971 года, за это время было выпущено более 4500 машин, поставлявшихся армиям более чем 30 стран. Вариант Mk-I вооружался только пулеметом в открытом люке. Машина постоянно модифицировалась, в версии Mk-V получила башню и установку для запуска противотанковых ракет «Свингфайр». Автомобиль также нес установку для дымовой завесы. При движении по пересеченной или пустынной местности на лобовом листе обычно закреплялись съемные металлические мостки. «Феррет» использовался в Британской армии вплоть до 80-х и все еще широко применяется для полицейских операций во многих странах мира.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	2
Вес:	4,4 тонны
Габариты:	длина 3,84 м; ширина 1,91 м; высота 1,88 м
Запас хода:	300 км (191 миля)
Броня:	8—16 мм (0,31—0,63 дюйма)
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один карбюраторный 6-цилиндровый двигатель «Роллс-Ройс» мощностью 129 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 93 км/ч; преодолеваемый брод 0,9 м; преодолеваемая стенка 0,4 м; преодолеваемый ров 1,2 м

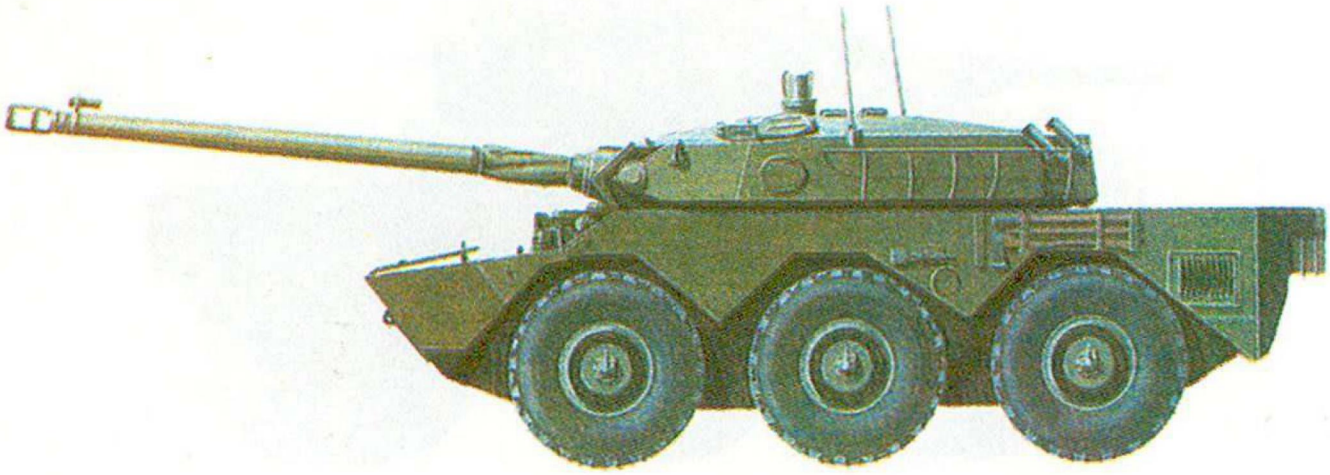
Saladin



Корпус «Саладина» похож на корпус бронетранспортера «Сарацин», что не удивительно, поскольку эти машины разрабатывались одновременно. Предназначенный для британских сил в Малайе в 50-х годах, «Сарацин» выпускался до тех пор, пока в 1958 году не был заменен в производстве «Саладином». Последний выпускался до 1972 года, к моменту остановки производства было изготовлено 1177 машин. Значительная часть их была поставлена на экспорт — в основном, в Африку и на Средний Восток. Несколько этих машин оставались на вооружении британских сил на Кипре вплоть до 80-х. Интересная особенность конструкции — все шесть колес являются ведущими, а первые четыре также и направляющими, поэтому машина может продолжать движение, даже если одну из пар колес вывели из строя. Несколько «Саладинов» прошли модернизацию на фирме «Алвис» с заменой бензинового двигателя на более экономичный.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	11,4 тонны
Габариты:	длина 5,28 м; ширина 2,54 м; высота 2,93 м
Запас хода:	400 км (250 миль)
Броня:	8—32 мм (0,31—1,25 дюйма)
Вооружение:	одна 76-мм пушка, один 7,62 спаренный и один 7,62 зенитный пулеметы
Двигатель:	один карбюраторный 8-и цилиндровый двигатель мощностью 160 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 72 км/ч; преодолеваемый брод 1,1 м; преодолеваемая стенка 0,5 м; преодолеваемый ров 1,5 м

AMX-10



В 1950-х годах во Франции был выдан заказ на разработку машины для замены стандартного бронеавтомобиля «Панар EBR» на модель с более усиленным вооружением. Первый прототип AMX-10RC появился в 1971 году, но на вооружение машина была принята только в 1978 г.. Этот бронеавтомобиль отличается высокой ценой (превосходящей стоимость некоторых основных боевых танков) и высокотехнологичной системой управления, особенно важной для непрофессиональной армии. Подвеска машины может быть приспособлена для различных типов почвы, а система управления огнем является одной из наиболее совершенных для машин такого класса — с прибором лазерного целеуказания, электронным баллистическим вычислителем, пассивными приборами ночного видения. Наличие водометов позволяет легко форсировать водные преграды. Внутренняя компоновка машины традиционна — водитель сидит впереди, три члена экипажа размещаются в башне, двигатель расположен сзади.

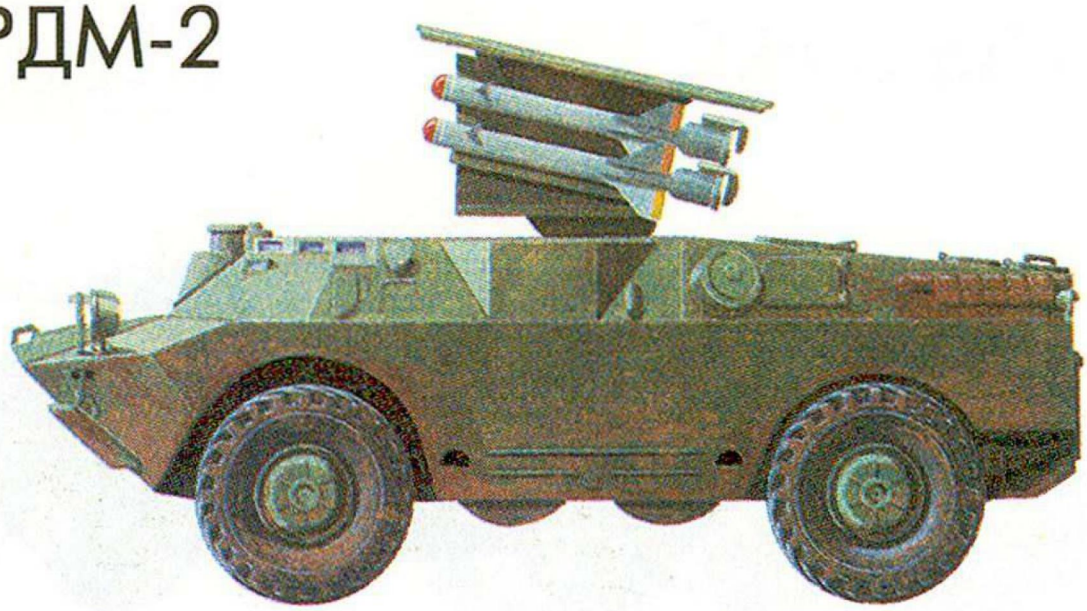
Производство:	Франция
Экипаж:	4
Вес:	15,4 тонны
Габариты:	длина 9,15 м; ширина 2,95 м; высота 2,68 м
Запас хода:	800 км
Броня:	8—32 мм
Вооружение:	одна 105-мм пушка MECA и один 7,62-мм спаренный с ней пулемет
Двигатель:	один 8-цилиндровый дизель «Бодуэн» модель 6F 11 SRX мощностью 280 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 85 км/ч; на плаву 7,2 км/ч; преодолеваемая стенка 0,7 м; преодолеваемый ров: 1,6 м

Panhard ERC

Первые бронеавтомобили «Панар ERC» появились в 1977 году. Эта машина была создана по спецификациям французской армии 1970 года, но во Франции она не использовалась. Все бронеавтомобили (их производство началось в 1979 году) были поставлены на экспорт — в основном, в Нигерию, Аргентину и Ирак. И лишь небольшое количество таких машин использовались французами в составе сил быстрого реагирования. Машина оборудована шестью ведущими колесами, обеспечивающими движение на суше и в воде. Центральная пара колес может подниматься или опускаться в зависимости от рельефа местности. Машина снабжена лазерным целеуказателем, приборами ночного видения, средствами защиты от оружия массового поражения и навигационной системой, незаменимой при действиях в пустыне.

Производство:	Франция
Экипаж:	3
Вес:	7,4 тонны
Габариты:	длина 7,69 м, ширина 2,50 м, высота 2,25 м
Запас хода:	800 км
Броня:	10 мм
Вооружение:	одна 90-мм пушка, один 7,62-мм спаренный с ней пулемет
Двигатель:	один карбюраторный двигатель «Пежо» V-6 мощностью 166 л.с. (116 КВт)
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 100 км/ч; преодолеваемая стенка 0,8 м; преодолеваемый ров: 1,1 м

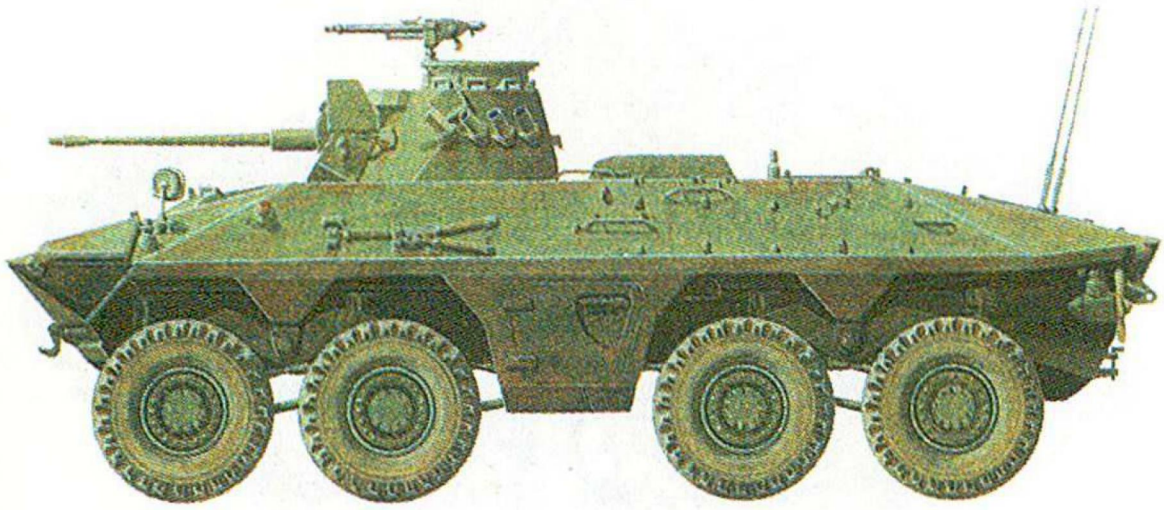
БРДМ-2



БРДМ-2, принятая на вооружение в начале 60-ых, впервые была продемонстрирована в 1966 г.. Эта машина является улучшенным вариантом своей предшественницы, БРДМ-1. Она имеет больший запас хода, лучшее бронирование и вооружение (которое включает ракетную пусковую установку) и улучшенную маневренность. Машина снабжена дополнительной парой колес (которые могут подниматься или опускаться) и системой регулирования давления в шинах. Стандартное оборудование включает дезактивационный комплект и лебедку. Среди вариантов БРДМ-2 есть машина химической разведки и командирская машина. На шасси этого типа также монтируется пусковая установка для ракет SA-9. БРДМ-2 состоит на вооружении почти в 40 странах; эти машины участвовали в боях в Анголе, Египте, Сирии, Вьетнаме и Ираке.

Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	7 тонн
Габариты:	длина 5,75 м; ширина 2,35 м; высота 2,31 м
Запас хода:	750 км
Броня:	6—10 мм
Вооружение:	шесть противотанковых ракет «Саггер» (в варианте противотанкового комплекса 9П), спаренные 7,62-мм пулемет ПКТ и 14,5-мм пулемет КПВТ
Двигатель:	один карбюраторный двигатель ГАЗ-41 мощностью 140 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 95 км/ч; на плаву 10 км/ч; преодолеваемая стенка 0,4 м; преодолеваемый ров 1,3 м

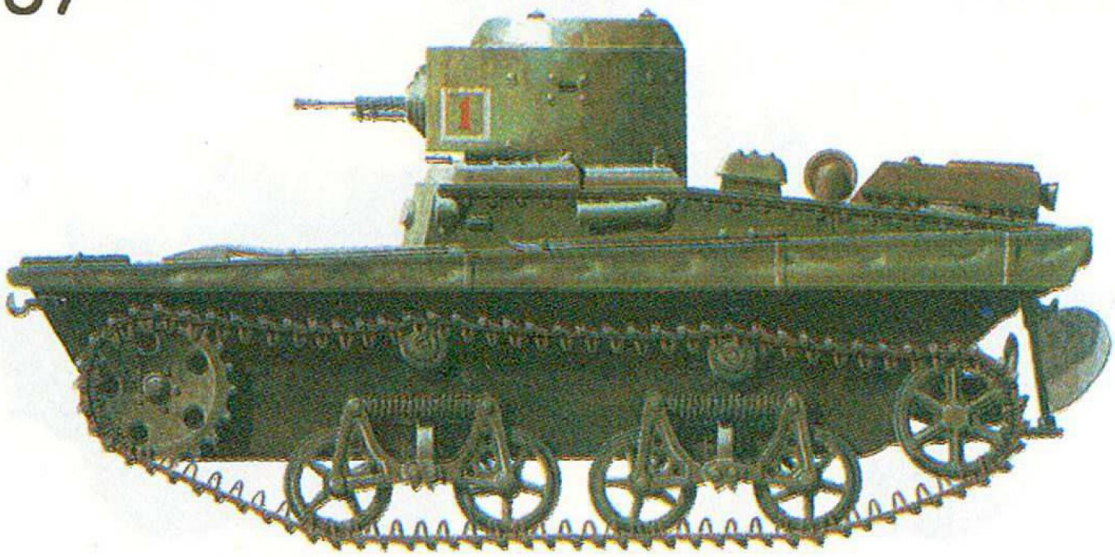
Spahpanzer 2 Luchs



Западная Германия, зависевшая от импорта американской и европейской бронетехники, начала разработку собственных машин только в 60-х годах. С 1975 г. фирма «Тиссен Хеншель» запустила в производство разведывательную машину-амфибию «Лухс» с колесной формулой 8х8. До 1978 года их было изготовлено 408 штук. Особенности этой машины - хорошее бронирование и набор дополнительных возможностей — таких, как гидроусилитель руля, система ночного видения, защита от оружия массового поражения и дополнительная система обогрева, необходимая для запуска двигателя в зимний период. «Лухс» имеет большие оперативные возможности. В воде приводится в движение двумя винтами, расположенными в кормовой части корпуса. Башня машины вращается на 360 градусов.

Производство:	ФРГ
Экипаж:	4
Вес:	19,5 тонны
Габариты:	длина 7,74 м; ширина 2 м; высота 2,9 м (с зенитным пулеметом)
Запас хода:	800 км
Броня:	30 мм
Вооружение:	одна 20-мм пушка, один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один 10-цилиндровый многотопливный двигатель «Даймлер-Бенц» OM403A мощностью 390 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 90 км/ч; на плаву 10 км/ч; преодолеваемая стенка 0,8 м; преодолеваемый ров: 1,9 м

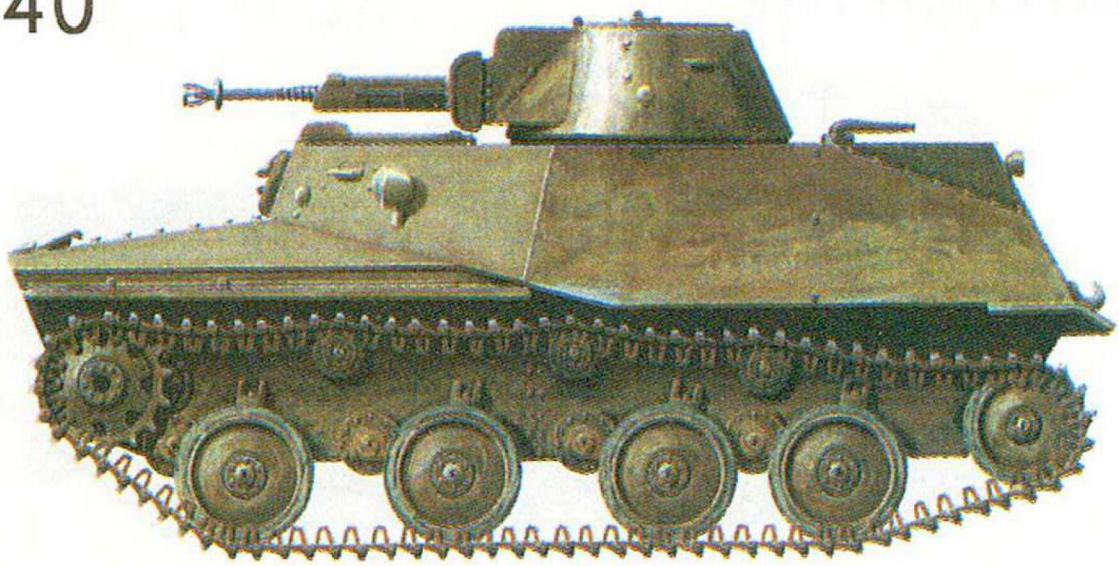
Т-37



Т-37 основан на конструкции британских танков «Карден-Ллойд», купленных СССР в 1931 году. Эти машины были признаны наиболее подходящими для СССР. Производившаяся в СССР версия «Карден-Ллойда» получила обозначение Т-37. Первые модели появились уже в 1933 г. Имея небольшие размеры и экипаж в количестве двух человек, эта машина обладала положительной плавучестью, которую обеспечивали понтоны с обоих бортов. Разработанный в основном для разведки, легко бронированный и вооруженный, танк Т-37, тем не менее, был использован как боевой во время кампании 1941 года (впрочем, он быстро обнаружил свою уязвимость и был снят с вооружения)[59]. Оставшиеся машины использовались как легкие тягачи.

Производство:	СССР
Экипаж:	2
Вес:	3,2 тонны
Габариты:	длина 3,7 м; ширина 1,9 м; высота 1,8 м
Запас хода:	185 км
Броня:	3—9 мм
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет ДТ
Двигатель:	один карбюраторный двигатель ГАЗ АА мощностью 40 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 40 км/ч; на плаву 6 км/ч; преодолеваемая стенка 0,8 м; преодолеваемый ров 1,9 м

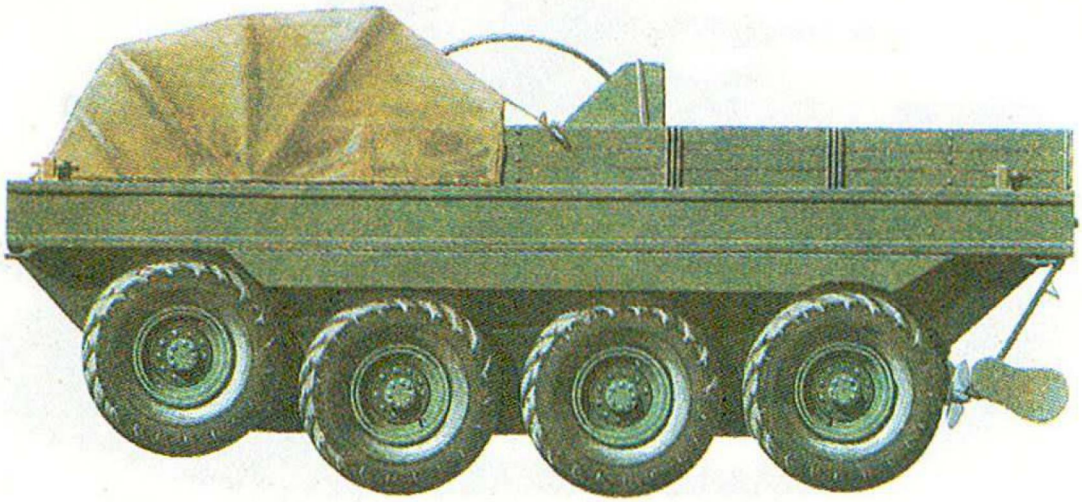
Т-40



Т-40 был разработан на замену Т-37, чьи многочисленные недостатки были выявлены уже к 1938 году. Для ускорения проектирования в машине использовались автомобильные агрегаты. Плавательные мешки располагались сзади, что придавало танку неуклюжий вид. Т-40 был слабо бронирован и плохо показал себя во время войны с Финляндией в 1939 г.[60] Поэтому было решено отказаться от танков-амфибий этой серии и переделать Т-40 в обычный танк. Это решение также оказалось неудачным: в кампании 1941 года танк использовался мало, в основном для разведки. Было построено лишь 225 Т-40, так как легким танкам в то время уделяли незначительное внимание[61].

Производство:	СССР
Экипаж:	2
Вес:	5,9 тонны
Габариты:	длина 4,11 м; ширина 2,33 м; высота 1,9 м
Запас хода:	300 км
Броня:	8—13 мм
Вооружение:	один 12,7-мм пулемет ДШК и спаренный с ним 7,62 мм ДТ
Двигатель:	один карбюраторный ГАЗ-11 мощностью 85 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 45 км/ч; на плаву 6 км/ч; преодолеваемая стенка 0,7 м; преодолеваемый ров 3,1 м

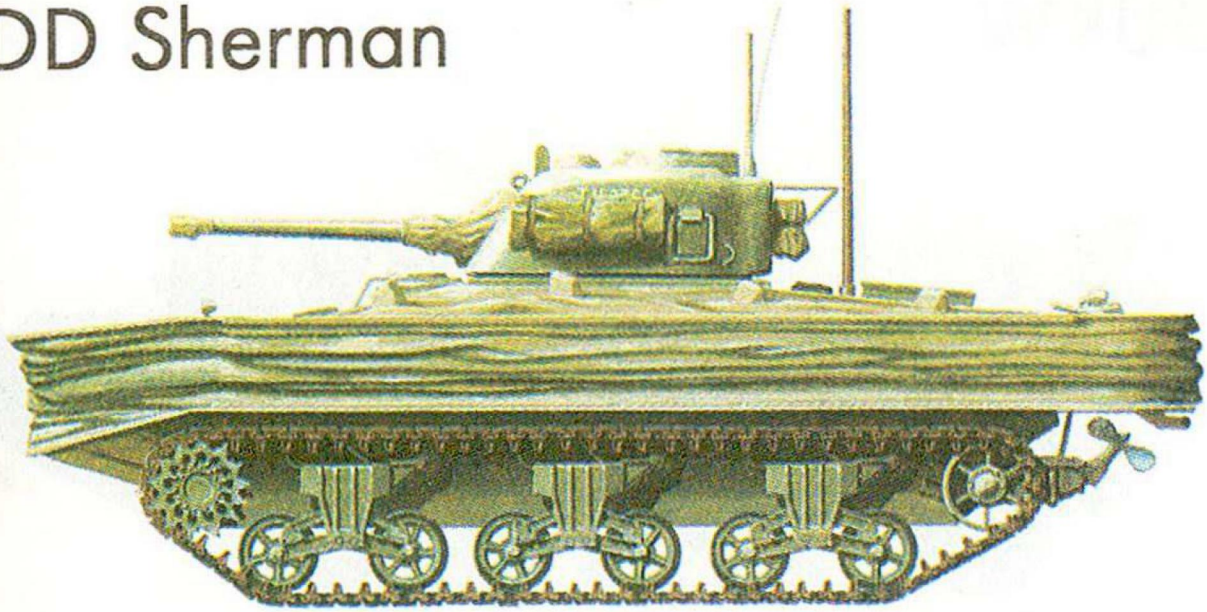
Terrapin Mk 1



Амфибия «Террапин» стал британским эквивалентом американского DUKW. Правда, выпускался он в значительно меньшем количестве. Эта машина участвовала в боевых действия в самом конце войны — в первую очередь, при штурме Антверпена в 1944 году, когда эти танки ворвались в город по воде. С другой стороны, «Террапин» имел целый ряд дефектов в конструкции. Два двигателя работали каждый на свой борт, поэтому если один из них выходил из строя, машина начинала крутиться на месте. Двигатели располагались по центру корпуса, разделяя грузовой отсек на две части и мешая размещению крупногабаритных грузов — таких, как крупные орудия или машины. «Террапин» был медленной и неповоротливой машиной, его сильно заливало даже при небольшом волнении; но в целом он вполне соответствовал стоявшим перед ним задачам. Дальнейшие разработки по этому проекту были остановлены из-за появления в британских войсках большого числа поставленных из Америки DUKW в различных вариантах.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	2
Вес:	12 тонн
Габариты:	длина 7,01 м; ширина 2,67 м; высота 2,92 м
Запас хода:	240 км
Броня:	8 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	два карбюраторных двигателя «Форд» V-8 по 85 л.с. каждый
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 24 км/ч; на плаву 8 км/ч

DD Sherman



Модель «Шерман» двойного хода (DD — Duplex Drive) был разработан английскими конструкторами как танка-амфибия для использования в крупных десантных операциях. Проектирование его началось в 1941 — на обычный «сухопутный» танк навестили специальные надувные понтоны из прорезиненной ткани. Основной базой для экспериментов стал американский танк «Шерман». В воде машина приводилась в движение двумя водометами. На мелководье понтоны убирали, и танк вступал в бой. Машина получилась медленной и могла использоваться только на очень спокойной воде. С другой стороны, мощное орудие «Шермана» было весьма полезным для поддержки десантных частей - особенно при высадке в Нормандии, где этот танк стал неприятным сюрпризом для немцев, которые, кстати сказать, вели собственные разработки в этой области, но так и не успели воплотить их в жизнь[62].

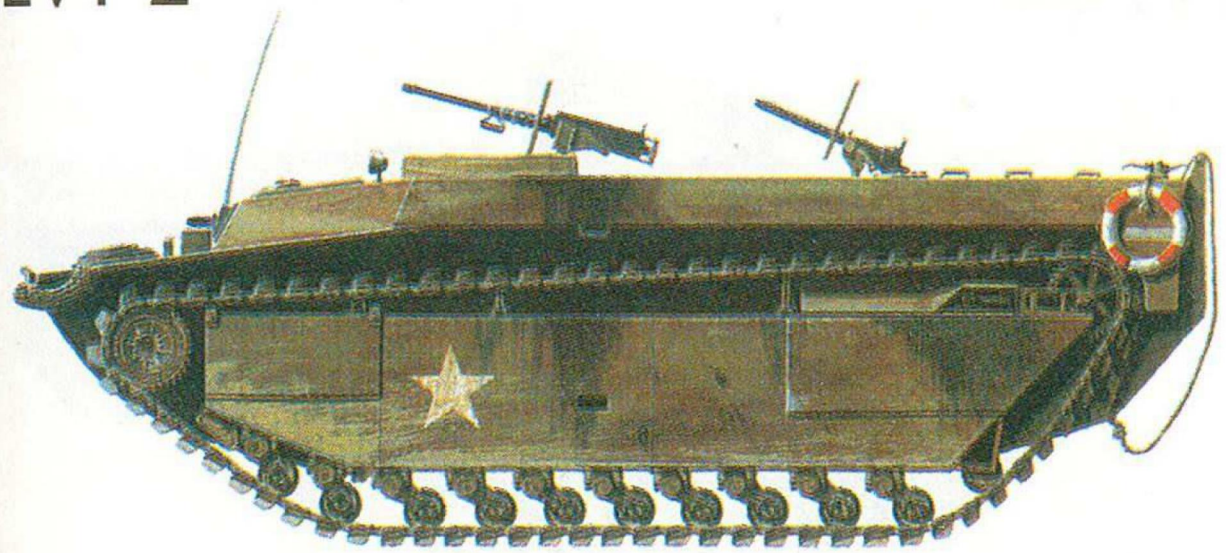
Производство:	США
Экипаж:	5
Вес:	32,28 тонны
Габариты:	длина 6,35 м; ширина 2,81 м; высота 3,96 м
Запас хода:	240 км (149 миль)
Броня:	12—51 мм
Вооружение:	одно 75-мм орудие, два 0.3-дюймовых (7,62 мм) пулемета
Двигатель:	один карбюраторный двигатель Форд GAA V-8 мощностью 400—500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость на воде 7 км/ч; преодолеваемая стенка: 0,6 м; преодолеваемый ров: 2,3 м

DUKW

Плавучий бронетранспортер DUKW, обычно называемый «Duck» («Утка»), появился в 1942 году. Он создавался на базе грузовика GMC, имевшего колесную схему 6x6, в корпусе лодки для повышенной мореходности. Простота конструкции обеспечила транспортеру легкость в управлении и обслуживании. До конца Второй Мировой войны было произведено более 21000 таких машин, состоявших на вооружении армий союзников. Спроектированный для перевозки грузов с корабля на берег, DUKW может двигаться также и по суше, перевозить пехоту и даже легкую артиллерию. На основе этой машины было создано несколько самоходных оружейных платформ, в том числе реактивная пусковая установка «Скорпион». Несмотря на невысокую грузоподъемность и плохую управляемость при волнении, DUKW был надежной и удобной амфибией и в западной литературе его нередко называют «залогом победы».

Производство:	США
Экипаж:	2
Вес:	9,1 тонны
Габариты:	длина 9,75 м; ширина 2,51 м; высота 2,69 м
Запас хода:	120 км (75 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	у базовой версии отсутствует
Двигатель:	один двигатель GMC модель 270 мощностью 91,5 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость на суше 80 км/ч; на воде 9,7 км/ч

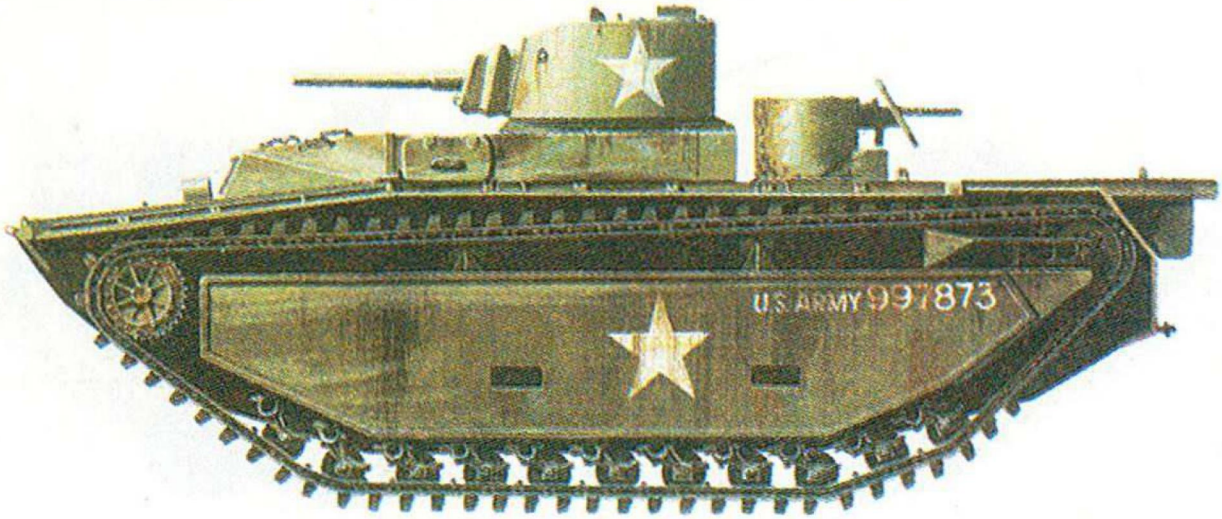
LVT 2



Транспортер-амфибия LVT-2 - усовершенствованный вариант LVT-1, гражданской машины, предназначенной для передвижения в болотах Флориды. Новая машина оснащена двигателем и трансмиссией легкого танка М-3. Первоначального двигатель располагался сзади, что ограничивало размеры грузового отсека, но в последующих модификациях двигатель переместили вперед. Система управления была слишком сложной для необученных экипажей., тем не менее эти машины широко использовались на раннем этапе Тихоокеанской кампании, начиная с боев за Гуадалканал. Они также принимали участие в боях в северо-западной Европе в конце войны. Некоторые модификации оснащались пусковой установкой для ракет, огнеметом или легким орудием, однако главной задачей этих машин была доставка десанта.

Производство:	США
Экипаж:	3
Вес:	17,5 тонны
Габариты:	длина 7,95 м; ширина 3,25 м; высота 3,02 м
Запас хода:	241 км (150 миль) по шоссе; 120 км (75 миль) по воде
Броня:	12 мм
Вооружение:	один 0,5-дюймовый (12,7 мм) пулемет, два 0,3-дюймовых (7,62 мм) пулемета
Двигатель:	два карбюраторных двигателя «Кадиллак» общей мощностью 220 л.с.
Ходовые качества:	максимальная скорость на суше 27 км/ч; на воде 10 км/ч

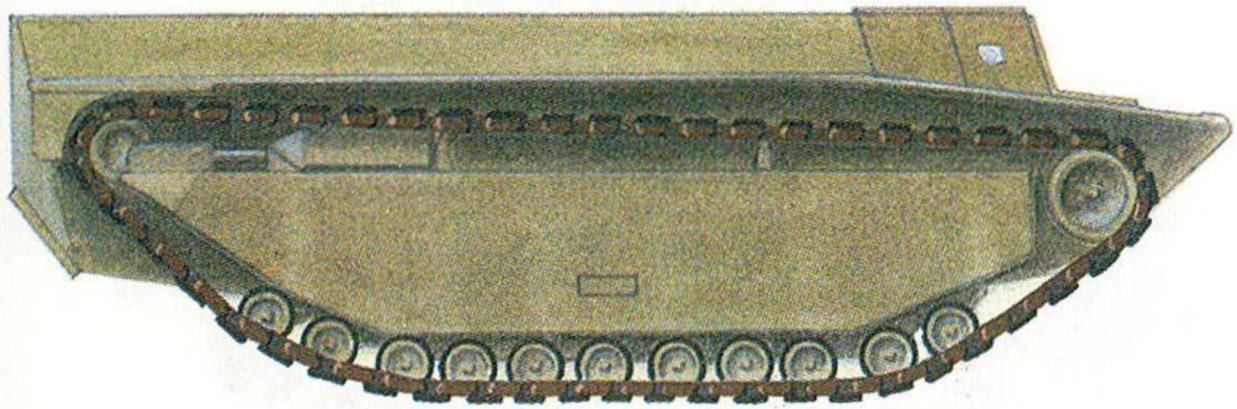
LVT (A)



LVT (A) представляет собой обычную машину LVT, на которой установлена башня легкого танка M-3 с 37-мм орудием. Замысел конструкторов состоял в том, чтобы обеспечить огневую поддержку войскам на начальном этапе десантной операции и позволить им быстрее захватить плацдарм. Обычно LVT (A) открывали огонь еще с воды. Однако эта огневая поддержка была лишь несущественным дополнением к огню боевых кораблей, обычно поддерживавших высадку, поэтому было решено заменить 37-мм орудие LVT (A) на более мощную 75-мм гаубицу, установленную в башне гаубичной машины поддержки M-8. LVT (A) интенсивно использовались во всех десантных операциях на Тихом океане, а также применялись британскими войсками во время операций в северо-западной Европе.

Производство:	США
Экипаж:	2
Вес:	10,8 тонны
Габариты:	длина 7,95 м; ширина 3,25 м; высота 3,02 м
Запас хода:	241 км (150 миль) по шоссе; 120 км (75 миль) по воде
Броня:	до 67 мм
Вооружение:	одно 37-мм орудие (или 1-75 мм гаубица), один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	два карбюраторных двигателя «Кадиллак» общей мощностью 220 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость на суше 27 км/ч, на воде 10 км/ч

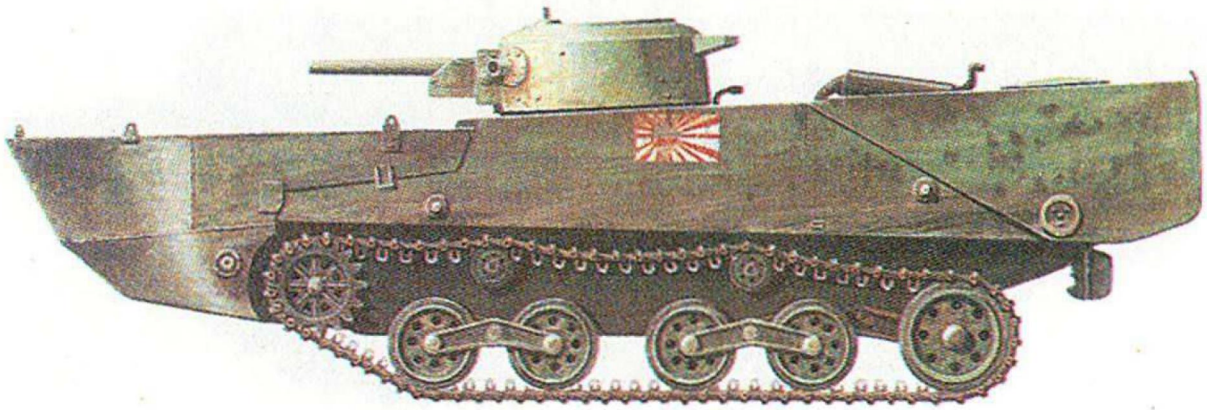
LVT 4



LVT-4 — улучшенная модификация LVT-2 со смещенным вперед двигателем и аппарелью, которая позволяет машине перевозить джипы и артиллерию. Эта серия амфибий стала наиболее многочисленной, всего выпущено 8000 таких машин, что в четыре раза превосходит количество LVT-2. Как и LVT-2, LVT-4 была спроектирована на базе довоенного трактора «Реблинг», предназначенного для работы в болотах Флориды. Водометов на эту машину не устанавливали, в воде она передвигалась так же, как и по суше,— с помощью гусениц. Единственным недостатком LVT-4 являлся чрезвычайно объемный водоизмещающий корпус, высокий силуэт которого делал машину легкой мишенью для противника. В составе английской армии LVT-4, получившие прозвище «Буффало», то есть «Буйвол», использовались для преодоления рек, особенно при форсировании Рейна в марте 1945 года.

Производство:	США
Экипаж:	3
Вес:	17,5 тонны
Габариты:	длина 7,95 м; ширина 3,25 м; высота 3,02 м
Запас хода:	241 км (150 миль) по шоссе; 120 км (75 миль) по воде
Броня:	12 мм
Вооружение:	один 0,5-дюймовый (12,7 мм) пулемет, два 0,3-дюймовых (7,62 мм) пулемета
Двигатель:	два карбюраторных двигателя «Кадиллак» общей мощностью 220 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость на суше 27 км/ч; на воде 10 км/ч

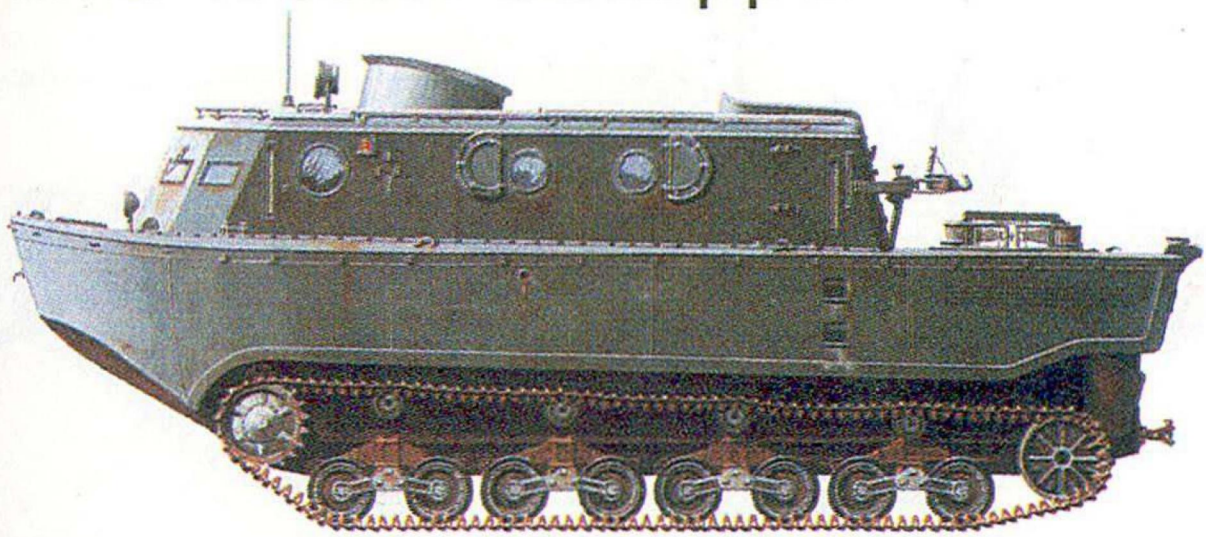
Тип 2 «Ка-Ми»



Проектирование танка Тип 2 началось в 1930-х годах с попытки превратить легкий танк Тип 95 «Ке-Го» в плавучий установкой плавательных мешков. Но машина получилась очень громоздкой, что подвигло конструкторов добавить понтоны, сохранив при этом базовую компоновку танка. Новая машина, получившая обозначение «Тип-2», производилась с 1942 года. Этот наиболее часто использовавшийся японцами плавучий танк имел в конструкции ряд новшеств, включая радио- и телефонную систему внутренней связи. В основном этот танк использовался для поддержки пехоты и зачастую — как огневая точка при обороне островов в 1944 году. Это снижало тактическую эффективность танка, поэтому подобных машин было построено не очень много; таким образом, эта великолепная конструкция оказалась практически невостребованной.

Производство:	Япония
Экипаж:	5
Вес:	11,3 тонны с понтонами, 9,57 тонны без них
Габариты:	пол. длина 7 м, длина без понтонов 5 м; ширина 3 м; высота 2 м
Запас хода:	200 км по суше; 150 км по воде
Броня:	6—12 мм
Вооружение:	одно 37-мм противотанковое орудие, два 7,7-мм пулемета
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 110 л.с.
Ходовые качества:	максимальная скорость на суше 37 км/ч; на воде 10 км/ч,

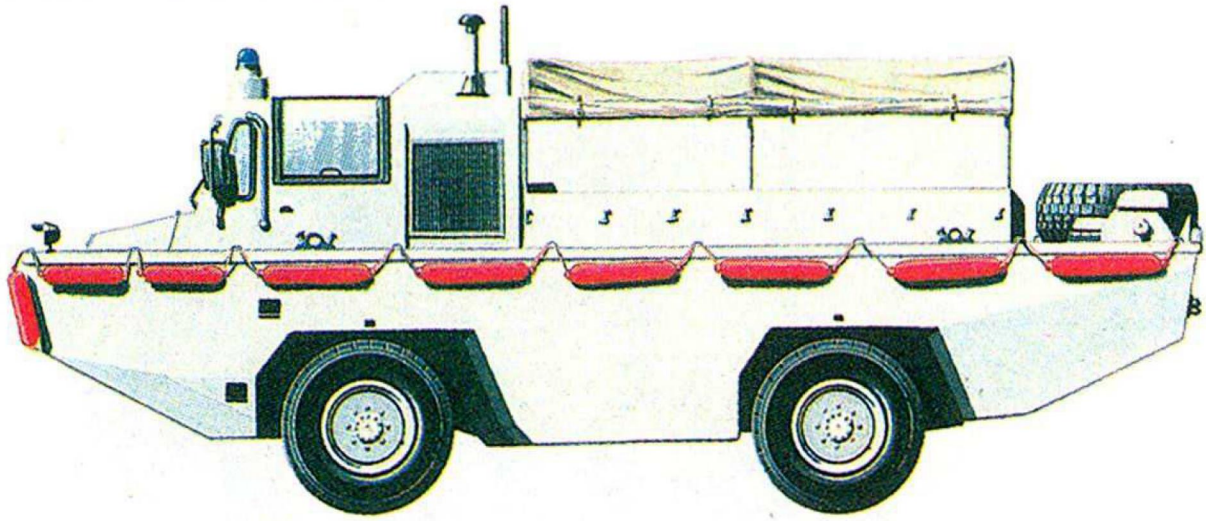
Land-Wasser-Schlepper



В 1936 вермахт заказал фирме «Рейнметалл» специальную машину для десантных операций, которая могла бы буксировать за собой грузовой прицеп-амфибию. «Ланд-Вассер-Шлеппер» (LWS) изначально являлся гусеничным буксиром, способным перевозить до 20 пассажиров. Несмотря на неуклюжий внешний вид отличался высокой эффективностью на воде. Однако на суше эта громоздкая и небронированная конструкция становилась неповоротливой. Несмотря на то, что изначально эта машина проектировалась для ограниченных акваторий внутренней Европы, предполагалось также ее использование и при вторжении в Англию. После отказа от вторжения интерес к плавучим танкам в Германии угас. Выпустили лишь 7 предсерийных экземпляров, которые участвовали в кампаниях на Восточном фронте[63].

Производство:	Германия
Экипаж:	3+20
Вес:	16 тонн
Габариты:	длина 8,60 м; ширина 3,16 м; высота 3,13 м
Запас хода:	240 км по суше
Броня:	неизвестно
Вооружение:	отсутствует
Двигатель:	один двигатель «Майбах» HL 120 TRM V-12 мощностью 280 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 35 км/ч; на воде без нагрузки 12,5 км/ч

Тип 6640А

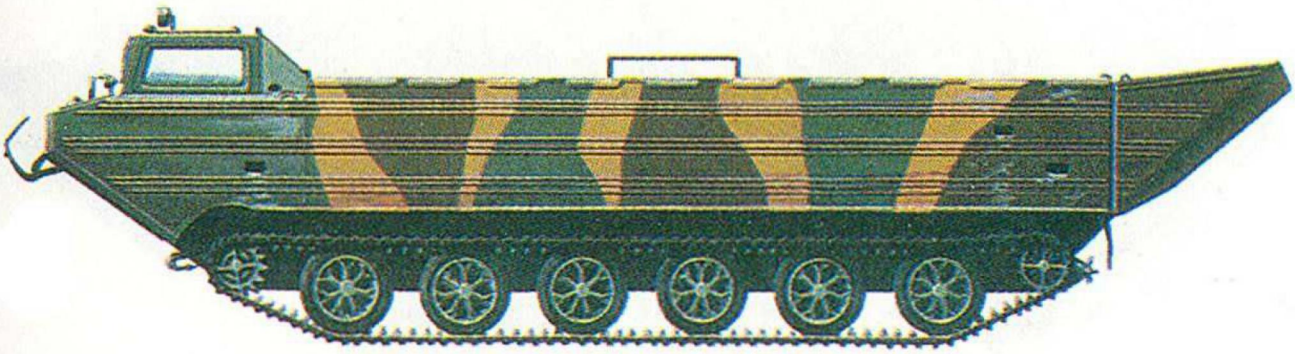


Поскольку фирма «Фиат» является крупнейшим производителем автомобилей в Италии, неудивительно, что именно ей Министерство внутренних дел заказало машину-амфибию для полицейских и противопожарных целей. Для уменьшения массы корпуса машина сделана из алюминия, максимальная грузоподъемность составляет 2,14 тонны. Сзади установлена грузовая лебедка. На воде машина может двигаться как при помощи винта, так и прокруткой колес, а управление рулем запараллелено с направляющими колесами. Тип 6640А, как и многие другие современные амфибии, сильно похож на американскую амфибию DUKW времен Второй Мировой войны. Транспортер находится в производстве с начала 90-х годов. Как и прочие современные итальянские амфибии, тип 6640А является отличной машиной.

Производство:	Италия
Экипаж:	2
Вес:	6,95 тонны
Габариты:	длина 7,30 м; ширина 2,50 м; высота 2,72 м
Запас хода:	750 км
Броня:	4 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	один дизельный двигатель мощностью 117 л.с.
Ходовые качества:	макс. по шоссе 90 км/ч; на воде под винтом 11 км/ч или при помощи колес 5 км/ч; преодолеваемая стенка 0,43 м; преодоление рва не предполагается

ПТС

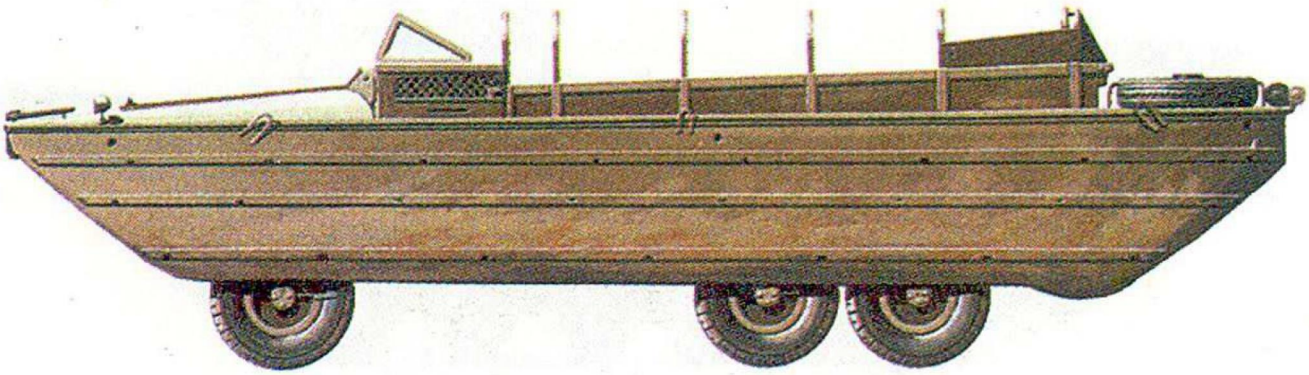
8-Oct-99 19:03:21



ПТС был принят на вооружение Советской Армии в середине 60-х годов. На воде эта машина способна принять до 10 тонн груза или 70 человек, однако ее выхлопные трубы расположены неудачно - прямо над грузовым отсеком, и дым сносит на солдат, что создает потенциально опасное задымление. ПТС была первой советской амфибией с полностью закрытым помещением для экипажа. Специально для ПТС был создан трейлер ПКП, повторяющий обводы амфибии. В польской армии использовался вариант этой машины, в корме которой располагалась реактивная установка разминирования. ПТС использовались странами Варшавского договора, Ираком и Сирией, а также Египтом, который удачно использовал эти машины для форсирования Суэцкого канала во время войны Йом Кипур.

Производство:	СССР
Экипаж:	2
Вес:	22,7 тонны
Габариты:	длина 11,5 м; ширина 3,3 м; высота 2,65 м
Запас хода:	300 км
Броня:	6—10 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	один дизельный двигатель В-54П мощностью 360 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 42 км/ч; на воде 11 км/ч; преодолеваемая стенка 0,65 м; преодолеваемый ров 2,5 м

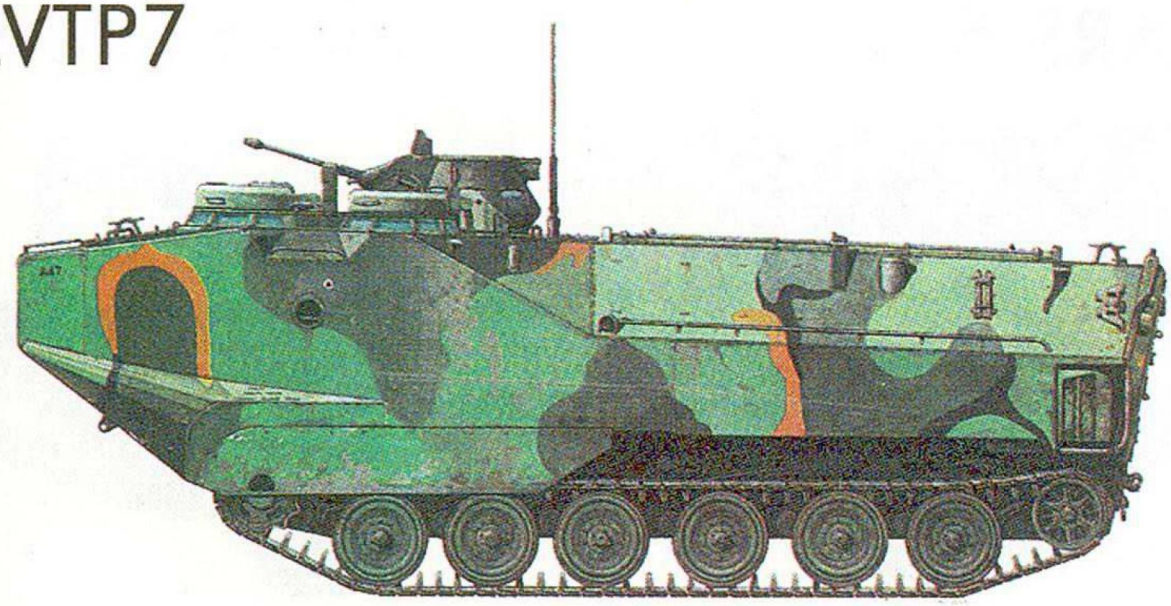
CAMANF



Многие годы бразильская морская пехота использовала для перевозки войск с кораблей на берег американские транспортеры DUKW времен Второй Мировой войны. Однако к 1970-м годам эти машины устарели. С-1975 года фирма «BVEI» начала работать над заменой этой машины. Первые экземпляры были изготовлены в конце десятилетия. За основу CAMANF взят корпус машины F-7000 фирмы «Форд» с колесной схемой 6x6 и водонепроницаемым корпусом. Эта машина почти идентична DUKW и отличается от нее небольшими усовершенствованиями — такими, как усиленная носовая часть для лучшей устойчивости на волне, необходимой в местных условиях. Официально грузоподъемность машины составляет 5 тонн, однако на волнении она существенно уменьшается. Бразильцы приняли верное решение - базироваться на проверенном и надежном проекте, поэтому хотя CAMANF и не является особенно выдающейся машиной, она представляет собой хорошую амфибию.

Производство:	Бразилия
Экипаж:	3
Вес:	13,5 тонны
Габариты:	длина 9,50 м; ширина 2,50 м; высота 2,65 м
Запас хода:	430 км
Броня:	6—10 мм
Вооружение:	один 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	один дизельный двигатель «Детройт» модель 40-54N мощностью 190 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 72 км/ч; на воде 14 км/ч; преодолеваемая стенка 0,40 м; преодоление рвов не предполагается

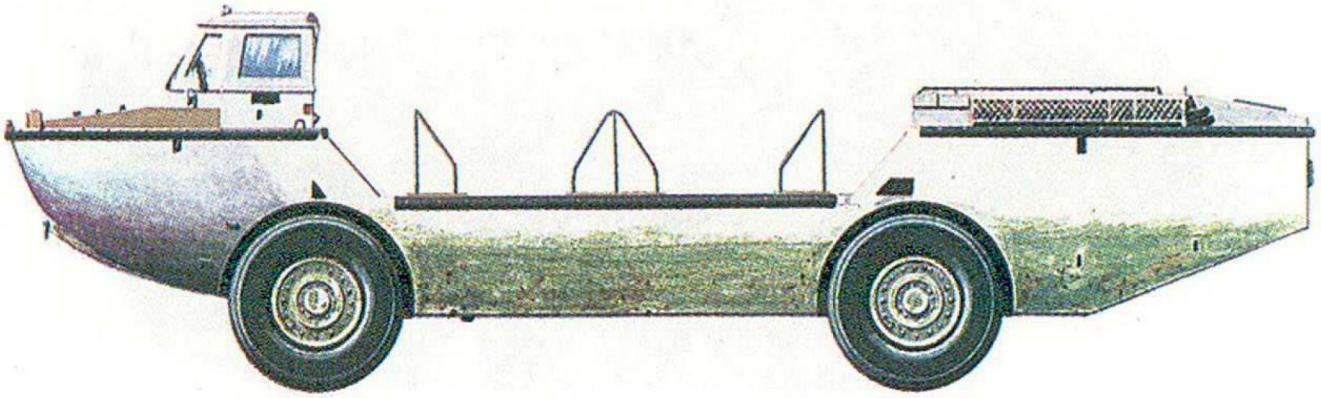
LVTP7



В 1971 году фирма «FMC» завершила работы над первым прототипом LVTP-7, созданным специально для Корпуса морской пехоты США. Машина имеет алюминиевый корпус, может двигаться на воде с помощью двух водометов, либо с помощью гусениц. LVTP-7 способна перевезти до 25 полностью экипированных солдат и таким образом является важнейшим транспортным средством десантных сил США. Машина может загружаться на воде у борта корабля через люки на крыше, но обычно солдаты проникают внутрь через корму. Машина экспортировалась во многие страны мира, аргентинские LVTP-7 приняли участие во вторжении на Фолкендские острова в 1982 году. Также они использовались в миротворческой акции в Ливане. На базе LVTP-7 созданы командно-штабной и эвакуационный варианты. Некоторые из машин Корпуса морской пехоты США имеют усиленное навесное бронирование.

Производство:	США
Экипаж:	3+25
Вес:	22,84 тонны
Габариты:	длина 7,94 м; ширина 3,27 м; высота 3,26 м
Запас хода:	482 км (300 миль)
Броня:	до 45 мм (1,8 дюйма)
Вооружение:	один 12,7-мм пулемет, дополнительно может устанавливаться 40-мм гранатомет
Двигатель:	один дизельный двигатель «Детройт» модель 8V-53T мощностью 400 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 63 км/ч; на воде 13,5 км/ч; преодолеваемая стенка 0,91 м; преодолеваемый ров 2,44 м

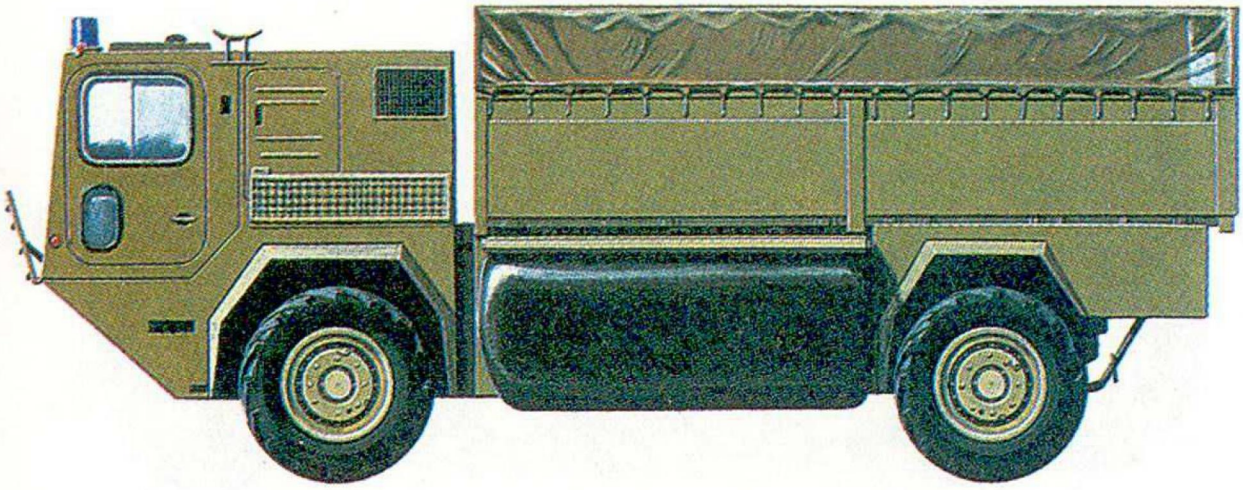
LARS-5



LARC-5 был разработан по заказу армии США на машину, способную доставлять грузы с кораблей на берег, а затем транспортировать их в глубь суши для снабжения баз. Производство продолжалось с 1962 по 1968 годы, всего было изготовлено около 950 машин. Конструктивно LARC-5 сделан по обычной схеме грузового автомобиля. Машина может взять 4,5 тонны груза или 20 полностью экипированных солдат, размещающихся в кузове между кабиной и оппозитным двигателем. LARC-5 поставлялась в Австралию, ФРГ и Аргентину, амфибии последней принимали участие в Фолклендском конфликте. И в этой машине мы можем проследить влияние DUKW времен Второй Мировой войны, что свидетельствует о замечательных качествах прототипа. Увеличившийся запас хода демонстрирует повышение мобильной составляющей современной войны по сравнению со Второй Мировой.

Производство:	США
Экипаж:	1+20
Вес:	14,04 тонны
Габариты:	длина 10,67 м; ширина 3,15 м; высота 3,03 м
Запас хода:	482 км (250 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один дизельный двигатель V-8 мощностью 300 л.с.
Ходовые качества:	макс скорость по шоссе 48,2 км/ч; на воде 16 км/ч; преодолеваемая стенка 0,5 м; преодоление рвов не предполагается

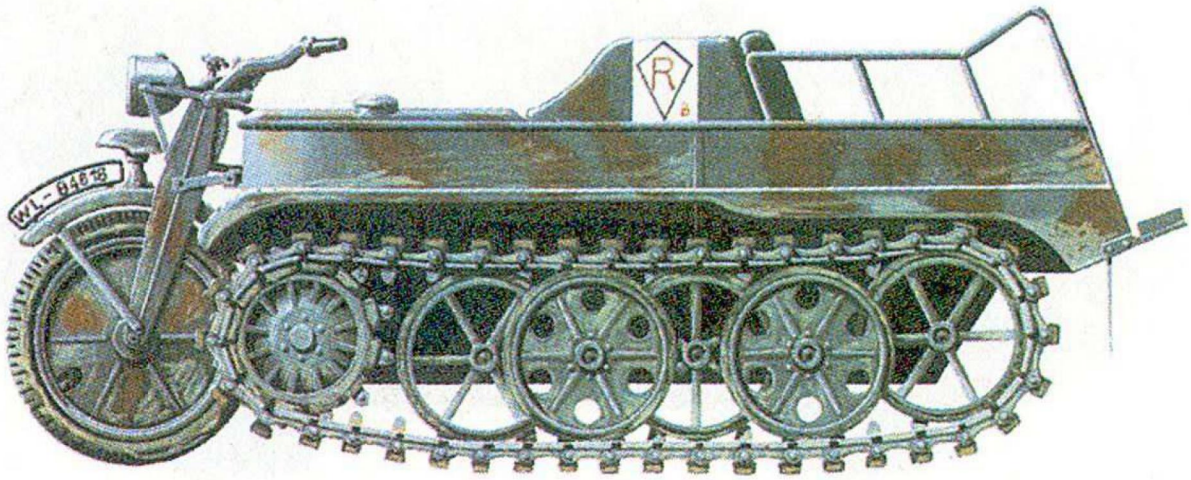
EKW «Бизон»



Первоначально разработанный как гражданский грузовик для неосвоенных регионов, EKW «Бизон» имел колесную схему 4x4 и был продемонстрирован публике в 1982; впоследствии его приспособили для военных целей. «Бизон» оснащен плавательными мешками, двумя винтами (установленными на активную подвеску для увеличения маневренности) и помпой, автоматически откачивающей воду при получении пробоины. Для использования на суше «Бизон» снабжен усилителями рулевого управления и системой регулировки давления в шинах, которая на советских машинах применялась еще со Второй Мировой войны. «Бизон» имеет полностью закрытую кабину, в задней части которой расположен двигатель, снабженный автоматической трансмиссией с шестью передними и одной задней передачами.

Производство:	Германия
Экипаж:	2
Вес:	16 тонн
Габариты:	длина 9,34 м; ширина 2,50 м; высота 2,96 м
Запас хода:	900 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один дизельный двигатель V-8 воздушного охлаждения мощностью 320 л.с.
Ходовые качества:	макс скорость по шоссе 80 км/ч; на воде 12 км/ч; преодоление стенок и рвов не предполагается

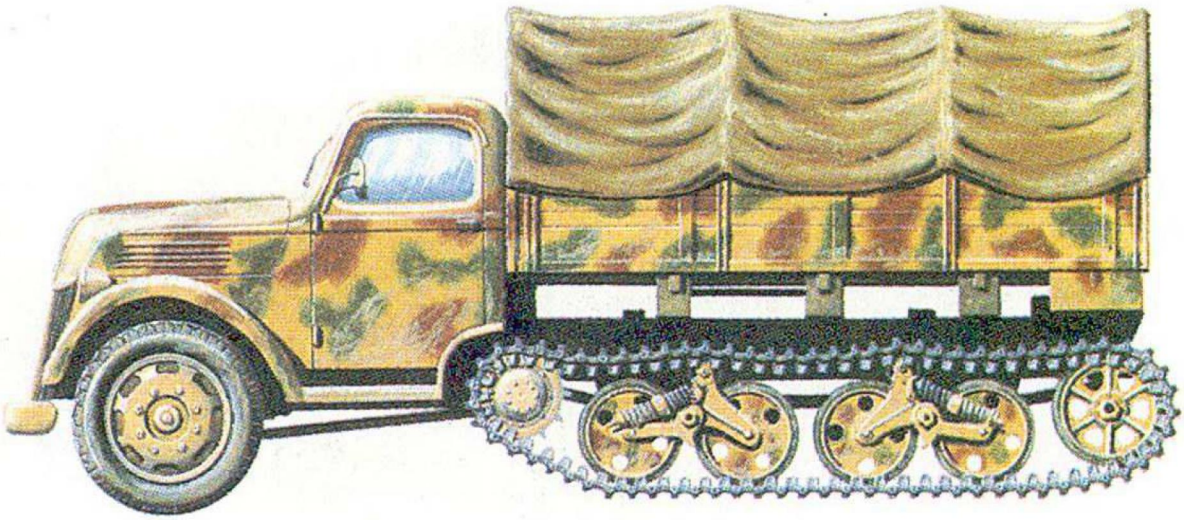
SdKfz 2



Немецкий бронетранспортер SdKfz-2 проектировался для пехотных и воздушно-десантных частей. Он также мог использоваться как гусеничный тягач для очень легкой артиллерии. Первый образец этого маленького тягача, известный как «Кеттенкрад», поступил на вооружение в 1941 г. Однако в эти годы немецких десантников чаще всего использовали как пехоту, так что основная функция машины оказалась невостребованной. В результате SdKfz-2 обычно использовался как транспорт в труднопроходимых местностях, где другие машины не могли пройти. Применение SdKfz-2 было ограничено небольшой грузовместимостью и незначительным объемом выпуска. В 1944 г. от производства этих бронетранспортеров отказались из-за их высокой стоимости. Существовал интересный вариант этой машины: высокоскоростной кабелеукладчик для прокладки линий связи между командными пунктами и передовыми позициями.

Производство:	Германия
Экипаж:	3
Вес:	1,2 тонны
Габариты:	длина 2,74 м; ширина 1,0 м; высота 1,0 м
Запас хода:	100 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	карбюраторный двигатель «Опель Олимпия 38» мощностью 36 л.с.
Ходовые качества:	максимальная скорость по шоссе 80 км/ч

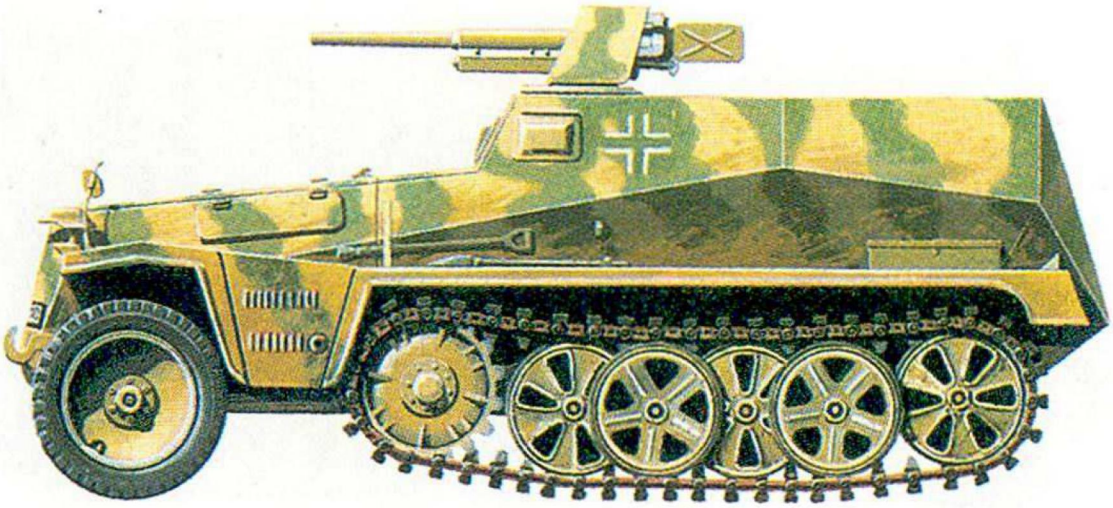
Maultier



Германские грузовики оказались практически бесполезны в условиях русского бездорожья зимой 1941—1942 годов. Поэтому было решено начать выпуск дешевых полугусеничных машин для замены этих грузовиков. Так как выпускать в необходимом количестве модель «Вермахтшлеппер» не представлялось возможным, решили оснастить шасси грузовиков «Опель» и «Даймлер-Бенц» гусеницами от танков PzKfg-II. Получившийся в результате транспортер «Маултиер» оказался довольно удачной машиной, хотя ей и не хватало мобильности «настоящих» полугусеничных бронетранспортеров. В конце 1942 «Маултиер» переделали под базу для пусковых установок ракет «Небельверфер», всего для германской армии было переоборудовано более 3000 таких установок. Они организовывались в бригады «Небельверферов».

Производство:	Германия
Экипаж:	3
Вес:	7,1 тонны
Габариты:	длина 6,00 м; ширина 2,20 м; высота 2,50 м
Запас хода:	130 км
Броня:	8—10 мм
Вооружение:	один 150-мм ПУ «Небельверфер» (в варианте передвижной ракетной установки), один 7,92-мм пулемет
Двигатель:	один 6-цилендровый карбюраторный двигатель мощностью 91 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 38 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м; преодолеваемая стенка 2,0 м; преодолеваемый ров 1,0 м

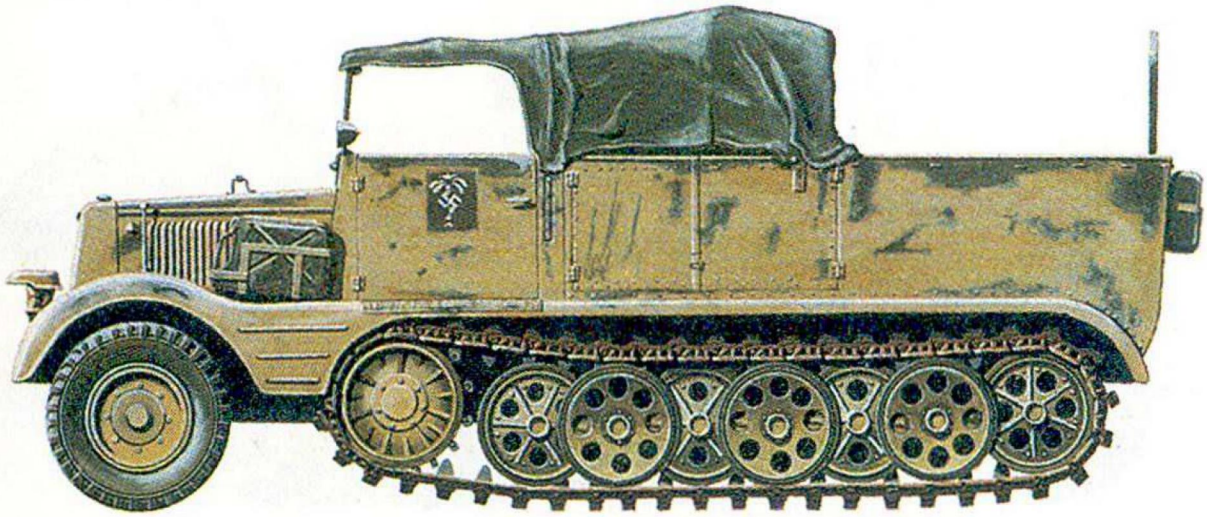
SdKfz 250/10



Sd.Kfz-250/10 был разработан в середине 30-х годов по заказу военного министерства на однотонный полугусеничный бронетранспортер для мотопехоты и других частей, действующих совместно с танковыми дивизиями. Первый экземпляр появился в 1939 г., а уже в мае 1940 г. эти машины приняли участие во Французской кампании. Производство продолжалось вплоть до 1944 г., последние модели имели конструктивно упрощенный кузов (что ускоряло производство и уменьшало затраты), первоначальный же проект был относительно дорогим. Имелись следующие модификации этого бронетранспортера: машина связи и мобильный наблюдательный пункт, специальные оружейные транспорты, способные перевозить на буксире любые орудия — от противотанковых до зенитных. Бронетранспортер оказался удобной и весьма популярной машиной и прослужил до конца войны[64].

Производство:	Германия
Экипаж:	6
Вес:	5,7 тонны
Габариты:	длина 4,56 м; ширина 1,95 м; высота 1,98 м
Запас хода:	320 км
Броня:	6—14,5 мм
Вооружение:	37-мм противотанковое орудие Pak-35/36 (в варианте /10)
Двигатель:	6-цилиндровый карбюраторный двигатель мощностью 100 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч; преодолеваемый брод 0,75 м; преодолеваемый ров 0,7 м

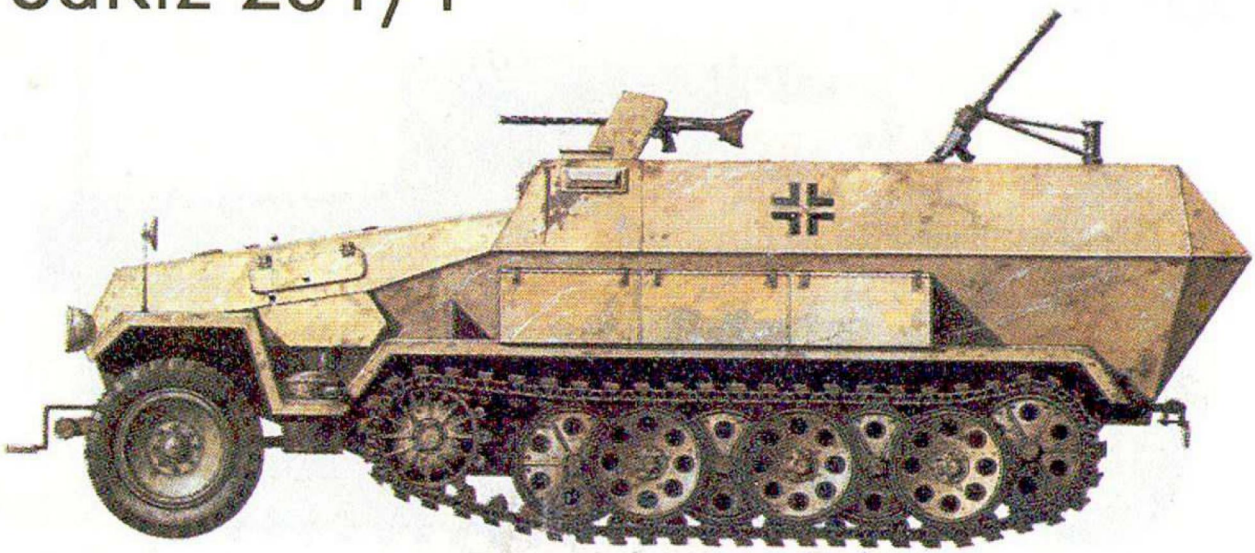
SdKfz 11



Первый образец SdKfz-11 появился в 1934 г. и после серии модификаций к 1939 году было развернуто производство основной модели. Изначально машина проектировалась как артиллерийский тягач для батарей 105-мм гаубиц. Поскольку конструкция оказалась удачной, этот бронетранспортер стали применять и для буксировки других типов орудий, заменив им более дорогие тяжелые тягачи, которые стали использоваться для буксировки "Небельверферов". Эта машина оказалась одной из немногих, чье производство продолжалось всю войну. За это время появилось множество вариантов, включая два образца машин для дегазации местности, которые производились небольшими партиями, поскольку химическое оружие во Второй Мировой войне почти не применялось.

Производство:	Германия
Экипаж:	9
Вес:	7,1 тонны
Габариты:	длина 5,48 м; ширина 1,82 м; высота 1,62 м
Запас хода:	120 км
Броня:	8—14 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	6-цилиндровый карбюраторный двигатель мощностью 100 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 53 км/ч; преодолеваемый брод 0,75 м

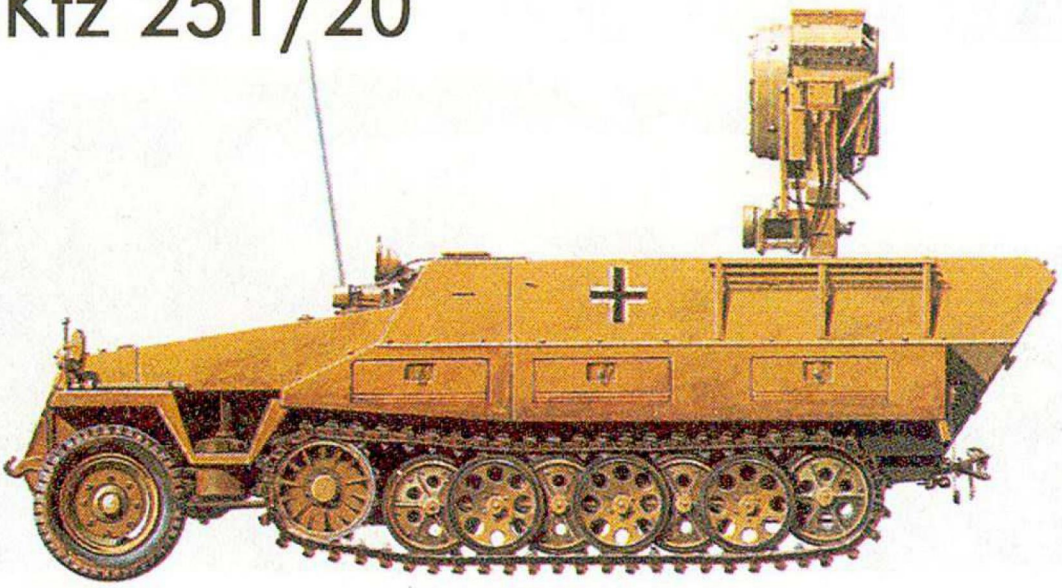
SdKfz 251/1



SdKfz-251 возник как результат того же технического задания, которое было выдано на SdKfz-250. Однако машины серии 251 были более тяжелыми, поскольку проектировались как боевые машины пехоты. Этот бронетранспортер оказался исключительно удачной конструкцией для использования в составе танковых соединений. На его основе было создано 22 специализированных модификации, включая ракетную пусковую установку (часто называемую «пехотная Штука»), огнеметный вариант, самоходную установку с противотанковой пушкой, связную и наблюдательную машины, а также носитель инфракрасного поискового прожектора. Первоначальные проблемы с надежностью не помешали произвести тысячи этих машин, которые неплохо показали себя на самых различных фронтах, став своего рода «неотъемлемой частью» немецких танковых соединений. SdKfz-251/1 был стандартным транспортным средством взвода панцергренадеров (германской мотопехоты)[65].

Производство:	Германия
Экипаж:	12
Вес:	8,5 тонны
Габариты:	длина 5,80 м; ширина 2,10 м; высота 1,75 м
Запас хода:	300 км
Броня:	6—14,5 мм
Вооружение:	два 7,92-мм пулемета
Двигатель:	один 6-ти цилиндровый карбюраторный двигатель «Майбах» мощностью 100 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 50 км/ч; преодолеваемый брод 0,5 м; преодолеваемый ров 2,0 м

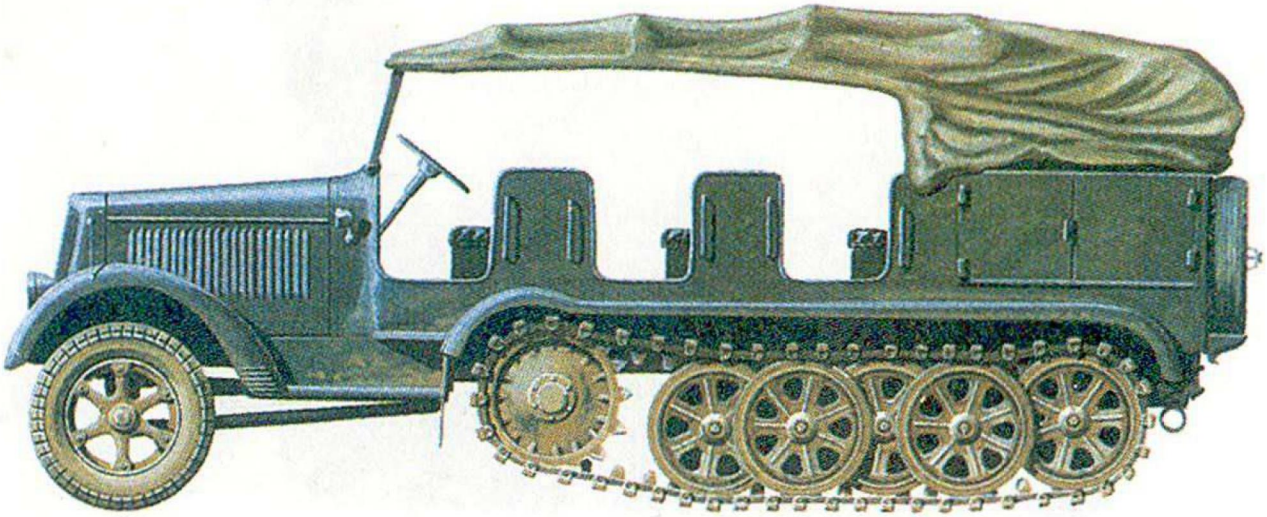
SdKfz 251/20



SdKfz-251/20 является одним из бесчисленных вариантов основной модели 251. Получивший прозвище «Уху», он производился до самого конца войны и использовался в основном на Восточном фронте. Как и другие машины 251-го проекта, этот бронетранспортер был предназначен для действий в составе танковой дивизии, где основными качествами считались скорость, толщина брони и надежность. Данный вариант оснащен прожектором и поисковой инфракрасной системой, его основное назначение — освещать цель, что позволяет танкам атаковать противника ночью. Тот факт, что немцы производили столь специализированные машины даже в самом конце войны, свидетельствует об отличном качестве базовой конструкции. Главный прожектор вращается на 360 градусов и при необходимости может опускаться. До конца войны было построено всего 60 таких машин.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	7,825 тонны
Габариты:	длина 5,80 м; ширина 2,10 м; высота 1,75 м
Запас хода:	300 км
Броня:	6—14,5 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Майбах» мощностью 100 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 53 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м; преодолеваемый ров 2,0 м

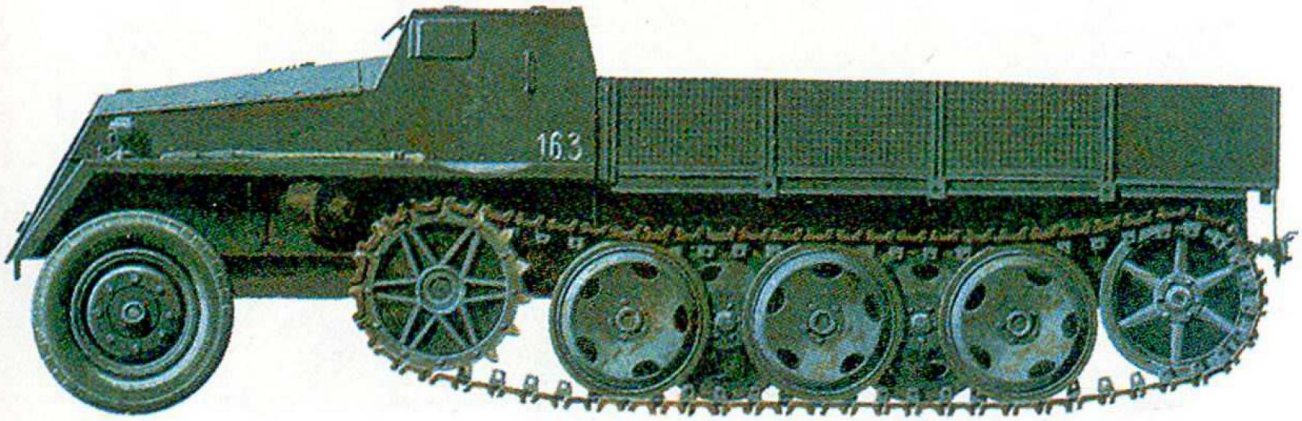
SdKfz 7



Проектирование SdKfz-7 началось в 1934 году, когда было выдано задание на 8-тонный полугусеничный бронетранспортер. Первый экземпляр появился в 1938 году и использовался в основном как тягач для 88-мм зенитных орудий. Машина могла перевозить до 12 солдат и значительное число припасов, общей массой до 8 тонн. Большинство бронетранспортеров этого типа снабжались лебедкой. Машина широко использовалась в войсках и доказала свою эффективность, особенно как артиллерийский тягач — в частности, для перевозки зенитных орудий. Также эти бронетранспортеры использовались в качестве наблюдательных и командных постов для батарей ракет «Фау-2». Они были оценены и противникам Германии — англичане пытались построить собственный вариант SdKfz-7 на основе нескольких захваченных экземпляров; некоторое количество этих машин использовалось союзниками после Второй Мировой войны.

Производство:	Германия
Экипаж:	12
Вес:	11,55 тонны
Габариты:	длина 6,85 м; ширина 2,40 м; высота 2,62 м
Запас хода:	250 км
Броня:	8 мм
Вооружение:	в базовой версии нет
Двигатель:	один 6-и цилиндровый карбюраторный двигатель «Майбах» HL-62 мощностью 140 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 50 км/ч; преодолеваемый брод 0,5 м

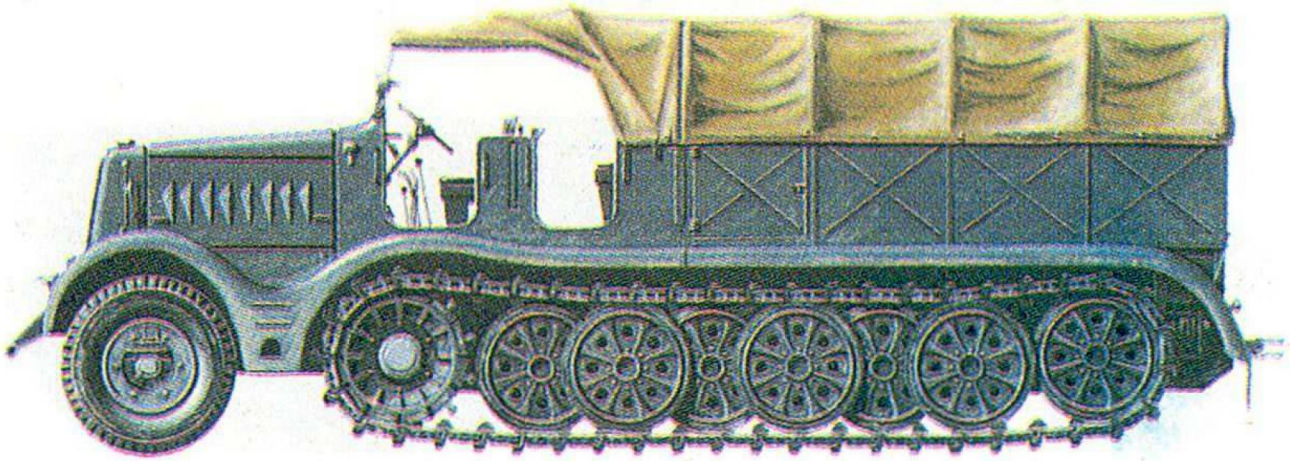
Schwerer Wehrmachtsschlepper



В 1941 году вермахту понадобился средний полугусеничный бронетранспортер, причем дешевый, поскольку германская военная экономика к тому времени уже работала на пределе. Для перевозки пехоты и транспортировки грузов был разработан тяжелый армейский транспортер «Шверер Вермахтшлеппер». В целях уменьшения стоимости отказались от закрытой сверху кабины и обрезиненных траков. Но из-за того, что приоритет в производстве бронетехники отдавался другим машинам, а также из-за британских бомбежек, производство машины шло невысокими темпами. Несмотря на это, бронетранспортер выпускался до самого конца Второй Мировой войны, после войны некоторое количество таких машин состояло на вооружение чехословацкой армии. В числе модификаций машины были пусковая установка ракет, зенитная самоходная установка и фронтовая машина снабжения, оборудованная бронекабиной.

Производство:	Германия
Экипаж:	2
Вес:	13,5 тонны
Габариты:	длина 6,68 м; ширина 2,50 м; высота 2,83 м
Запас хода:	300 км
Броня:	8—15 мм
Вооружение:	одна 37-мм пушка (в варианте ЗСУ), один 7,92-мм пулемет
Двигатель:	6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Майбах» HL-42 мощностью 100 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 27 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м

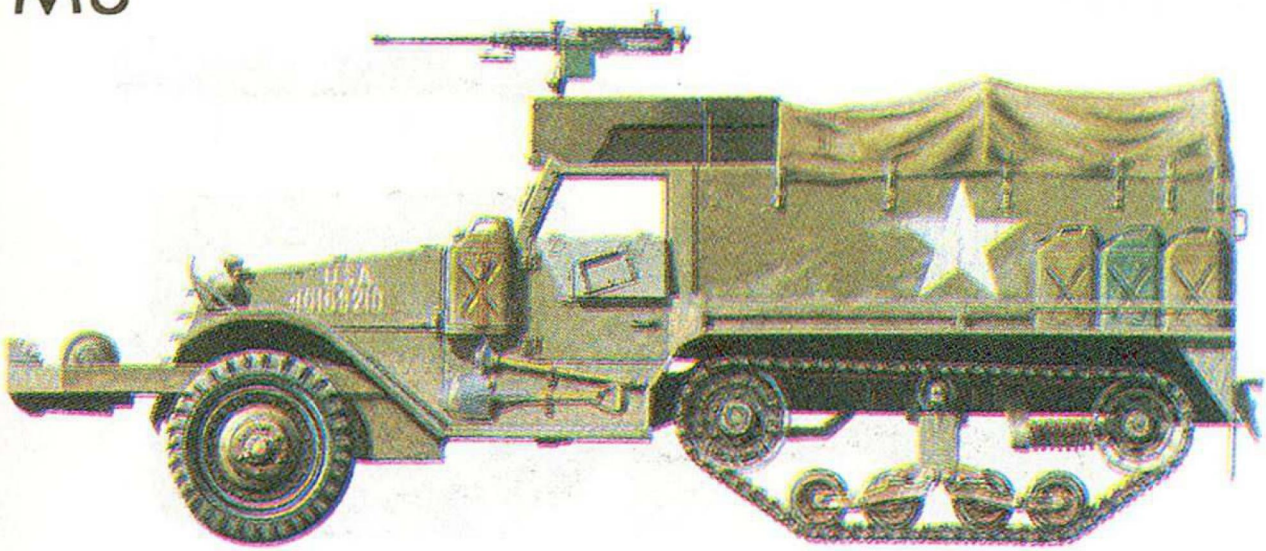
SdKfz 9



SdKfz-9 являлся самым большим полугусеничным бронетранспортером Второй Мировой войны. Он проектировался по заданию 1936 года на тяжелый эвакуационный транспорт для танковых дивизий. Машина использовалась в качестве эвакуационной, а также для буксировки артиллерии и транспортировки мостовых секций. В 1943 году появилась модификация, вооруженная 88-мм зенитным орудием; эти машины принимали участие в боях за Польшу и Францию. Эвакуационная версия снабжена краном и выдвижными опорами для работы с тяжелыми танками. Однако обычно требовалось два эвакуационных SdKfz-9, чтобы выводить с поля боя столь массивные машины, как, например, тяжелый танк «Тигр». Поэтому после появления более мощной машины «Бергепантер» эти бронетранспортеры утратили свое значение и в 1944 году их производство было прекращено.

Производство:	Германия
Экипаж:	9
Вес:	18 тонн
Габариты:	длина 8,25 м; ширина 2,60 м; высота 2,76 м
Запас хода:	260 км
Броня:	8—14,5 мм
Вооружение:	нет (в варианте ЗСУ — 88-мм зенитное орудие)
Двигатель:	один карбюраторный двигатель «Майбах» HL V-12 мощностью 250 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 50 км/ч; преодолеваемый брод 0,6 м

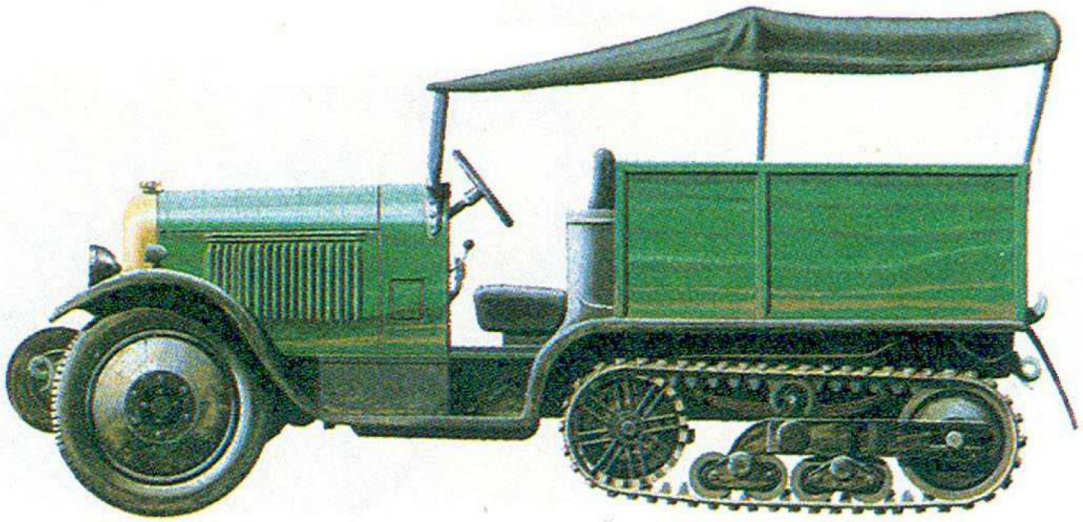
M3



Производство полугусеничных машин было развернуто в США в 1941 году и к концу войны было выпущено более 40 тысяч полугусеничных транспортеров всех типов. Бронетранспортер М-3 широко использовался всеми союзниками, в основном как пехотный транспорт, машина связи и артиллерийский тягач. Фактически именно эта машина из-за своей многопрофильности стала символом союзных сил, особенно после высадки в Нормандии в июне 1944 г. После Второй Мировой войны М-3 были постепенно переделаны в эвакуационные машины. Однако бронетранспортеры, поставленные во время войны в СССР, использовались по назначению в странах Варшавского договора еще долгое время. Эта машина также составляла основу сил самообороны Израиля и принимала участие во всех арабо-израильских войнах.

Производство:	США
Экипаж:	13
Вес:	9,3 тонны
Габариты:	длина 6,18 м; ширина 2,22 м; высота 2,26 м
Запас хода:	282 км (175 миль)
Броня:	8 мм (0,31 дюйма)
Вооружение:	один 12,7-мм пулемет, один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Уайт» 160AX мощностью 147 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 64,4 км/ч; преодолеваемый брод 0,81 м

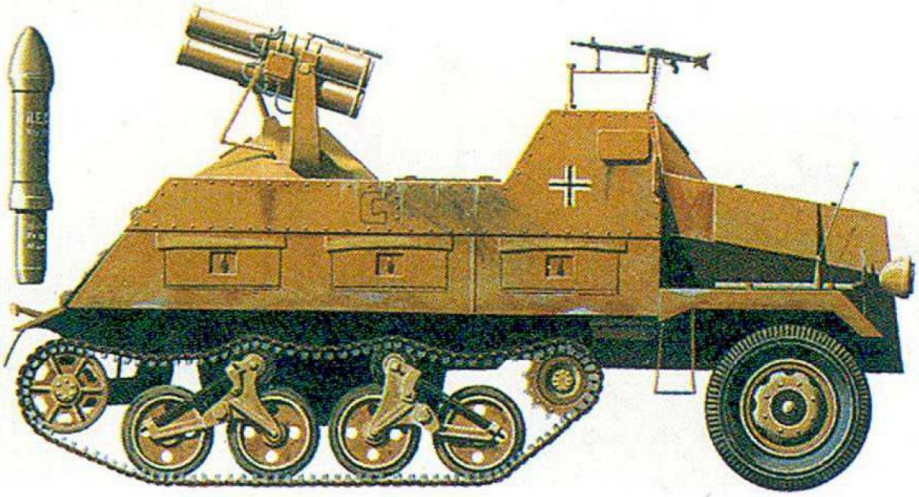
Р 107



Р-107 производился в двух основных модификациях: как артиллерийский тягач для легких полевых орудий и как инженерная машина. Последний вариант имеет открытый грузовой кузов за кабиной и использовался как тягач для буксировки трейлеров с инженерным оборудованием. После того как Франция капитулировала перед Германией в 1940 году, немцы стали использовать Р-107 как тягач для буксировки полевых и противотанковых орудий. Они изменили внутреннее устройство машины и навесили на нее бронелисты. Многие из таких модифицированных машин оставались во Франции для учебных и охранных целей, они приняли участие в боях, когда союзники высадились в Нормандии в июне 1944 года. Для улучшения проходимости по пересеченной местности немцы сохранили подвесной барабан в передней части машины.

Производство:	Франция
Экипаж:	5—7
Вес:	4,05 тонны
Габариты:	длина 4,85 м; ширина 1,80 м; высота 1,95 м
Запас хода:	400 км
Броня:	в первоначальном варианте нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	4-цилиндровый карбюраторный двигатель мощностью 55 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 45 км/ч

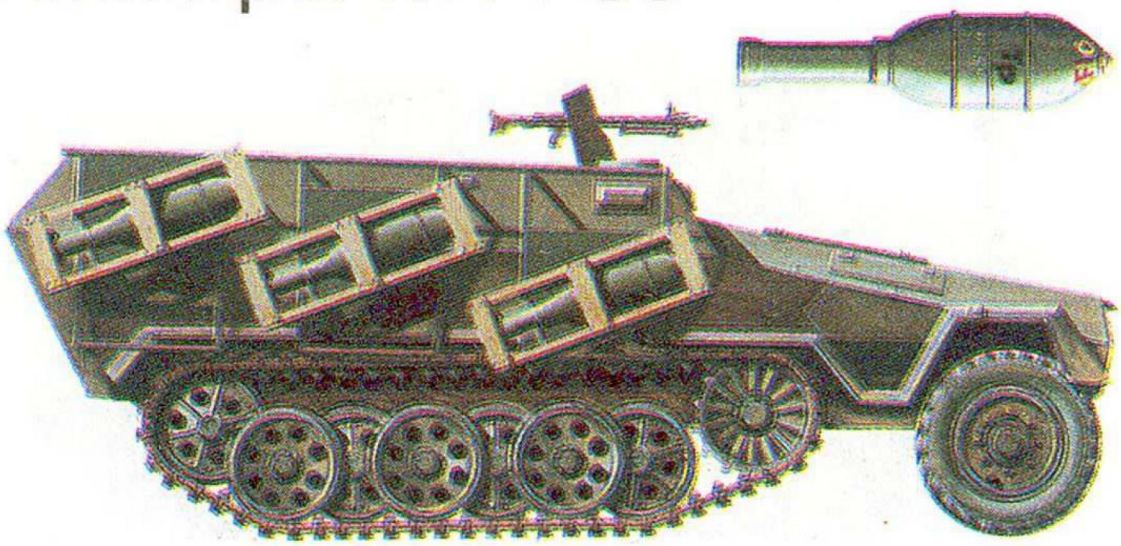
Wurfgranate 41



Части реактивных минометов «Небельверфер» изначально формировались для постановки дымовой завесы в тактических целях. И лишь впоследствии эти пусковые установки были приспособлены под запуск боевых ракет, монотонный звук которых дал повод союзникам прозвать их «стонущими минами». 15-см миномет «Небельверфер-41» сначала монтировался на лафете 37-мм противотанковой пушки, но в 1942 г. пусковую установку стали устанавливать на базу бронетранспортера SdKfz-4/1 «Маултиер». Этот вариант оказался более эффективным, так как минометы смогли покидать свои позиции сразу же после залпа, прежде чем противник успевал открыть ответный огонь. Эта машина получила название «Панцерверфер-42» В основном мобильные пусковые установки использовались для огневой поддержки танковых операций. Ниже приводятся данные 150-мм ракеты «Вюрфгранате-41».

Производство:	Германия
Экипаж:	—
Вес:	общий 31,8 кг, топливо 6,35 кг, заряд 2,5 кг
Габариты:	длина 979 мм; диаметр 158 мм
Запас хода:	—
Броня:	—
Вооружение:	—
Дальность стрельбы:	7055 метров
Начальная скорость:	342 м/с

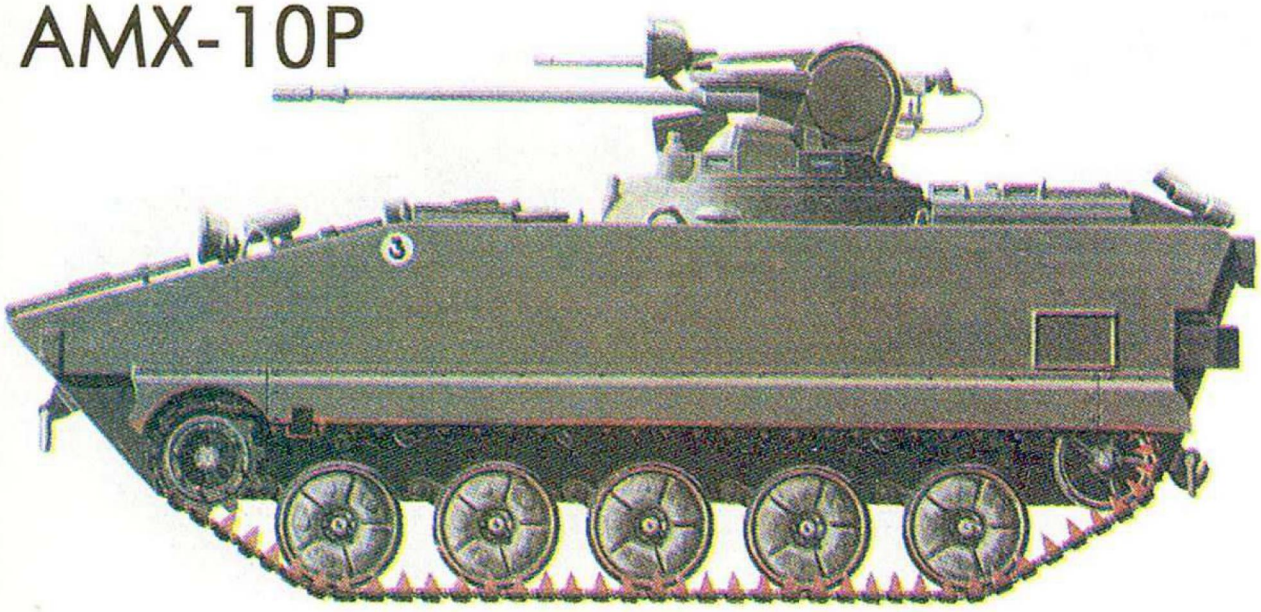
Wurfkorper M F1 50



Первыми ракетами, установленными на подвижную базу, были 28-см и 32-см ракеты «Вюрфкерпер». Машина (обычно это был SdKfz-251), модернизированная таким образом, получила известность как «Штука-зу-фосс» («Сухопутная Штука») или «Хойленде Кух» («Мычащая корова»). Эта установка принимала участие во многих сражениях Второй Мировой войны. Система оказалась капризной, ракеты - очень неточными, а наведение осуществлялось просто — разворотом транспортера в направлении цели. В результате эти машины, как правило, поодиночке не использовались, поскольку в таком случае вероятность точного попадания была ничтожна. (Но когда ракета попадала в цель, эффект получался весьма разрушительным). Этот снаряд хорошо подходил для уличных боев и разрушения зданий. Ниже приведены спецификации ракеты «Вюрфкерпер» M F1-50.

Производство:	Германия
Экипаж:	—
Вес:	общий 79 кг, топливо 6,6 кг, заряд 39,8 кг
Габариты:	длина 1,289 м; диаметр 320 мм
Запас хода:	—
Броня:	—
Вооружение:	—
Дальность стрельбы:	2030 метров

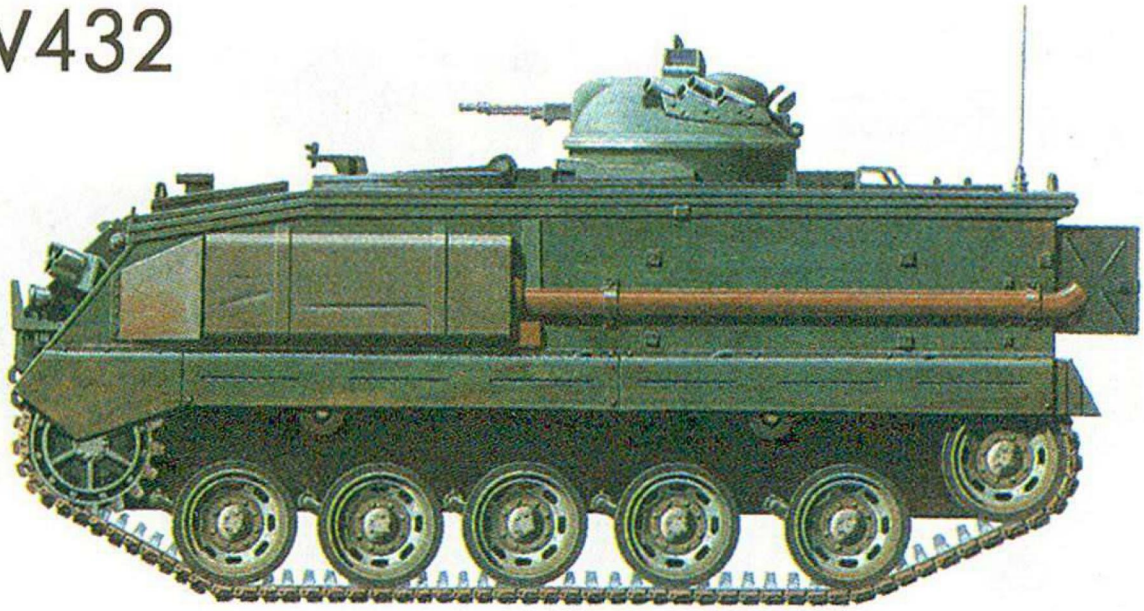
AMX-10P



Спроектированный в середине 60-х годов, первый французский бронетранспортер AMX-10s был запущен в производство в 1973 году. Сделанный целиком из алюминиевых сплавов, AMX-10 является амфибией и передвигается в воде с помощью двух водометов. Он оснащен защитой экипажа от оружия массового поражения и аппаратурой ночного видения. В десантном отсеке машины размещаются восемь пехотинцев. Эта машина выпускалась во множестве вариантов — санитарного транспортера, ремонтной машины, противотанковой машины (с четырьмя ракетами) и артиллерийского тягача для буксировки 120-мм гаубицы «Брандт». AMX-10 экспортировался во многие страны мира — Грецию, Катар, Мексику, Саудовскую Аравию и Индонезию. Индонезийский вариант имеет повышенную плавучесть; машины этого типа спускают в море с десантных ботов, и до берега они добираются на собственном ходу.

Производство:	Франция
Экипаж:	3+8
Вес:	14,2 тонны
Габариты:	длина 5,8 м; ширина 2,8 м; высота 2,6 м
Запас хода:	600 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	одна 20-мм пушка, один 7,62-мм спаренный с ней пулемет
Двигатель:	дизель водяного охлаждения HS-115 V-8 мощностью 280 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч, преодолеваемый брод — , плавает преод. стенка 0,7 м, преодолеваемый ров 1,6 м

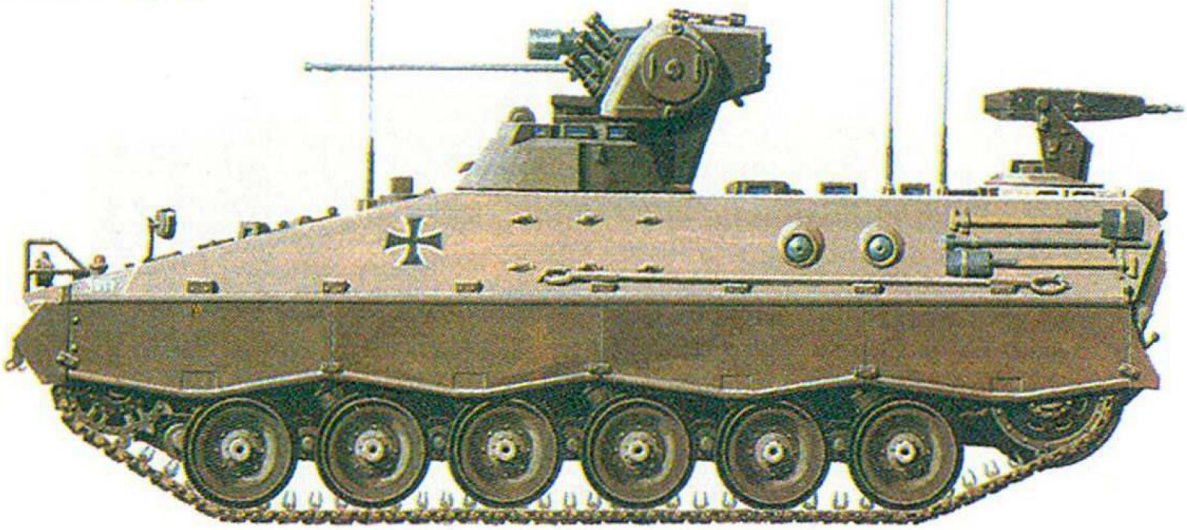
FV432



FV-432, принятый на вооружение в 1962 году, стал первым после Второй Мировой войны британским закрытым бронетранспортером. Его производство продолжалось с 1963 до 1971 год, всего фирмой GKN «Санкей» было построено 3000 штук. Лишь несколько таких машин были поставлены на экспорт, поскольку похожий американский транспортер М-113 оказался дешевле. Одно время называвшийся «Троджен» («Trojan»), FV-432 использовался в основном как боевая машина пехоты (вместимость — 10 человек). Машина оснащена фильтровентиляционной установкой защиты от оружия массового поражения. Первоначально на ней устанавливали выдвижные понтоны, но затем от них отказались, поскольку живучесть машины на плаву оказалась чрезвычайно низкой. На базе этого транспортера созданы командно-штабная и санитарные машины, самоходный миномет, миноукладчик и самоходная пусковая установка противотанковых ракет «Свингфайр».

Производство:	Великобритания
Экипаж:	2+10
Вес:	15,28 тонны
Габариты:	длина 5,25 м; ширина 2,80 м; высота 2,29 м
Запас хода:	580 км
Броня:	12 мм (0,47 дюйма)
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндровый многотопливный двигатель «Роллс-Ройс» K-60 мощностью 240 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 52 км/ч; преодолеваемый брод 1,07 м; преодолеваемая стенка 0,6 м; преодолеваемый ров 2 м

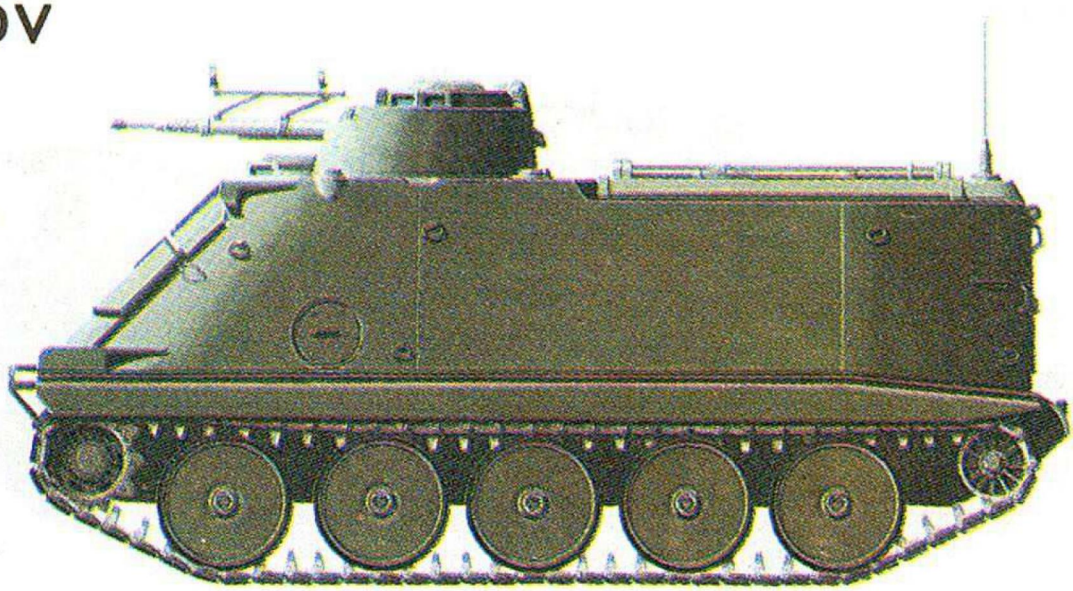
Marder



Транспортер «Мардер Шютценпанцер» был первой боевой машиной пехоты, принятой на вооружение армией Западной Германии. Он является представителем семейства машин, созданных на базе корпуса шведской машины SPX12-3. Производство транспортера началось в 1970 году, к 1975 году было выпущено около 3000 штук. На тот момент это была наиболее современная машина. Обладая великолепной броней и высокой скоростью движения по пересеченной местности, «Мардер» мог действовать совместно с основным боевым танком «Леопард». Находившиеся внутри солдаты имели возможность вести огонь через амбразуры и наблюдать за обстановкой в перископы. 20-мм автоматическая пушка установлена на верху двуместной вращающейся башни. Поздние версии машины могут нести противотанковую ракету «Милан». На базе БМП созданы пусковая установка зенитных ракет и радарная машина. Боезапас составляет 1200 снарядов и 5000 патронов.

Производство:	Западная Германия
Экипаж:	3+7
Вес:	28,2 тонны
Габариты:	длина 6,79 м; ширина 3,24 м; высота 2,95 м
Запас хода:	500 км
Броня:	согласно задаче
Вооружение:	20-мм пушка Rh.202, один 7,62-мм спаренный и один 7,62-мм пулеметы
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель MTU MB-833 мощностью 600 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч; преодолеваемый брод 1,5 м, преодолеваемая стенка 1,0 м; преодолеваемый ров 2,5 м

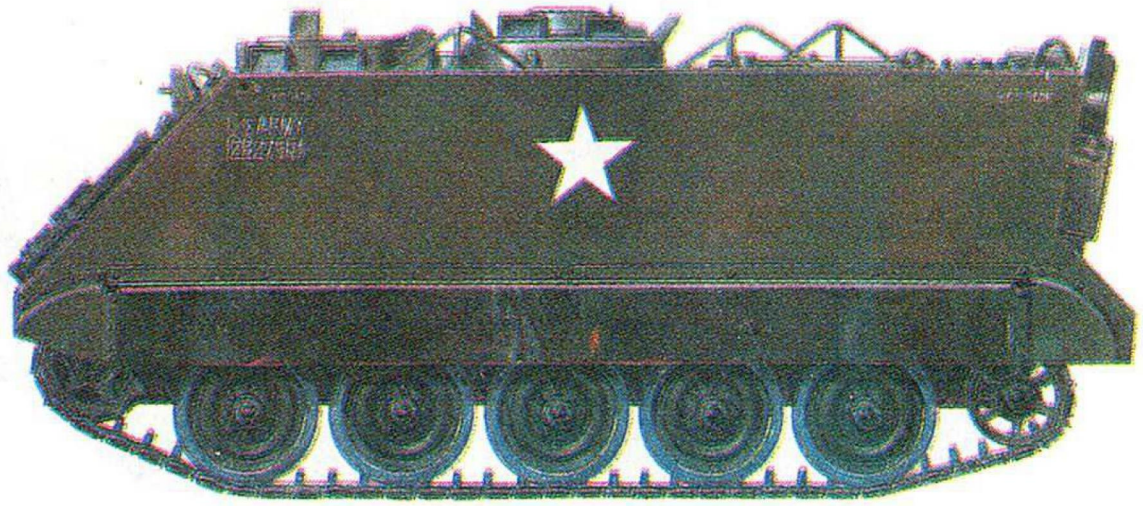
Pbv



Проектирование Pbv-302 началось в 1961 году, в производство он пошел в 1966 г. По внутренней компоновке Pbv напоминает американский бронетранспортер М-113, который был одним из первых бронетранспортеров с закрытым корпусом. Десантный отсек, расположенный в корме, вмещает до 10 полностью экипированных солдат. Амбразур нет, солдаты могут вести огонь через люки на крыше. В башне установлено 20-мм орудие с ручным управлением; боезапас подается лентами на 135 выстрелов либо магазинами по 10 снарядов. Pbv-302 — амфибия, на воде приводится в движение при помощи гусениц. На базе этой машины созданы командно-штабная, разведывательная и санитарная модификации. Из-за строгих ограничений на экспорт, наложенных шведским правительством, лишь несколько подобных машин были проданы за рубеж.

Производство:	Швеция
Экипаж:	2+10
Вес:	13,5 тонны
Габариты:	длина 5,35 м; ширина 2,86 м; высота 2,50 м
Запас хода:	300 км
Броня:	20 мм
Вооружение:	одна 20-мм автоматическая пушка «Испано»
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный безредукторный двигатель «Вольво-Пента» модель THD 100B мощностью 280 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 66 км/ч, на плаву 8 км/ч; преодолеваемая стенка 0,6 м; преодолеваемый ров 1,8 м

M113A2



М-113 был изготовлен по поступившему в середине 50-х годов заказу армии США на легкий бронетранспортер-амфибию для десантных операций с моря и с воздуха. Производство машины началось в 1964 году, с тех пор почти 70 000 таких машин поставлено в 50 стран мира. Бронетранспортер постоянно модернизируется, чтобы соответствовать требованиям времени. В частности, в ранних модификациях стрелок не был защищен броней, но при создании более поздних моделей был учтен опыт участия М-113 в различных конфликтах — особенно во Вьетнаме, а также на Ближнем и Дальнем Востоке и в Северной Африке. Среди множества модификаций, созданных на базе этого транспортера, имеются самоходный миномет, командно-штабная машина, самоходная зенитная установка и самоходный огнемет. М-113 будет находится в строю и в XXI веке и, вероятно, останется самым массовым типом бронемашин.

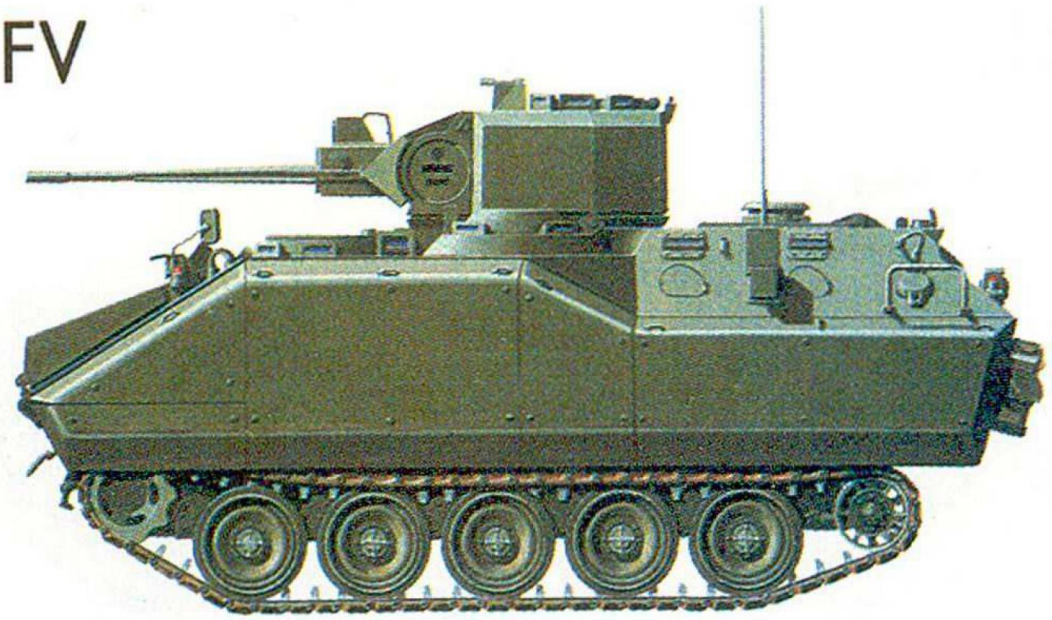
Производство:	США
Экипаж:	1+12
Вес:	11,34 тонны
Габариты:	длина 2,69 м; ширина 2,54 м; высота 2,52 м
Запас хода:	483 км (300 миль)
Броня:	до 44 мм
Вооружение:	один 12,7-мм пулемет, два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель водяного охлаждения мощностью 215 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 68 км/ч; на плаву 5,6 км/ч; преодолеваемая стенка 0,6 м; преодолеваемый ров 1,7 м

M2 Bradley

М-2 «Брэдли» стал первой боевой машиной пехоты в армии США. Её первые образцы появились в 1981 году и в скором времени темпы производства достигли уровня 600 машин в год. Корпус М-2 сделан из алюминия, для дополнительной защиты на него нанесено броневое покрытие. 25-мм орудие снабжено компенсатором для стрельбы при движении. Помещение для десанта находится в корме и оборудовано амбразурами и перископами для ведения огня изнутри. На БМП установлены стандартные приборы ночного видения и средства защиты от оружия массового поражения. БМП «Брэдли» отводится основная роль в концепции объединенных операций армии США, но критики утверждают, что эта машина слишком велика, дорога, сложна в обслуживании и недостаточно бронирована для действий совместно с танками на поле боя.

Производство:	США
Экипаж:	3+7
Вес:	22,67 тонны
Габариты:	длина 6,45 м, ширина 3,20 м, высота 2,97 м
Запас хода:	483 км (300 миль)
Броня:	до 50 мм
Вооружение:	автоматическое вертолетное 25-мм орудие фирмы «Хьюз», один 7,62-мм спаренный с ней пулемет, два ПТУРС
Двигатель:	один 8-цилиндровый дизельный двигатель «Камминс» мощностью 500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 66 км/ч, преодолеваемая стенка 0,9 м, преодолеваемый ров 2,5 м

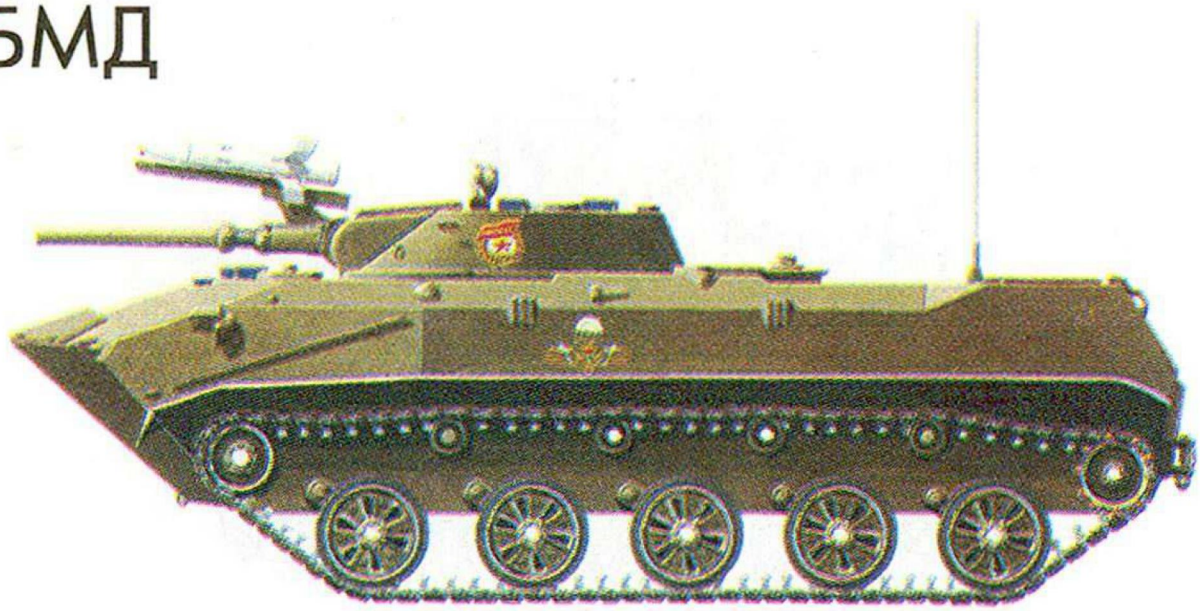
AIFV



Нехватка бронетранспортеров M-113 вынудила армию США заказать новую машину с улучшенной защитой стрелка и амбразурами для десанта в кормовой части. Корпорация «FMC» обнаружила, что получившаяся машина M-2 чересчур тяжела и слишком дорога для большинства постоянных стран-покупателей, поэтому параллельно был разработан экспортный вариант AIF-V (XM-701). Этот бронетранспортер-амфибия вооружен и бронирован лучше, чем M-113. Штатная пушка размещена в закрытой башне, у каждого из семи десантников имеется собственная закрытая амбразура. Машина оснащена системами ночного видения и защиты от оружия массового поражения. AIF-V оказалась неплохим компромиссом между M-113 и M-2, поэтому данную машину заказали в значительном количестве армии Турции, Бельгии, Филиппин и Нидерландов.

Производство:	США
Экипаж:	3+7
Вес:	13,69 тонны
Габариты:	длина 5,26 м, ширина 2,82 м, высота 2,79 м
Запас хода:	490 км (305 миль)
Броня:	согласно задаче
Вооружение:	одно автоматическая 25-мм пушка «Эрликон», один 7,62-мм спаренный с ней пулемет
Двигатель:	один дизельный двигатель «Детройт-Дизель» 6V-53T V-6 мощностью 264 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 61 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 1,6 м

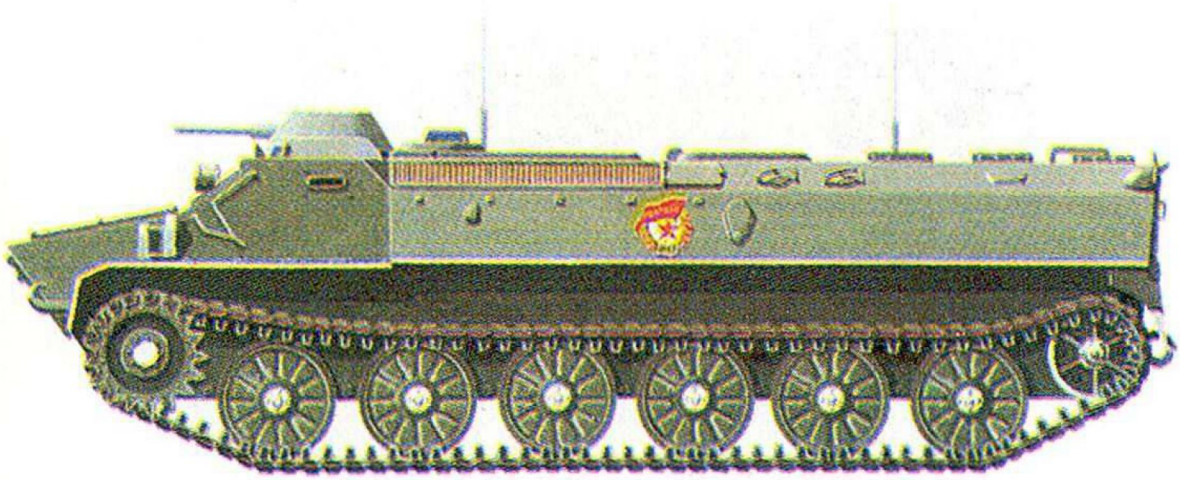
БМД



Боевая машина десанта (БМД) была разработана специально для советских авиадесантных подразделений; ее задача - огневая поддержка десантных войск в тылу противника. Для СССР это было очень важно, так как советские транспортные самолеты могли за короткое время перебросить в тыл противника целую дивизию. БМД была принята на вооружение в 1970 году, каждую авиадесантную дивизию предполагалось оснастить 330 такими машинами. Созданная на основе БМП-1, БМД имеет необычную гидравлическую подвеску с регулировкой клиренса. БМД - амфибия, снабжена приборами ночного видения и системой защиты от оружия массового поражения, а также системой постановки дымовых завес. На базе БМД созданы самоходный миномет и командно-штабная машина. БМД использовались во время советского вторжения в Афганистан в 1979 году.

Производство:	СССР
Экипаж:	2+5
Вес:	7,6 тонны
Габариты:	длина 5,40 м, ширина 2,63 м, высота 1,97 м
Запас хода:	500 км
Броня:	15—23 мм
Вооружение:	73-мм орудие, один 7,62-мм спаренный пулемет, два 7,62-мм курсовых пулемета в лобовом листе, ПТУРС «Саггер» (9М14М)
Двигатель:	один дизельный двигатель жидкостного охлаждения 5Д20 мощностью 240 л.с.
Ходовые качества:	максимальная скорость по шоссе 60 км/ч, на плаву 10 км/ч, преодолеваемая стенка 0,7 м, преодолеваемый ров 2,0 м

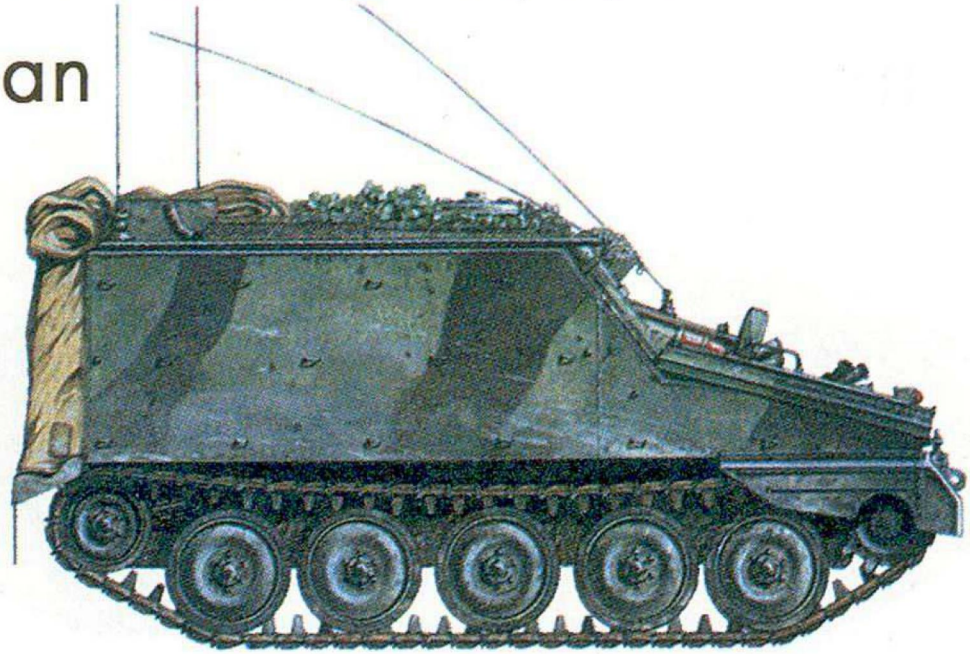
МТ-ЛБ



МТ-ЛБ разрабатывался как многоцелевая машина для разнообразных задач — буксировки артиллерии и противотанковых орудий, перевозки грузов и пехоты. МТ-ЛБ — амфибия, движение на плаву осуществляется за счет гусениц. Бронетранспортер имеет десантное отделение для 11 солдат. При движении по снегу гусеницы могут заменяться на более широкие. На заболоченной местности МТ-ЛБ может использоваться вместо БМП (боевой машины пехоты). На базе этого бронетранспортера созданы инженерная машина, командно-штабная машина с радарной установкой и ремонтно-эвакуационная машина. МТ-ЛБ используется также как база для самоходной гаубицы 2С1, принятой на вооружение в 70-х годах. МТ-ЛБ широко экспортировался в разные страны мира, его поставляли армиям Болгарии, Чехословакии, Финляндии, Венгрии, Польши, Швеции и Югославии.

Производство:	СССР
Экипаж:	2+11
Вес:	12,2 тонны (максимальный)
Габариты:	длина 6,45 м, ширина 2,85 м, высота 1,92 м
Запас хода:	500 км
Броня:	3—10 мм
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет ПКТ
Двигатель:	один дизельный двигатель ЯМЗ-238В мощностью 240 л.с.
Ходовые качества:	максимальная скорость по шоссе 61,5 км/ч, на плаву 6 км/ч, преодолеваемая стенка 0,70 м, преодолеваемый ров 2,70 м

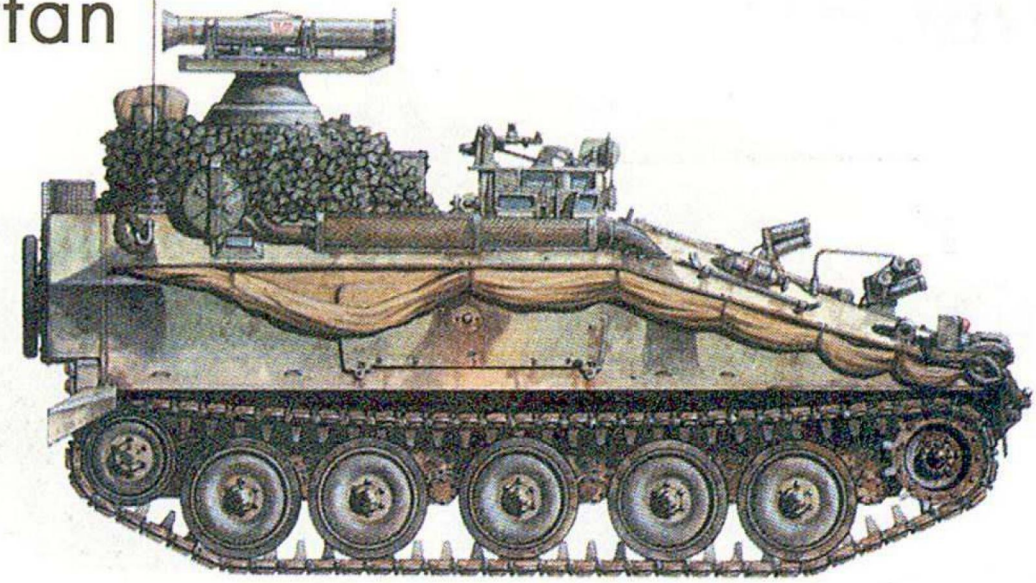
Sultan



Транспортер «Султан» принадлежит к серии бронетранспортеров с алюминиевым корпусом, конструкция которого едина для всех моделей. Эти бронетранспортеры являются основными боевыми машинами британской армии. Они предназначены для транспортировки командного состава. В корме бронетранспортера имеется отсек со штабным столом и радиостанциями. Тем не менее недостаток места составляет серьезную проблему. Несмотря на то, что машина оснащена сзади специальным откидным тентом, он может использоваться только на стоянке, а в таком случае машина теряет мобильность. При действиях на пересеченной местности (особенно при учениях по применению оружия массового поражения, когда открывать люки категорически запрещено) недостаток рабочего места сильно затрудняет работу по управлению войсками. Как и в других подобных машинах, при передвижении на местности находящийся в транспортере экипаж сильно страдает от укачивания.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	8,17 тонны
Габариты:	длина 5,12 м, ширина 2,24 м, высота 2,6 м
Запас хода:	483 км (301 миля)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один карбюраторный двигатель мощностью 190 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 1 м, преодолеваемая стенка 0,5 м, преодолеваемый ров 2 м

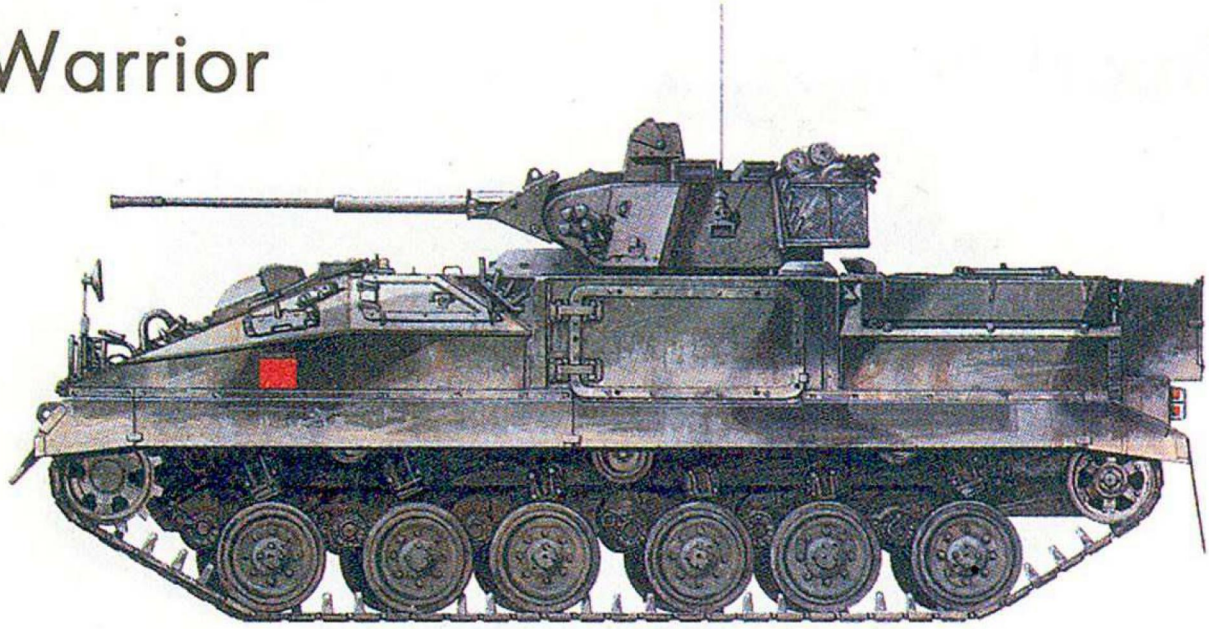
Spartan



Разведывательный бронетранспортер, разрабатывался на базе узлов и агрегатов легкого танка «Скорпион». На вооружение был принят в 1978 году. Машина выпускается в нескольких модификациях — самоходная пусковая установка зенитных ракет «Джавелин» или машина для перевозки инженерных подразделений. Экипаж 3 человека, в корме имеется место еще для четырех полностью экипированных солдат, однако амбразур нет. К бортам могут крепиться понтоны, что дает машине возможность передвигаться по воде (с помощью гусениц — водометов не предусмотрено). В последних модификациях добавлено большое количество усовершенствований, включая улучшенную подвеску и более экономичный дизельный двигатель фирмы «Перкинс». На конец 1995 года было выпущено 960 бронетранспортеров «Спартан». Как показано на иллюстрации, машина может также нести противотанковую ракету «Милан».

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3+4
Вес:	8,17 тонны
Габариты:	длина 5,13 м, ширина 2,24 м, высота 2,6 м
Запас хода:	483 км (301 миля)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет, одна пусковая установка ракеты «Милан»
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Ягуар» мощностью 190 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 1 м, преодолеваемая стенка 0,5 м, преодолеваемый ров 2 м

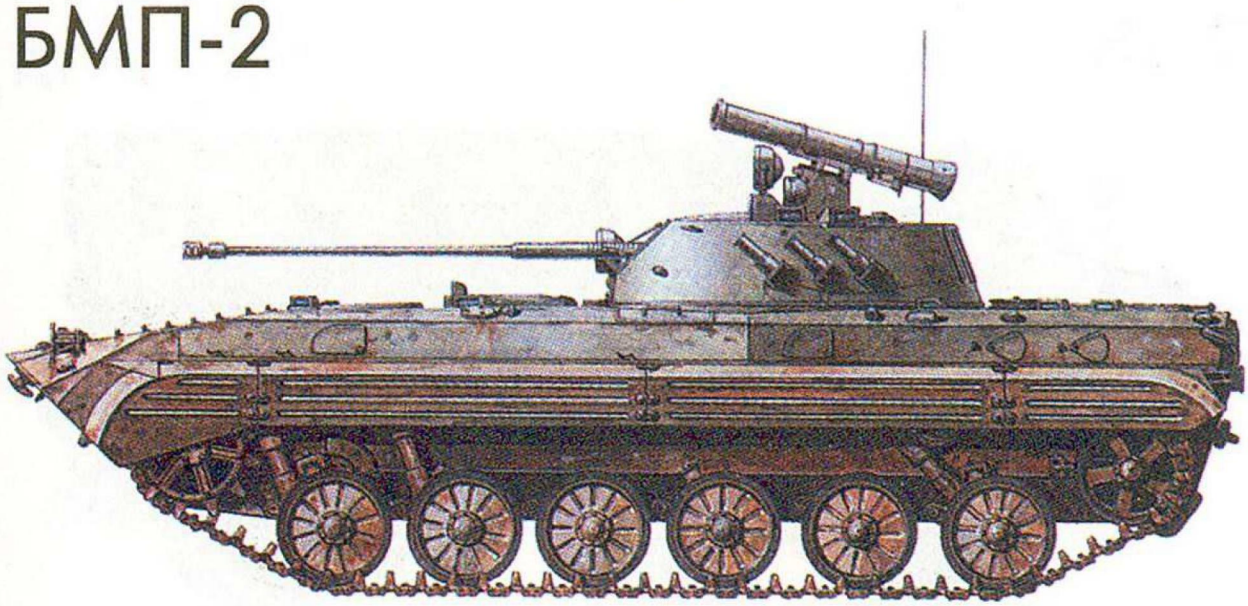
Warrior



Проектирование боевой машины «Уорриор» началось в 1972 году, на вооружение Британской армии она была принята в 1987 году. Эта машина является частью программы по усилению значения БТР на поле боя — из простых пехотных транспортеров они должны стать основными боевыми машинами на поля боя. Указанная концепция была принята под влиянием успешных действий советских БМП. Пришедший на смену FV-432, «Уорриор» имеет больший вес и гораздо более мощную броню. Он рассматривается уже не только в качестве транспорта для пехоты, а как подвижная огневая опорная точка, с борта которой солдаты могут вести огонь из личного оружия. На базе этого бронетранспортера созданы командно-штабная, ремонтно-эвакуационная, инженерная и разведывательная машины. «Уорриоры», снабженные двумя противотанковыми ракетами по обеим сторонам башни (и оборудованные кондиционерами), поставлялись в Кувейт.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3+7
Вес:	25,7 тонны
Габариты:	длина 6,34 м, ширина 3,03 м, высота 2,79 м
Запас хода:	660 км (412 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	одна 30-мм пушка «Рарден», один 7,62-мм спаренный с ней пулемет, четыре постановщика дымовой завесы
Двигатель:	один дизельный двигатель «Перкинс» V-8 мощностью 550 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч, преодолеваемый брод 1,3 м, преодолеваемая стенка 0,75 м, преодолеваемый ров 2,5 м

БМП-2



Впервые продемонстрированная публике в 1982 году, БМП-2 была спроектирована для замены БМП-1 и имеет почти такой же корпус. Эту машину чрезвычайно сложно подбить — даже несмотря на крайне слабую броню: приземистый корпус с длинной наклонной лобовой частью затрудняет противнику попадание в цель. Важным нововведением являются полые задние двери, служащие дополнительными топливными баками, хотя они и представляют опасность для находящегося внутри десанта. Внутреннее помещение не слишком комфортабельно, в нем очень тесно, зато солдаты имеют возможность вести огонь из машины. В двухместной башне расположены сиденье для командира (справа) и для стрелка (слева). 30-мм пушка способна вести огонь на больших вертикальных углах, что существенно для стрельбы по вертолетам и медленно летящим самолетам. БМП-2 принимали участие в действиях на территории Афганистане.

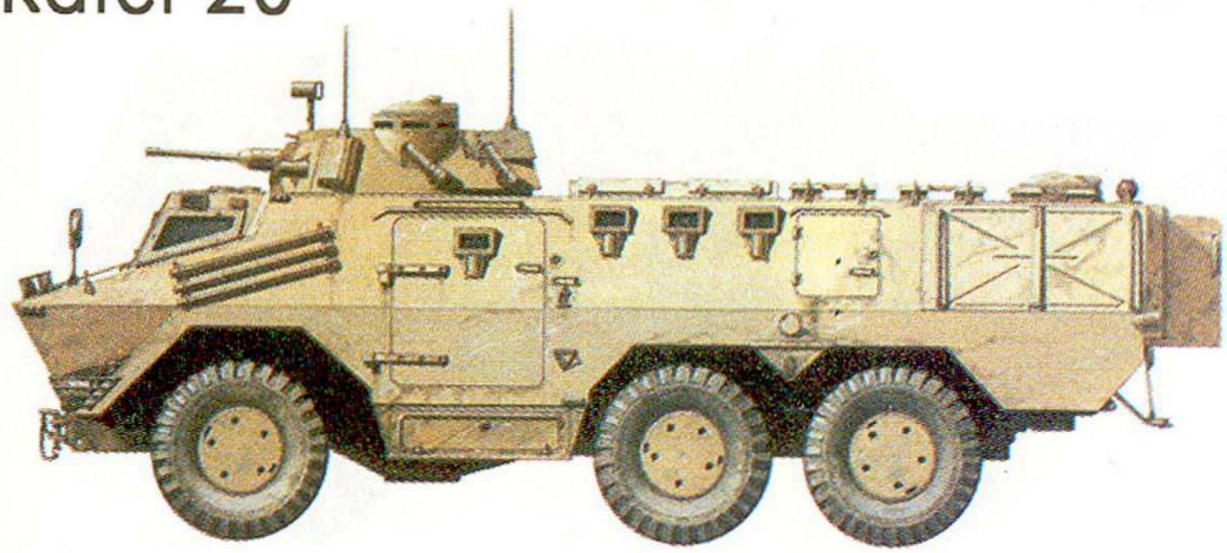
Производство:	СССР
Экипаж:	3+7
Вес:	14 тонн
Габариты:	длина 6,71 м, ширина 3,15 м, высота 2,06 м
Запас хода:	600 км
Броня:	6—26 мм
Вооружение:	30-мм автоматическая пушка 2А42, один 7,62-мм спаренный пулемет, многозарядная пусковая установка ПТУР «Конкурс»
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель УТД-20 мощностью 300 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч, на плаву 7 км/ч, преодолеваемая стенка 0,7 м, преодолеваемый ров 2,5 м

VAB

В 1974 году компания «Рено» была выбрана в качестве изготовителя нового колесного бронетранспортера для пехотных батальонов; эти машины должны были послужить дополнением гусеничному AMX-10P. Производящаяся в двух версиях с колесными схемами 4x4 и 6x6, эта машина является амфибией, на воде движителями служат два водомета. В стандартное оборудование входит система защиты от оружия массового поражения, а также приборы ночного видения. На базе VAB созданы медицинская и командно-штабная машина, самоходная противотанковая пушка и самоходный миномет, а также машина для международных полицейских сил. Машина хорошо продается на экспортируется в страны Северной Африки и Среднего Востока, где сильно французское влияние, особенно в Марокко, где эти бронетранспортеры используются против партизан из движения «Полисарио». Сама машина имеет очень угловатые формы.

Производство:	Франция
Экипаж:	2+10
Вес:	13 тонн
Габариты:	длина 5,98 м, ширина 2,49 м, высота 2,06 м
Запас хода:	1000 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	6-цилиндровый дизельный двигатель MAN мощностью 235 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 92 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодоление рвов не предполагается

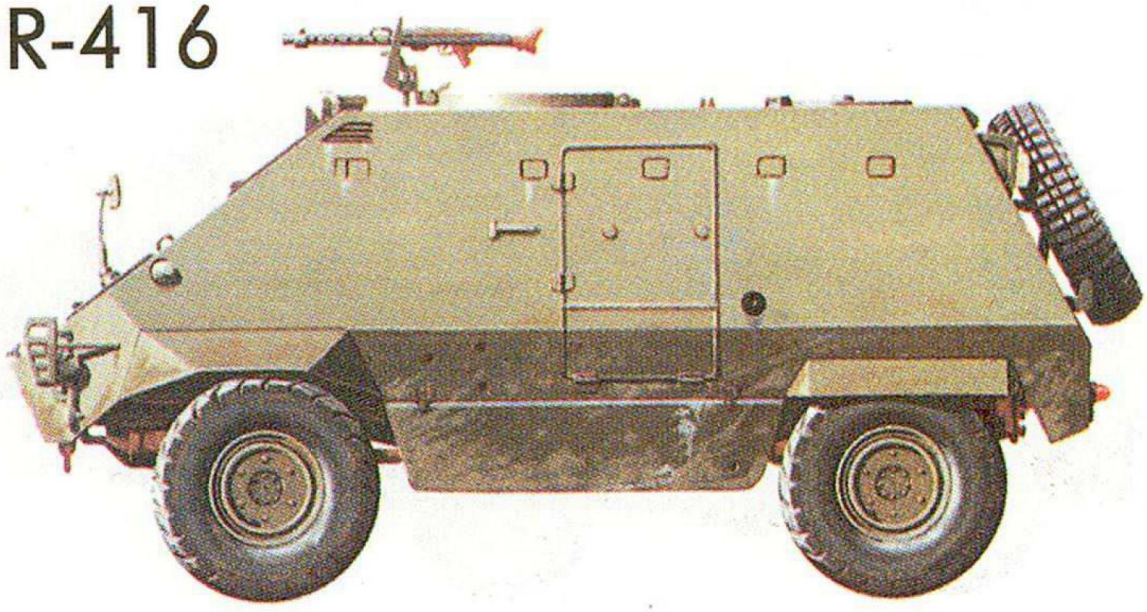
Ratel 20



Транспортер «Ратель» начал проектироваться в ЮАР, когда стало ясно, что внутриполитические проблемы страны скоро приведут к прекращению поставок британских машин «Сарацин». Прототип появился в 1976 году, а первые серийные экземпляры были выпущены в следующем году. Специально разработанная для Южной Африки, машина имеет огромный запас хода (необходимый для антипартизанских действий на африканских просторах), отличную мобильность, хорошую броню и огневую мощь. Бронетранспортер часто используется в рейдах по подавлению беспорядков в соседних Намибии и Анголе. Эта машина также экспортируется в Марокко, где применяется для тех же целей. На базе «Ратель-20» созданы самоходный 60-мм миномет «Ратель-60», самоходное 90-мм орудие «Ратель-90» и ремонтная машина «Ратель Рипейр» для ремонта в полевых условиях.

Производство:	ЮАР
Экипаж:	4+7
Вес:	19 тонн
Габариты:	длина 7,12 м, ширина 2,52 м, высота 2,92 м
Запас хода:	1000 км
Броня:	20 мм
Вооружение:	одна 20-мм пушка, два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель D 3256 BTXF мощностью 282 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 105 км/ч, преодолеваемый брод 1,2 м, преодолеваемая стенка 0,4 м, преодолеваемый ров 1,2 м

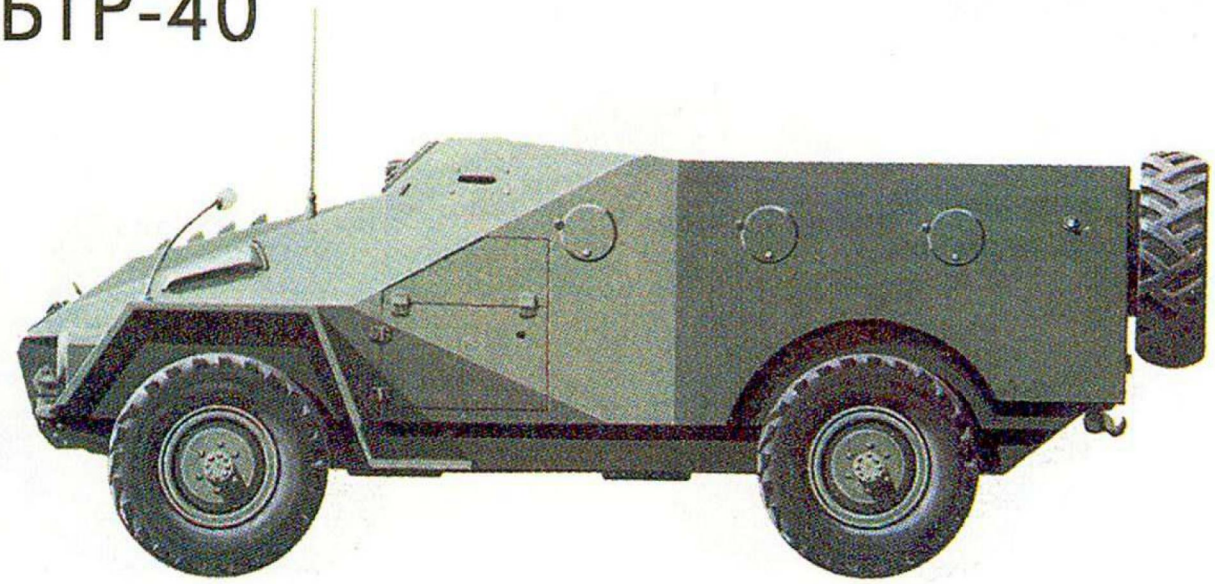
UR-416



UR-416 был спроектирован на базе гражданского грузовика «Унимог» колесной схемы 4x4, появившегося в 1950-х годах. Работа над военной версией машины началась в начале 60-х годов, в производство бронетранспортер пошел в 1966 году. UR-416 относительно дешев, прост в обслуживании и управлении. В задней части корпуса находится помещение для восьми солдат, которые могут вести огонь через амбразуры. На базе бронетранспортера созданы командно-штабная, ремонтно-эвакуационная и санитарная машины. UR-416 широко экспортировался — в частности, в Африку и Южную Америку, а также использовался некоторыми европейскими странами для охраны аэропортов и при полицейских операциях, для чего машина снабжалась громкоговорителем, противопожарной системой и ножами для преодоления уличных заграждений.

Производство:	Западная Германия
Экипаж:	2+8
Вес:	7,6 тонны
Габариты:	длина 5,21 м, ширина 2,30 м, высота 2,23 м
Запас хода:	700 км
Броня:	9 мм
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Даймлер-Бенц» OM 352 мощностью 120 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 85 км/ч, преодолеваемый брод 1,4 м, преодолеваемая стенка 0,5 м, преодоление рвов не предполагается

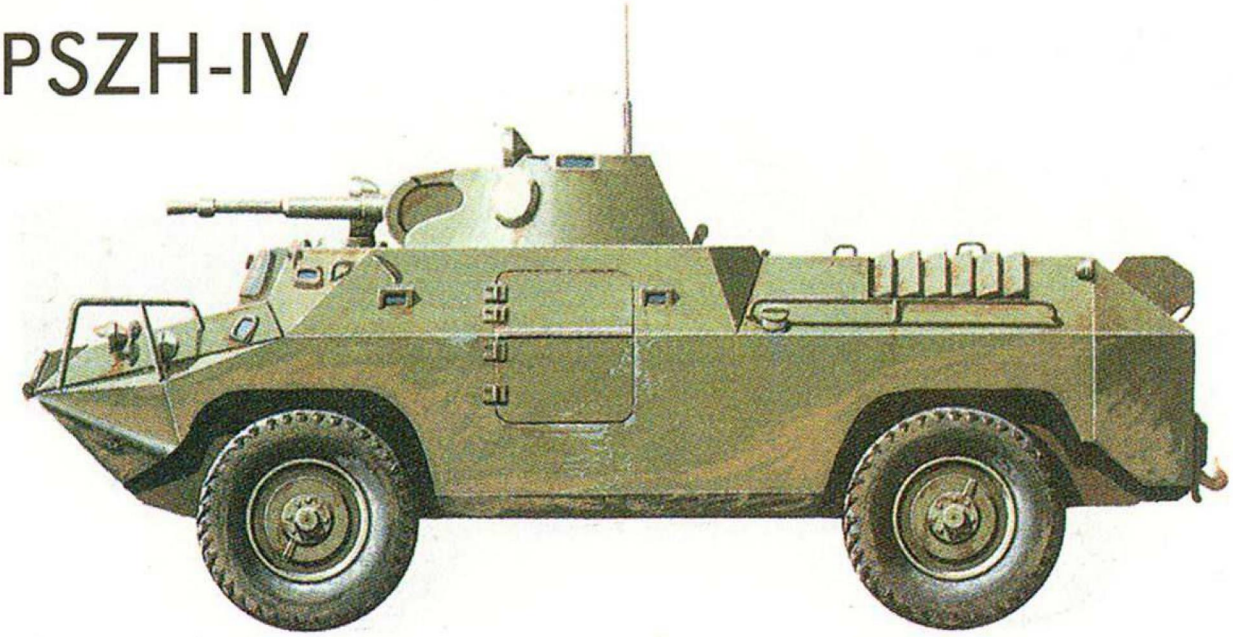
БТР-40



БТР-40 принят на вооружение в 1950 году. Базой для него стал грузовик ГАЗ-43 колесной схемы 4х4. Машина могла перевозить 8 солдат и являлась составной частью советской доктрины массированных бронетанковых ударов при поддержке мотопехоты. Бронетранспортер мог выполнять разведывательные, командно-штабные и медицинские функции. У БТР-40 не было системы контроля давления в шинах, обычно применявшейся на других советских послевоенных машинах, на нем также не была установлена система защиты от оружия массового поражения. С другой стороны, был создан специальный вариант этого БТР для химической войны, БТР-40Х, который предназначался для химической разведки и обнаружения дегазованных зон в зараженной местности. БТР-40 снят с вооружения Красной Армии в конце 50-х годов. Эта машина широко поставлялась в страны-саттелиты СССР.

Производство:	СССР
Экипаж:	2+8
Вес:	5,3 тонны
Габариты:	длина 5,0 м, ширина 1,9 м, высота 1,83 м
Запас хода:	285—400 км
Броня:	8—15 мм
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет СГМТ
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель водяного охлаждения ГАЗ-40 мощностью 78 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 0,9 м, преодолеваемая стенка 0,5 м, преодолеваемый ров 0,75 м

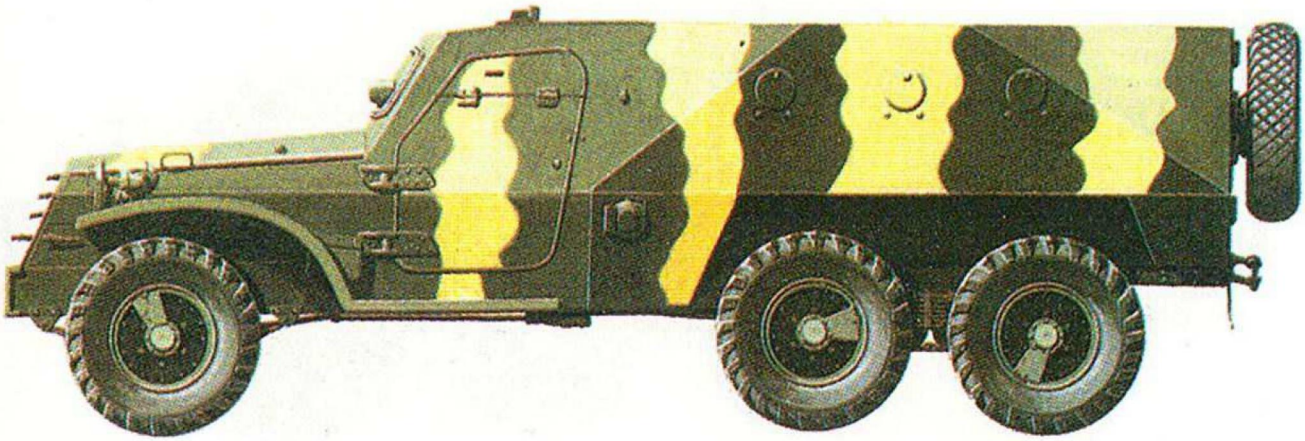
PSZH-IV



PSZH-IV является модификацией колесной разведывательной амфибии FUG со схемой 4x4, появившейся в начале 60-х годов. Был сконструирован в середине 60-х (на Западе предполагали, что это будет разведывательная машина) как полноприводная боевая машина пехоты. В воде приводится в движении двумя водометами, может перевозить до 6 солдат (погрузка и выгрузка десанта происходит только через две маленькие двери с обоих бортов). Машина снабжена системами регулирования давления в шинах, защиты от оружия массового поражения и инфракрасным прибором ночного видения. На базе БТР созданы командная, санитарная машины и машина радиационной и химической разведки. Машина состоит на вооружении армий Болгарии, Венгрии, Чехии и Ирака.

Производство:	Венгрия
Экипаж:	3+6
Вес:	7,5 тонны
Габариты:	длина 5,70 м, ширина 2,50 м, высота 2,30 м
Запас хода:	500 км
Броня:	14 мм
Вооружение:	один 14-мм пулемет, один спаренный 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один 4-цилиндровый дизельный двигатель «Каспел» мощностью 100 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемая стенка 0,4 м, преодолеваемый ров 0,6 м

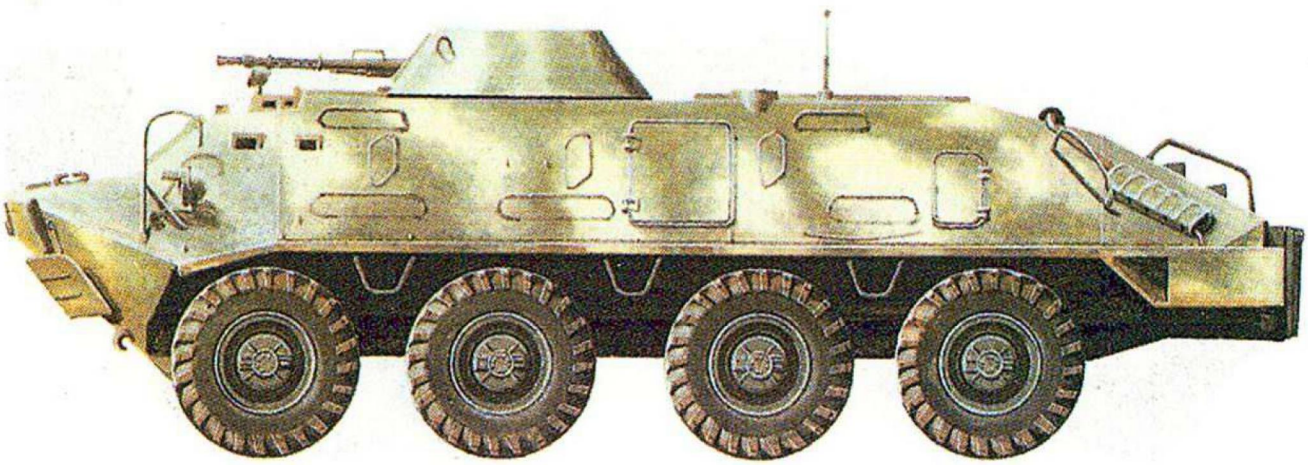
БТР-15В1



БТР-152 стал первым советским бронетранспортером — до войны в Красной Армии таких машин не было[66]. Впервые эта машина была продемонстрирована в 1951 году, она представляет собой защищенный броней грузовик ЗИС-151. Главным недостатком бронетранспортера является открытый верх, который не защищает десант от осколков. Более поздние модификации получили систему регулирования давления в шинах для улучшения проходимости по мягким грунтам. В начале 60-х годов эта машина была заменена на БТР-60, но еще долгое время поставлялась более чем в тридцать стран. Эти бронетранспортеры принимали участие в войнах на Ближнем и Среднем Востоке (в составе армий Сирии, Египта и Ирака в арабо-израильских войнах), в Африке и на Дальнем Востоке.

Производство:	СССР
Экипаж:	2+17
Вес:	8,6 тонны
Габариты:	длина 6,55 м, ширина 2,32 м, высота 2,36 м
Запас хода:	600 км
Броня:	4—13 мм
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет СГМ
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель ЗИС-123 мощностью 110 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч, преодолеваемый брод 0,8 м, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 0,8 м

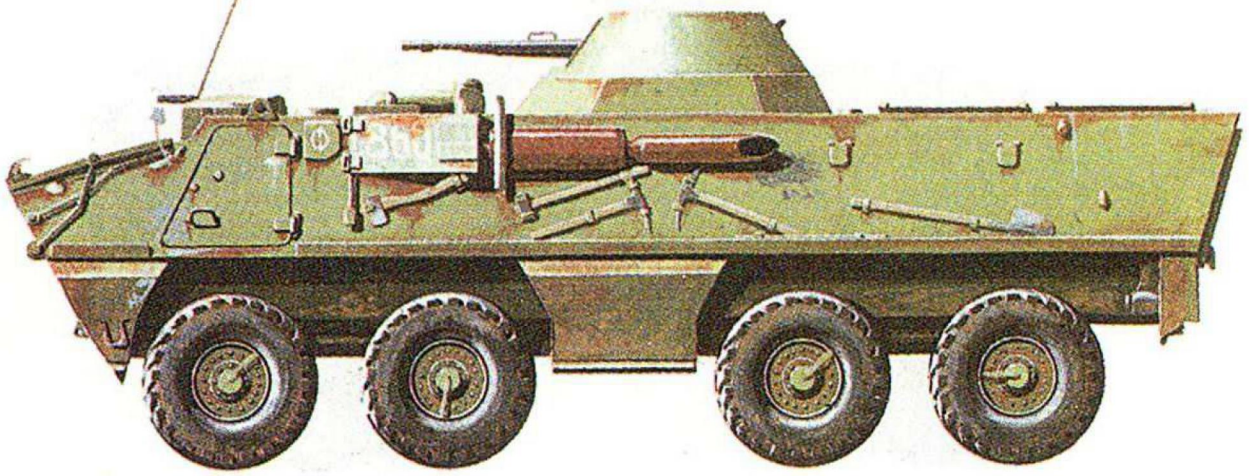
БТР-60ПБ



БТР-60 был разработан в конце 60-х годов для замены состоявшего на вооружении Советской Армии БТР-152. Ранние модели БТР-60 имели открытый верх, однако вскоре этот недостаток был устранен. БТР-60 — амфибия, на воде приводится в движение водометом. БТР может перевозить 14 солдат; для них внутри корпуса сделаны амбразуры, через которые можно вести огонь из ручного оружия, однако выход солдат осуществляется только через люки в крыше, что опасно для десанта. БТР-60 поставлялся более чем в 30 стран мира и принимал участие во многих войнах. В частности, он играл важную роль в защите советских конвоев во время афганской войны. Эти машины принимали участие в боевых действиях на Гренаде во время американского вторжения.

Производство:	СССР
Экипаж:	2+8 (в безбашенном варианте БТР-60 — 14)
Вес:	10,3 тонны
Габариты:	длина 7,20 м, ширина 2,83 м, высота 2,42 м
Запас хода:	500 км
Броня:	7—10 мм
Вооружение:	один 14,5-мм пулемет КПВТ, один 7,62-мм пулемет ПКТ
Двигатель:	два 6-цилиндровых карбюраторных двигателя ГАЗ-49Б мощностью по 90 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, на плаву 10 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 2,0 м

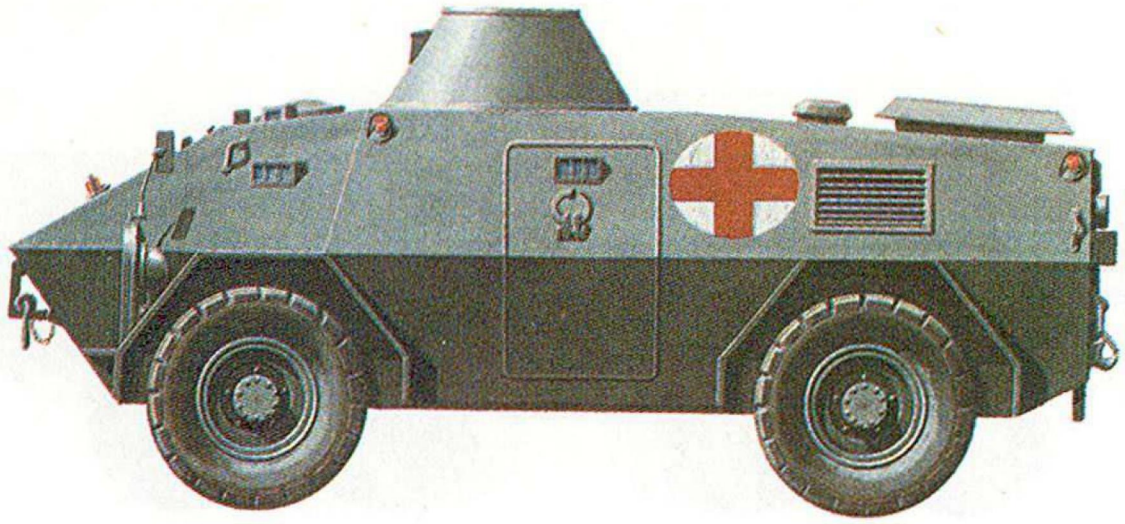
ОТ-64С(1)



ОТ-64 является чехословацким (и польским аналогом) советского БТР-60. Принятый на вооружение в 1964 году, он имеет ряд преимуществ перед советским вариантом — полностью закрытое помещение для десанта и дизельный, а не карбюраторный двигатель, дающий больший запас хода и меньшую пожароопасность. С другой стороны, эта машина тяжелее и имеет худшее отношение мощности силовой установки к массе. Амфибия, входной люк которой находится на корме, оснащена двумя винтами и лебедкой. Машина также снабжена системой защиты от оружия массового поражения и приборами ночного видения. На базе бронетранспортера созданы командно-штабная и ремонтно-эвакуационная машины, некоторые из ОТ-64 переоборудованы в зенитные и противотанковые установки, оснащаемые ПТУРС «Саггер». Главными импортерами этих машин являлись страны Ближнего Востока и Северной Африки.

Производство:	ЧССР/Польша
Экипаж:	2+15
Вес:	14,5 тонны
Габариты:	длина 7,44 м, ширина 2,55 м, высота 2,06 м
Запас хода:	710 км
Броня:	10 мм
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один дизельный двигатель «Татра» V-8 мощностью 180 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 94 км/ч, преодолеваемая стенка 0,5 м, преодолеваемый ров 2,0 м

MOWAG



MOWAG разработан фирмой «Крайцлингер» как многоцелевая машина для различных задач — санитарных, командно-штабных и транспортных. Производство MOWAG было налажено в 1964 году, небольшой размер машины (кормовой десантный отсеке вмещает трех человек, экипаж состоит из командира, стрелка и водителя) идеален для полицейских задач. В этом варианте машина оборудуется бульдозерным ножом для расчистки завалов, громкоговорителем и системой защиты оптических устройств. Машина оснащена пуленепробиваемыми шинами (на них устанавливаются металлические диски). Бронетранспортер экспортировался в Грецию, Аргентину, Боливию, Чили и Ирак. В настоящее время производство MOWAG прекращено.

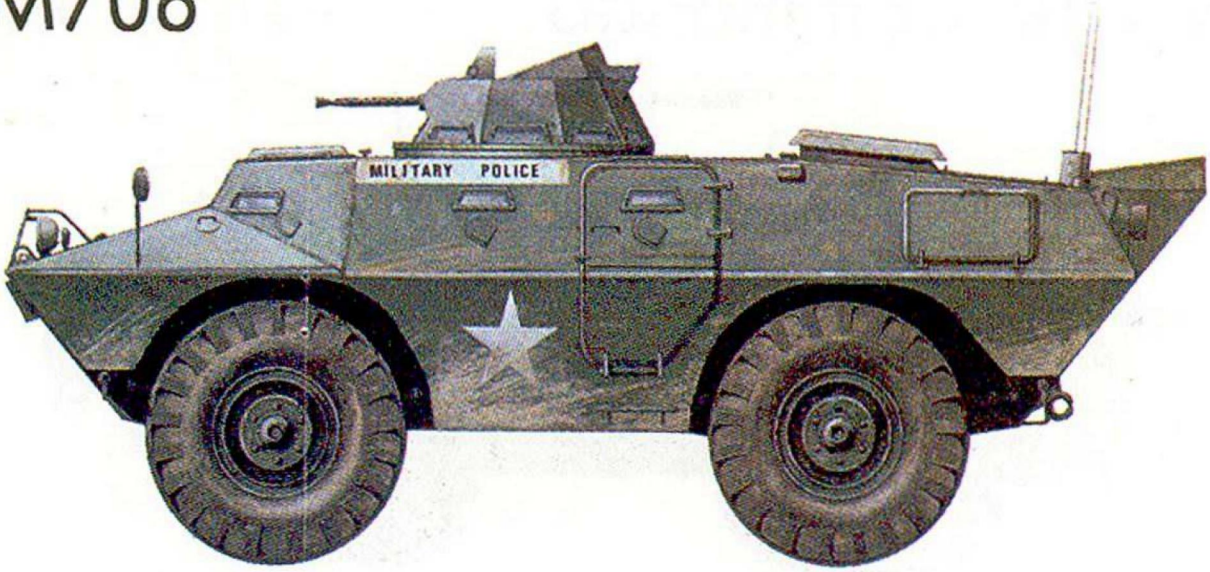
Производство:	Швейцария
Экипаж:	3+3
Вес:	8,2 тонны
Габариты:	длина 5,31 м, ширина 2,2 м, высота 1,88 м
Запас хода:	400 км
Броня:	8 мм
Вооружение:	один 12,7-мм или 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один 4-контурный карбюраторный двигатель водяного охлаждения V-8 мощностью 202 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 1,1 м, преодолеваемая стенка 0,4 м, преодоление рвов не предполагается

V-150 Commando

Бронетранспортер V-150 «Коммандо» продолжает линию машины V-100, разрабатывавшуюся с начала 60-х годов. Модель V-150, появившаяся в начале 70-х, по сравнению с V-100 содержит множество новшеств, наиболее важной из которых является дизельный двигатель, увеличивший запас хода и уменьшивший пожароопасность. V-150 легко приспосабливается для решения различных задач — от перевозки людей и подавления уличных беспорядков до ремонтно-эвакуационных работ. На бронетранспортере может устанавливаться широкий спектр вооружения. Наиболее распространены варианты самоходной зенитной установки, самоходного миномета и противотанковой реактивной установки. Все версии приспособлены для работы в воде, движителем при этом являются колеса. Модель очень популярна на международном рынке оружия, V-150 продается в 25 стран.

Производство:	США
Экипаж:	3+2
Вес:	9,89 тонны
Габариты:	длина 5,69 м, ширина 2,26 м, высота 1,98 м
Запас хода:	640 км (400 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	различное, обычно устанавливается одна 25-мм пушка и один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один дизельный двигатель V-540 V-8 мощностью 202 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 88 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодоление рвов не предполагается

M706



Фирма «Кадиллак Гейдж» начала разрабатывать этот многоцелевой бронетранспортер в начале 60-х годов. После испытаний в 1964 году машина была принята на вооружение как модель V-100 «Коммандо» с мотором «Крайслер». В американской армии эта машина получила обозначение М-706. Первоначально бронетранспортер производился на экспорт, но война во Вьетнаме в 60-х годах потребовала увеличения парка американской бронетехники, и машина стала использоваться армией США как для патрулирования, так и для сопровождения. Большое число М-706 состояло на вооружении южновьетнамской и американской пехоты. Во Вьетнаме бронетранспортер доказал свою надежность и эффективность, он как нельзя лучше подходил для быстрых контратак. Улучшенная версия V-200 поставлялась в Сингапур, в 1971 V-100 заменили на V-150.

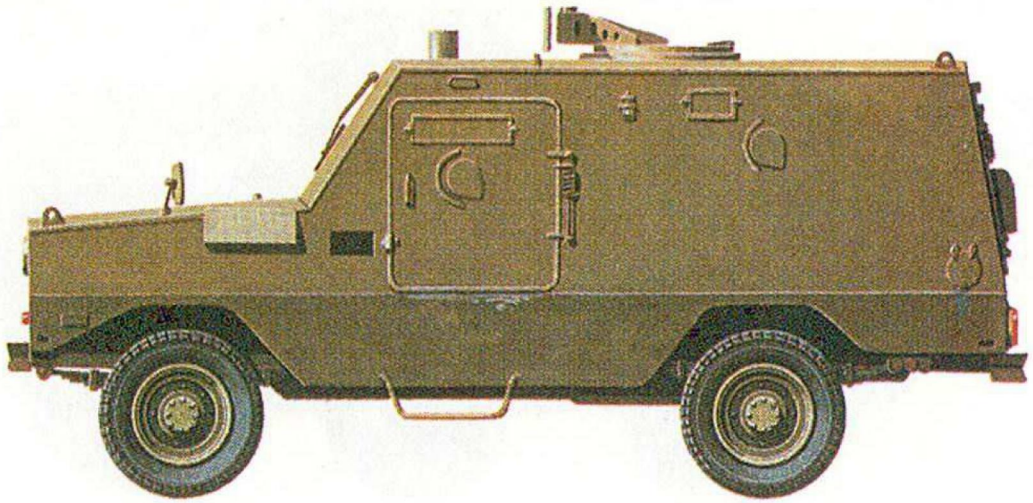
Производство:	США
Экипаж:	3+2
Вес:	7,4 тонны
Габариты:	длина 5,69 м, ширина 2,26 м, высота 2,40 м
Запас хода:	643 км (400 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	один дизельный двигатель мощностью 200 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 88 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодоление рвов не предполагается

V-300 Commando

V-300 является усовершенствованным вариантом бронетранспортеров серии «Коммандо» колесной схемы 6x6. Этот бронетранспортер был спроектирован фирмой «Кадиллак» по собственной инициативе для замены машин схемы 4x4, в 1983 году его начали поставлять в Панаму. Внутренняя компоновка машины отлична от предшествующей модели V-150. Десант проходит через кормовые двери (у V-150 имелись также боковые) и вспомогательные люки на крыше. Машина может быть оснащена широким спектром вооружения. Стандартный комплект включает быстро развертываемую лебедку грузоподъемностью 9 тонн. На базе бронетранспортера созданы командно-связная и санитарная (с более высокой крышей) машины, самоходный миномет, самоходная зенитная установка и самоходная противотанковая установка. На плаву приводится в движение колесами.

Производство:	США
Экипаж:	3+9
Вес:	13,14 тонны
Габариты:	длина 6,40 м, ширина 2,54 м, высота 1,98 м
Запас хода:	700 км (435 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	одна 25-мм вертолетная пушка «Хьюз», один 7,62-мм спаренный пулемет
Двигатель:	дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 235 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 93 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодоление рвов не предполагается

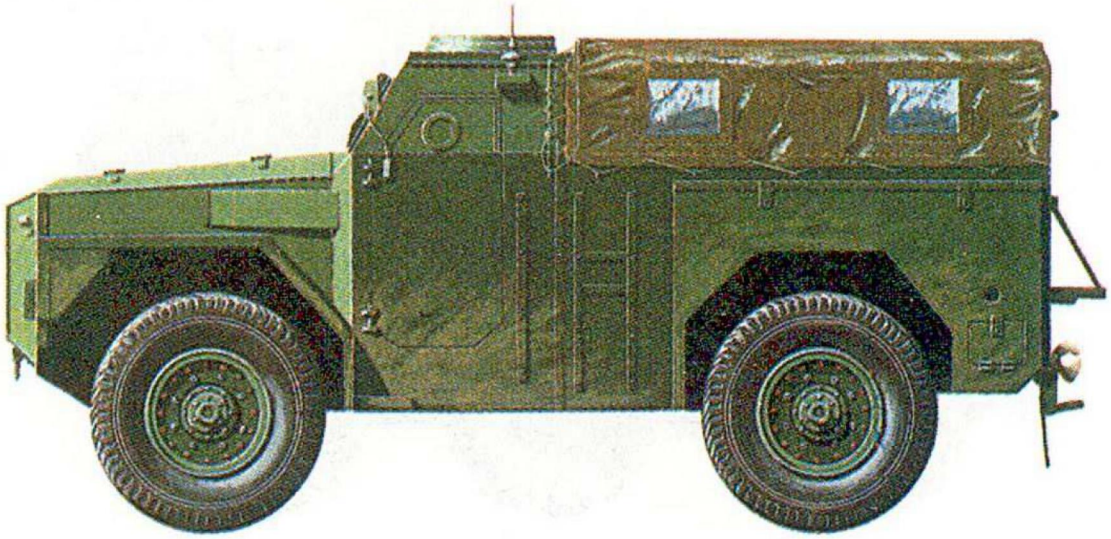
Commando Ranger



В 1979 компания «Кадиллак Гейдж» взяла подряд у американских ВВС на производство бронетранспортера для защиты военных баз США за рубежом от атак террористических групп и для сопровождения грузов. «Рейнджер», поступивший на вооружение в 1980 году, создан на базе стандартного кузова «Крайслер». Полностью бронированная кабина рассчитана на 6 десантников, которые могут вести огонь через амбразуры; кабина изолирована, имеет кондиционеры. ВВС США присвоили этой машине имя «Миротворец». Бронетранспортер поставляется в Люксембург и Индонезию. Дополнительное оборудование включает гранатометы, прожектора и лебедку, которая может монтироваться спереди. На базе бронетранспортера созданы командно-штабная и санитарная машины.

Производство:	США
Экипаж:	2+6
Вес:	4,54 тонны
Габариты:	длина 4,70 м, ширина 2,00 м, высота 2,00 м
Запас хода:	556 км (345 миль)
Броня:	7 мм
Вооружение:	один или два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	карбюраторный двигатель «Додж» 360 CID мощностью 180 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 112 км/ч преодолеваемый брод 0,5 м, преодолеваемая стенка 0,25 м, преодоление рвов не предполагается

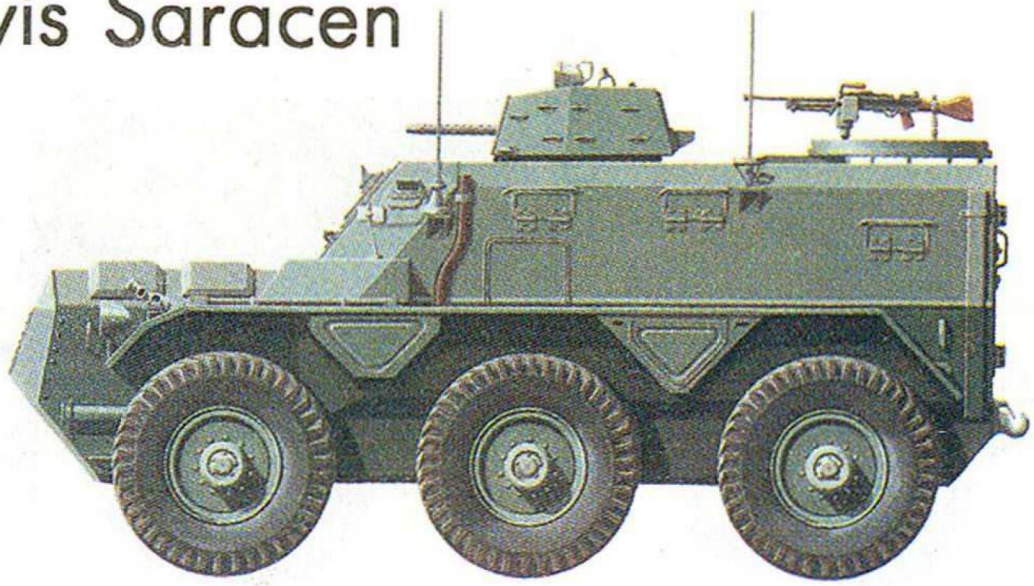
Humber «Кабан»



Спроектирован для поддержки бронетранспортера «Сарацин» фирмы «Алвис». В 1950-х годах поступил на вооружение британской армии. Этот бронетранспортер создан на базе грузовика «Хамбер» FV-1600. Первоначально машина предназначалась исключительно для транспортировки грузов в боевых условиях. С появлением машины FV-432 «Пиг» («Кабан»), способный перевезти максимум 6 человек, утратил свое значение. Однако конфликт в Северной Ирландии дал этому бронетранспортеру новую жизнь — англичане нуждались в машине для подавления беспорядков. На БТРы поставили дополнительную броню, а на передке укрепили оборудование для уничтожения баррикад. Эта машина использовалась в Северной Ирландии до 80-х годов. Варианты включают санитарный транспортер и самоходную установку противотанковых ракет «Малкара».

Производство:	Великобритания
Экипаж:	2 + 6 (8)
Вес:	5,79 тонны
Габариты:	длина 4,93 м, ширина 2,04 м, высота 2,12 м
Запас хода:	402 км (250 миль)
Броня:	8 мм
Вооружение:	2 x 4 дымовых гранатомета
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Роллс-Ройс» B-60 Mk-5A мощностью 120 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 64 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м, преодолеваемая стенка 0,25 м, преодоление рвов не предполагается

Alvis Saracen



БТР «Сарацин» — представитель семейства машин FV-600, разрабатывавшихся для британской армии после Второй Мировой войны. Производство «Сарацина» началось в 1952 году и сразу же получило приоритет перед другими, поскольку война с партизанами в Малайе показала удобство этой машины. В 60-х он был единственным английским бронетранспортером, но уже тогда начал «сдавать позиции» лучше бронированному и более мобильному гусеничному FV432. Однако в Северной Ирландии, а также в Африке и на Ближнем Востоке эти машины продолжали службу до 80-х годов. Эта машина имеет множество общих компонентов с бронетранспортером «Саладин» колесной схемы 6x6. На базе «Сарацина» созданы санитарная и командно-штабная машины, а также насколько не принятых на вооружение вариантов — радарный и противоминный.

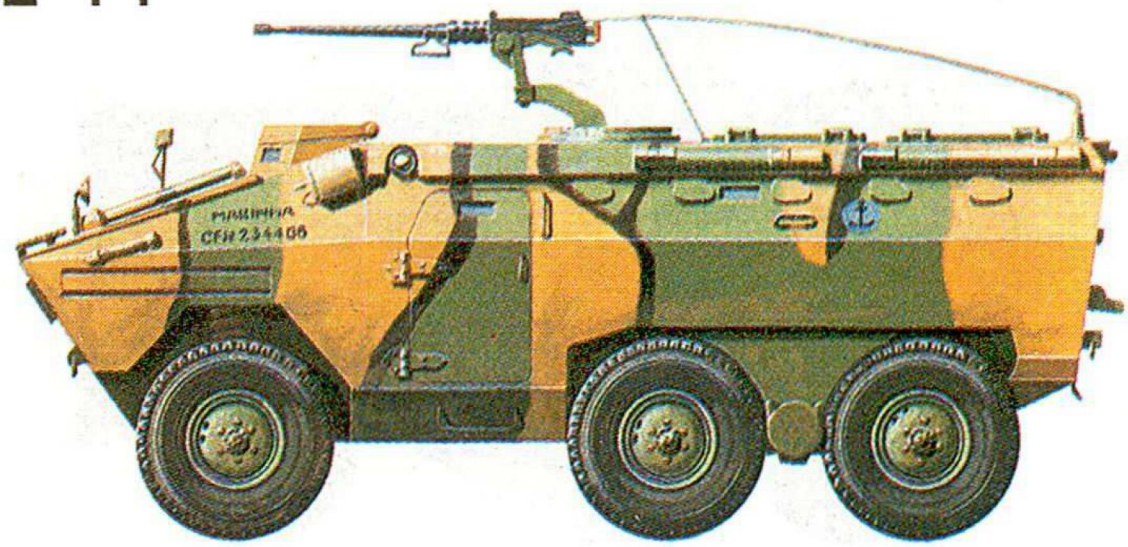
Производство:	Великобритания
Экипаж:	2+10
Вес:	8,64 тонны
Габариты:	длина 5,23 м, ширина 2.54 м, высота 2,46 м
Запас хода:	400 км (248 миль)
Броня:	16 мм
Вооружение:	два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	один 8-цилиндровый карбюраторный двигатель «Роллс-Ройс» B-80 Mk-6A мощностью 160 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 72 км/ч, преодолеваемый брод 1,1 м, преодолеваемая стенка 0,5 м, преодолеваемый ров 1,5 м

Saxon

БТР «Саксон» был разработан в начале 1970-х годов в соответствии с перспективным заказом британской армии на колесный пехотный бронетранспортер. Производство машины, базирующейся на основе стандартного грузовика британской армии «Бедфорд» Mk-4 колесной схемы 4x4, началось в 1976 году, но первые модели поступили на вооружение только в 1984 г. На тот момент «Саксон» являлся одним из лучших бронетранспортеров своего класса. Необычной новинкой стало наличие противогрязевых щитков, отстреливающихся в случае взрыва мины под колесами — это направляло силу взрыва в сторону, а не в корпус машины. «Саксон» может нести широкий спектр вооружения, на его базе созданы командно-штабная и санитарная машины, а также машина подавления беспорядков. На некоторых бронетранспортерах установлена башня с 7,62-мм пулеметом.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	2+8
Вес:	10,67 тонны
Габариты:	длина 5,17 м, ширина 2,49 м, высота 2,86 м
Запас хода:	510 км (317 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Бедфорд-500» мощностью 164 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 96 км/ч, преодолеваемый брод 1,1 м, преодолеваемая стенка 0,4 м, преодоление рвов не предполагается

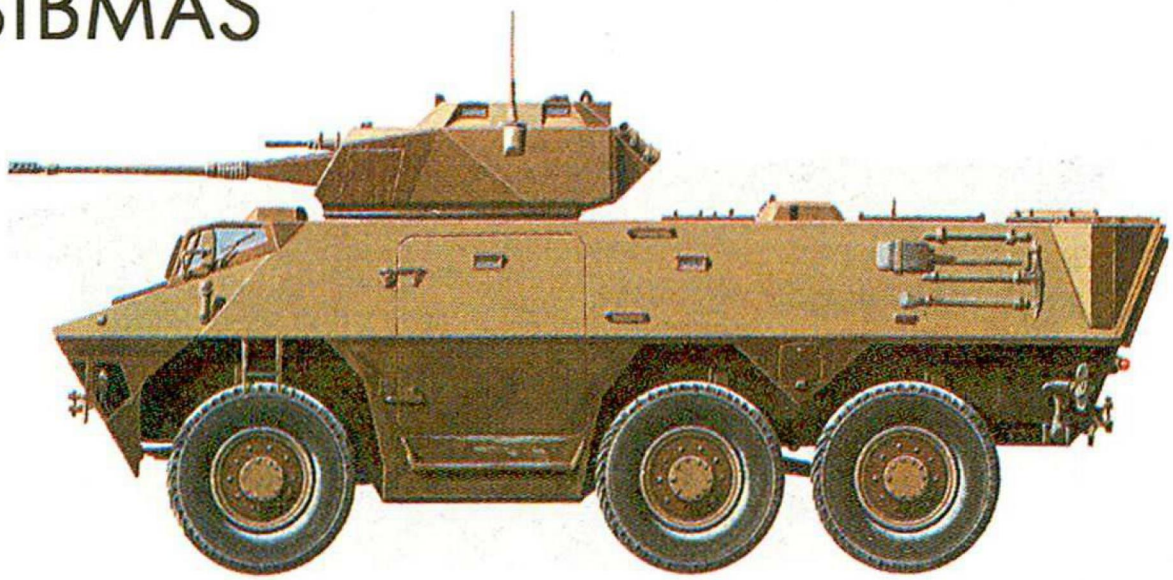
EE-11



В 1970 году компания «EGESA» начала разработку бронетранспортера колесной схемы 6x6 по заказу бразильской армии. Производство этих машин, названых «Уруту», началось в 1974 году. EE-11 — амфибия с обтекаемым корпусом, выносными помпами и двумя винтами. «Уруту» оборудован системой контроля за давлением в шинах, приборами ночного видения и защитой от оружия массового поражения, он может перевозить до 12 солдат в кормовой части корпуса, десант выходит через двери в бортах машины. Солдаты могут вести огонь через амбразуры. На базе бронетранспортера созданы санитарная, грузовая, командно-штабная машины, самоходная зенитная установка и самоходная пусковая установка противотанковых ракет «Милан» (или «ХОТ»).

Производство:	Бразилия
Экипаж:	1+12
Вес:	13 тонн
Габариты:	длина 6,15 м, ширина 2,59 м, высота 2,10 м
Запас хода:	850 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	один 12,7-мм пулемет, один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Детройт Дизель» 6V-53N мощностью 212 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 90 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодоление рвов не предполагается

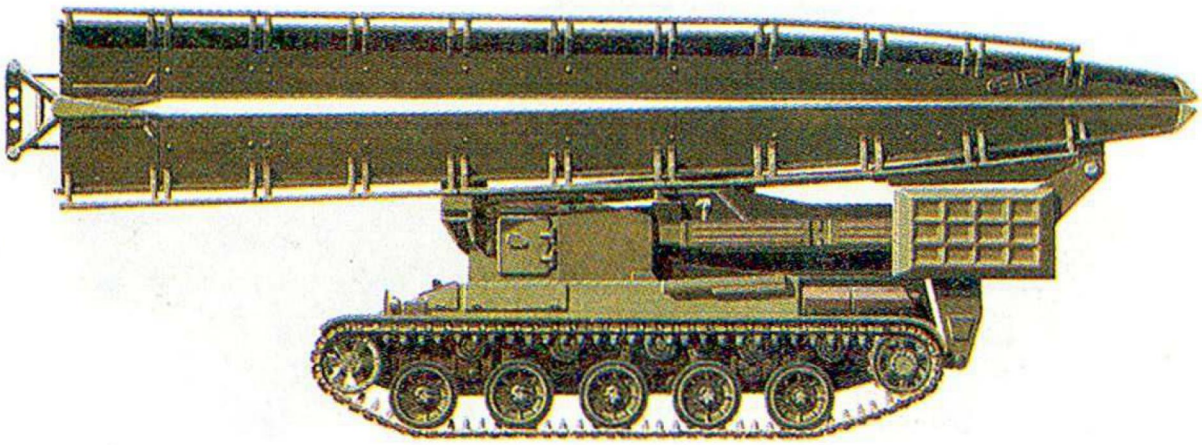
SIBMAS



Колесная боевая машина пехоты схемы 6x6 разрабатывалась по частной инициативе бельгийской фирмы «BN Constructions Ferroviaires et Metalliques», первые экземпляры были поставлены в 1983 году Королевской Армии Малайзии, которая приобрела 200 таких машин в качестве средств огневой поддержки — они оснащались 90-мм пушкой «Коккериль» Mk-III. Основная модель машины способна двигаться по воде при помощи либо колес, либо двух винтов. На бронетранспортере могут устанавливаться приборы ночного видения и система защиты от оружия массового поражения, вооружение может меняться в широком спектре. Помещение для десанта имеет три выходных двери — по одной на каждую из сторон и одну в корме. Десант может вести огонь из амбразур. На базе бронетранспортера созданы санитарный, командно-штабной и транспортный варианты.

Производство:	Бельгия
Экипаж:	3+11
Вес:	16,5 тонны
Габариты:	длина 7,32 м, ширина 2,50 м, высота 2,24 м
Запас хода:	1000 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	одна 90-мм пушка «Коккериль» Mk-III, один спаренный 7,62-мм пулемет, один зенитный 7,62-м пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндроввый дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 320 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 100 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 1,5 м

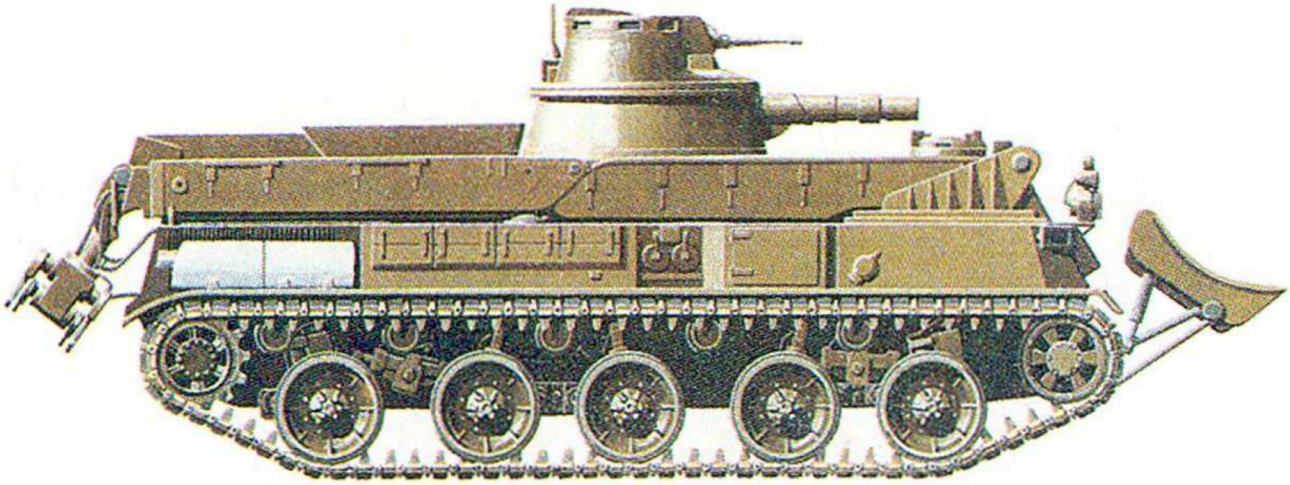
AMX-30 Мостоукладчик



Прототип мостоукладчика AMX-30 был готов уже в середине 60-х годов, но производство его развернулось лишь в 1974 году. Машина базируется на корпусе танка AMX-30 и имеет практически одинаковую с ним конструкцию. Складной мост поднимается гидравлическим приводом, расположенным в корме машины. Время укладки моста — 5 минут, примерно столько же занимает демонтаж. Длина мостовой конструкции 20 метров. В стандартную комплектацию входят системы ночного видения и защиты от оружия массового поражения. Машина создана для действий совместно с танками AMX-30 и вынуждена рассчитывать на защиту танков, поскольку сама вооружения не несет. Главным недостатком является то, что мост раскладывается вертикально и может быть замечен противником.

Производство:	Франция
Экипаж:	3
Вес:	42,5 тонны
Габариты:	длина 11,4 м, ширина 3,80 м, высота 4,29 м
Запас хода:	450 км
Броня:	80 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 12-цилиндровый многотопливный двигатель «Испано-Сюиза» HS-110 мощностью 700 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 55 км/ч, преодолеваемый брод 1,0 м, преодолеваемая стенка 0,9 м, преодолеваемый ров 2,9 м

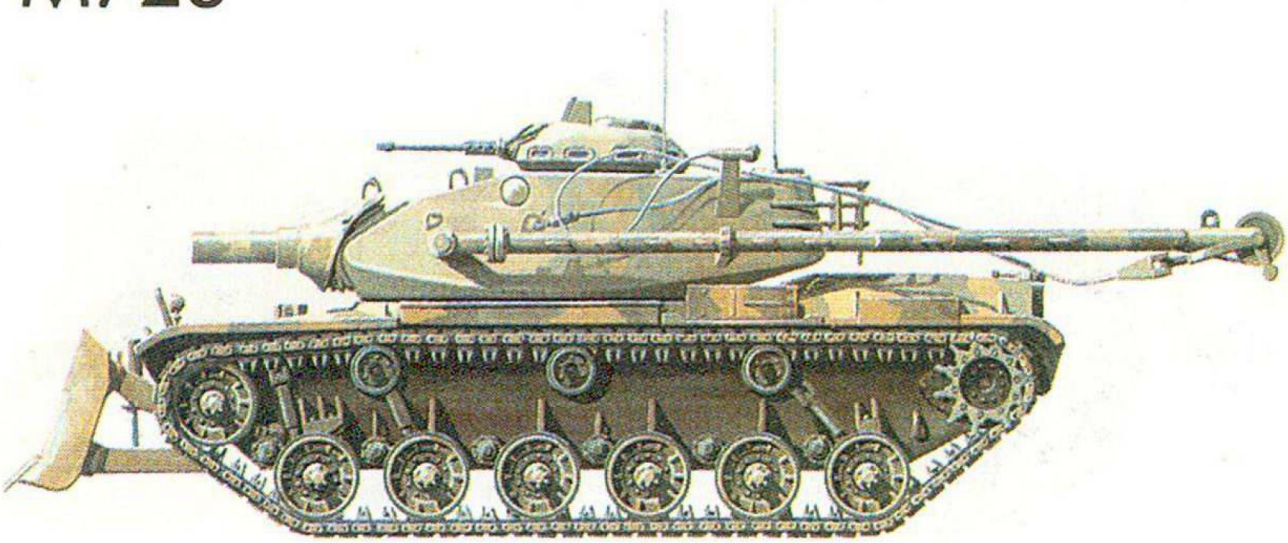
AMX-30 Тягач



АМС-30 EBG создан на основе танка AMX-30 и предназначен для решения широкого спектра задач, в том числе постановки минных заграждений и расчистки поля боя, для чего спереди у него установлен гидравлический бульдозерный нож. Также может разрушать дороги, делая их непроходимыми для колесных машин противника. На корме установлена лебедка для эвакуации поврежденной техники. Машина вооружена короткоствольным орудием для разрушения дотов и других фортификационных сооружений. Стандартное оборудование включает приборы ночного видения, систему защиты от оружия массового поражения, а также комплект плавсредств для преодоления водных преград. Тягач AMX-30 служит для повышения мобильности французских танковых войск на поля боя.

Производство:	Франция
Экипаж:	3
Вес:	38 тонн
Габариты:	длина 7,9 м, ширина 3,50 м, высота 2,94 м
Запас хода:	500 км
Броня:	80 мм
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет, одно 142-мм короткоствольное орудие
Двигатель:	один 12-цилиндровый многотопливный двигатель «Испано-Сюиза» HS-110-2 мощностью 700 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч, преодолеваемый брод 2,5 м, преодолеваемая стенка 0,9 м, преодолеваемый ров 2,9 м

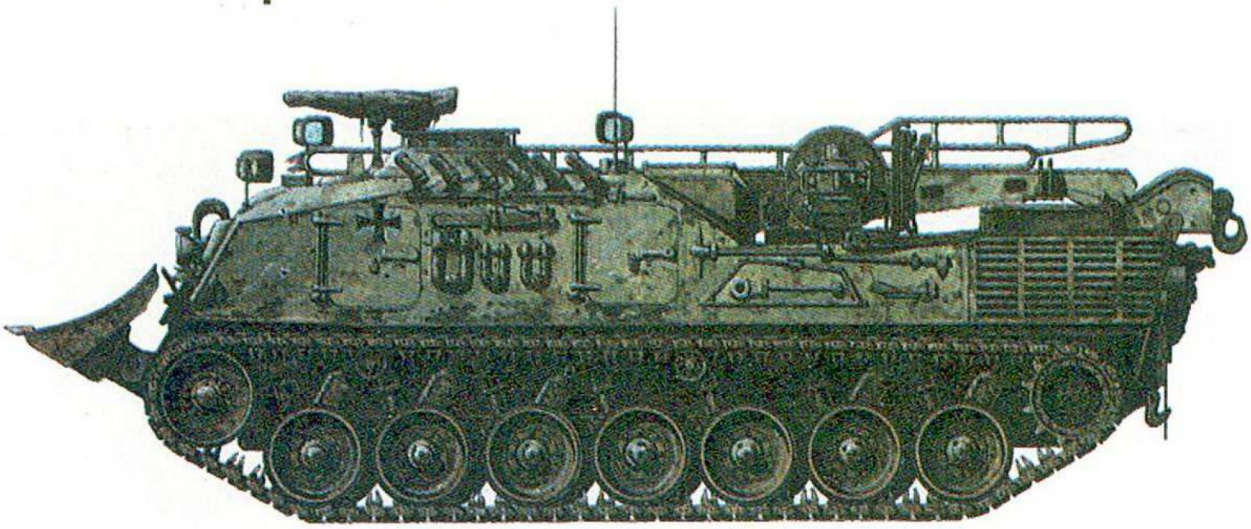
M728



После принятия на вооружение основного боевого танка М-60 было решено создать на той же базе инженерную машину. В 1963 году машина М-728 была принята на вооружение армии США как стандартная инженерная машина для поля боевых действий. М-60 и М-728 очень похожи. 105-мм орудие танка заменено короткоствольной пушкой, стреляющей специальными фугасами, добавлен гидравлический бульдозерный нож. На корме машины смонтирован специальный подъемник-лебедка в форме буквы «А», в походном положении эта конструкция поднимается на крышу. Машина оборудована прибором ночного видения, прожектором и защитой от оружия массового поражения. Также может быть оборудована для преодоления водных преград по дну. Кроме армии США, М-728 используется в Сингапуре и Саудовской Аравии.

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	52,2 тонны
Габариты:	длина 8,92 м (в походе), ширина 3,71 м, высота 3,20 м (в походе)
Запас хода:	451 км (280 миль)
Броня:	100 мм
Вооружение:	одно 165-мм короткоствольное орудие, один 7,62-мм и один 12,7-мм пулеметы
Двигатель:	один 12-цилиндровый дизельный двигатель «Теледайн Континентал» AVDS-1790-2A, мощностью 750 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 48 км/ч, преодолеваемый брод 1,2 м, преодолеваемая стенка 0,8 м, преодолеваемый ров 2,5 м

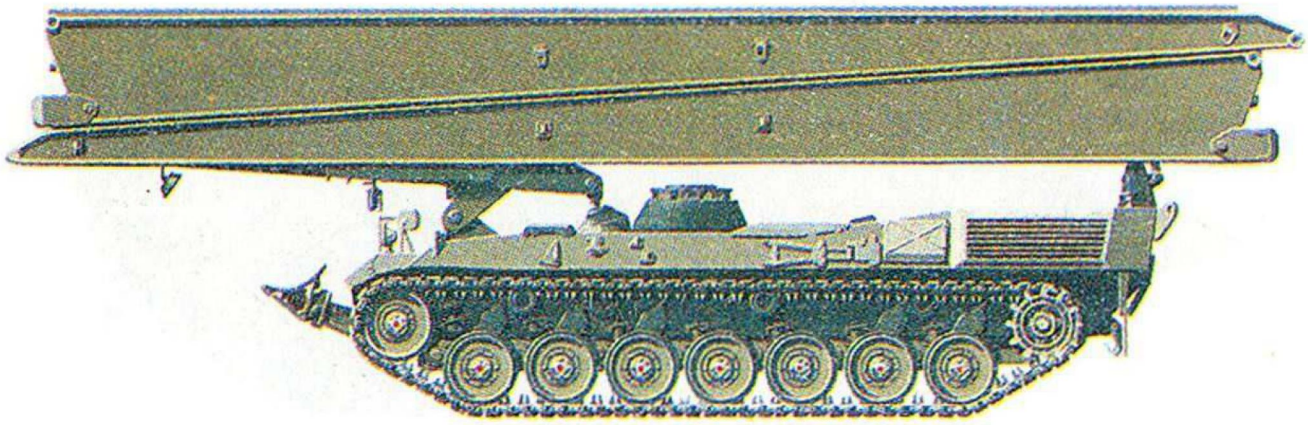
Pionierpanzer 1



Боевая инженерная машина «Пионирпанцер-1» была разработана фирмой «Крупп» по специальному заданию армии Западной Германии. Производство этого саперного танка велась на базе боевого танка «Леопард-1», очень похожего на эвакуационный танк «Леопард-1», и было начато в 1968 году. Машина оборудована бульдозерным ножом и четырьмя рыхлителями для уничтожения дорожного полотна. Также на танке установлено крановое и буровое оборудование вместе с тяговой лебедкой. Машина предназначена для решения широкого спектра задач — от подготовки огневых позиций до расчистки поля боя и приготовления к форсированию рек. Создавалась в рамках доктрины о действиях при вторжении на территорию ФРГ вооруженных сил Варшавского договора.

Производство:	Западная Германия
Экипаж:	4
Вес:	40,8 тонны
Габариты:	длина 8,98 м, ширина 3,75 м, высота 2,69
Запас хода:	600 км
Броня:	10—70 мм
Вооружение:	два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	один 10-цилиндровый дизельный двигатель MTU MB 838 Ca.M500 мощностью 830 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 62 км/ч, преодолеваемый брод 2,0 м, преодолеваемая стенка 1,2 м, преодолеваемый ров 3,0 м

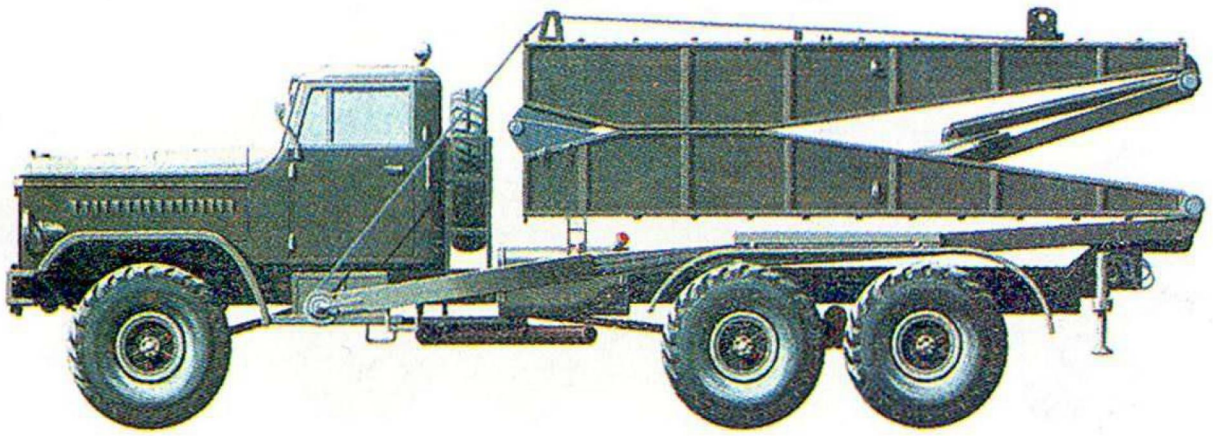
Biber



Первые образцы танкового мостоукладчика фирмы «Крупп», созданные на базе танка «Леопард»-1, появились в 1973 году. Корпус мостоукладчика почти такой же, как и у танка, но вместо башни установлена двухсекционная алюминиевая мостовая конструкция, способная раскладываться на длину до 20 м. В передней части машины располагаются поддерживающие стойки, используемые для точной установки моста. Главным достоинством «Бибера» является то, что мост раскладывается горизонтально, а не вертикально. и не демаскирует себя. «Бибер» оборудован четырьмя устройствами для постановки дымовых завес, но в остальном мостоукладчик вынужден полагаться на защиту другой бронетехники.

Производство:	Западная Германия
Экипаж:	2
Вес:	45,3 тонны
Габариты:	длина 11 м (с мостом), ширина 4 м (с мостом), высота 3,5 (с мостом)
Запас хода:	200 км
Броня:	70 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 10-цилиндровый дизельный двигатель MTU MB 838 Ca.M500 мощностью 830 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 62 км/ч, преодолеваемый брод 1,2 м, преодолеваемая стенка 0,7 м, преодолеваемый ров 2,5 м

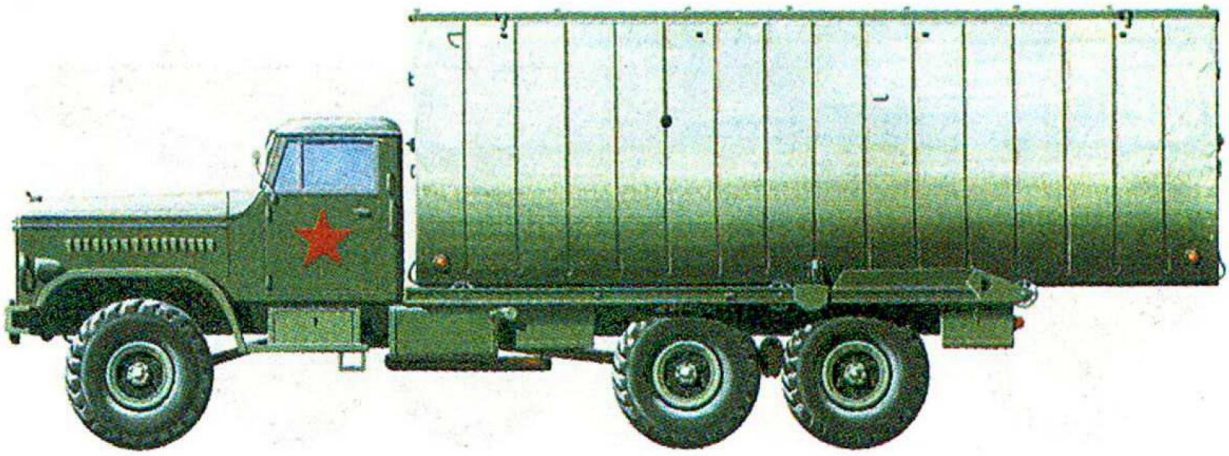
ТММ Мостоукладчик



Мостовая конструкция ТММ состоит из четырех секций, установленных в задней части грузовика КрАЗ-214 или КрАЗ-255Б колесной схемы 6х6. Каждая из секций поднимается вертикально и удерживается тросами, пока не достигнет конечного положения, в котором закрепляется на специальных опорах. Затем грузовик отсоединяется от моста и отъезжает для установки следующей конструкции. Базовый мост имеет длину около 40 м, но при необходимости эти мосты могут стыковаться, увеличивая общую длину. На установку одной такой конструкции уходит 45—60 минут. Единственный недостаток заключается в необходимости использовать опоры — если глубина оврага или реки превышает длину опоры, то установить мост не удастся. Система ТММ очень проста в производстве и эксплуатации и при необходимости может производиться в огромных количествах.

Производство:	СССР
Экипаж:	3
Вес:	19,5 тонны
Габариты:	длина 9 м (с мостом), ширина 3 м (с мостом), высота 3 (с мостом)
Запас хода:	530 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель водяного охлаждения ЯМЗ М206Б мощностью 205 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 55 км/ч, преодолеваемый брод 1,0 м, преодолеваемая стенка 0,4 м, преодоление рвов не предполагается

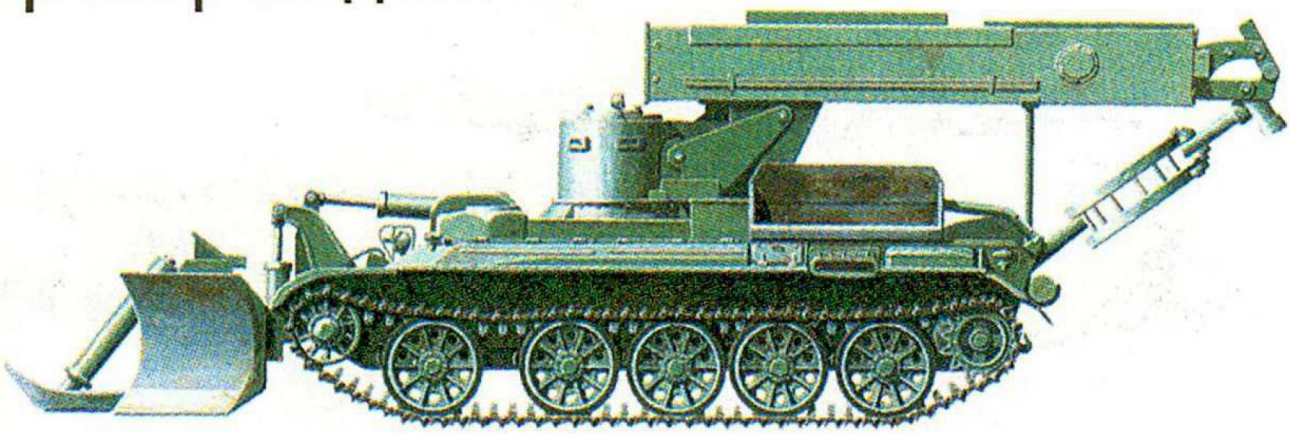
ПМП Плавающий мост



ПМП появился в СССР в 60-х годах, а вскоре поступил и в армии стран Варшавского договора. Изначально ПМП монтировался на грузовике КрАЗ-214, но затем стал применяться КрАЗ-255. Грузовик подъезжает задним ходом к берегу и мост скатывается в воду, где автоматически разворачивается. Полный комплект включает 32 речных понтона, 4 береговых понтона и 12 мостовых лодок, образующих мост длиной до 400 метров. Понтоны могут также использоваться по отдельности — как плоты для форсирования рек, буксируемые лодками. ПМП экспортировался за пределы стран Варшавского договора: в войне 1973 года его успешно применяла египетская армия при форсировании Суэцкого канала. Ниже приведены характеристики речного понтона.

Производство:	СССР
Экипаж:	3
Вес:	6,68 тонны
Габариты:	длина 6,75 м (открытого), ширина 7,1 м, высота 0,92
Запас хода:	—
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	—
Ходовые качества:	—

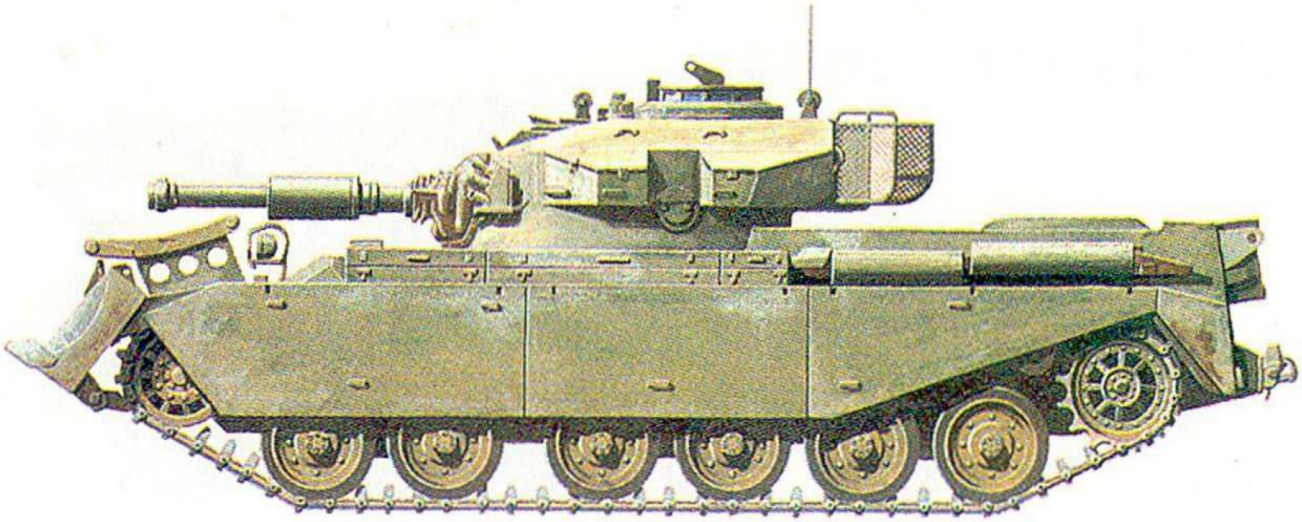
Инженерная машина разграждения



ИМР был принят на вооружение Красной Армии в 1970-х годах[67]. Это стандартный танк Т-55, башня которого заменена краном на вращающейся бронеплатформе. Для удаления деревьев танк оборудован специальными захватами, в передней части корпуса установлен стандартный бульдозерный нож. Для улучшения проходимости танк оборудован специальной подвеской, крепящейся к гусеницам (эту идею впервые использовали англичане в Первой Мировой войне). Как и большинство других танков на базе Т-55, ИМР может ставить дымовую завесу. По западным меркам это очень простая машина, она не вооружена ни короткоствольной пушкой для стрельбы спецфугасами, ни миноукладчиком, поскольку в СССР для этих целей использовали другие машины. ИМР применялись армиями стран Варшавского Договора и Югославии.

Производство:	СССР
Экипаж:	2
Вес:	37,5 тонны
Габариты:	длина (по корпусу) 6,20 м, ширина 3,27 м, высота 2,30
Запас хода:	400 км
Броня:	до 100 мм
Вооружение:	нет
Двигатель:	один дизельный двигатель В-55 мощностью 580 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 50 км/ч, преодолеваемый брод 1,4 м, преодолеваемая стенка 0,8 м, преодолеваемый ров 2,7 м

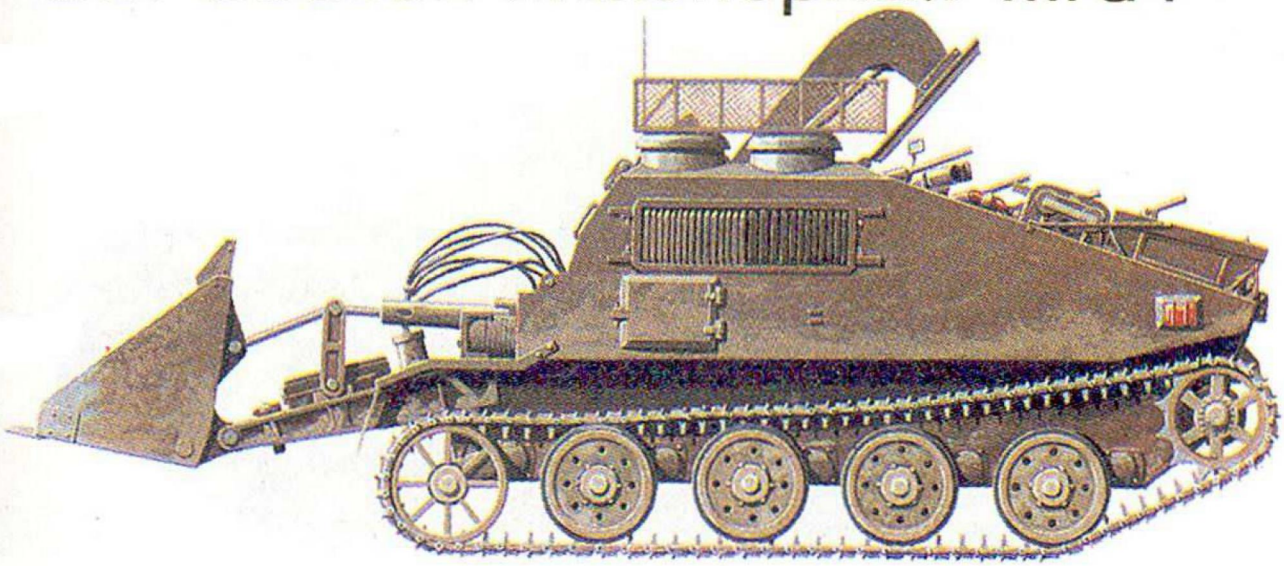
Centurion AVRE



В 1960-х годах танки «Центурион» Mk-5 AVRE пришли на смену танкам Второй Мировой войны «Черчилль» AVRE и стали основной инженерной машиной в британской армии. Базирующийся на шасси боевого танка «Центурион», AVRE вооружен тяжелым короткоствольным орудием для разрушения дотов и бульдозерным ножом для расчистки завалов. Танк может прокладывать колеи для колесных машин по заболоченной местности; существует возможность установки фашиноукладного оборудования. Последние модели оборудовались катковыми противоминными тралами, которые катятся впереди танка. Кроме того, танк может буксировать прицеп с зарядом дистанционного разминирования «Джайант Вайпер». Для AVRE разработана, но не установлена, система преодоления водных преград по дну.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	5
Вес:	51,8 тонны
Габариты:	длина 8,69 м, ширина 3,95 м, высота 2,5 м
Запас хода:	160 км (100 миль)
Броня:	17—118 мм
Вооружение:	одна 165-мм короткоствольная пушка, один 7,62-мм спаренный пулемет, один 7,62-мм зенитный пулемет
Двигатель:	один карбюраторный двигатель «Роллс-Ройс Метеор» Mk-IVB мощностью 635 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 34 км/ч, преодолеваемый брод 1,5 м, преодолеваемая стенка 0,9 м, преодолеваемый ров 3 м

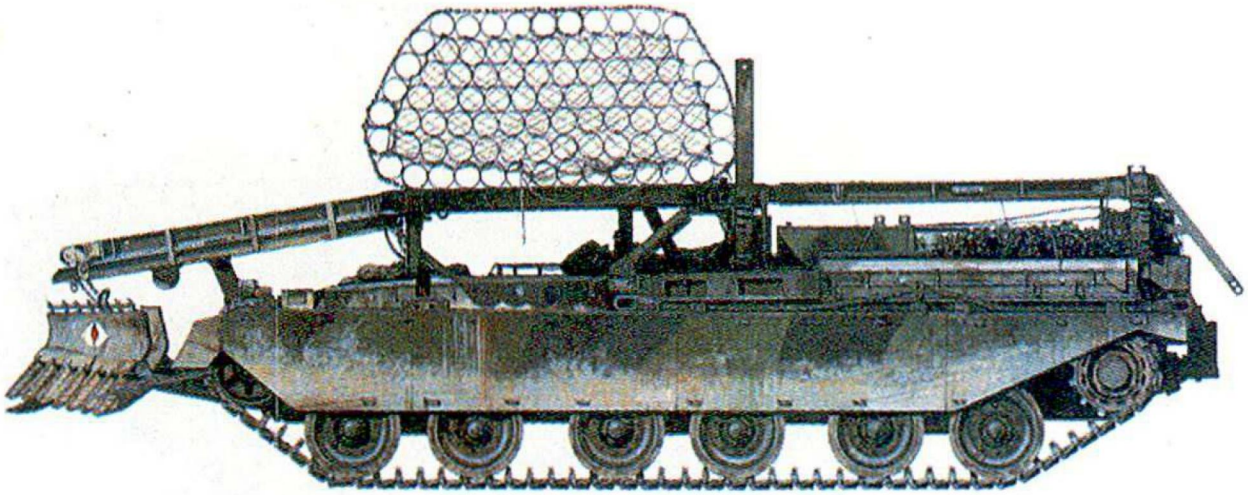
CET Боевой инженерный тягач



Боевой инженерный тягач (CET) разработан по заказу инженерных войск как машина, сочетающая в себе элементы танка-амфибии и экскаватора. Всего за период с 1978 по 1981 годы произведен 181 такой тягач; их используют для эвакуации техники, расчистки завалов и подготовки берегов рек к форсированию. На крыше машины смонтирован якорь, прикрепленный к ракете, которая выстреливает и фиксирует якорь в почве, после чего тягач способен сам себя вытащить, если он где-то застрял. На воде приводится в движение двумя водометами. Корпус изготовлен из высококачественного алюминиевого сплава фирмой «Алкан». Машина принимала участие в Фолклендском конфликте и экспортировалась в Индию.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	2
Вес:	18 тонн
Габариты:	длина 7,54 м, ширина 2,90 м, высота 2,67
Запас хода:	322 км (200 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один безредукторный 6-цилиндровый дизельный двигатель «Роллс-Ройс» C6TFR мощностью 320 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 56 км/ч, преодолеваемый брод 1,8 м, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 2,1 м

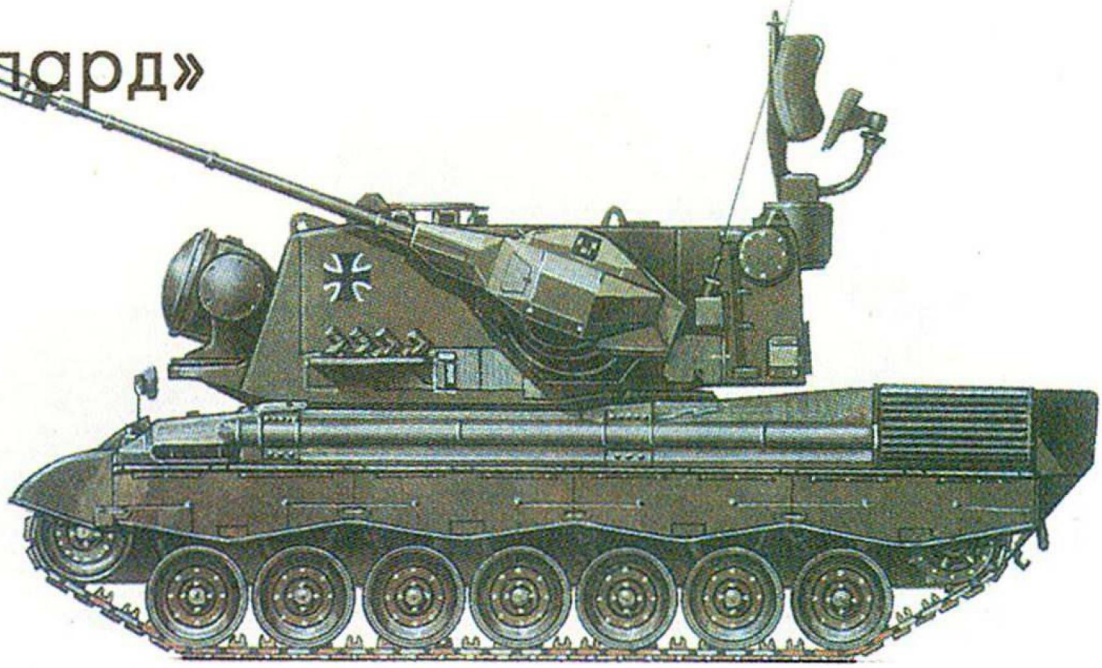
Chieftain AVRE



Саперный танк «Чифтен» AVRE на сегодняшний день заменяет в британской армии саперный танк «Центурион» Mk-5 AVRE, принятый на вооружение еще в 60-е годы. «Чифтен» AVRE очень похож на боевой танк «Чифтен» если говорить о корпусе и двигателе. Основное различие заключается в том, что башня снята и заменена бронированным настилом, поверх которого находится командирская башенка. Машина снабжена тремя кронштейнами для крепления инженерного оборудования, спереди устанавливается либо бульдозерный нож, либо катковый минный трал. Кроме того, машина оборудована краном грузоподъемность до 3,5 тонн. В корме размещена лебедка, способная тащить груз массой до 10 тонн. В настоящее время в британской армии находится около 50 таких машин. На иллюстрации AVRE, приспособленный для перевозки трубчатых фашин и гусеничных траков.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	3
Вес:	51,8 тонны
Габариты:	длина 7,52 м, ширина 3,66 м, высота 2,89
Запас хода:	500 км (300 миль)
Броня:	по спецификации
Вооружение:	один 7,62-мм пулемет, 2 x 6 гранатомета дымовых гранат впереди и 2 x 4 сзади
Двигатель:	один 12-цилиндровый дизельный двигатель «Лейланд» L-60 (№4 Mk-8) мощностью 750 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 48 км/ч, преодолеваемый брод 1,1 м, преодолеваемая стенка 0,9 м, преодолеваемый ров 3,2 м

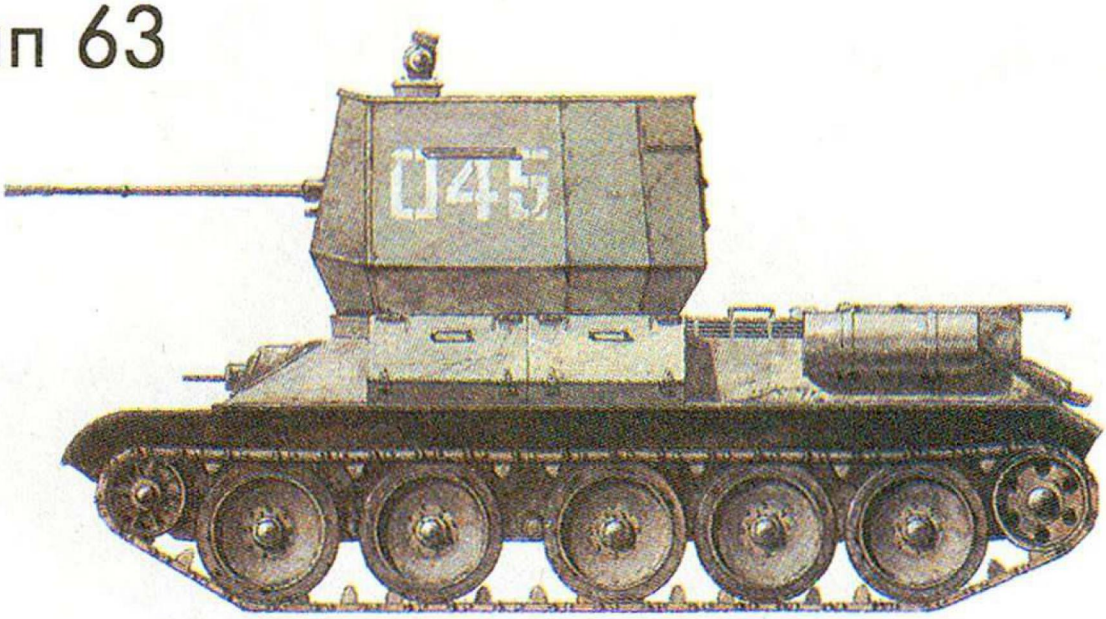
«Гепард»



Самоходная зенитная установка «Гепард» была разработана специально для защиты бронетанковых и механизированных частей и подразделений на марше. Вооружение и аппаратура размещены в бронированной вращающейся башне, установленной на шасси танка «Леопард-1». Две автоматические пушки системы «Эрликон» расположены снаружи по обеим сторонам башни так, чтобы пороховые газы не попадали в боевое отделение. Каждый ствол имеет скорострельность 550 выстрелов в минуту, хотя обычно стрельба ведется очередями по 20—40 выстрелов. Боезапас включает 640 бронебойно-зажигательных и 40 бронебойных снарядов. Установка оснащена системой управления огнем, в которую входят РЛС наводки на цель с аппаратурой опознавания «свой—чужой», РЛС сопровождения и управления огнем, компьютер и стабилизированные гироскопические прицелы. Также установка оснащена навигационной аппаратурой и электрическим прожектором.

Производство:	Германия
Экипаж:	4
Вес:	47,3 тонны
Габариты:	длина 7,68 м, ширина 3,27 м, высота 3,01
Запас хода:	600 км
Броня:	40 мм
Вооружение:	две 40-мм пушки, восемь постановщиков дымзавес
Двигатель:	один 10-цилиндровый многотопливный двигатель MTU-838 Ca-M500 мощностью 830 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч, преодолеваемый брод 2,5 м, преодолеваемая стенка 1,2 м, преодолеваемый ров 3,0 м

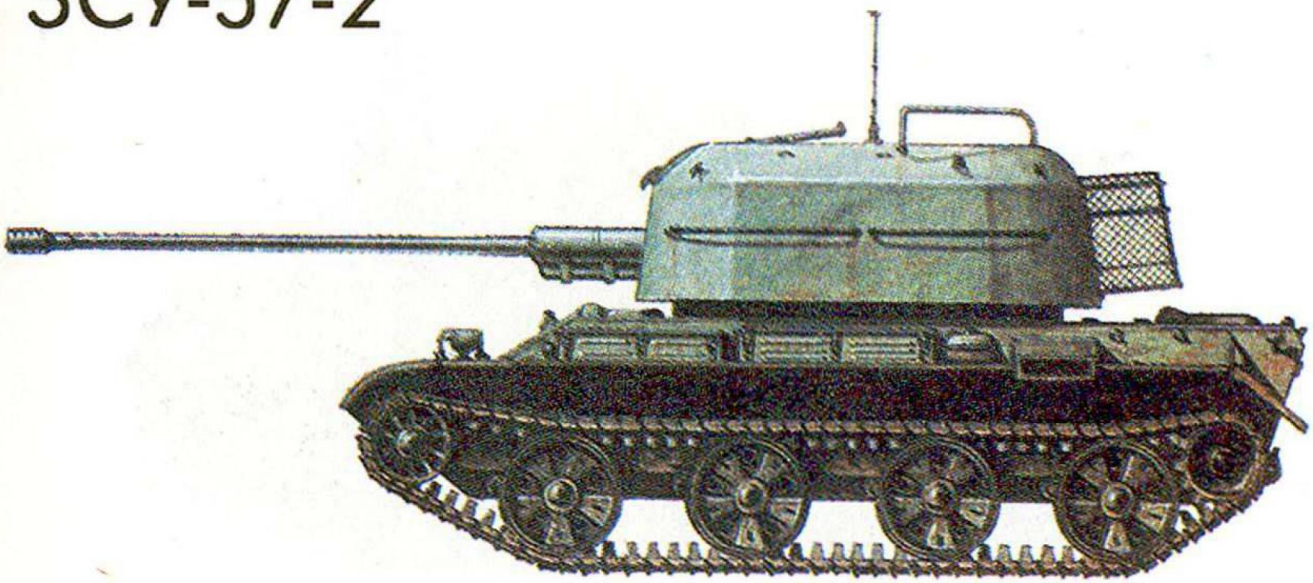
Тип 63



Стремясь создать собственную самоходную зенитную установку, китайские конструкторы взяли корпус от танка Т-34 (огромное количество которых было поставлено из СССР до ухудшения отношений между двумя странами) и установили на него открытую башню со спаренным зенитным орудием. Конструкция не слишком удачна, так как не предусматривает наличия радара, и поэтому цель определяют визуально, а орудия наводятся вручную, что серьезно уменьшает эффективность — особенно при стрельбе по высокоскоростным низколетящим целям. Кроме того, зарядка орудия также производится вручную, лентами на пять выстрелов. Установка Тип 63 поставлялась во Вьетнам во время агрессии США в 60-х годах, кроме этого использовалась только Народной Армией Китая. Несмотря на свою низкую эффективность, эта самоходная установка оставалась на вооружении армии Китая до конца 80-х годов.

Производство:	Китай
Экипаж:	6
Вес:	32 тонны
Габариты:	длина 6,43 м, ширина 3,0 м, высота 3,0 м
Запас хода:	300 км
Броня:	18—45 мм
Вооружение:	два 37-мм зенитных орудия
Двигатель:	один дизельный двигатель водяного охлаждения V-12 мощностью 500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 55 км/ч, преодолеваемый брод 1,3 м, преодолеваемая стенка 0,7 м, преодолеваемый ров 2,5 м

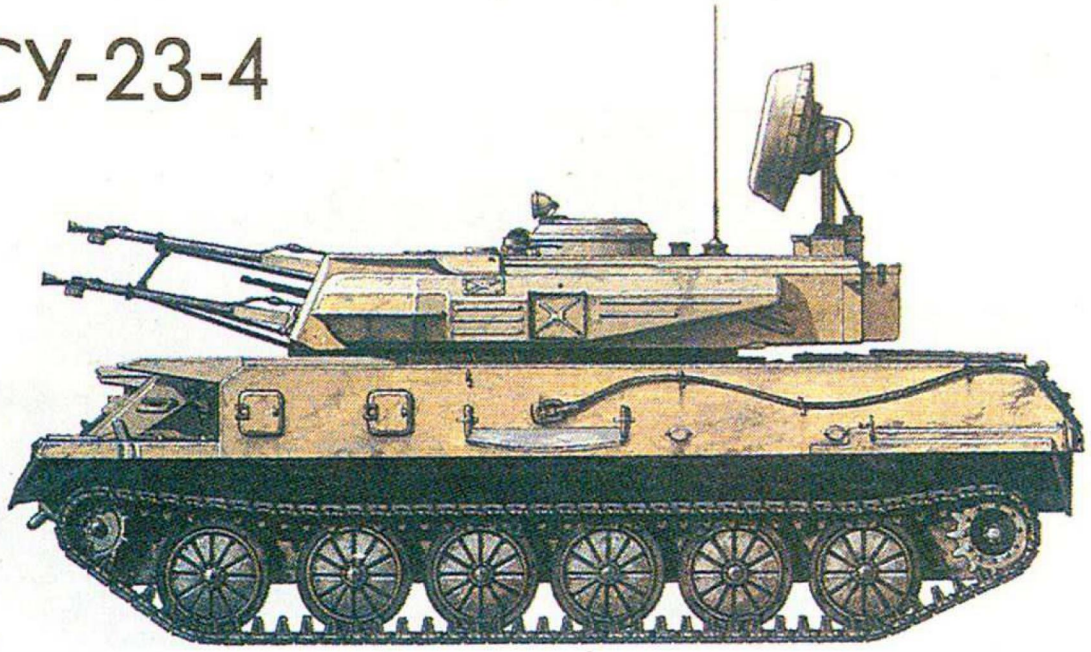
ЗСУ-57-2



ЗСУ-57-2 стала первой советской крупносерийной зенитной самоходкой после Второй Мировой войны. Корпус установки — облегченное шасси танка Т-54 с уменьшенным бронированием, отличительной чертой машины стала большая, открытая сверху башня. Такая конструкция характеризуется лучшим отношением мощности двигателя к массе машины и вместе с дополнительными топливными баками обеспечивает установке отличную проходимость и оперативный радиус. Практическая скорострельность составляет 70 выстрелов в минуту, отстрелянные ленты автоматически ссыпаются в сеточную коробку, расположенную за башней. Установка широко экспортировалась в страны Варшавского договора, Северной Африку и на Ближний Восток. Эти машины принимали участие в сражениях в Ливане в 1982 году.

Производство:	СССР
Экипаж:	6
Вес:	28,1 тонны
Габариты:	длина 8,48 м, ширина 3,27 м, высота 2,75
Запас хода:	420 км
Броня:	15 мм
Вооружение:	два 57-мм зенитных автоматических орудия
Двигатель:	один дизельный двигатель В-54 мощностью 520 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 50 км/ч, преодолеваемый брод 1,4 м, преодолеваемая стенка 0,8 м, преодолеваемый ров 2,7 м

ЗСУ-23-4



ЗСУ-23-4 была разработана в середине 60-х годов на смену ЗСУ-57-2. Хотя эта установка и имеет меньшую дальность стрельбы, наличие радара и увеличившаяся скорострельность делают ее очень эффективной. Корпус похож на корпус самоходной пусковой установки для ракет SA-6, в нем использованы компоненты танка ПТ-76. В советской армии этой установке присвоено обозначение «Шилка». Установка может создать абсолютно непроницаемый щит зенитного огня в секторе 180 градусов. Эта машина широко продавалась в другие страны и в составе египетской армии приняла участие в войне 1973 года, показав высокую эффективность в борьбе с израильскими самолетами, предпочитавшими полеты на малых высотах из-за угрозы египетских зенитных ракет. Кроме того, эти зенитные установки применялись во Вьетнаме и сбили множество американских самолетов.

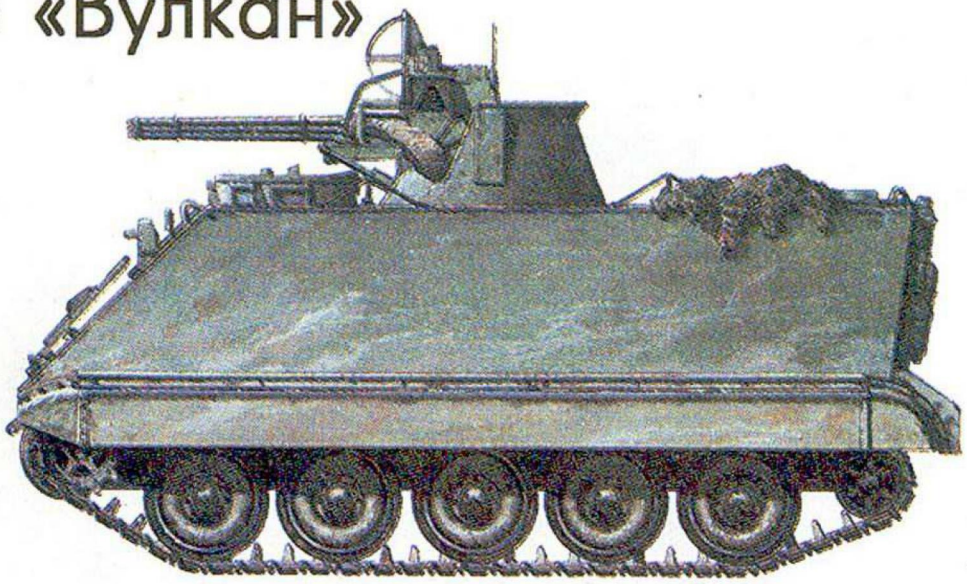
Производство:	СССР
Экипаж:	4
Вес:	19 тонн
Габариты:	длина 6,54 м, ширина 2,95 м, высота 2,25м
Запас хода:	260 км
Броня:	10—15 мм
Вооружение:	четыре 23-мм автоматических орудия АЗП-23
Двигатель:	один дизельный двигатель В-6Р мощностью 280 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 44 км/ч, преодолеваемый брод 1,4 м, преодолеваемая стенка 1,1 м, преодолеваемый ров 2,8 м

M42

Зенитная система М-42 «Дастер», базирующаяся на шасси танка М-41 «Бульдог», является представителем семейства бронетехники, разработанной после Второй Мировой войны. Между 1951 и 1956 годами было произведено 3700 экземпляров этой машины, в основном фирмой «Кадиллак». Основными ее недостатками являлись карбюраторный двигатель, ограничивающий оперативный радиус действия, и отсутствие радарной системы управления огнем — стрелок был вынужден находить цель визуально. Кроме того, открытый верх понижал защищенность экипажа. С другой стороны, во Вьетнаме эта установка широко применялась для огневой поддержки наземных войск. Она оставалась на вооружении Национальной Гвардии США до 80-х годов. В установке использовалась башня со спаренными 40-мм орудиями и силовым приводом, разработанная для зенитной самоходной установки М-19 времен Второй Мировой войны.

Производство:	США
Экипаж:	6
Вес:	22,45 тонны
Габариты:	длина 6,37 м, ширина 3,23 м, высота 2,85
Запас хода:	161 км (100 миль)
Броня:	12—38 мм
Вооружение:	два 40-мм зенитных орудия, один 7,62-мм пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель воздушного охлаждения «Континенталь» AOS-895-3 мощностью 500 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 72 км/ч, преодолеваемый брод 1,3 м, преодолеваемая стенка 1,7 м, преодолеваемый ров 1,8 м

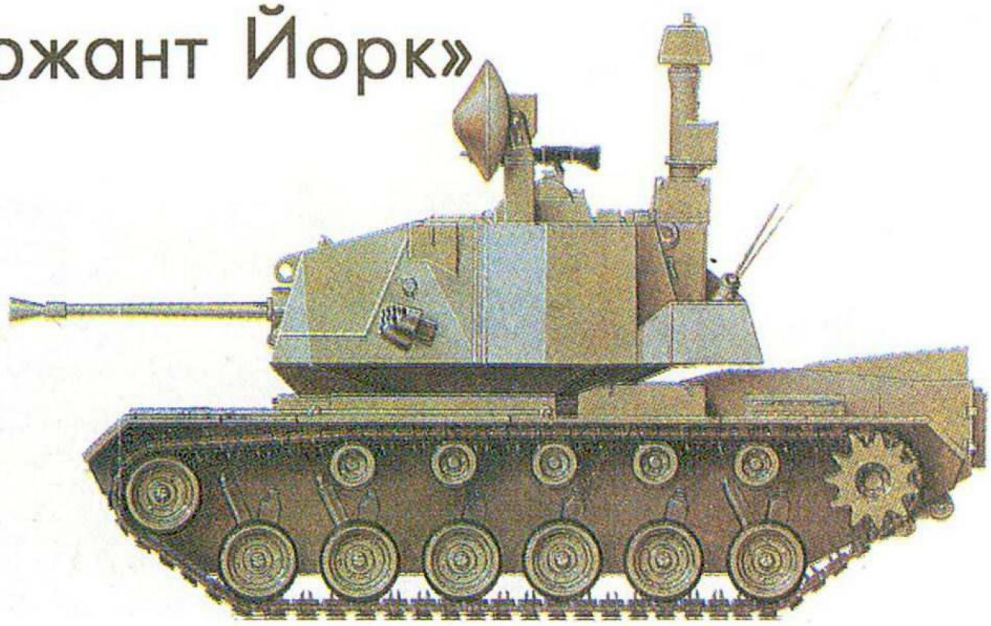
M163 «Вулкан»



В начале 60-х фирма «Рок Айленд Арсенал» разработала самоходную зенитную установку на базе бронетранспортера М-113. Производство этой машины было развернуто на фирме GEC («Дженерал Электроникс»), и вскоре М-163 начал поступать во Вьетнам, где использовался для огневой поддержки войск как армией США, так и подразделениями Южного Вьетнама. Башня с электроприводом, установленная на шасси М-113, вооружена шестью вращающимися орудиями «Гатлинг». Это обеспечивает высокую скорострельность при ведении огня как по наземным, так и по воздушным целям (такая же пушка стоит на истребителе F-16). В режиме постоянного огня скорострельность «Вулкана» достигает 1180 выстрелов в минуту. Установка экспортировалась в Эквадор, Израиль, Марокко, Северный Йемен, Южную Корею и Тунис.

Производство:	США
Экипаж:	4
Вес:	12,31 тонны
Габариты:	длина 4,86 м, ширина 2,85 м, высота 2,74
Запас хода:	483 км (300 миль)
Броня:	38 мм
Вооружение:	одно 20-мм шестиствольное зенитное орудие М-61
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Детройт» 6V-53 мощностью 215 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 67 км/ч, на плаву 5,6 км/ч, преодолеваемая стенка 1,6 м, преодолеваемый ров 1,7 м

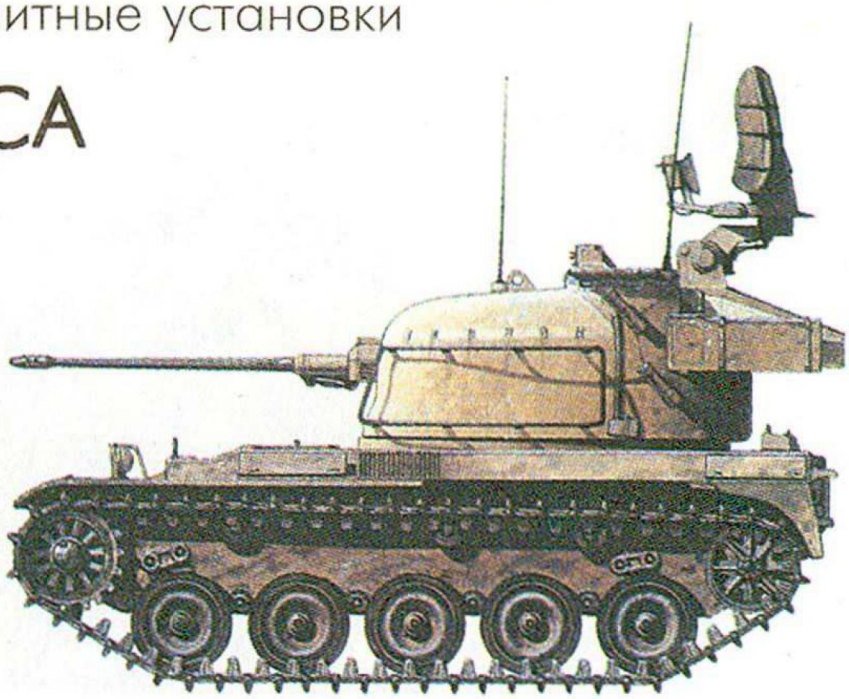
«Сержант Йорк»



Поскольку зенитная установка «Вулкан» обладала недостаточной дальностью стрельбы и малой кучностью (хотя и отменной скорострельностью), в 1978 году армия США заказала на замену новую зенитную самоходку на базе танка М-48. Первые экземпляры, произведенные фирмой FAC, появились в 1983 году. Машина оборудована системой управления огнем, включающей радары обнаружения и слежения за целью. М-247 может вести огонь как по вертолетам и самолетам, так и по тактическим ракетам (в современном бою это просто необходимо). Модифицированное шасси М-48 обеспечивает установке мобильность и защиту, необходимую для действий совместно с танками М-1 «Абрамс» и бронетранспортерами М-2 «Брэдли», в свою очередь создавая зенитное прикрытие этим машинам.

Производство:	США
Экипаж:	3
Вес:	54,43 тонны
Габариты:	длина 7,67 м, ширина 3,63 м, высота 4,61
Запас хода:	500 км (311 миль)
Броня:	до 120 мм
Вооружение:	два 40-мм орудия «Бофорс» L/60
Двигатель:	один дизельный двигатель «Теледайн Континентал» AVDS-1790-2D мощностью 750 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 48 км/ч, преодолеваемый брод 1,22 м преодолеваемая стенка 1,9 м, преодолеваемый ров 2,6 м

AMX-13 DCA



Производство зенитной установки AMX-13 DCA началось в 1966 году по заказу французской армии. Установка создана на шасси легкого боевого танка AMX-13, на котором установлена литая башня. На вооружение французской армии машина поступила в 1969 году. До окончания производства в 80-х годах было выпущено всего 60 установок, которые оказались единственными самоходными зенитками во французской армии. В систему управления огнем входит убирающийся на марше радар DR-VC-1A «Оль Нуар», установленный в задней части башни. На экспортных моделях, поставлявшихся в Саудовскую Аравию в 70-80-х годах, применялось шасси от танка AMX-30. AMX-13 DCA является неплохой системой ПВО, хотя к настоящему времени несколько устарел.

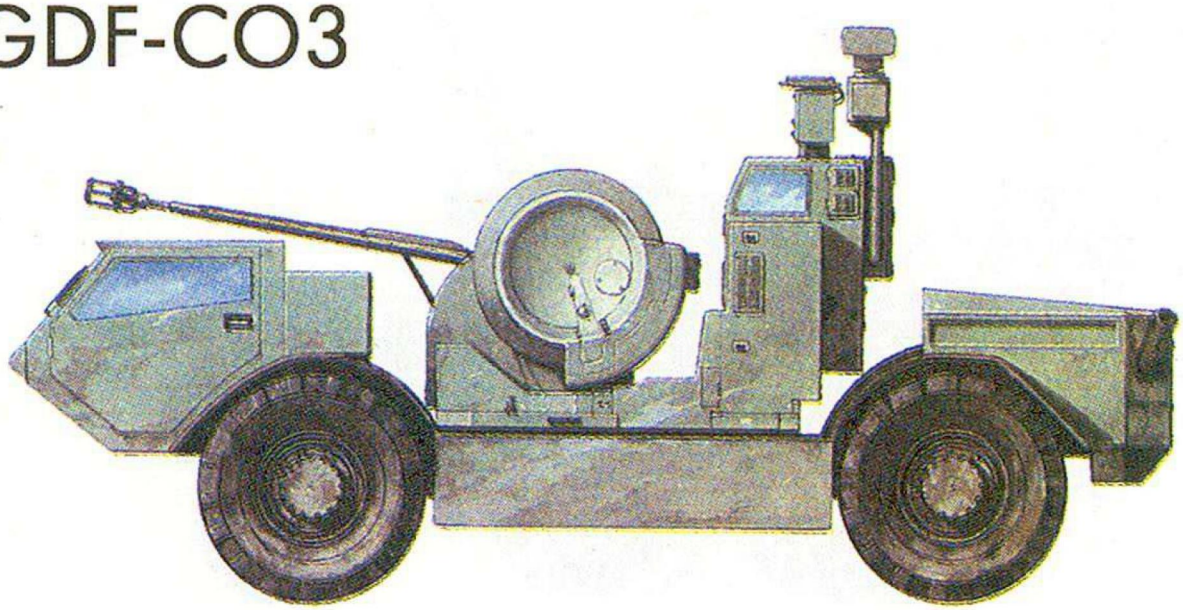
Производство:	Франция
Экипаж:	3
Вес:	17,8 тонны
Габариты:	длина 5,40 м, ширина 2,50 м, высота 3,80 м (с поднятым радаром), 3,0 м (с опущенным радаром)
Запас хода:	300 км
Броня:	25 мм
Вооружение:	одна 30-мм пушка «Испано» (или «Эрликон»)
Двигатель:	один 8-цилиндровый карбюраторный двигатель водяного охлаждения SOFAM модель 8Gxb мощностью 250 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч, преодолеваемый брод 0,6 м преодолеваемая стенка 0,7 м, преодолеваемый ров 1,7 м

«Уайлдкэт»

Установив, что западногерманские самоходные зенитные установки на базе танка «Леопард»-1 и американские «Сержант Йорк» М-247 слишком дороги для многих стран, компания «Краусс-Маффей» сконструировала новое семейство зенитных самоходок для продажи за пределами Европы. В качестве шасси было решено взять «Транспортпанцер» колесной схемы 6x6, в больших количествах производившийся для немецкой армии. Лазерный прицел, радар и автоматическая система слежения за целью, а также полностью компьютеризированная система управления огнем делают «Уайлдкэт» эффективным оружием как против самолетов, так и против наземных целей. Машина недорога в обслуживании, запчасти к ней весьма несложно приобрести — вот два фактора, делающие эту установку привлекательной для стран с ограниченным военным бюджетом.

Производство:	Западная Германия
Экипаж:	3
Вес:	18,5 тонны
Габариты:	длина 6,88 м, ширина 2,98 м, высота 2,74 м (с опущенным радаром)
Запас хода:	600 км
Броня:	по спецификации
Вооружение:	две 30-мм пушки «Маузер» Mk-30-F
Двигатель:	один 8-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом «Мерседес-Бенц» мощностью 320 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 1,1 м

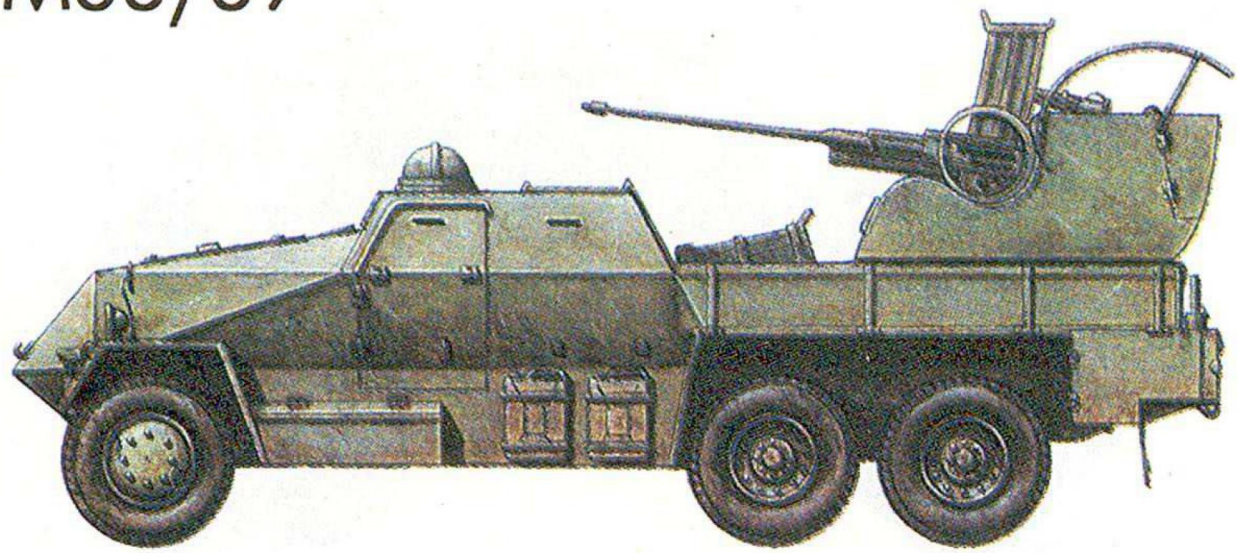
GDF-CO3



Серия выскокомобильных зенитных установок GDF, производимая фирмой «Эрликон-Бурле», разработана для прикрытия тыловых стратегических объектов, таких, как фабрики и военные базы. Шасси гусеничной версии взято от бронетранспортера М-113, а колесная версия базируется на высокопроходимом грузовике HYKA с колесной схемой 4x4. Установка GDF-CO3 оснащена системой дневного и ночного управления огнем с лазерным прицелом и поисковым радаром «Контравес». Установка может использовать различные типы боеприпасов, включая бронебойно-зажигательные для стрельбы по наземным целям. Конструкция самоходки несколько необычна — кабина находится перед орудиями. Но как мобильная платформа зенитного орудия, эта установка идеальна для условий Швейцарии.

Производство:	Швейцария
Экипаж:	3
Вес:	18,9 тонны
Габариты:	длина 6,70 м, ширина 2,81 м, высота 4,0 м
Запас хода:	480 км
Броня:	8 мм
Вооружение:	две 35-мм пушки KDF
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель GMC 6V-53T мощностью 215 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 45 км/ч, преодолеваемый брод 0,6 м, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 1,8 м

M53/59



В 1950-х годах в Чехословакии была разработана и запущена в производство самоходная зенитная установка М-53/59. Базирующаяся на шасси грузовика «Прага» V3S колесной схемы 6x6, она являлась аналогом советской ЗСУ-57-2. Установка проектировалась для использования в хорошую погоду, машина не оборудовалась ни приборами ночного видения, ни системой защиты от оружия массового поражения. Огонь мог вестись как бронебойными снарядами по наземным целям, так и осколочно-фугасными по воздушным. Еще одним недостатком установки являлась плохая мобильность на пересеченной местности, что затрудняло совместное использование ЗСУ вместе с гусеничными бронемашинами. Кроме чехословацкой армии, М-53/59 стояла на вооружении в Югославии и Ливии.

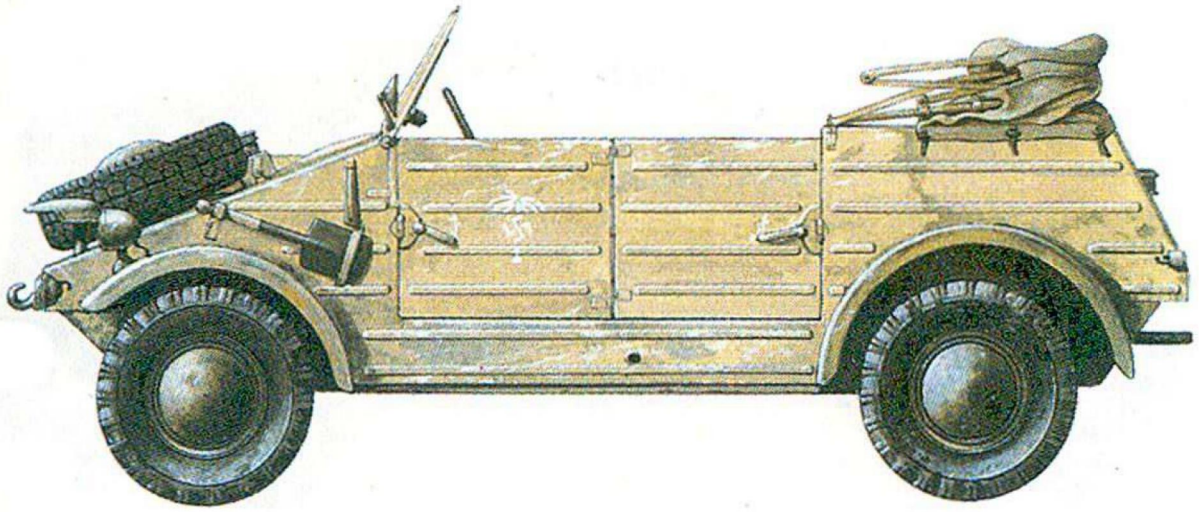
Производство:	Чехословакия
Экипаж:	6
Вес:	10,3 тонны
Габариты:	длина 6,92 м, ширина 2,35 м, высота 2,59 м
Запас хода:	500 км
Броня:	нет (на машине целиком)
Вооружение:	две 30-мм пушки
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Татра» T912-2 мощностью 110 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 60 км/ч, преодолеваемая стенка 0,5 м, преодолеваемый ров 0,7 м

Stower 40

В 1934 в Германии началось производство типовых моделей машин для оснащения вермахта в преддверии будущей войны в Европе. До этого машины высокой проходимости базировались на гражданских моделях, со всеми вытекающими отсюда недостатками, снижающими их пригодность для военных нужд. Новый метод проектирования учитывал не только техническое задание, но и оперативные требования. Производство Kfz-2 началось в 1936 году, машина собиралась из компонентов, изготовленных различными фирмами: «Штевер», БМВ и «Ганомаг». Автомобиль колесной схемы 4x4 часто использовался как база для передвижной радиостанции. Кузов был стандартным, отличия состояли в усилении креплений двигателя, подвески и трансмиссии. «Штевер-40» имел пять передних и одну заднюю скорость и являлся надежным и эффективным автомобилем.

Производство:	Германия
Экипаж:	1
Вес:	1,82 тонны
Габариты:	длина 3,58 м, ширина 1,57 м, высота 1,78 м
Запас хода:	500 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	4-цилиндровый карбюраторный двигатель «Штевер» AW-12 или R-180W мощностью 50 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 100 км/ч, преодолеваемый брод 0,6м

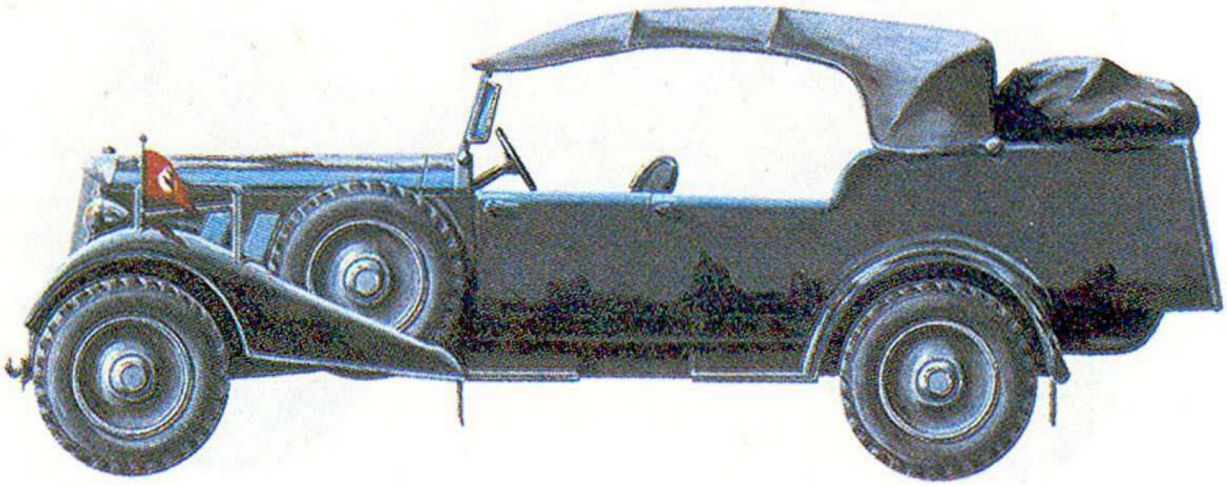
VW Kubel



Автомобиль «Кюбель» – один из самых знаменитых машин Второй Мировой войны, он стал своего рода символом немецкой армии. Проектирование машины началось в 1936 году, в дальнейшем в конструкцию вносились дополнительные изменения. Производство автомобиля, ставшего основным транспортом для моторизованной пехоты, было начато в 1940 г. Главными требованиями к конструкции были малый вес и технологическая простота. Машина была очень дешева. Надежный, мобильный. простой в обслуживании, этот автомобиль оправдал все ожидания. К моменту прекращения производства в 1944 году было выпущено 55 000 таких машин, среди вариантов которых был и «Тип 92» с крытым верхом. Но эти машины не слишком хорошо себя в условиях пустыни, поэтому была выпущена модификация «Тропенфест», оборудованная песчаными шинами.

Производство:	Германия
Экипаж:	1
Вес:	0,635 тонны
Габариты:	длина 3,73 м, ширина 1,60 м, высота 1,35 м
Запас хода:	600 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 14-цилиндровый карбюраторный двигатель «Фольксваген» HIAR 998cc мощностью 24 л.с., с марта 1943 один 4-х цилиндровый карбюраторный двигатель «Фольксваген» 1131cc мощностью 25 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 100 км/ч, преодолеваемый брод 0,4 м

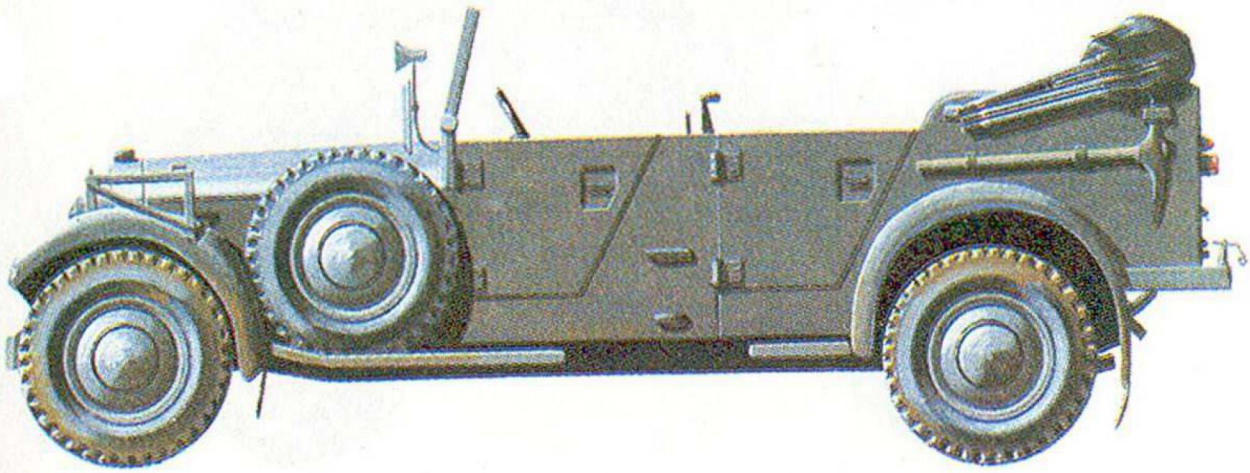
Kraftfahrzeug (Kfz) 11



Машина «Ауто-Юнион/Хорьх» тип 830 — гражданский автомобиль, приспособленный для военных нужд в начальный период моторизации вермахта, когда еще не хватало специальных машин (кстати, это опровергает распространенное мнение о неполной моторизации германской армии к началу войны в 1939 году). Созданная в конце двадцатых — начале тридцатых годов машина для лучшей проходимости оснащалась большими шинами и двигателем водяного охлаждения. Обычно этот автомобиль с открытым верхом использовался для перевозки пехоты, буксировки легкой артиллерии и как машина связи. Версия Kfz-11, спроектированная для частей управления, имела крытый верх, первоначально ее кузов изготавливался из дерева и только на более поздних версиях применялся металл. Производство этих машин завершилось в 1937 году, когда в армию начали поступать специализированные машины. Тем не менее, автомобиль принял участие почти во всех сражениях Второй Мировой войны.

Производство:	Германия
Экипаж:	1
Вес:	0,99 тонны
Габариты:	длина 4,80 м, ширина 1,80 м, высота 1,85 м
Запас хода:	360 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один карбюраторный двигатель «Хорьх» водяного охлаждения мощностью 70 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч, преодолеваемый брод 0,4 м

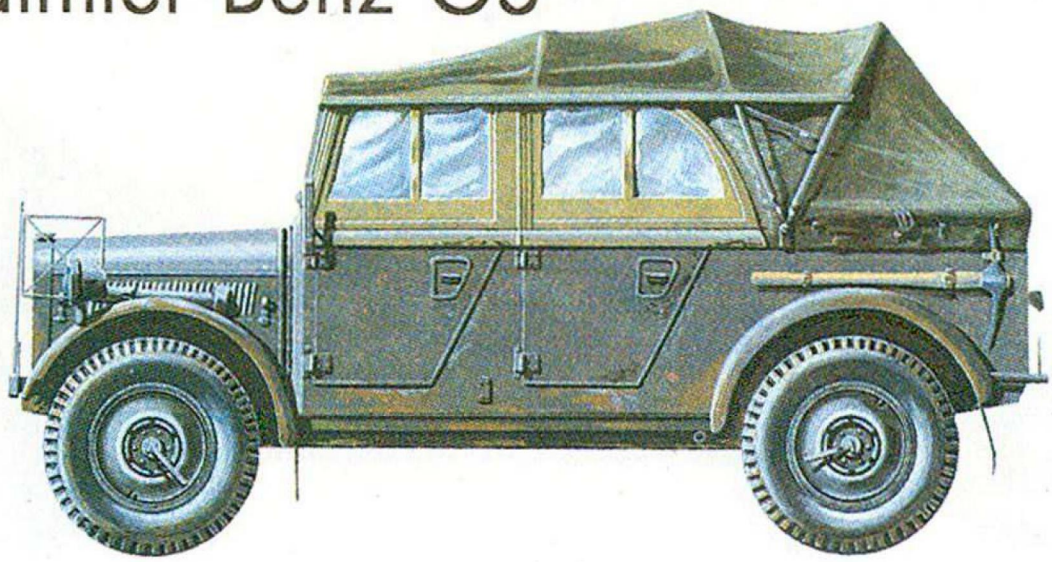
Kraftfahrzeug (Kfz) 15



Основным назначением Kfz-15 была связь. Приводимый в движение двигателем водяного охлаждения (схемы V-8), автомобиль производился на большом количестве различных коммерческих шасси, включая «Мерседенц-Бенц-340», на котором Kfz-15 выпускался между 1938 и 1940 годами. Когда в начале 30-х происходило восстановление немецкой армии, потребовалось создать машины для «блицкрига». Однако использовавшиеся поначалу гражданские шасси, на которые устанавливали специальные кузова, оказались не слишком удачными военными машинами — несмотря на то, что все колеса были ведущими, проходимость этих автомобилей была явно недостаточной. Но даже после появления армейских машин специальной постройки эти автомобили продолжали использоваться как штабные и радио-машины.

Производство:	Германия
Экипаж:	1
Вес:	2,4 тонны
Габариты:	длина 4,44 м, ширина 1,68 м, высота 1,73 м
Запас хода:	400 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один карбюраторный двигатель «Мерседес-Бенц» мощностью 90 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 88 км/ч, преодолеваемый брод 0,6 м

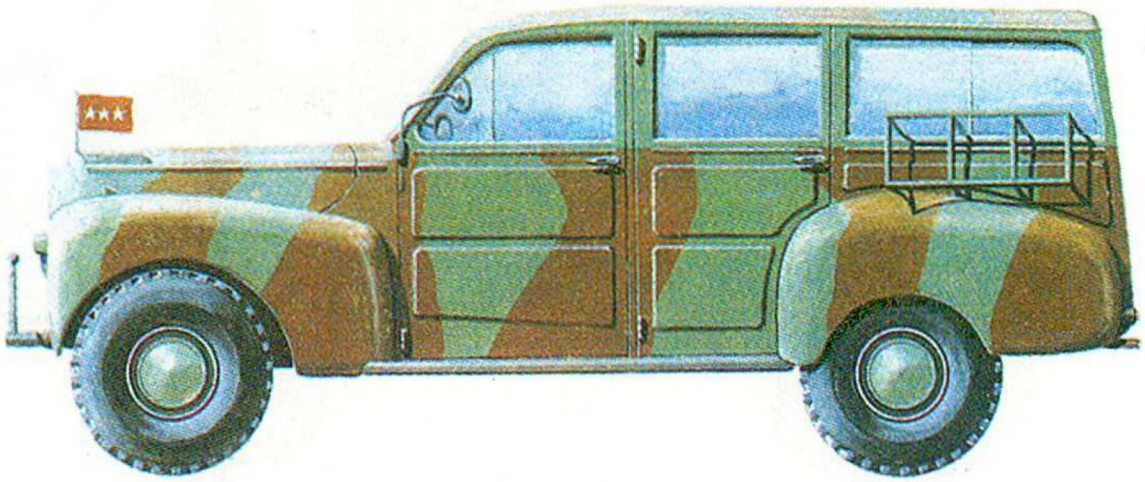
Daimler-Benz G5



Серия G разрабатывалась по заказу вермахта на автомобиль с повышенной проходимостью. Первые модели фирмы «Даймлер-Бенц» были мощными автомобилями с четырьмя ведущими колесами, но проходимость все еще оставляла желать лучшего. К тому же машины получились большими и дорогими. В результате заказ на производство бронетранспортеров ушел конкурентам, но фирма «Даймлер-Бенц» продолжила работу над серией G. Между 1937 и 1941 годами она выпустила 378 таких машин, но лишь часть из них была направлена в вермахт, остальные были распределены между функционерами нацистской партии и офицерами Генерального штаба. Отчасти причиной тому был главный недостаток немецких автомобилей — они не годились для полного бездорожья, особенно российского.

Производство:	Германия
Экипаж:	1
Вес:	1,63 тонны
Габариты:	длина 4,52 м, ширина 1,70 м, высота 1,80 м
Запас хода:	480 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Мерседес-Бенц» мощностью 90 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч, преодолеваемый брод 0,7 м

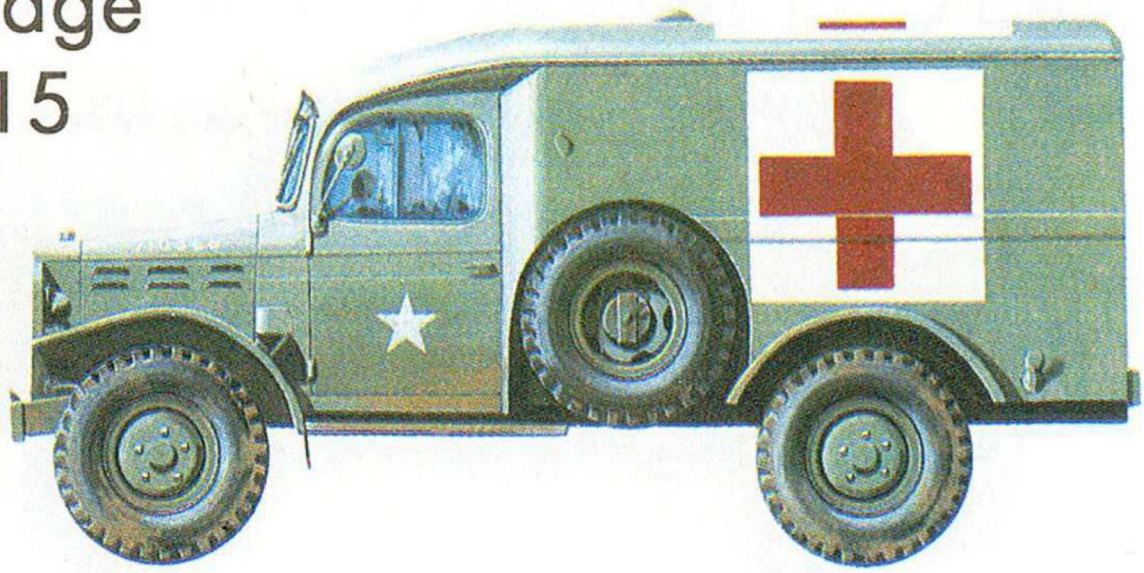
Ford C 11 ADF



Автомобиль «Форд» С-11 ADF построен на шасси гражданской машины «Форд Стейшен Вагон» образца 1942 года. Поставлявшийся в основном в Великобританию (для чего автомобиль снабжался рулем справа) и применявшийся в канадской армии, этот автомобиль участвовал в боях в Западной пустыне и Италии в качестве штабной машины. Стальной кузов вмещал четырех пассажиров. Машина была оборудована усиленными бамперами, внутренними стойками для оружия, комплектом для преодоления окопов и средствами подавления радиосвязи, а также аптечкой и контейнерами для карт. Впоследствии машину приспособили для работы в качестве мобильного командно-штабного пункта. Машина обладала достаточно высокой проходимостью, что позволило использовать ее в Северной Африке. Трансмиссия обеспечивала три передних и одну заднюю скорость.

Производство:	Канада
Экипаж:	1
Вес:	1,81 тонны
Габариты:	длина 4,93 м, ширина 2,01 м, высота 1,83 м
Запас хода:	500 км (311 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 4-литровый карбюраторный двигатель «Форд-Меркьюри» V-8 мощностью 95 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 90 км/ч, преодолеваемый брод 0,4 м

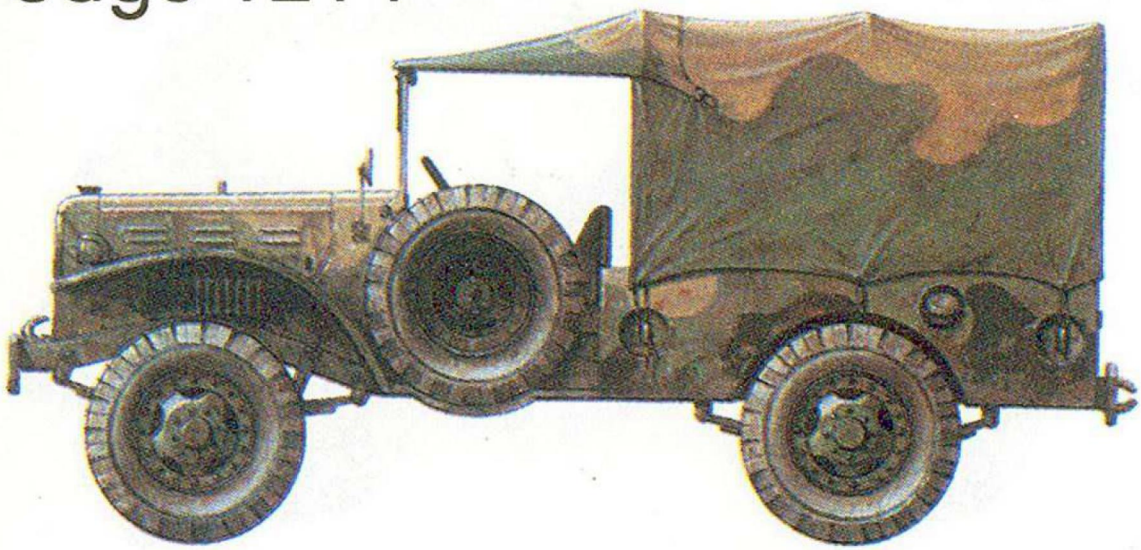
Dodge T215



Фирма «Додж» была поставщиком полутонных грузовиков для армии США. В середине 1940 года ей был выдан заказ на поставку 14000 машин. Для военных нужд использовался незначительно измененный гражданский проект с приводом на все четыре колеса. Существовали варианты с открытой кабиной (командно-штабная и разведывательная машины, а также оружейный транспорт) и с закрытым кузовом, как у санитарной машины. «Додж» был надежной машиной, произведенной в большом количестве, много таких автомобилей поставлялись по ленд-лизу в Великобританию и СССР. Интересно отметить, что русским не слишком нравились танки, поставляемые по ленд-лизу, зато они были весьма довольны джипами и грузовиками, которые использовались ими еще много лет после войны.

Производство:	США
Экипаж:	1
Вес:	2,05 тонны
Габариты:	длина 4,67 м, ширина 1,93 м, высота 2,13 м
Запас хода:	500 км (311 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Додж» Т-215 мощностью 92 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 70 км/ч, преодолеваемый брод 0,6 м

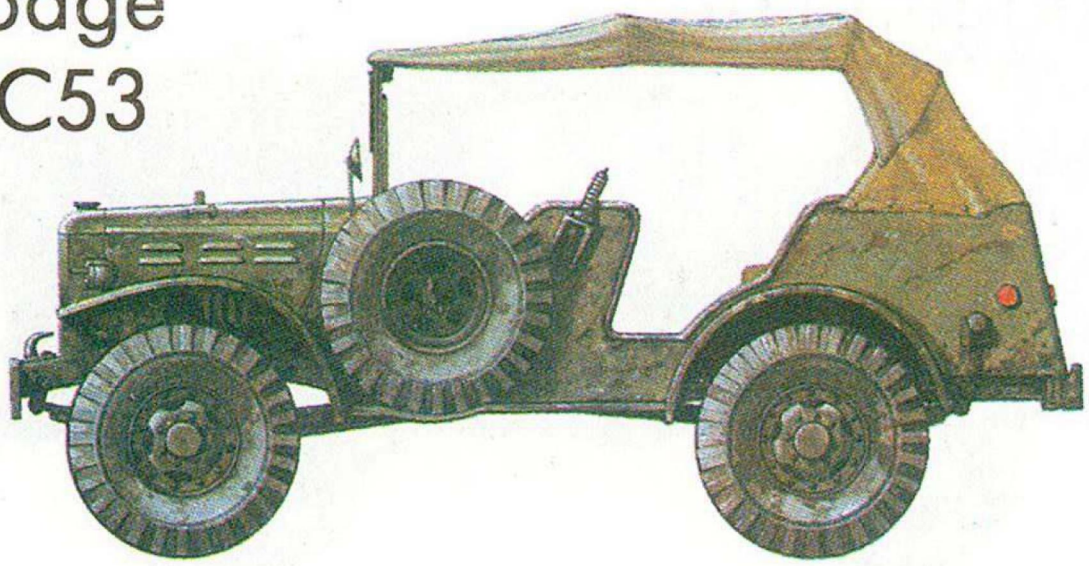
Dodge T214



Представленный в 1942 году, 0,75-тонный «Додж» T-214 продолжал серию T-215. Он был несколько шире и ниже, с большими колесами и усиленной подвеской. T-214 «Бипс» (сокращенно от «Big Jeeps» — «Большой джип») имел несколько кузовов для разных задач: для транспортировки оружия, оснащенный лебедкой, санитарный, радиофицированный, командно-разведывательный и ремонтно-эвакуационный. Различия в основном касались числа сидений, наличия столов для штабных карт и типа парусинового тента. Доказательством надежности и простоты в обслуживании этой машины является тот факт, что до сих пор множество машин этого типа используется по всему миру. Трансмиссия обеспечивает четыре передних и одну заднюю скорости.

Производство:	США
Экипаж:	1
Вес:	2,45 тонны
Габариты:	длина 4,24 м, ширина 1,99 м, высота 2,07 м
Запас хода:	450 км (281 миля)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Додж» T-214 мощностью 92 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 110 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

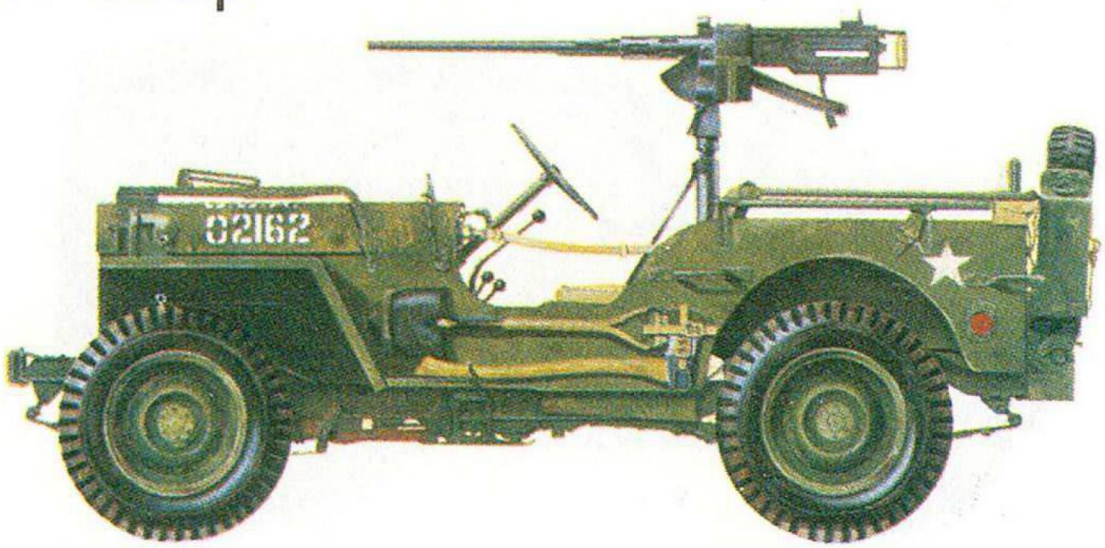
Dodge WC53



Командно-разведывательная машина «Додж» WC-53 использовалась почти в том же качестве, что и обычный джип. Самая массовая в серии «Додж» Т-214 модификация WC-53 применялась для разведки и поддержания связи между частями. Также автомобиль применялся в качестве штабной машины для высших офицеров. В нем устанавливались планшеты для карт, имелся съемный парусиновый тент с перегородками. Этот многоцелевой автомобиль служил на всех театрах войны. Одним из достоинств машины являлся шестицилиндровый карбюраторный двигатель, который мог долгое время обходиться без ремонта, выдерживал высокие нагрузки и смену погодных условий. Кроме того, корпус автомобиля хорошо подходил для разных типов местности, от джунглей на островах Тихого океана до снегов Северной Европы.

Производство:	США
Экипаж:	1
Вес:	2,45 тонны
Габариты:	длина 4,24 м, ширина 1,99 м, высота 2,07 м
Запас хода:	450 км (281 миля)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Додж» Т-214 мощностью 92 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 110 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

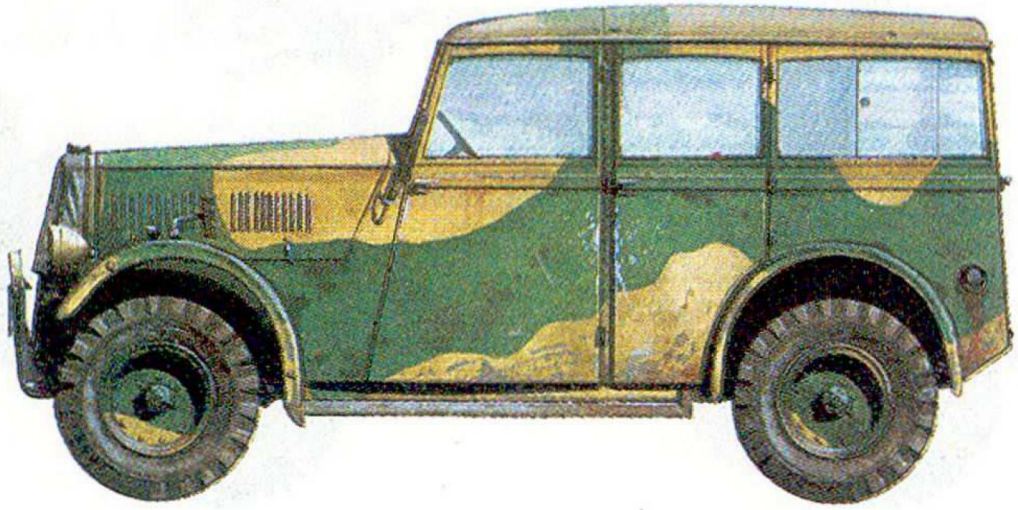
4x4 Jeep



В июне 1940 года американская армия выдала заказ на легковой автомобиль-вездеход. На основе разработок по этой программе фирмы «Форд» и «Виллис» приступили к выпуску машин типа «Джип» и произвели 650000 таких автомобилей. Предназначенный для обеспечения разведки и связи, «Джип» оказался столь удачным, что скоро его приспособили для других задач, включая участие в воздушных десантах и использование в качестве платформы для пусковых ракетных установок. «Джипы» были приспособлены британскими коммандос для дальних пустынных рейдов, для чего с автомобиля снималась большая часть оборудования и добавлялось вооружение. «Джипы» использовались в качестве санитарных машин и как кабелеукладчики. Будучи оборудованы специальными колесами, они могли передвигаться по железнодорожным рельсам. Благодаря своей высокой «приспосабливаемости», «Джип» замечательно служил на всех военных театрах союзников.

Производство:	США
Экипаж:	1
Вес:	1,25 тонны
Габариты:	длина 3,33 м, ширина 1,57 м, высота 1,14 м
Запас хода:	363 км (225 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет (в базовой модели)
Двигатель:	один 4-цилиндровый карбюраторный двигатель «Виллис-441» или «Гоу Девил-442» мощностью 92 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 88,5 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

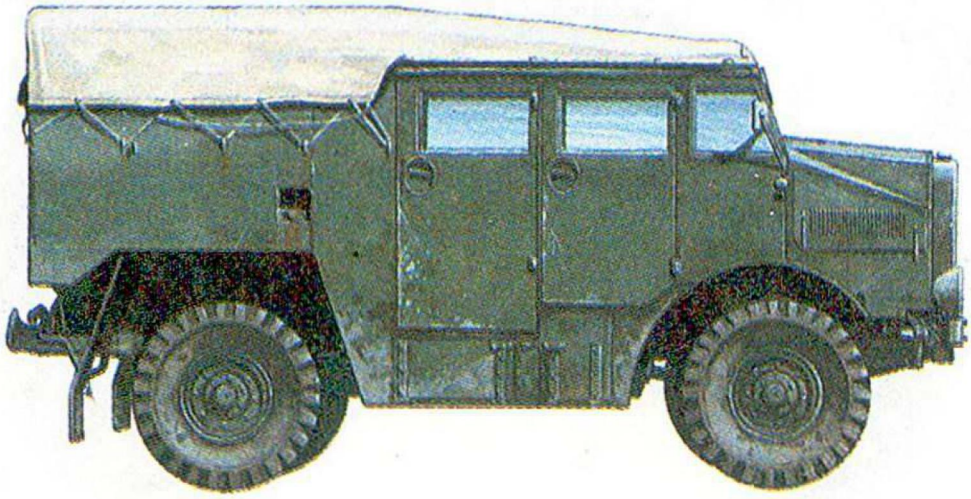
Humber



Тяжелый автомобиль «Хамбер» всю войну оставался стандартной штабной машиной британской армии (единственной полностью моторизованной еще до начала Второй Мировой войны). «Хамбер» также оказался единственным английским автомобилем колесной схемы 4x4 со всеми четырьмя ведущими колесами. Производство «Боксов», как называли эти машины, было развернуто в 1941 году и продолжалось до 1945 г. Этот автомобиль оставался на вооружении до 50-х, что свидетельствует об удачности его конструкции. В крытом кузове расположены шесть сидений и откидной стол для штабных карт. В пустыне крытый кузов иногда заменялся парусиновым тентом. «Хамбер» не отличался изысканностью внешнего дизайна, зато был весьма надежен в различных погодных условиях. Трансмиссия обеспечивала четыре передних и одну заднюю скорость.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1
Вес:	2,41 тонны
Габариты:	длина 4,29 м, ширина 1,88 м, высота 1,96 м
Запас хода:	500 км (311 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый 4-литровый карбюраторный двигатель «Хамбер» 1-L-W-F мощностью 85 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч, преодолеваемый брод 0,6 м

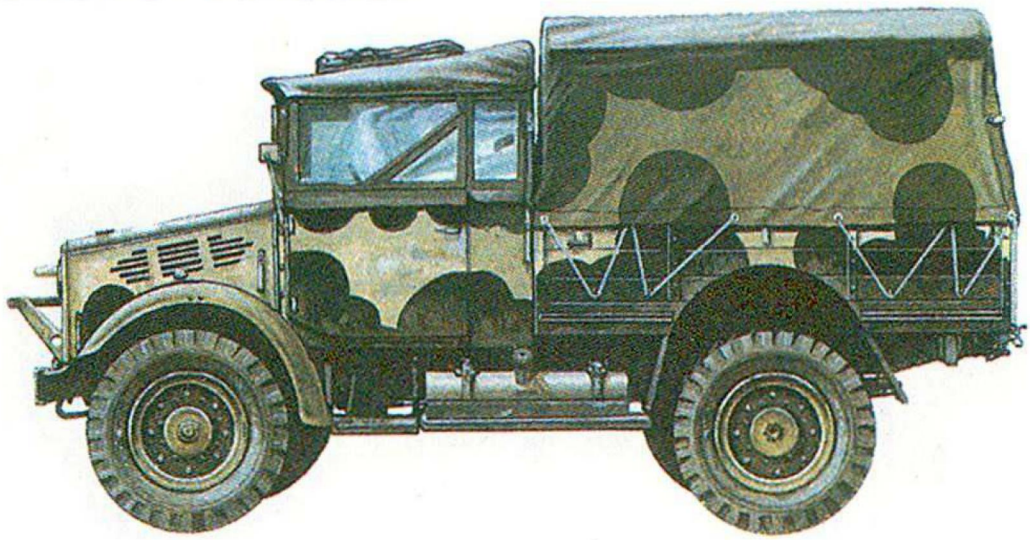
Morris C8 «Квадрат»



Артиллерийский тягач «Моррис» С-8 («Квадрат») был одним из наиболее удачных автомобилей, произведенных фирмой «Моррис» для британской армии. Он появился в 1939 году. Автомобиль использовался для буксировки 18 и 25-фунтовых орудий[68], был оборудован лебедкой грузоподъемностью до 4 тонн. Внутри кузова имелось помещение для орудийного расчета. «Моррис» С-8 — надежная машина повышенной проходимости с большим объемом внутреннего пространства для хранения боезапаса. Ранние модели имели заметный «жукообразный» корпус, а с 1944 года машины выпускались с открытым верхом. Большое число С-8 было брошено британским экспедиционным корпусом при эвакуации из Дюнкерка. Эта машина активно использовалась в боях в Северной Африке. Трансмиссия обеспечивала три передних и одну заднюю скорость.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1
Вес:	3,4 тонны
Габариты:	длина 4,49 м, ширина 2,21 м, высота 2,26 м
Запас хода:	480 км (300 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 4-цилиндровый 3,5-литровый карбюраторный двигатель «Моррис» мощностью 70 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 0,4 м

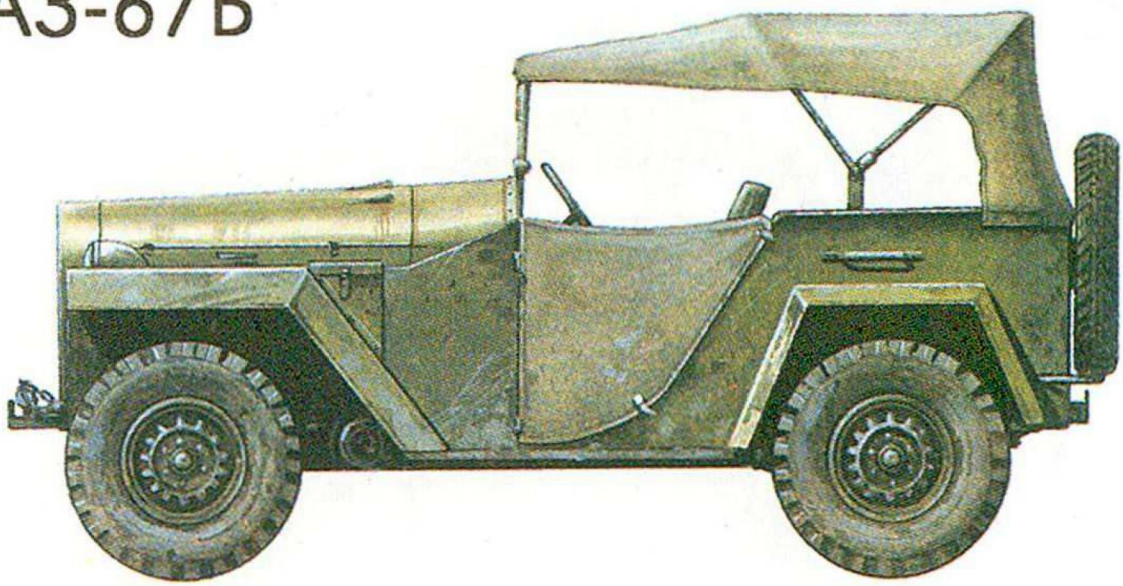
Bedford MWD



Первый прототип «Бедфорд» MWD появился в 1937 году. Он был создан на основе гражданского двухтонного грузовика с несколько измененным корпусом для увеличения клиренса. В августе 1939 британское военное министерство заказало 2000 таких грузовиков, первоначально они предназначались для перевозки 2-х футовых[69] противотанковых пушек. Машина имела огромный капот, способным вместить очень большой воздушный фильтр — на этом настаивало военное министерство. Изначально машина имела парусиновый тент и складывающийся полог, но в 1943 она получила закрытый кузов. До конца войны фирма «Бедфорд» произвела более 200000 этих машин, остававшихся на вооружении британской армии до конца 50-х годов. Трансмиссия обеспечивала четыре передних и одну заднюю скорость.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1
Вес:	2,13 тонны
Габариты:	длина 4,4 м, ширина 2 м, высота 2,3 м (с тентом), 1,9 м (без тента)
Запас хода:	430 км (268 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый 3,5 литровый карбюраторный двигатель «Бедфорд» OHV мощностью 72 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 95 км/ч, преодолеваемый брод 0,7 м

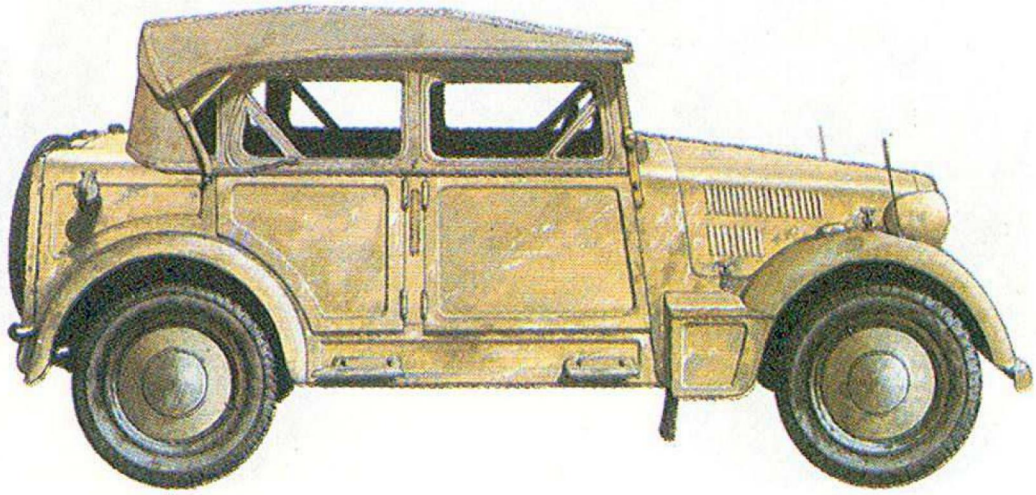
ГАЗ-67Б



ГАЗ-67Б создавался как легковая машина повышенной проходимости для перевозки людей и легкой техники. Производство началось в 1943 году, в конструкции заметно влияние американского «Джипа» фирмы «Бентам» — подобные машины в большом количестве были поставлены СССР по ленд-лизу. Ходовые качества машины оказались средними. особенно это касалось скоростных характеристик. Впрочем, проходимость была хорошей, а простой и несложный дизайн не умалял в целом неплохих качеств этой машины. ГАЗ-67Б принимал участие в боях в Корее и Индокитае, долгое время являлся основным автомобилем советских воздушно-десантных дивизий. Его производство прекращено в 1953 году. Трансмиссия машины имела четыре передних и одну заднюю скорости.

Производство:	СССР
Экипаж:	1
Вес:	1,22 тонны
Габариты:	длина 3,34 м, ширина 1,68 м, высота 1,70 м
Запас хода:	750 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 4-цилиндровый 3,3 литровый карбюраторный двигатель ГАЗ-А мощностью 54 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч, преодолеваемый брод 0,45 м

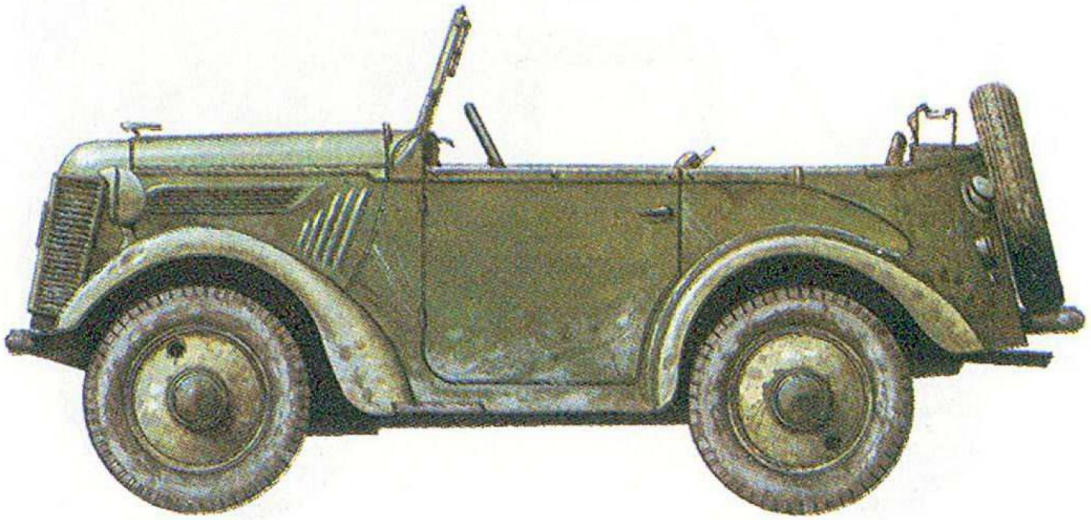
Fiat 508



Главный производитель автомобилей для итальянской армии, фирма «Фиат» перед Второй Мировой войной разработала несколько военных автомобилей. Одним из них был 508 CM. Этот автомобиль считался колониальным, он был специально сконструирован для движения по грубым почвам Северной Африки и не должен был буксовать в пустыне. Он производился по заказу на легкий недорогой автомобиль с хорошей скоростью и повышенной проходимостью и базировался на очень похожей гражданской модели «Балилья». 508 CM стал одним из наиболее массовых итальянских военных автомобилей, его производство продолжалось с 1939 по 1945 год. Автомобиль был очень надежен, хоть и невзрачен на вид. Трансмиссия обеспечивала четыре передних и одну заднюю передачу.

Производство:	Италия
Экипаж:	1
Вес:	1,07 тонны
Габариты:	длина 3,35 м, ширина 1,37 м, высота 1,57 м
Запас хода:	400 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 4-цилиндровый карбюраторный двигатель «Фиат»108С мощностью 32 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 0,45 м

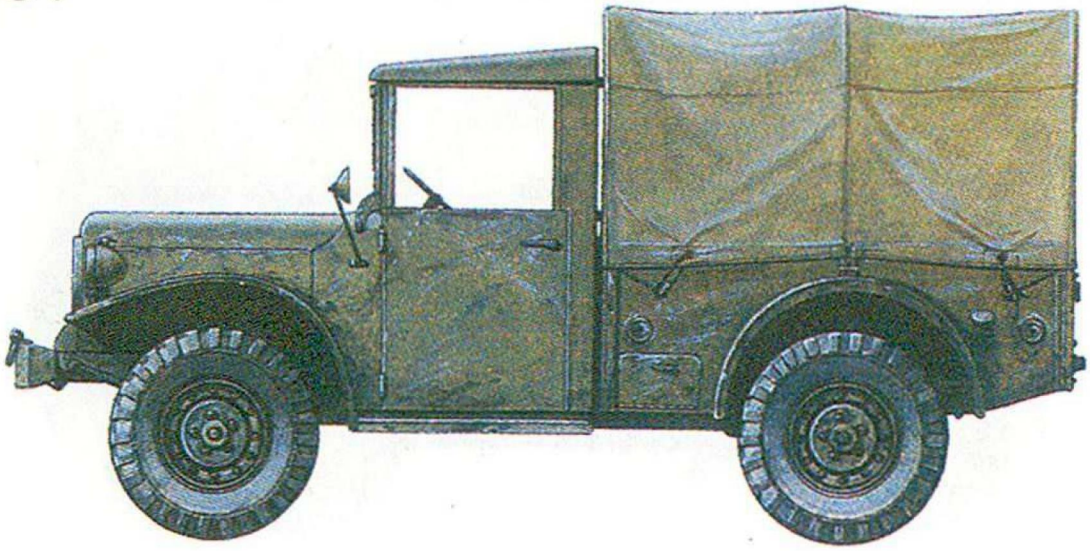
Тип 95 «Черная медаль»



Разведывательный автомобиль Модели 95, известный также как «Черная медаль», был разработан на основе опыта войны в Манчжурии, когда обнаружилась необходимость в подобной машине. Фирма «Курогане» произвела около 4500 этих автомобилей, это была единственная японская машина подобного типа, остальные автомобили в японской армии имели либо американское происхождение, либо американскую конструкцию. Автомобиль производился с закрытой кабиной, кузовом и в прочих вариантах и отлично показал себя в северном Китае и Манчжурии — выдерживал перепады температур, его двигатель воздушного охлаждения не нуждался в редкой в тех краях воде. Для повышения проходимости были предусмотрены специальные шины с резиновыми накладками. Коробка передач с передвижными каретками обеспечивала три передних и одну заднюю скорость.

Производство:	Япония
Экипаж:	1
Вес:	1,1 тонны
Габариты:	длина 3,38 м, ширина 1,52 м, высота 1,68 м
Запас хода:	450 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 2-цилиндровый четырехтактный карбюраторный двигатель V-1-A-F мощностью 33 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

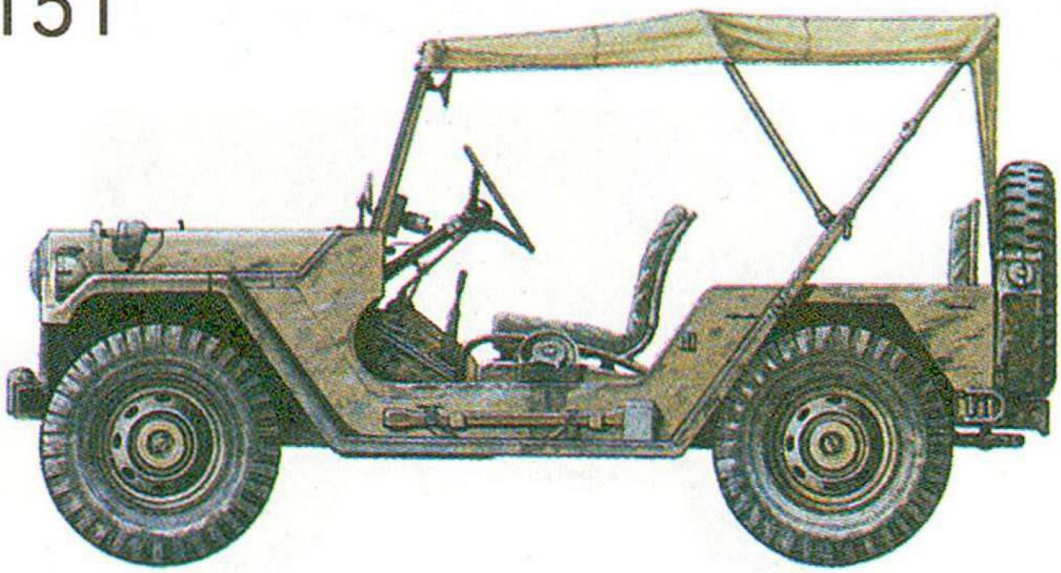
M37



М-37 проектировался на замену «Доджу» Т-214 («Бипс») уже после Второй Мировой войны. Фирма «Додж» с 1950 по 1970 год выпустила 125000 таких машин как для американской армии, так и на экспорт. Базовая модель предназначалась для перевозки грузов по шоссе и по бездорожью и была очень похожа на стандартный грузовик. Часто для эвакуационных операций машину снабжали лебедкой, а также оборудованием для преодоления водных преград. На базе М-37 созданы санитарная машина с крытым кузовом и командно-штабная машина, а также более специализированные варианты — к примеру. машина для ремонта телефонных линий. Японский вариант М-37, выпускавшийся фирмой «Тойота», состоял на вооружении американских войск во Вьетнаме. Надежный и неприхотливый в обслуживании, М-37 отлично показал себя в американской армии после Второй Мировой войны.

Производство:	США
Экипаж:	1+2 (плюс 6—8 в кузове)
Вес:	3,49 тонны
Габариты:	длина 4,81 м, ширина 1,78 м, высота 2,28 м
Запас хода:	362 км (225 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Додж» Т-245 мощностью 78 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 89 км/ч, преодолеваемый брод 1,1 м

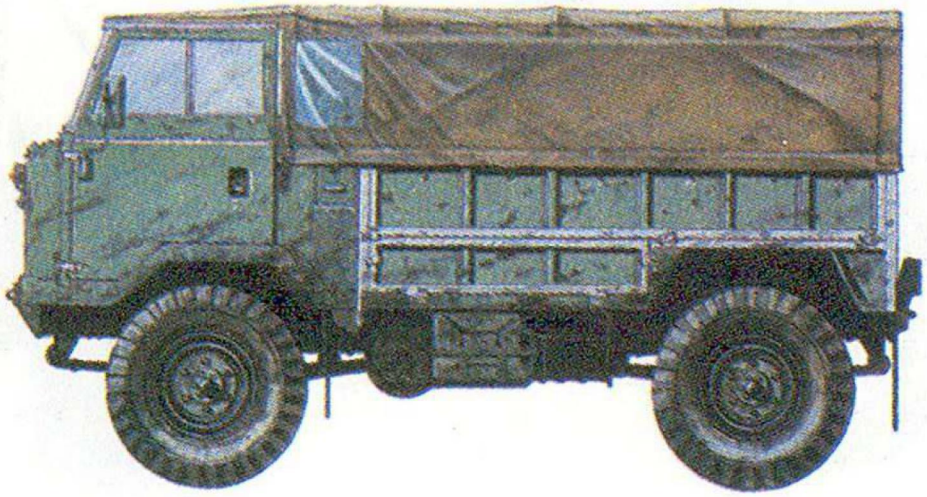
M151



М-151 был разработан в 1950 году по заказу на 0,25-тонный грузовик для замены машины М-38. Производство было начато в 1960 г., с этого момента М-151 становится самой используемой машиной в мире. Он состоит на вооружении в армиях более чем ста стран мира, активно применялась американцами во Вьетнаме как стандартный легкий грузовик. С середины 80-х годов все М-151 выпускаются только на экспорт, поскольку в армии США их место занял «Хаммер». М-151 использовался для разведки и перевозки легких грузов. На его базе было создано множество машин, включая санитарную, машину связи и несколько вооруженных версий — с 7,62-мм пулеметом, 12,7-мм пулеметом, безоткатным противотанковым орудием или пусковой установкой ракет «ТОУ».

Производство:	США
Экипаж:	1+1 (плюс 2 в кузове)
Вес:	1,58 тонны
Габариты:	длина 3,35 м, ширина 1,58 м, высота 1,80 м
Запас хода:	483 км (300 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет (в базовой версии), другие имеют различное вооружение
Двигатель:	4-цилиндровый карбюраторный двигатель мощностью 72 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 106 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

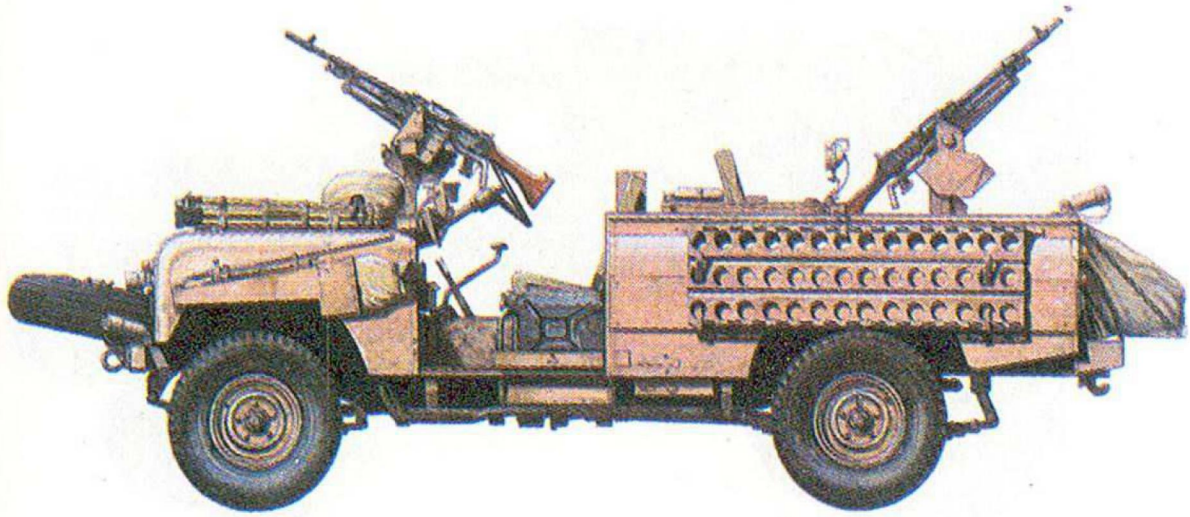
Land Rover Однотонный грузовик



Однотонный «Лендровер» был разработан в середине 60-х, когда стало очевидно, что стандартный «Лендровер» больше не способен буксировать орудия, которые становятся все более тяжелыми. Первые машины сошли с конвейера в 1975 году. Эта версия «Лендровера» спроектирована специально для военных целей (в отличие от предыдущих многоцелевых машин, приспособленных для сельскохозяйственных и промышленных нужд), поэтому их было построено существенно меньше, чем предшествующих моделей. Типичные задачи, возлагаемые на эту машину,— буксировка легкой 105-мм пушки или пусковой установки «Рапира» (ракеты класса «земля-воздух»). Модификации включают санитарную и связную машины, а также машину подавления радио- и телесигналов. Как и все «Лендроверы», эта машина надежна и неприхотлива.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1+1 (плюс 8 в кузове)
Вес:	3,12 тонны
Габариты:	длина 4,13 м, ширина 1,84 м, высота 2,14 м
Запас хода:	560 км (348 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один карбюраторный двигатель «Ровер» V-8 (водяного охлаждения) мощностью 128 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 120 км/ч, преодолеваемый брод 1,1 м

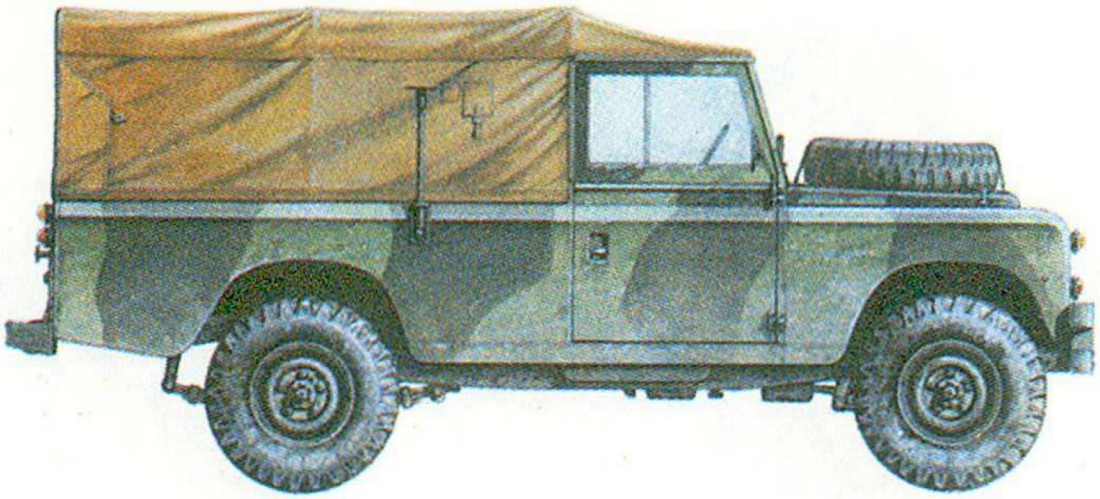
SAS Land Rover



Этот автомобиль использовался в британских войсках специального назначения (SAS); он был предназначен для ведения операций на значительном удалении от баз. Окрашенный в розоватый цвет для лучшей маскировки в пустыне (где его цвет сливался с дымкой над песками), этот автомобиль (его называли «Розовой пантерой») использовал то же шасси, что и обычный «Лендровер» британской армии. Широко применявшийся в войне в Персидском заливе, этот автомобиль был оборудован металлическими мостками для повышения проходимости в пустыне, устройствами постановки дымовой завесы и пулеметами. Кроме того, машина снабжена специальным навигационным оборудованием и навесными багажниками, что позволяло совершать глубокие разведывательные рейды в глубине вражеских позиций.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1
Вес:	3,05 тонны
Габариты:	длина 4,67 м, ширина 1,79 м, высота 2,03 м
Запас хода:	750 км (465 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	два 7,62-мм пулемета
Двигатель:	один карбюраторный двигатель водяного охлаждения мощностью 134 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 105 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

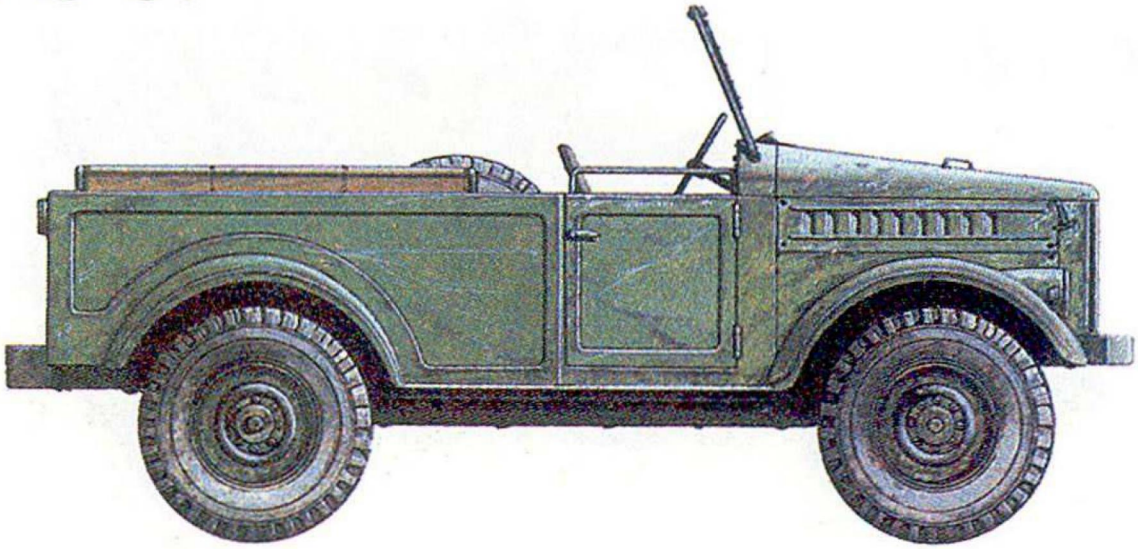
Land Rover 4x4



Производство «Лендровера» началось в 1948 году, и вскоре он стал одним из наиболее известных автомобилей в мире. До 1976 года было выпущено более миллиона таких машин. Спроектированная фирмой «Ровер» для внутреннего рынка и на экспорт, машина изначально предназначалась для сельскохозяйственного и промышленного использования. Постоянные улучшения конструкции показали ее огромные потенциальные возможности, и в 1956 году британская армия выбрала эту машину в качестве стандартного армейского автомобиля. Постоянно модернизируемый и выпускающийся в различных меняющихся вариантах, от санитарной или разведывательной машины до артиллерийского тягача, «Лендровер» участвовал во всех конфликтах, в которых была задействована английская армия. Бронированная модификация этой машины используется для патрулирования в Северной Ирландии, сама машина состоит на вооружении во многих других странах. Ручная четырехступенчатая коробка передач оборудована реверсом.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1
Вес:	2,12 тонны
Габариты:	длина 3,65 м, ширина 1,68 м, высота 1,97 м
Запас хода:	560 км (350 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	4-цилиндровый дизельный двигатель OHV мощностью 51 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 105 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

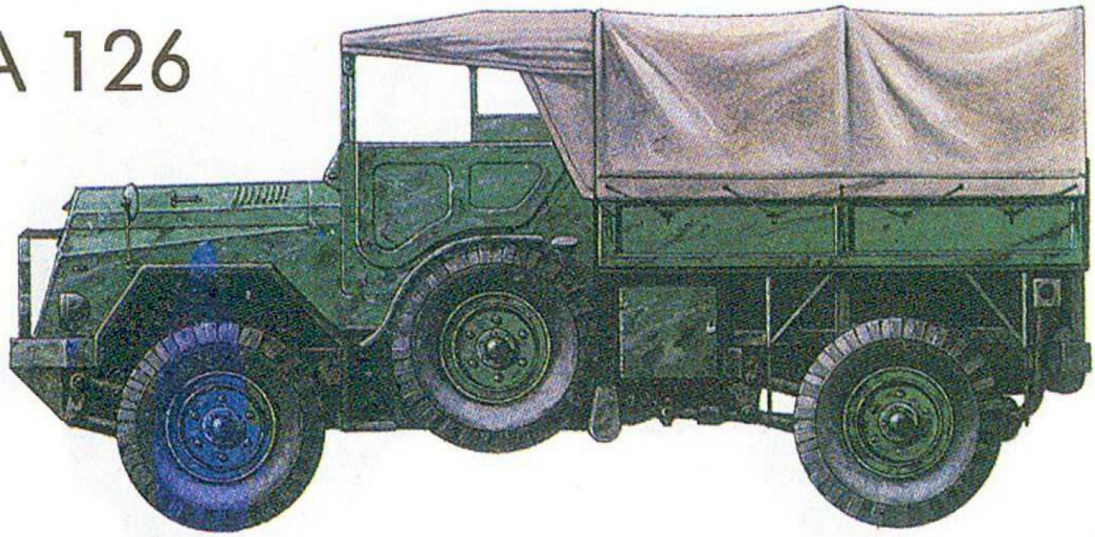
ГАЗ-69



ГАЗ-69 был советским эквивалентом вездесущего американского джипа. Выпуск этой машины начался в 1952 году и продолжался до конца 60-х. Машина применялась как разведывательная, связная, и для множества других целей. Например, существовал противотанковый вариант, оборудованный пусковой установкой противотанковых ракет АТ-1; этот вариант применялся в арабо-израильских войнах. Существовала модель-амфибия, предназначенная для разведки пунктов форсирования рек, и противоминная модель, оборудованная миноискателем. Последний перевозился на крыше, а при необходимости устанавливался перед машиной; при обнаружении мины автомобиль останавливался автоматически.

Производство:	СССР
Экипаж:	1+1 (плюс 4 в кузове)
Вес:	1,53 тонны
Габариты:	длина 3,85 м, ширина 1,85 м, высота 2,03 м
Запас хода:	530 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 4-цилиндровый карбюраторный двигатель М-20 мощностью 52 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 90 км/ч, преодолеваемый брод 0,55 м

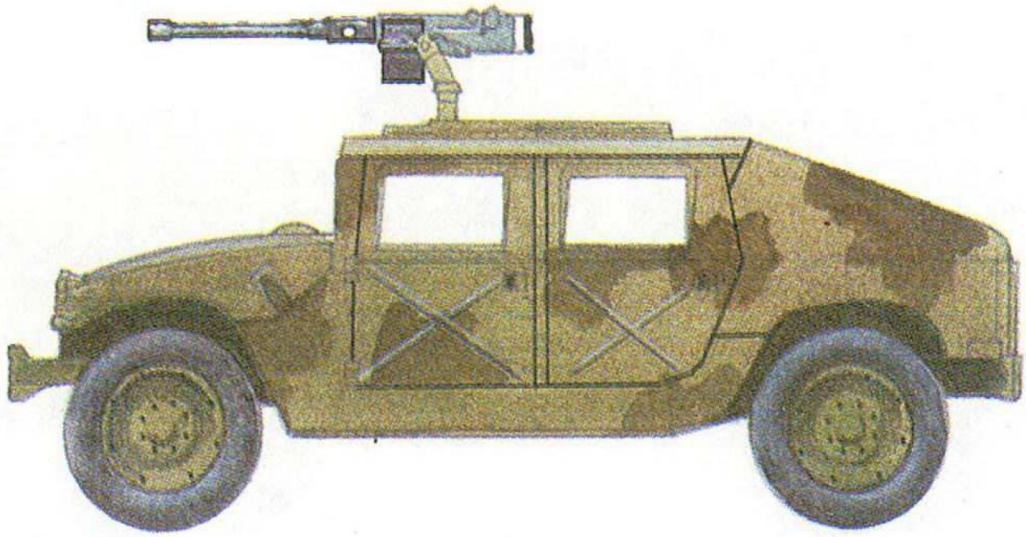
DAF YA 126



YA-126 — представитель целого семейства автомобилей, поставлявшихся фирмой «DAF Тракс» для армии Нидерландов в период после Второй Мировой войны. Производство машины началось в 1952 году и продолжалось до 1960 года. Машина может перевозить до 8 солдат, выполнять другие задачи, значительное число YA-126 оборудованы лебедкой для эвакуации других машин или самовытягивания при буксовании. Необычным решением является то, что пара запасных колес, подвешенная к бортам машины, может свободно вращаться, помогая машине преодолевать препятствия. На базе грузовика созданы передвижная ремонтная мастерская, крытая санитарная машина и передвижная командная радиостанция. Эта машина является прототипом целой серии грузовиков фирмы DAF — серии, которая и сегодня состоит на вооружении голландской армии.

Производство:	Голландия
Экипаж:	1+1 (плюс 8 в кузове)
Вес:	3,23 тонны
Габариты:	длина 4,55 м, ширина 2,10 м, высота 2,20 м
Запас хода:	330 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Геркулес» JXC мощностью 102 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 84 км/ч, преодолеваемый брод 0,8 м

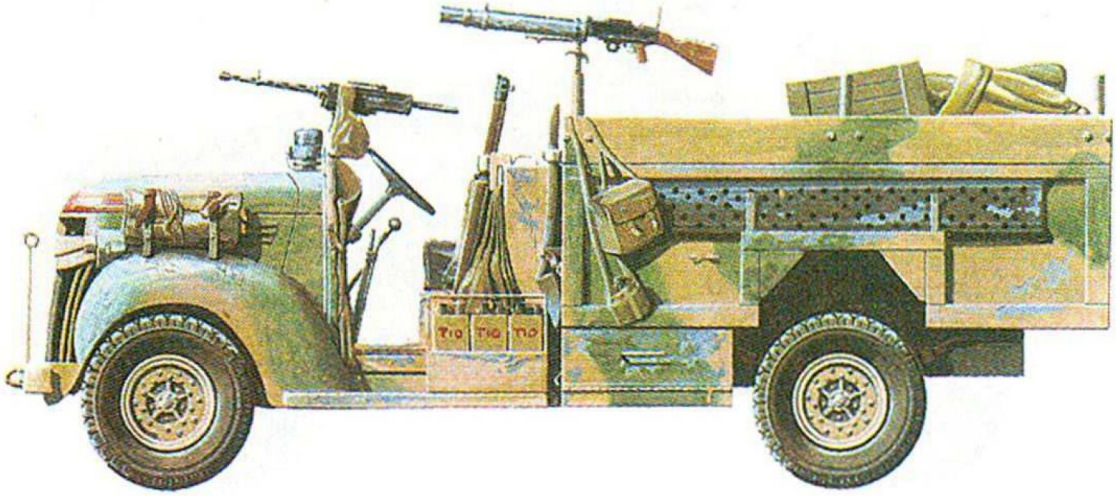
M998



Прототип выскомобильной многоцелевой колесной машины (HMMWV) по прозвищу «Хаммер» («Молоток») появился в августе 1980 года. А в марте 1983 года с компанией «АМ Дженерал» был заключен контракт на поставку 54973 таких машин, из которых 39000 предназначались для американской армии. Экипаж состоит из четырех человек, сидят они по двое с каждого борта, что существенно повышает машины. Рама достаточно мощна, чтобы служить платформой для дополнительного оборудования. «Хаммер» также может нести различное вооружение — противотанковый комплекс «ТОУ», 7,62-мм или 12,7-мм пулеметы, 40-мм гранатомет Mk-19 или даже батарею зенитных ракет «Стингер». Машина оснащена синхронизированной коробкой передач с 16-ю передними и 8-ю задними скоростями. М-998 экспортируется в страны Ближнего Востока и Азии.

Производство:	США
Экипаж:	1+3
Вес:	3,87 тонны
Габариты:	длина 4,46 м, ширина 2,15 м, высота 1,75 м
Запас хода:	563 км (352 мили)
Броня:	нет
Вооружение:	различное, включая пулеметы, гранатометы и ПУ зенитных ракет
Двигатель:	один дизельный двигатель воздушного охлаждения V-8 6.21 мощностью 135 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 105 км/ч, преодолеваемый брод 0,8 м преодолеваемая стенка 0,6 м

Chevrolet WA



Когда во время Второй Мировой войны британская промышленность перестала справляться с потребностями армии в транспортных средствах, к производству автомобилей были привлечены канадские фирмы. Работы над типовым грузовиком на основе кузова «Форд» V8 в Канаде начались еще в 1937 году. Это «Канадское базовое военное шасси» стало основой для множества средних и легких грузовиков, произведенных для войск союзников. Собираемые фирмами «Форд» и «Шевроле», эти грузовики колесной схемы 4x4 стали основным продуктом канадской промышленности во время войны. «Шевроле» выпускались как с деревянным так и со стальным кузовом и использовались в разнообразнейших ролях, от санитарной машины до артиллерийского лафета. Многие машины были переделаны для использования в составе «Группы дальних рейдов в пустыне» в Северной Африке. До 1945 года было выпущено более 900000 грузовиков на этой базе.

Производство:	Канада
Экипаж:	1
Вес:	3,05 тонны
Габариты:	длина 6,58 м, ширина 2,49 м, высота 3,0 м
Запас хода:	274 км (170 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	два пулемета различных калибров
Двигатель:	один карбюраторный двигатель «Форд» V-8 мощностью 95 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

Chevrolet C60L

Машина «Шевроле» C-60L стал одним из самых многочисленных грузовиков, выпускавшихся во время Второй Мировой войны в Канаде для армии Великобритании и Содружества. Трехтонный грузовик колесной схемы 4x4 был чрезвычайно надежной машиной, крепкой и простой, чья прочная и простая конструкция позволяла наладить быстрое производство. Было выпущено огромное число разнообразных моделей, включая бензовоз, санитарную и ремонтно-эвакуационную машины. Наряду с разнообразием корпусов, по мере развития производства изменялась кабина. К примеру, кабина номер 13 была полностью переработана с целью увеличения внутреннего пространства и оптимального расположения педалей управления. В других вариантах стальная кабина заменялась на кабину с парусиновой крышей. Замечательной особенностью этого грузовика была его универсальность, что отразилось на объемах выпуска.

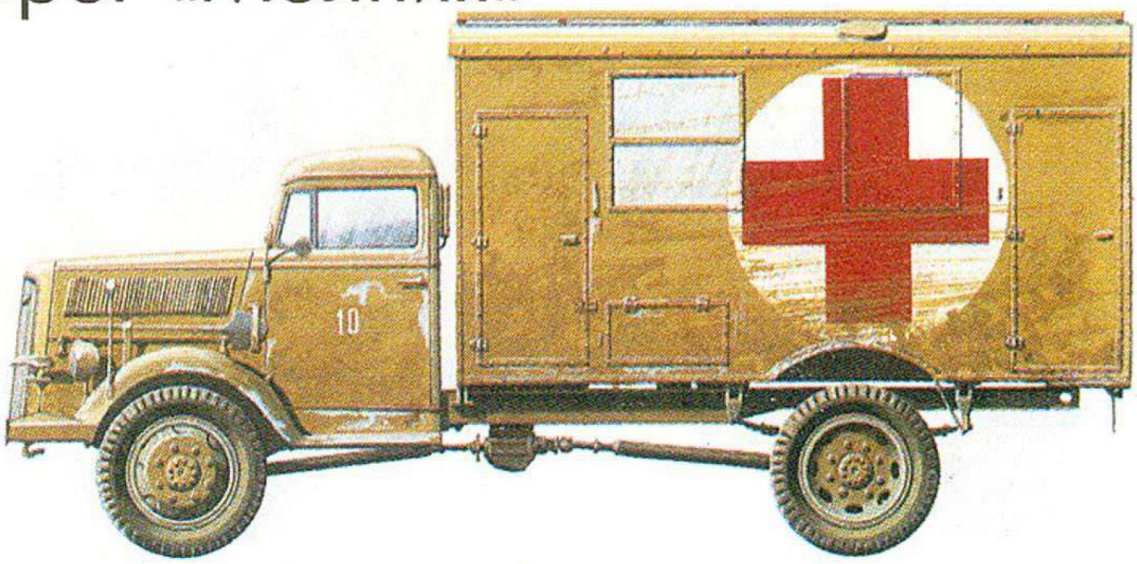
Производство:	Канада
Экипаж:	1
Вес:	2,1 тонны
Габариты:	длина 6,20 м, ширина 2,29 м, высота 3,05 м
Запас хода:	270 км (168 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один карбюраторный двигатель «Форд» V-8 мощностью 95 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

Krupp Kfz 81

Машина «Крупп» Kfz-81, или «Крупп Боксер», был одним из наиболее используемых в начальный период Второй Мировой войны легких грузовиков вермахта. Чаще всего выполнял роль артиллерийского тягача (использовался как штатный тягач 20-мм зенитного орудия) вместо грузовика специальной постройки Kfz-69. Kfz-81 имел полностью независимую подвеску, обеспечивавшую вполне удовлетворительную проходимость. Эта машина во многом напоминала британские легкие трехосные грузовики тех лет. Кроме легких грузовиков собственного производства немцы использовали трофейные машины — такие как чешские «Татра» Т-92. Ранние немецкие модели имели расположенную по середине корпуса дополнительную ось со свободно вращающимися запасными колесами, однако этих машин не хватало даже в элитных пехотных дивизиях.

Производство:	Германия
Экипаж:	1
Вес:	2,6 тонны
Габариты:	длина 4,95 м, ширина 1,95 м, высота 2,30 м
Запас хода:	300 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 4-цилиндровый дизельный двигатель «Крупп» M304 мощностью 52 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 70 км/ч, преодолеваемый брод 0,4 м

Opel «Молния»



Машина «Опель Блитц» — наиболее успешная попытка стандартизации немецкого грузового парка (в конце 30-х годов насчитывавшего более сотни типов). «Молния» имела стальную кабину и деревянный корпус и использовался в разных вариантах, от полевой санитарной машины и передвижной ремонтной мастерской до командно-штабной машины. Для улучшения проходимости у модификации, получившей обозначение «Аллрад», ведущими были сделаны все четыре колеса. Эти грузовики использовались на всех театрах военных действий. Производство, несмотря на жесткую экономию стали, продолжалось вплоть до 1944 года, когда союзникам удалось разрушить заводы, где выпускались эти машины. В общем и целом, «Молния» слишком сложена для надежной эксплуатации в трудных условиях.

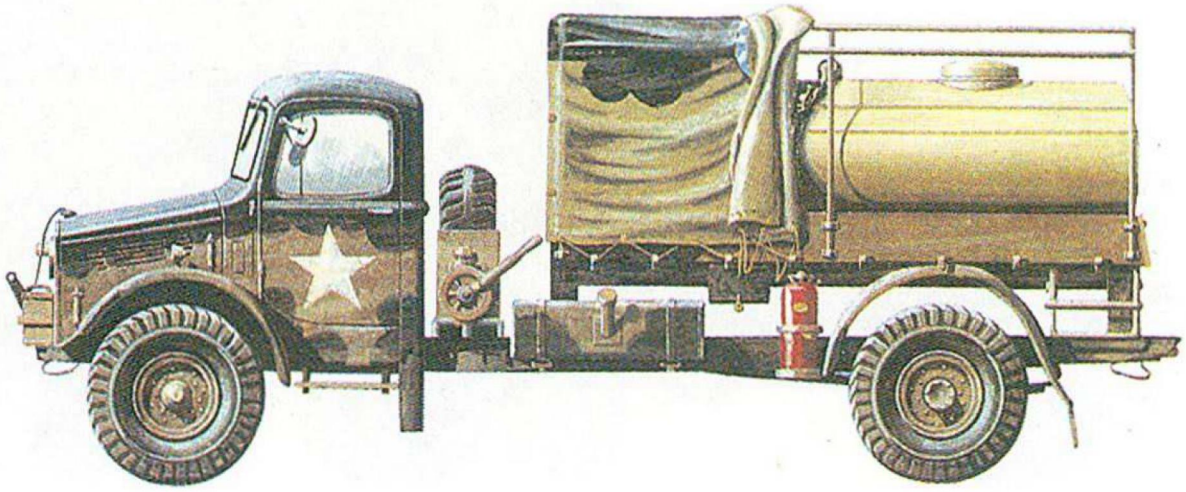
Производство:	Германия
Экипаж:	1
Вес:	3,29 тонны
Габариты:	длина 6,02 м, ширина 2,27 м, высота 2,18 м
Запас хода:	410 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Опель» мощностью 73,5 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

Bussing-Nag

Вермахт был вынужден полагаться на переоборудованные для военных нужд гражданские машины, поскольку война началась до того, как полностью завершилась программа перевооружения Германии. Одним из таких грузовиков был «Бюссинг-Наг» 454 колесной схемы 4x4, выбранный в качестве танкового транспортера. Этих машин сошло с конвейера немного, поскольку в качестве транспортера предпочтительнее был автомобиль фирмы «Фаун» колесной схемы 6x4. Однако применение этих автомобилей в качестве танкового тягача было ограничено, поскольку немцы в основном предпочитали перевозить военные грузы по железной дороге, а средние грузовики использовали для доставки грузов от железной дороги до пункта назначения. Тяжелые грузовики чаще всего использовались как мобильные радиостанции для управления бронетанковыми силами.

Производство:	Германия
Экипаж:	1
Вес:	9,2 тонны
Габариты:	длина 10,40 м, ширина 2,50 м, высота 2,60 м
Запас хода:	270 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Детц» F6M517 мощностью 150 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 65 км/ч, преодолеваемый брод 0,4 м

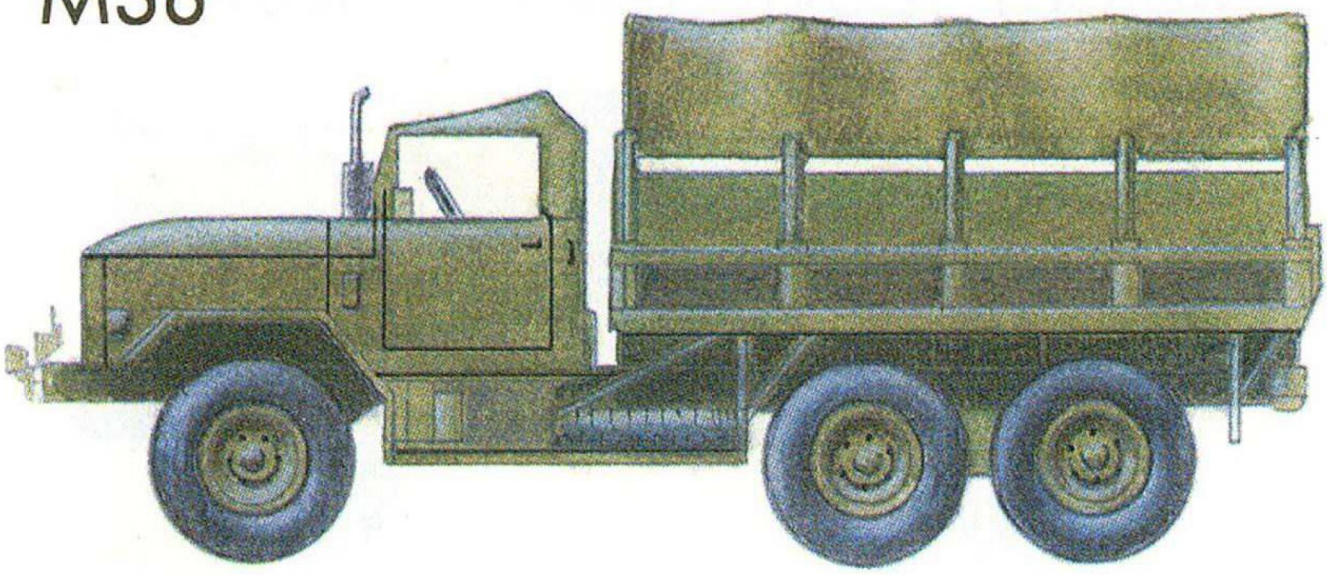
Bedford Трехтонный грузовик



Трехтонный грузовик фирмы «Бедфорд» был британским аналогом американских 2,5 тонных грузовиков — другими словами, самой большой машиной, которую промышленность выпускала крупными сериями. После огромных потерь в технике после Дюнкерка в 1940 году англичане были не в силах разрабатывать новые модели и вместо этого наращивали выпуск имевшихся типов и полагались на американские поставки. После того как кризис миновал — то есть после снятия угрозы немецкого вторжения — началась работа над новыми моделями. Лучшей из них стал 3-тонный «Бедфорд». Помимо основной задачи - перевозки грузов, машина использовалась для перевозки топлива (такой вариант представлен на иллюстрации) или воды при специальной конструкции кузова.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1
Вес:	7,49 тонны
Габариты:	длина 6,70 м, ширина 2,30 м, высота 3,0 м
Запас хода:	300 км (187 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Остин» мощностью 72 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 0,6 м

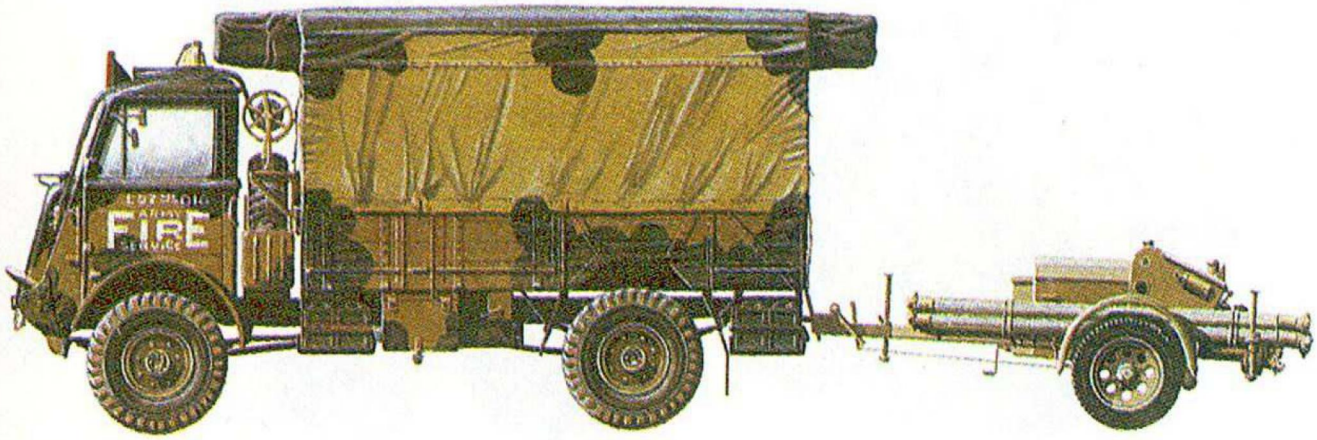
M36



М-36 представляет собой грузовик М-35 с увеличенной колесной базой. Внутреннее устройство базовой грузовой версии стандартно — с двигателем впереди, двухдверной кабиной, парусиновым верхом и откидывающимся на капот ветровым стеклом. Грузовой отсек расположен сзади, имеет откидывающийся задний борт и съемные ребра, на которые натягивается брезентовое покрытие. По обоим бортам расположены сиденья. Многие грузовики снабжались лебедкой со стальным тросом, способной вытащить груз массой до 4540 кг, причем ее можно было установить как на передке, так и сзади. Лебедка имела две скорости наматывания и одну скорость разматывания. Сам грузовик был оснащен ручной коробкой передач с пятью передними и одной задней скоростью. Для грузовика было создано большое количество дополнительных приспособлений, включая кронштейн для пулемета на кабине, стальную крышу кабины и центральный ряд сидений в грузовом отсеке.

Производство:	США
Экипаж:	1
Вес:	11,5 тонны
Габариты:	длина 8,40 м, ширина 2,40 м, высота 3,2 м
Запас хода:	480 км (300 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет (в базовой версии)
Двигатель:	один 6-цилиндровый безредукторный дизельный двигатель LDT-456-1C мощностью 140 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 90 км/ч, преодолеваемый брод 0,76 м

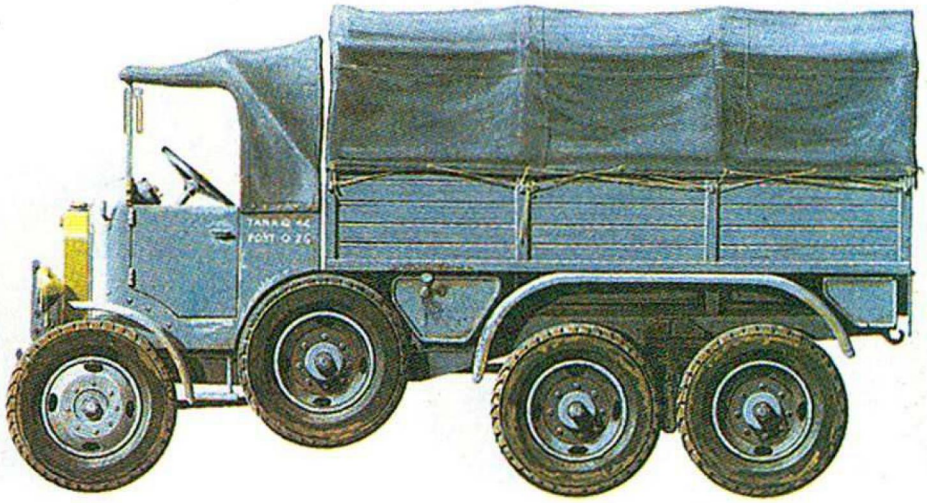
Bedford QLD



В начале Второй Мировой войны фирма «Бедфорд» получила от военного министерства заказ на трехтонный грузовик общего назначения схемы 4x4. Фирма быстро выполнила заказ, и в начале 1941 года новые машины начали поступать в войска. Машину удалось спроектировать быстро, даже несмотря на большие проблемы на начальном этапе. Существовало большое число вариантов базовой модели: пехотный транспортер QLT («Дроппер»), способный перевозить 29 солдат и оборудование; грузовик QLT с радиостанцией; специальный транспорт для буксировки 6-фунтового противотанкового орудия[70], способного вести огонь с колес; пожарная машина. Королевские ВВС активно использовали эти машины и как бензовозы. Разрабатывалась также плавающая версия «Жираф», но этот проект так и не был реализован.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1
Вес:	12,73 тонны
Габариты:	длина 5,99 м, ширина 2,26 м, высота 3,0 м
Запас хода:	370 км (230 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Бедфорд» мощностью 72 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 61 км/ч, преодолеваемый брод 0,4 м

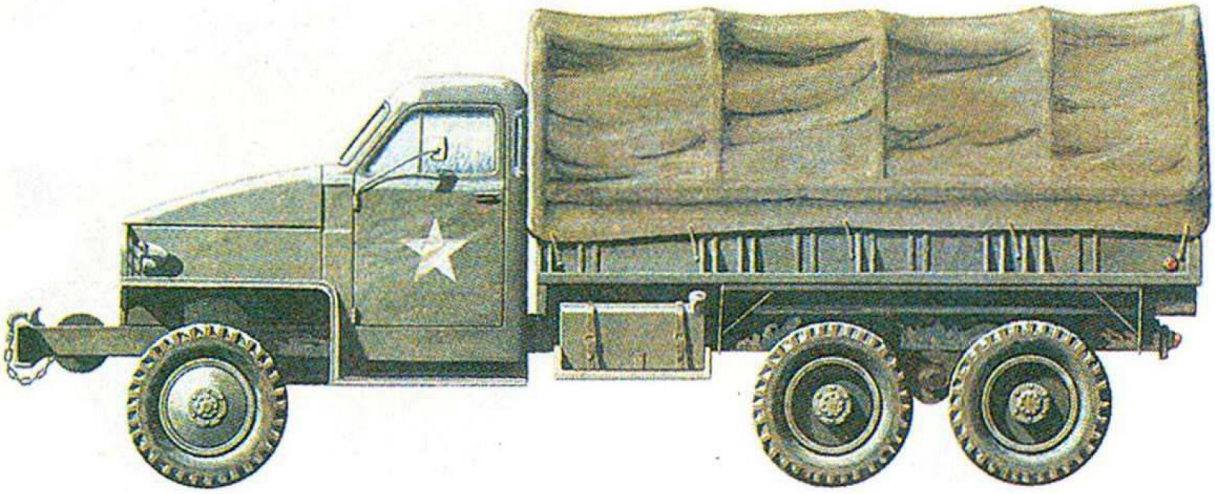
Fiat/Spa



Итальянская армия во Второй Мировой войне вынужденно использовала грузовики устаревшей конструкции. Некоторые попытки стандартизации предпринимались перед войной, когда основным поставщиком армейских машин стала фирма «Фиат». Эти грузовики имели довольно высокую проходимость и оказались одними из немногих машин фирмы «Фиат», способными действовать в условиях бездорожья. Вместе с другими итальянскими машинами грузовики SPA активно использовались в Северной Африке. Впрочем, в большинстве своем эти грузовики имели ручное зажигание, что значительно усложняло их применение. Тем не менее, немцы использовали доставшиеся им «фиаты» на всех театрах военных действий; англичане также ценили захваченные грузовики подобного типа, так как те не имели карбюратора, который часто засорялся в пустыне.

Производство:	Италия
Экипаж:	1
Вес:	1,62 тонны
Габариты:	длина 3,80 м, ширина 1,30 м, высота 3,15 м
Запас хода:	250 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 4-цилиндровый бензиновый двигатель ОМ «Аутокарретта 32» мощностью 21 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 63 км/ч, преодолеваемый брод 0,5 м

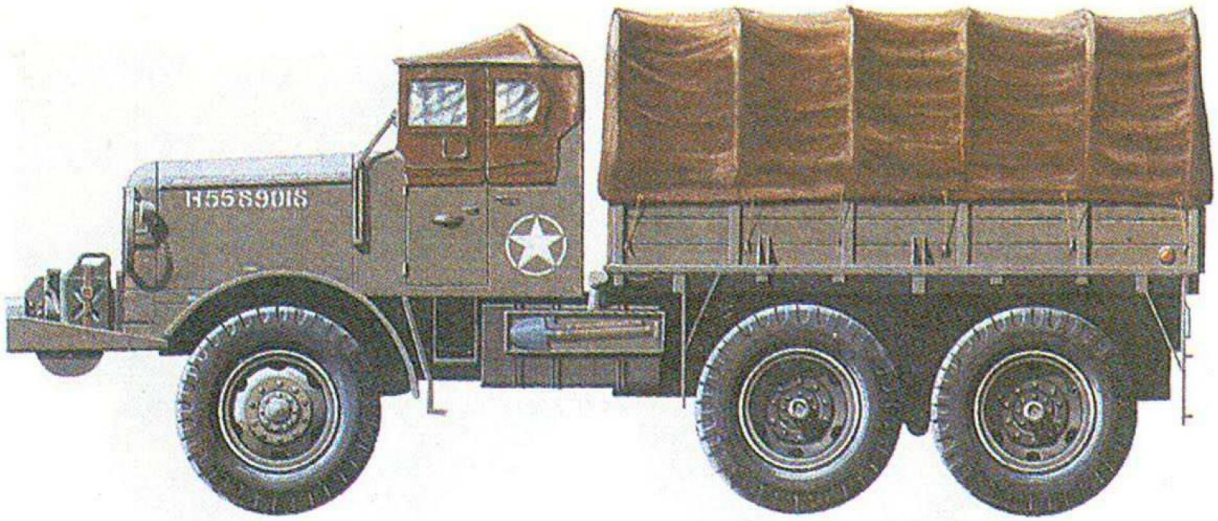
GMC 6x6



GMC колесной системы 6x6 производился для американской армии по программе стандартизации, начавшейся в 1939 году и предусматривавшей переход на два типа машин каждого класса, которые должны были иметь максимальное число общих узлов и агрегатов. Грузовики GMC получили прозвище «Джимми», они поставлялись в Британию по ленд-лизу еще до вступления США в войну. Они с честью прошли все театры войны, включая и Восточный фронт (значительное число машин было поставлено в СССР). «Джимми» сыграли большую роль в действиях союзников после высадки в Нормандии в 1944 году, с их помощью к линии фронта доставлялись необходимые грузы (не будем забывать, что поначалу эти грузы приходилось везти едва ли не через всю Францию).

Производство:	США
Экипаж:	1
Вес:	11,94 тонны
Габариты:	длина 6,82 м, ширина 2,44 м, высота 3,01 м
Запас хода:	255 км (165 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Геркулес» RXC мощностью 106 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 64 км/ч, преодолеваемый брод 0,75 м

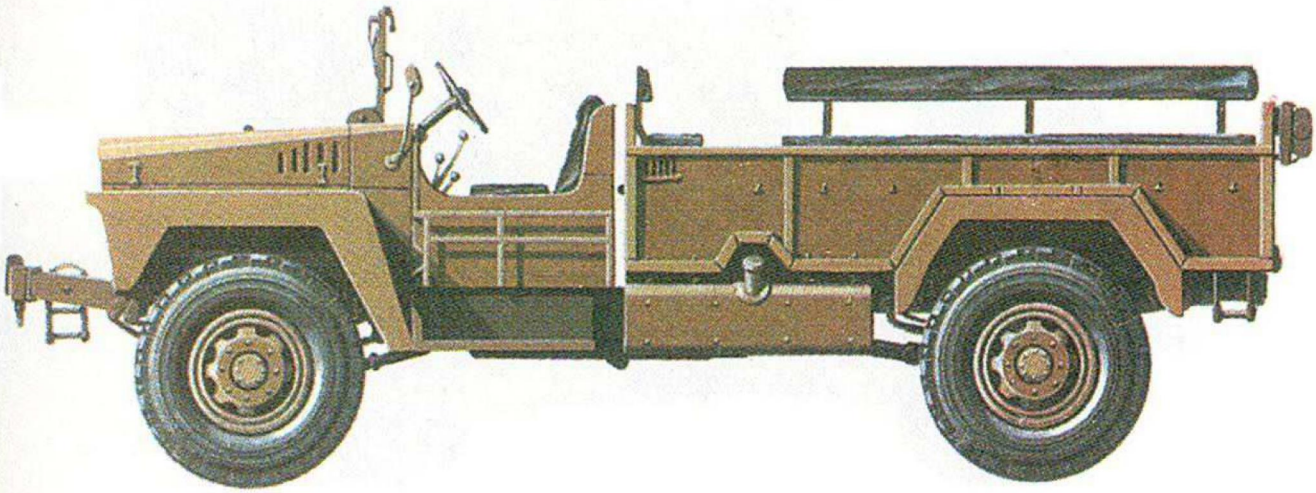
Mack 6x6



Перед Второй Мировой войной имя «Мак» было широко известно на рынке грузовиков, поэтому неудивительно, что именно эта фирма была выбрана для выполнения заказа американской армии на грузовики. Наиболее выдающейся моделью этой фирмы (возможно, из-за его размеров и мощности двигателя) был 7,6-тонный грузовик колесной формулы 6x6. Британские и американские войска использовали их для буксировки тяжелых артиллерийских орудий — например, 155-мм гаубицы «Лонг Том». Грузовик широко применялся также в канадских войсках. Впервые в боевых действиях эта машина приняла участие на итальянском фронте. Несмотря на свои размеры, «Мак» хорошо справлялся с трудными горными дорогами в непосредственной близости от линии фронта. Внутренняя конструкция машины обычна,— с двигателем спереди, кабиной с двумя дверьми и откидывающимся вперед лобовым стеклом. Грузовой отсек расположен сзади.

Производство:	США
Экипаж:	1
Вес:	19,81 тонны
Габариты:	длина 7,54 м, ширина 2,62 м, высота 3,15 м
Запас хода:	340 км (212 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель «Мак» EY мощностью 159 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 84 км/ч, преодолеваемый брод 0,76 м

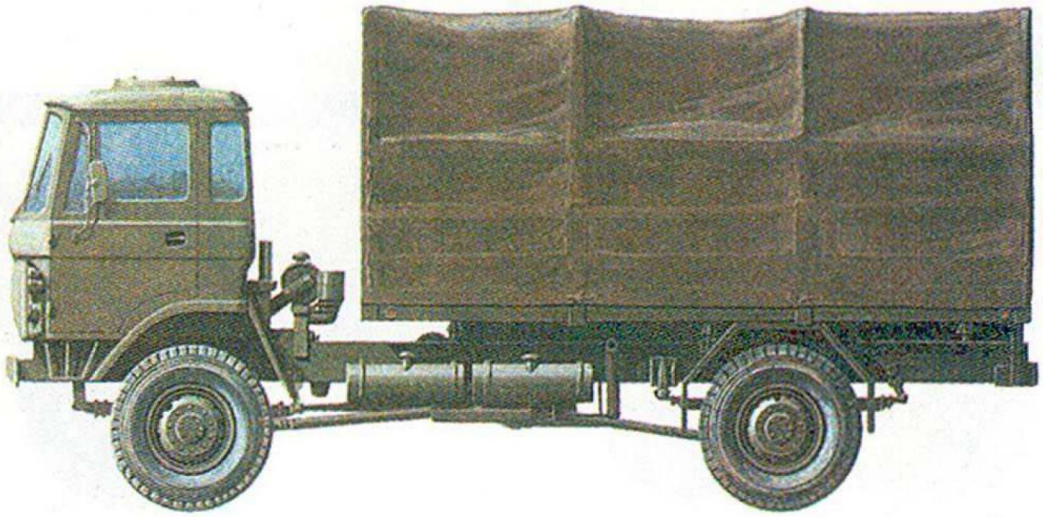
ACMAT VLRA



Фирма «АКМАТ» проектировала свои машины, стремясь к максимальной простоте конструкции, которая считалась залогом надежности военного грузовика. В семействе VLRA использовались стандартизованные шины, оси и колеса для увеличения числа взаимозаменяемых запчастей. Все машины имели большие топливные баки, обеспечивавшие значительную дальность хода, и песчаные щитки для действий в пустыне. Из оружия устанавливались пулеметы, минометы и пусковые установки противотанковых ракет «Милан». Командно-штабная модификация, TPK 4.20 VCT снабжена дополнительным коммуникационным оборудованием. Существуют также другие варианты: пожарная машина и транспортер для перевозки пехоты. Надежный и неприхотливый «АКМАТ» VLRA состоит на вооружении более чем тридцати стран мира.

Производство:	Франция
Экипаж:	1+2
Вес:	6,8 тонны
Габариты:	длина 6,00 м, ширина 2,07 м, высота 1,83 м
Запас хода:	1600 км
Броня:	нет
Вооружение:	в базовой версии — нет
Двигатель:	один дизельный двигатель «Перкинс» модель 6.354.4 мощностью 120 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 100 км/ч, преодолеваемый брод 0,9 м

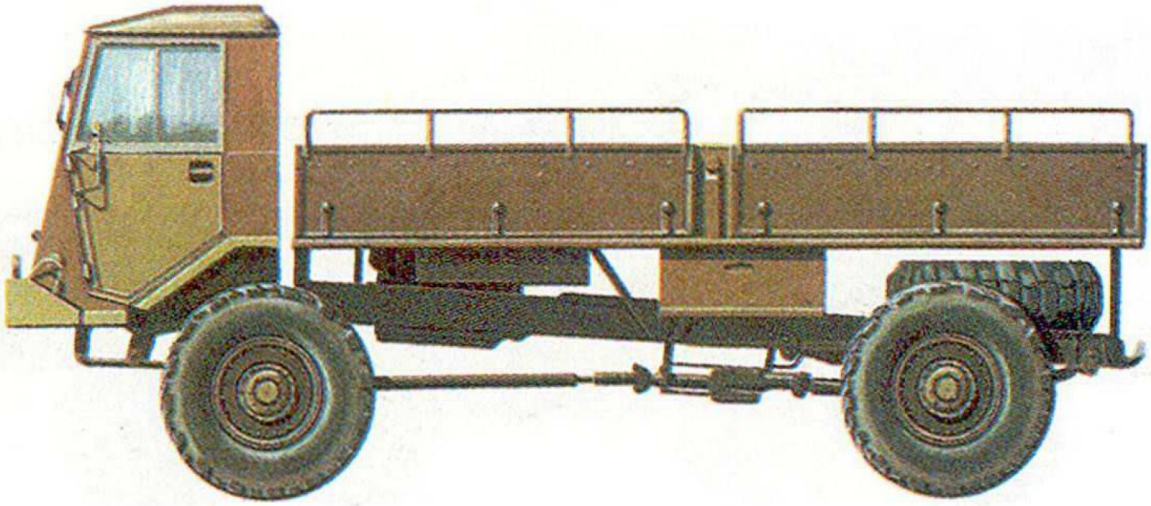
DAF YA 4440



За период между 1977-м и 1980-м годами фирма AF поставила голландской армии примерно 4000 грузовиков YA-4440, после чего в течении нескольких лет было поставлено еще несколько сот таких машин. Изначально проектировавшийся как гражданский автомобиль, YA-4440 был удачно приспособлен к использованию в армейских целях. Стальная кабина имеет усиленную крышу, на которой может быть установлен зенитный пулемет. Подвеска включает в себя двухтактный гидравлический компенсатор тряски для повышения проходимости. Двигатель установлен на передней части шасси, трансмиссия пятиступенчатая с двухскоростной раздаточной коробкой. Дополнительное оборудование включает ручной и гидравлический краны. По бортам располагаются выдвижные опоры для фиксации машины при работе крана.

Производство:	Голландия
Экипаж:	1+1
Вес:	10,9 тонны
Габариты:	длина 7,19 м, ширина 2,44 м, высота 3,42 м
Запас хода:	500 км
Броня:	нет
Вооружение:	возможна установка 7,62 пулемета
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом DAF DT615 мощностью 153 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 0,9 м

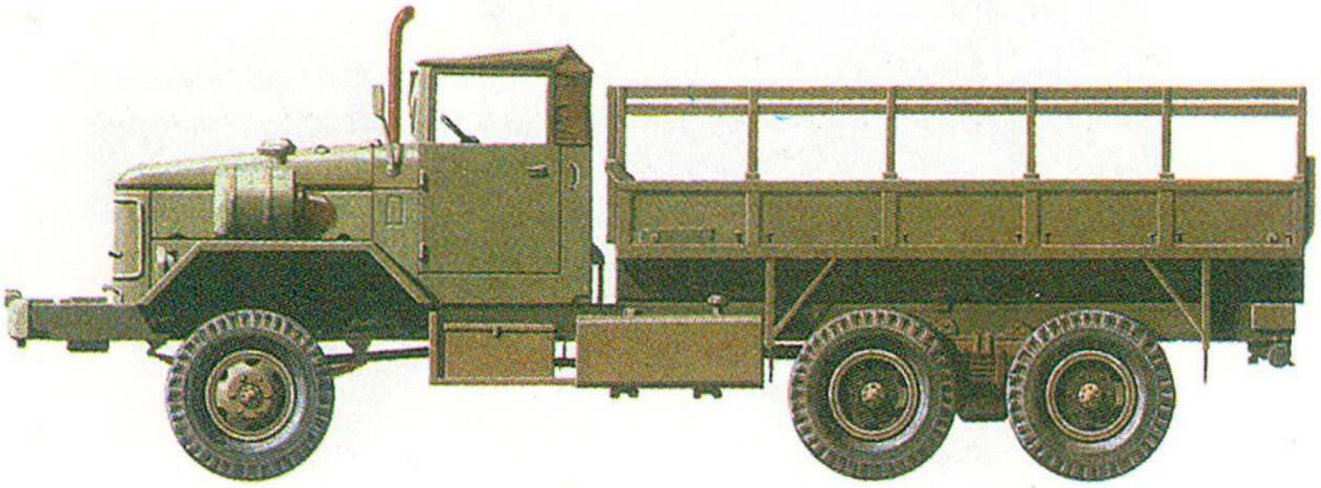
Sisu A-45



Фирма «Сису-Авто» АБ стала естественным выбором для финской армии, когда последней потребовался партнер для выполнения заказа на надежный грузовик, способный перевозить значительные грузы по пересеченной местности,— поскольку компания очень хорошо зарекомендовала себя как производитель грузовиков для сложных ландшафтных и климатических условий. Данная машина необычна тем, что сверху стальной кабины установлено съемное фиберглассовое окно. Это удобно при авиадесантных операциях, когда очень важно, чтобы машина быстро собиралась и разбиралась. Кузов соединяется с шасси специальной эластичной подвеской, которая обеспечивает большую гибкость и уменьшает износ и трение. Машина может снабжаться лебедкой для вытаскивания других машин или для самовытягивания при буксовании. Двигатель с подогревом для работы на сильных морозах. Кузов при необходимости может быть оборудован ребрами и брезентовым тентом.

Производство:	Финляндия
Экипаж:	1+2
Вес:	9 тонн
Габариты:	длина 6,00 м, ширина 2,30 м, высота 2,60 м
Запас хода:	700 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 130 л.с. или дизель с турбонаддувом мощностью 160 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 100 км/ч, преодолеваемый брод 1,0 м

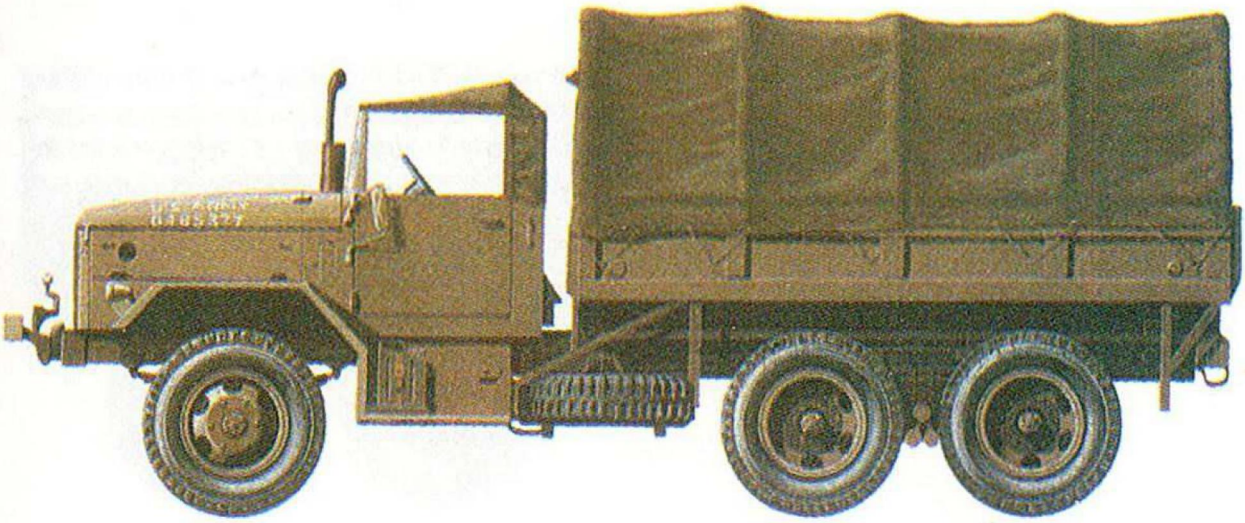
M813



М-813 является представителем семейства грузовиков М-809, базирующихся на стандартном шасси, выпуск которого начался в 1970 году. Это шасси является модификацией М-54, первой послевоенной серии американских грузовиков. М-813 имеет грузоподъемность 4,5 тонны и повышенную проходимость, способен буксировать еще больший груз и в целом показал себя надежной «рабочей лошадкой». До замены в 80-х на М-939, этот грузовик был типовой моделью своего класса в американской армии. В кузове имеются складные сиденья для перевозки 26 солдат. Дополнительное оборудование включает комплект преодоления водных преград, необходимый в операциях Корпуса морской пехоты США, лебедку и специальное оборудование для холодной погоды. Машина используется не только как грузовик, но и как буксировщик артиллерии и различных пусковых установок.

Производство:	США
Экипаж:	1+2
Вес:	14,29 тонны
Габариты:	длина 7,65 м, ширина 2,46 м, высота 2,95 м
Запас хода:	563 км (318 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	возможна установка 12,7 зенитного пулемета
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель NHC0250 мощностью 240 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 85 км/ч, преодолеваемый брод 0,76 м

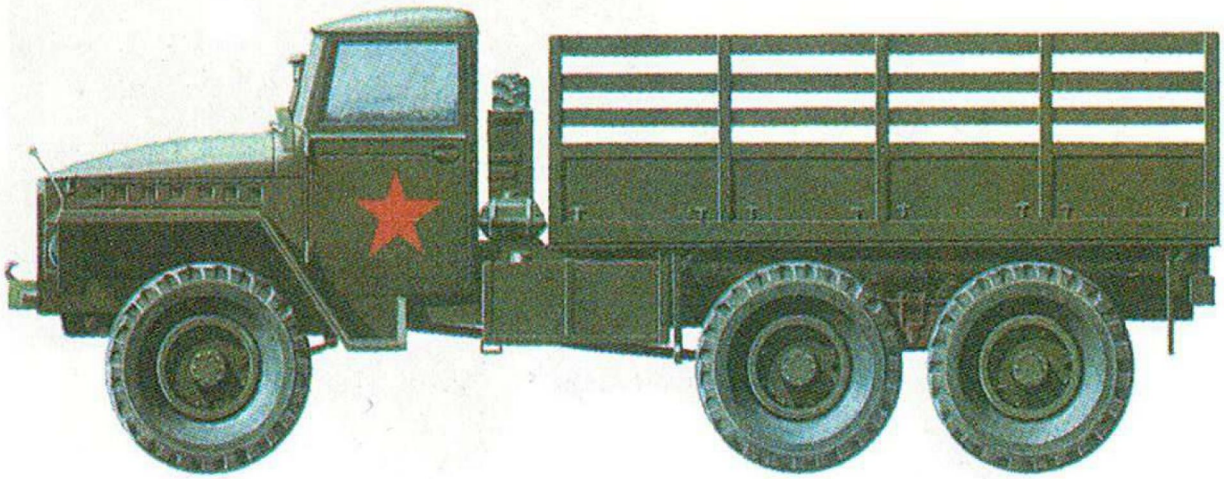
M35



Разработанная после Второй Мировой войны модель М-35, известная также как «Игл Бивер» — стандартный американский грузовик колесной схемы 6x6,— стал на Западе весьма популярен: только в одной армии США числится 65000 этих машин. К началу 1980 года фирма «АМ Дженерал» произвела более 150000 грузовиков 6x6 серий М-35/44. Изначально оборудуемый карбюраторным двигателем, позже грузовик получил многотопливный дизель, сильно снизивший расход топлива. Другие улучшения включают переработанную подвеску, тормоза, рулевое управление и передний капот. Дополнительное оборудование включает лебедку, подогрев двигателя, комплект преодоления водных преград и сиденья в кузове. Набор вариантов М-35 включает полугусеничный грузовик М-48, автоцистерну М-50, интендантскую машину М-59, эвакуационную машину М-60 и ремонтную мастерскую М-185.

Производство:	США
Экипаж:	1+2
Вес:	8,17 тонны
Габариты:	длина 6,71 м, ширина 2,39 м, высота 2,90 м
Запас хода:	483 км (300 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель LDT-465-IC мощностью 140 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 90 км/ч, преодолеваемый брод 0,76 м

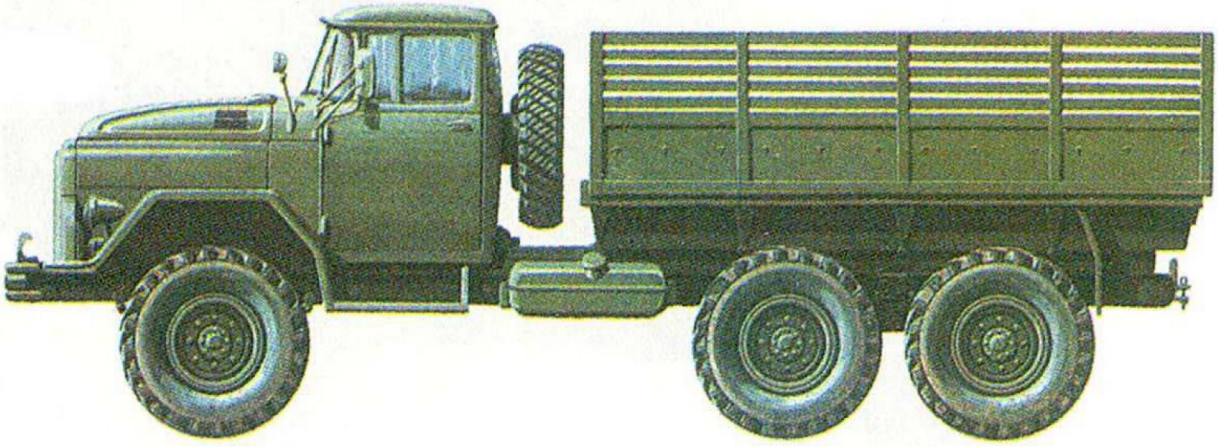
«Урал-375Д»



Производство грузовиков серии «Урал»-375 началось в 1961 году. Самая многочисленная версия этого грузовика — 375Д. Она оборудована стальной закрытой кабиной (в отличии от базовой версии) и, как и многие другие советские машинах, подогревом двигателя для работы в холодном климате. Система контроля за давлением в шинах гарантирует достаточную проходимость с грузом по любому грунту. Набор модификаций включает ремонтно-эвакуационную машину, бензозаправщик и даже специальный грузовик для работы в тропиках. Специальная версия ТМС-65 является машиной для дезактивации местности. Кузов у нее заменен специальным разбрызгивателем и баком с дезактивирующим составом. Машина выполняет свою задачу, медленно двигаясь по зараженной местности и разбрызгивая дезактивационную жидкость.

Производство:	СССР
Экипаж:	1+2
Вес:	12,4 тонны
Габариты:	длина 7,35 м, ширина 2,69 м, высота 2,68 м
Запас хода:	650 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один дизельный двигатель ЗИЛ-375 мощностью 180 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч, преодолеваемый брод 1,0 м

ЗИЛ-131



ЗИЛ-131 начали выпускать в 1966 году взамен ЗИЛ-157. Способный перевезти 4 тонны груза по пересеченной местности и буксировать примерно такой же груз, ЗИЛ снабжен стандартной системой автоматической подкачки шин. Такой же стандартной является 4,5-тонная лебедка. Кабина полностью закрыта, с подогревом двигателя, а кузов имеет откидные борта и корму. Машина также может применяться для буксировки 122-мм орудия, а шасси используется как база для самоходных пусковых установок — например, 122-мм БМ-21. Варианты грузовика включают мусоровоз, бензовоз (в том числе МА-41 для дизельного топлива, воды, нефти и бензина в специально подогреваемой цистерне для заправки машин в холодную погоду) и машину дегазации.

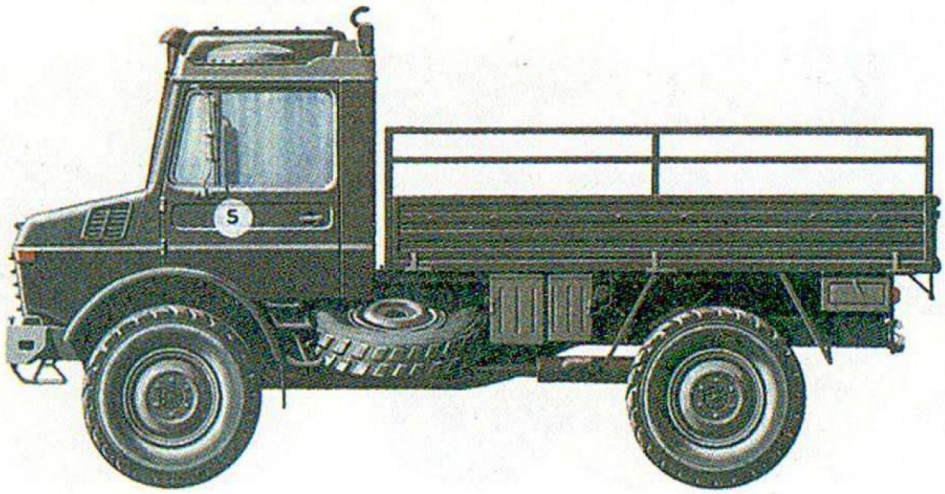
Производство:	СССР
Экипаж:	1+2
Вес:	10,43 тонны
Габариты:	длина 7,04 м, ширина 2,50 м, высота 2,48 м
Запас хода:	530 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один карбюраторный двигатель ЗИЛ-131 мощностью 150 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 1,4 м

Bedford MK

По результатам проведенного в 60-х конкурса на замену грузовика «Бедфорд» RL (который оставался на вооружении до 80-х) была выбрана машина «Бедфорд» MK фирмы «Воксолл», созданная на базе гражданского грузовика колесной схемы 4x2. Военная модель имеет новый двигатель, все колеса стали ведущими, их диаметр увеличен. Машина оборудована стальной закрытой кабиной, сверху которой может монтироваться зенитный пулемет. Шасси ступенчатого типа с шестью траверсами. Дополнительное оборудование включает лебедку и сдвоенные задние колеса; в центре кузова устанавливаются сиденья для персонала. Грузовик может использоваться как ремонтная машина, для перевозки небольших гусеничных машин и просто для транспортировки грузов.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1+1
Вес:	9,65 тонны
Габариты:	длина 6,58 м, ширина 2,49 м, высота 3,30 м
Запас хода:	560 км (348 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Бедфорд» мощностью 103 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 77 км/ч, преодолеваемый брод 0,76 м

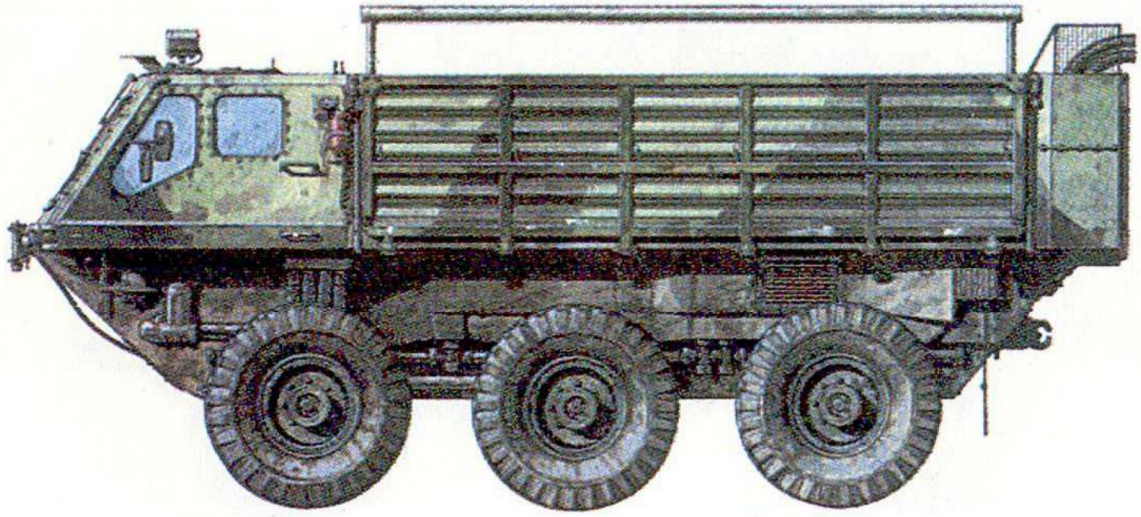
Mercedes-Benz U 1300



Автомобиль «Мерседес-Бенц Юнимог» проектировался для индустриальных и сельскохозяйственных нужд в период сразу после Второй Мировой войны. Пройдя множество модернизаций, машина U-1300L была выбрана как образец грузовика для бундесвера. Между 1978 и 1989 годами в армию было поставлено 17000 таких грузовиков. Очень маневренный, U-1300L используется как санитарная машина, мусоровоз и дорожно-ремонтная машина., Многие машины снабжены лебедками, а шасси используется как база для бронетранспортера (UR-416). Грузовик применяется в армиях Австралии и Новой Зеландии, а также в Королевских ВВС Великобритании для буксировки самолетов «Харриер» на взлетном поле. На обычных дорогах машина использует в качестве ведущих лишь заднюю пару колес, а передняя пара вступает в действие только на пересеченной местности.

Производство:	Западная Германия
Экипаж:	1+2
Вес:	7,5 тонны
Габариты:	длина 5,54 м, ширина 2,30 м, высота 2,83 м (включая навес)
Запас хода:	900 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Мерседес-Бенц» ОМ-352 мощностью 96 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 1,2 м

Stalwart



Высокомобильный грузовик «Сталуорт» является представителем той же семьи, что БТР «Сарацин» и бронеавтомобиль «Саладин», и имеет с ними множество общих узлов. «Сталуорт» — амфибия, обладающая замечательной проходимостью. В воде приводится в движение двумя водометами. Грузоподъемность составляет 0,4 тонны. Основное назначение состоит в снабжении боевой группы топливом и боеприпасами. В варианте пехотного транспортера «Сталуорт» может быть приспособлен для перевозки 30 солдат. Двигатель машины располагается под кузовом, сцепление — механическое дисковое, трансмиссия — пятиступенчатая с раздаточной коробкой. Место водителя расположено по центру кабины, а два пассажирских кресла находятся по бокам.

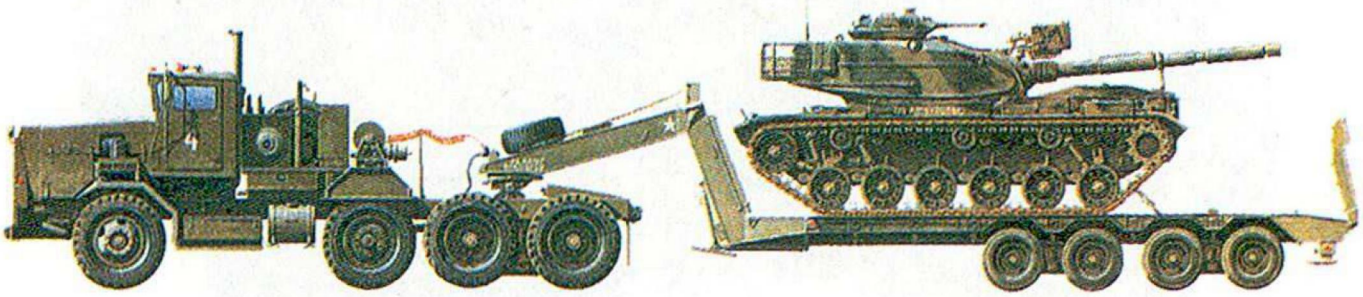
Производство:	Великобритания
Экипаж:	1
Вес:	14,48 тонны
Габариты:	длина 6,36 м, ширина 2,60 м, высота 2,64 м
Запас хода:	515 км (322 мили)
Броня:	нет
Вооружение:	нет (в базовой версии)
Двигатель:	один 8-цилиндровый карбюраторный двигатель водяного охлаждения «Роллс- Ройс» B-81 Mk-8B мощностью 220 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 63 км/ч, машина способна плавать

Pegaso 3055

В 1982 году испанская армия выбрала грузовик «Пегасо-3055» для замены грузовика 3050 в качестве стандартной армейской машины этого класса. При воздушной транспортировке брезентовый тент снимается, а ветровое стекло опускается (как и дополнительная металлическая крыша кабины). Грузоподъемность «Пегасо-3055» — шесть тонн на пересеченной местности и почти в два раза больше по дорогам. На базе автомобиля созданы гусеничный грузовик, эвакуационная и крановая машина, бензовоз, машина-склад и пожарная машина. Грузовик также используется для буксировки полевой артиллерии. При перевозке пехоты он может взять до 30 полностью экипированных солдат. Базовая версия «Пегасо»-3055» создана на шасси автомобиля модели 7323 с удлиненной колесной базой и оригинальным двигателем «Пегасо».

Производство:	Испания
Экипаж:	1+1
Вес:	15 тонн
Габариты:	длина 6,96 м, ширина 2,41 м, высота 2,77 м
Запас хода:	550 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 10-цилиндровый дизельный двигатель «Пегасо» модель 10 мощностью 220 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 1,0 м

Oshkosh M911



Убедившись, что комбинация автомобиля М-746 и буксируемого полутрейлера М-747 для перевозки танков является слишком сложной и дорогостоящей, армия США в 1976 году выдала заказ на более простой и дешевый транспортер. В качестве прототипа выбрали гражданскую машину фирмы «Ошкош», F-2365, которой присвоили обозначение М-911. Американской армии было поставлено 747 этих машин, некоторое количество закупил Таиланд. Танки загружаются в транспортер с помощью лебедок, установленных за кабиной. Машина имеет необычную колесную схему 8х6, вторая пара колес опускается на грунт при перевозке тяжелых грузов. Стандартное оборудование кабины включает регулируемые эргономические кресла для водителей и кондиционер. Тормоза имеют двойную пневматическую систему, одну для передних и одну для задних колес.

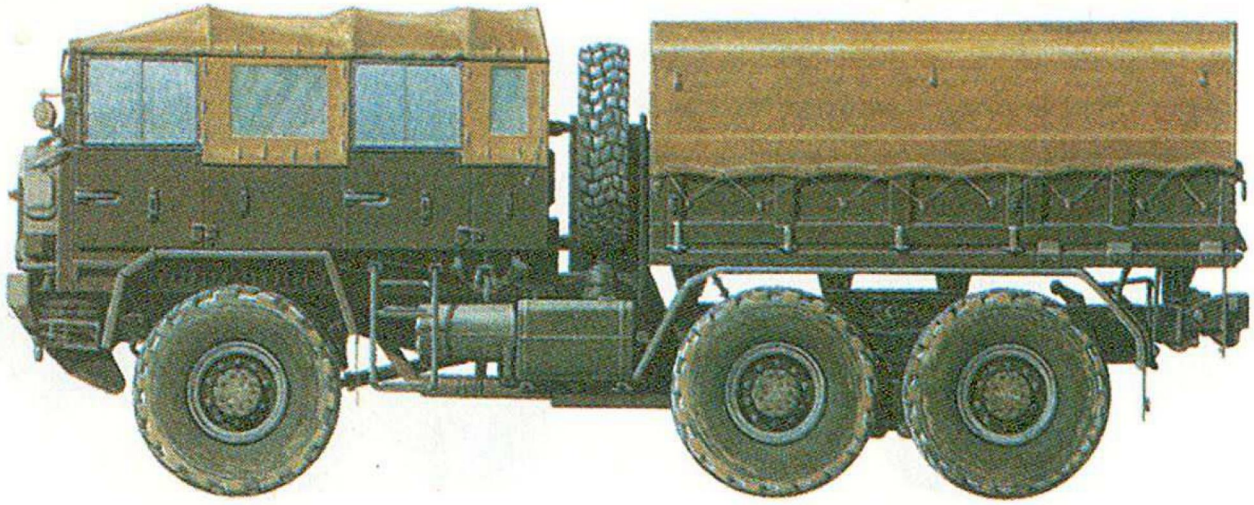
Производство:	США
Экипаж:	1+2
Вес:	39,92 тонны
Габариты:	длина 9,38 м, ширина 2,89 м, высота 3,66 м
Запас хода:	990 км (619 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один дизельный двигатель «Детройт- Дизель» 8V-92TA V-8 мощностью 450 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 71 км/ч, преодолеваемый брод 1,07 м

Berliet GBU 15

Почти четверть века, вплоть до середины 80-х, «Берле» GBU-15 колесной схемы 6x6 являлся стандартным грузовиком французской армии. Грузоподъемность машины на пересеченной местности составляет шесть тонн, а масса буксируемого груза может достигать 15 тонн. Двигатель расположен под нестандартной четырехдверной кабиной, снабженной съемным ветровым стеклом. Грузовик может использовать широкий спектр топлива, включая бензин, керосин, JP4, газолин, легкое топливо, а также минеральное и спиртовое топливо с низким октановым числом. В стандартную комплектацию входит лебедка, способная вытащить груз массой до 8 тонн. GBU-15 применяется также для буксировки 155-мм гаубицы модели 1950. На базе грузовика созданы гусеничный артиллерийский транспортер, топливный заправщик и эвакуационная машина.

Производство:	Франция
Экипаж:	1+3
Вес:	20,5 тонны
Габариты:	длина 7,97 м, ширина 2,50 м, высота 3,00 м
Запас хода:	800 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый многотопливный двигатель «Берлие» мощностью 214 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 75 км/ч, преодолеваемый брод 1,0 м

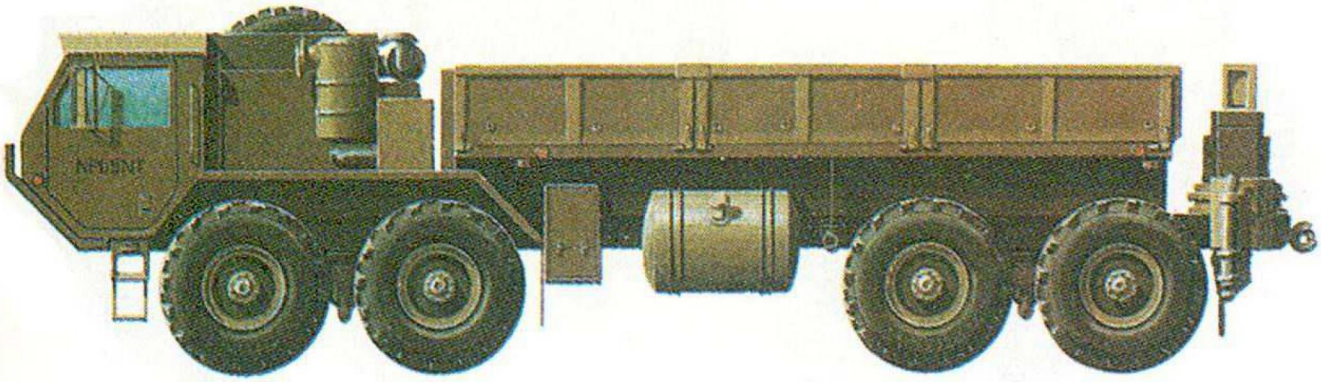
Fiat 6605



Грузовик «Фиат»-6605 явился результатом проектирования итальянского среднего артиллерийского буксира в 60-х годах. Машина колесной схемы 6x6 была предназначена для буксировки тяжелых артиллерийских орудий — например, 155-мм гаубицы, а также доставки боеприпасов. Известный еще как ТМ-69, этот грузовик имеет очень длинную кабину с добавочным отсеком, в котором расположены помещение для экипажа и вооружения. Заряды, снаряды и грузы хранятся в раздельных отсеках кузова по соображениям безопасности; в стандартный комплект входит лебедка. Варианты этой машины включают грузовую версию с гидравлическим краном, устанавливаемым позади кабины, и эвакуационную с телескопическим краном выдвижными опорами Кроме итальянской армии, «Фиат»-6605 использовался также в Ливии и Сомали.

Производство:	Италия
Экипаж:	1+11
Вес:	17 тонн
Габариты:	длина 7,33 м, ширина 2,50 м, высота 2,92 м (кабины)
Запас хода:	700 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Фиат». Модель 8212.02.500 мощностью 219 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 78 км/ч, преодолеваемый брод 1,5 м

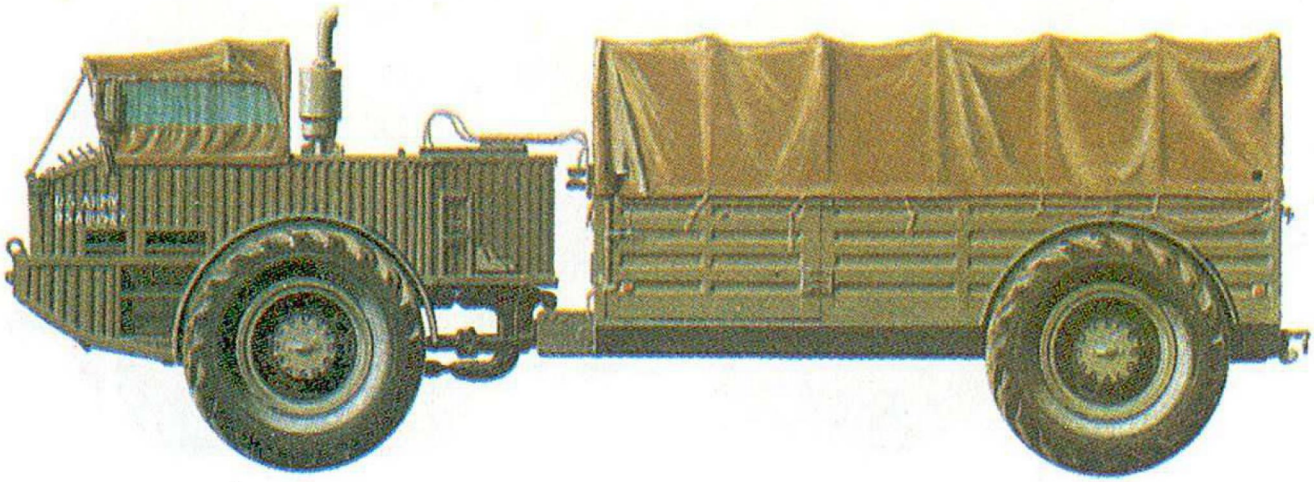
Oshkosh HEMTT



Заказ американской амии на тяжелый вместительный мобильный тактический грузовик (HEMTT) был выдан фирме «Ошкош» В течении пяти лет она должна была поставить армии США 5000 таких машин. Поставки начались в 1982 году, но из-за отсутствия необходимых спецификаций и контроля вначале возникли проблемы. Однако вскоре их удалось решить, и грузовик начал поступать на вооружение американских войск в ФРГ, Южной Корее и в самих Штатах. В машине множество типовых узлов, используемых во многих других грузовиках. Базовая модель снабжена лебедкой и грузовым краном. Варианты этой машины: топливный заправщик, гусеничный тягач, а также эвакуационная машина с грузовой платформой между второй и третьей осью, предназначенная для перевозки различной техники. Всего для армии пока построено 4536 таких машин.

Производство:	США
Экипаж:	1+1
Вес:	28,12 тонны
Габариты:	длина 10,16 м, ширина 2,39 м, высота 2,57 м (по кабине)
Запас хода:	480 км (300 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Детройт-Дизель» 8V-92TA V-8 мощностью 219 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 88 км/ч, преодолеваемый брод 1,52 м

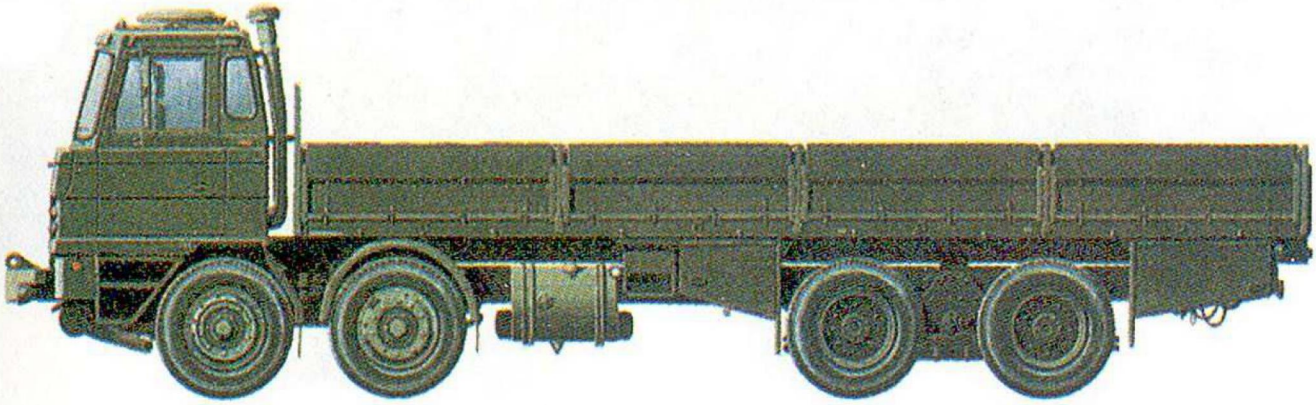
M520 Goer



GOER базируется на машине, разработанной для гражданских нужд в 50-х. Эта конструкция привлекла внимание военных и была приспособлена для боевых условий. Первые грузовики GOER были поставлены американской армии в 1964 году. Они сразу же были переправлены в Южный Вьетнам, поскольку отличались повышенной проходимостью, что особенно важно в сезон дождей, когда стандартные грузовики схемы 6x6 не годятся. Все это привело к увеличению заказа на данные машины. Несмотря на свой вес (это самый тяжелый грузовик в американской армии), GOER является амфибией. Необычно то, что у него нет подвески, тряска компенсируется огромными колесами. Машина оборудована ветровым стеклом и съемным парусиновым тентом с боковыми полотнищами. Среди вариантов есть топливный заправщик и ремонтно-эвакуационная машина. До 1976 года было выпущено примерно 1300 грузовиков GOER всех типов.

Производство:	США
Экипаж:	1+1
Вес:	18,5 тонны
Габариты:	длина 9,75 м, ширина 2,74 м, высота 3,40 м
Запас хода:	660 км (410 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом «Катерпиллер» D-333 мощностью 213 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 48,3 км/ч, плавает

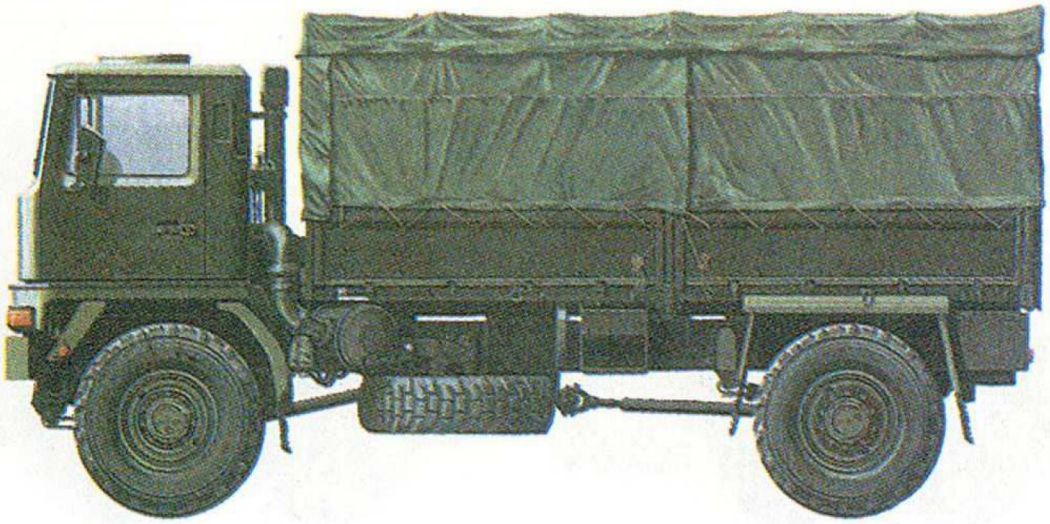
Foden 8x4



Тяжелый грузовик «Фоден» — гражданская машина, минимально приспособленная к военному использованию. (Главным для него всегда считалась дешевизна в обслуживании). Эти машины используются в основном для транспортировки тяжелых грузов на дальние расстояния по шоссе, к месту назначения груз перевозится уже более мобильными машинами. К примеру, они часто использовались для переброски грузов от портов Ла-Манша к военным базам в Западной Германии (до объединения Германии). Обычно грузовик перевозит 6 тонн груза. Варианты включают два типа бензовоза и инженерно-ремонтную машину. Кроме того, некоторые разновидности базовой модели оборудованы французской системой «Амплиролл», которая позволяет быстро адаптировать машину под выполнение необходимой задачи — например, перевозки жидкого горючего или транспортировки гусеничных боевых машин.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1+2
Вес:	27 тонн
Габариты:	длина 10,29 м, ширина 2,49 м, высота 3,33 м
Запас хода:	500 км (310 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель «Роллс-Ройс»-220 Mk-11 мощностью 220 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 76 км/ч, преодолеваемый брод 0,91 м

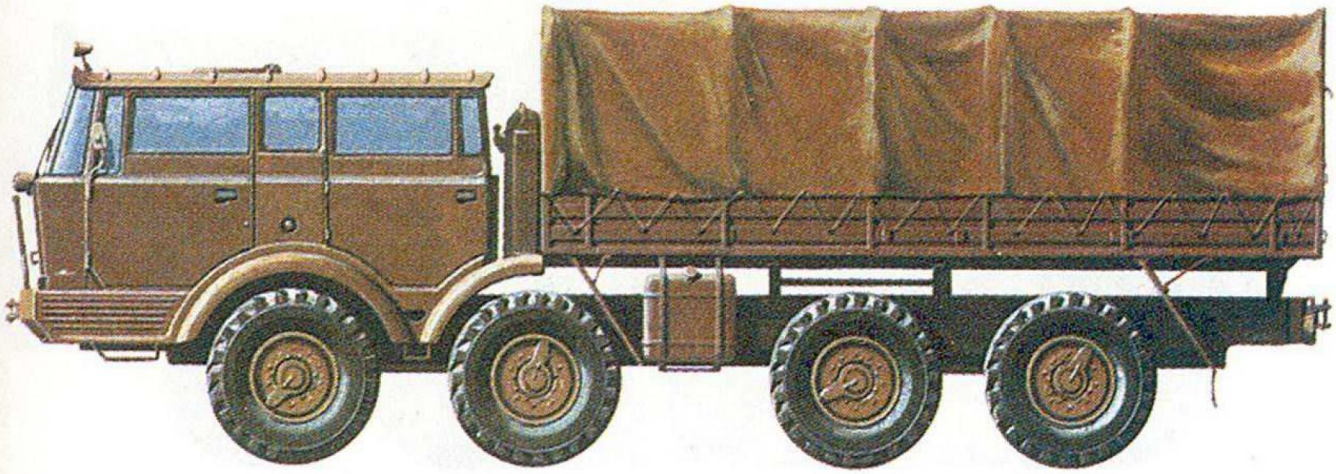
Bedford TM



Грузовик TM 4-4 был разработан на базе хорошо зарекомендовавшего себя гражданского шасси по заказу британской армии на среднемобильный грузовик колесной схемы 4x4. Первые 2000 машин были поставлены фирмой «Бедфорд» в 1981 году, фирма «Маршалл» поставляет для них грузовые секции. Существуют четыре базовые модели: стандартная грузовая, стандартная грузовая с лебедкой, грузовая с гидравлическим краном «Атлас», и облегченный грузовик с более легкой колесной базой. Военные модификации имеют наблюдательный люк в крыше кабины и место для установки зенитного пулемета. Кроме британской армии, этот грузовик состоит на вооружении армий нескольких государств, в том числе Омана, Арабских Эмиратов и Бахрейна. Как и все машины фирмы «Бедфорд», TM надежен и способен действовать в различных местностях и климатических условиях.

Производство:	Великобритания
Экипаж:	1+1
Вес:	16,3 тонны
Габариты:	длина 6,63 м, ширина 2,49 м, высота 3,0 м (кабины)
Запас хода:	493 км (310 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	возможна установка одного 7,62 пулемета
Двигатель:	один дизельный двигатель с турбонаддувом «Бедфорд» мощностью 206 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 93 км/ч, преодолеваемый брод 0,76 м

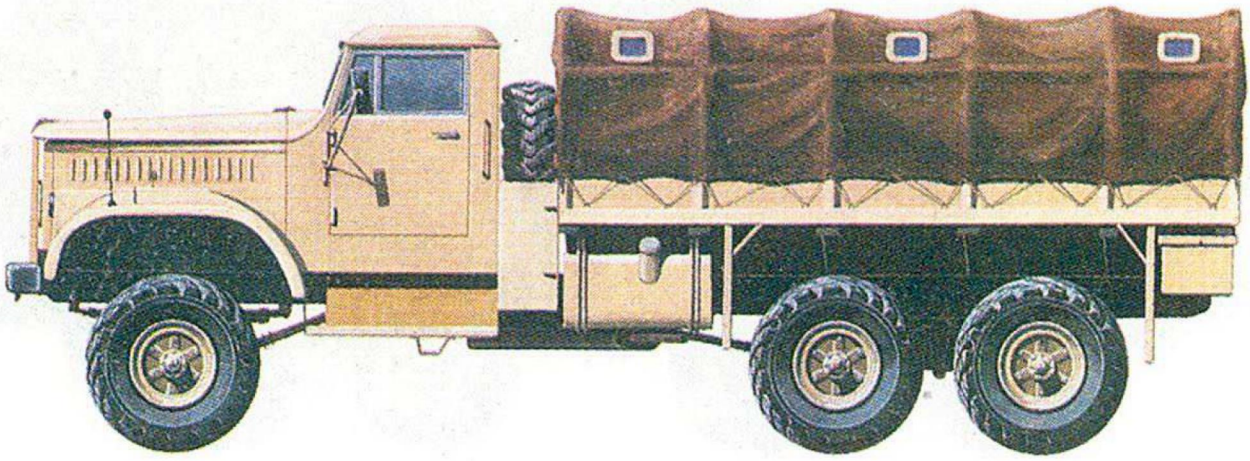
Tatra T813



Разработанное в 60-х семейство грузовых машин «Татра-Т813» включает грузовики и артиллерийские тягачи. Базовая грузовая версия имеет необычную четырехдверную кабину, оборудованную системой защиты от оружия массового поражения. Четыре ведущих колеса и стандартный механизм регулирования давления в шинах обеспечивают машине великолепную проходимость. Все грузовики этого типа снабжены лебедкой для вытаскивания других машин или самовытягивания в случае застревания, а некоторые имеют еще спереди гидравлический бульдозерный нож. Машина применяется как для буксировки артиллерии, так и в качестве базы для 122-мм многоствольной пусковой установки М-1972. Грузовик состоял на вооружении Ливии и ГДР, а также самой Чехословакии.

Производство:	Чехословакия
Экипаж:	1+6
Вес:	22 тонны
Габариты:	длина 8,75 м, ширина 2,50 м, высота 2,69 м
Запас хода:	1000 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 12-цилиндровый дизельный двигатель «Татра» Т-930-3 мощностью 250 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 80 км/ч, преодолеваемый брод 1,4 м

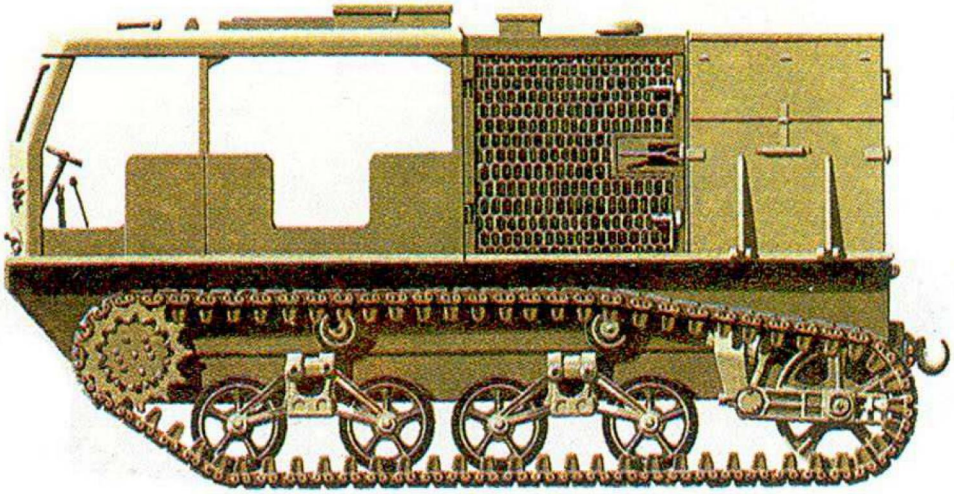
КрАЗ-255В



КрАЗ-255Б заменил один из стандартных грузовиков Советской Армии, КрАЗ-214, производство которого было прекращено в 1967 году. Главным достоинством новой машины стала увеличенная грузоподъемность, более мощный двигатель и система контроля за давлением в шинах для улучшения проходимости. КрАЗ-225Б используется для решения таких задач, как перевозка саперных кранов, установка мостов ТММ и перевозка тяжелой плавучей понтонной системы ПМП. Другие версии машины: экскаватор, топливный заправщик, буксировщик и транспорт мостовых свай. Внутренняя компоновка машины стандартна, с мотором спереди, полностью закрытой двухдверной кабиной и грузовым отсеком сзади, причем грузовой отсек может быть закрыт брезентовым тентом (как это показано на иллюстрации).

Производство:	СССР
Экипаж:	1+2
Вес:	19,4 тонны
Габариты:	длина 8,65 м, ширина 2,75 м, высота 2,94 м (кабины)
Запас хода:	650 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один дизельный двигатель ЯМЗ-238 мощностью 240 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 71 км/ч, преодолеваемый брод 0,85 м

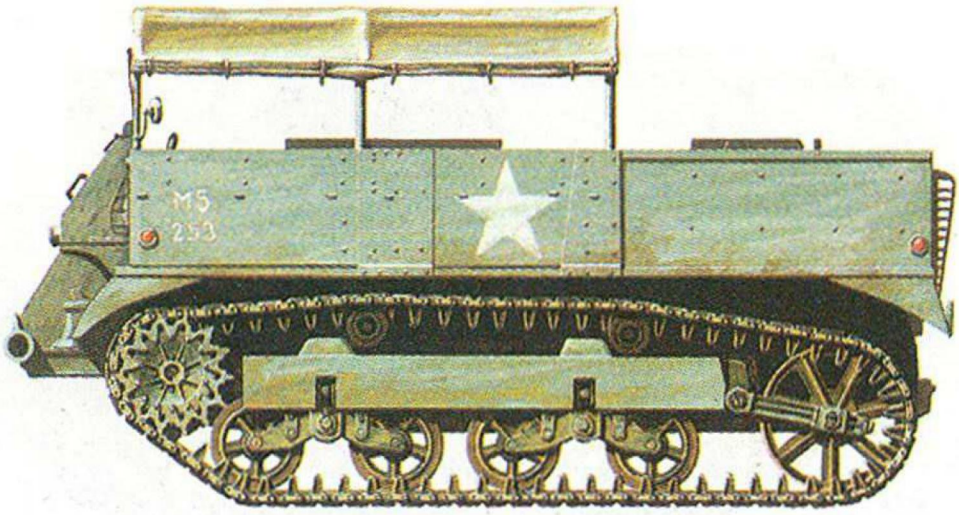
M4 Скоростной тягач



М-4 был разработан в 1941 году по заказу американской армии на средний артиллерийский тягач, базировавшийся на узлах и компонентах танка М-2А1. В августе 1943 г. машина была запущена в производство. Выпускались две версии — одна для буксировки зенитных орудий, другая для буксировки гаубиц, а также перевозки экипажа орудия и артиллерийского оборудования. Грузовики второй версии снабжались краном для погрузки тяжелых снарядов. После Второй Мировой войны М-4 в небольших количествах поставлялся в Японию, Бразилию, Югославию и Пакистан по программе военной помощи (MDAP). М-4 стал первым в длинной серии американских военных тягачей, он мог применяться как транспорт боеприпасов и снаряжения, а также в качестве тягача для различной техники.

Производство:	США
Экипаж:	1+11
Вес:	14,29
Габариты:	длина 5,23 м, ширина 2,46 м, высота 2,52 м
Запас хода:	290 км (180 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один 6-цилиндровый безредукторный двигатель «Вокеша» 145GZ мощностью 210 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 53 км/ч, преодолеваемый брод 1,04 м, преодолеваемая стенка 0,7 м, преодолеваемый ров 1,5 м

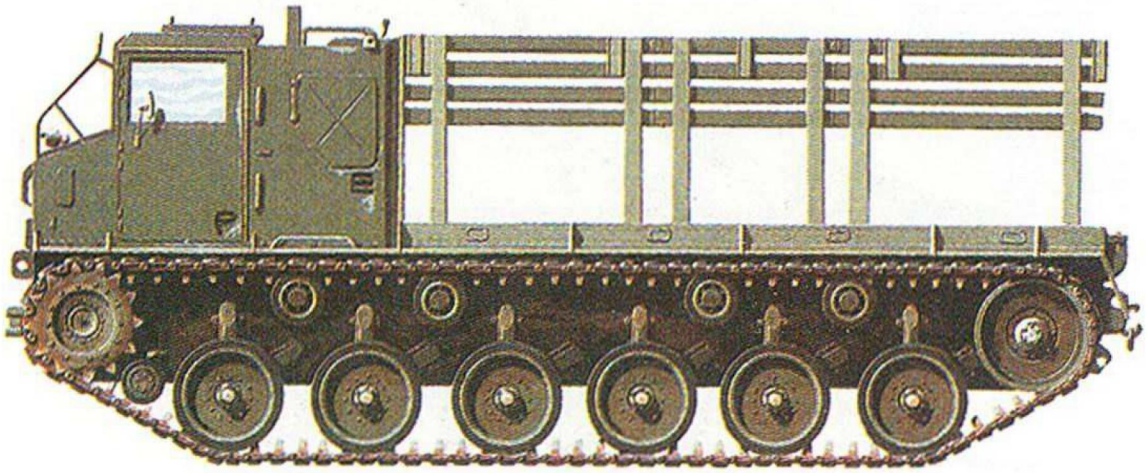
M5 Скоростной тягач



М-5 начал разрабатываться еще в 1941 году — как сразу две машины, Т-20 и Т-21, в проекте которых использовались гусеницы и подвеска все того же танка М-3. В октябре 1942 года модель Т-21 была стандартизирована как тягач М-5, предназначенный для буксировки 105-мм и 155-мм гаубиц с расчетами и оборудованием. Выпускалось пять различных моделей этой машины, в основном различавшихся шириной гусениц и подвеской. Производство их на фирме «Интернешенл Харвестер» началось в 1942 году. По стандарту буксир оборудовался лебедкой, которой можно было вытаскивать застрявшие машины как спереди, так и сзади. Тягач состоял на вооружении американской армии недолго — всего несколько лет после Второй Мировой, но продолжал оставаться на вооружении армий Австрии, Японии, Югославии и Пакистана еще многие годы после войны.

Производство:	США
Экипаж:	1+10
Вес:	13,79 тонны
Габариты:	длина 5,03 м, ширина 2,54 м, высота 2,69 м
Запас хода:	241 км (150 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	один 12,7-мм зенитный пулемет «Браунинг»
Двигатель:	один 6-и цилиндровый карбюраторный двигатель «Континентал» R-6572 мощностью 207 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 48 км/ч, преодолеваемый брод 1,3 м, преодолеваемая стенка 0,7 м, преодолеваемый ров 1,7 м

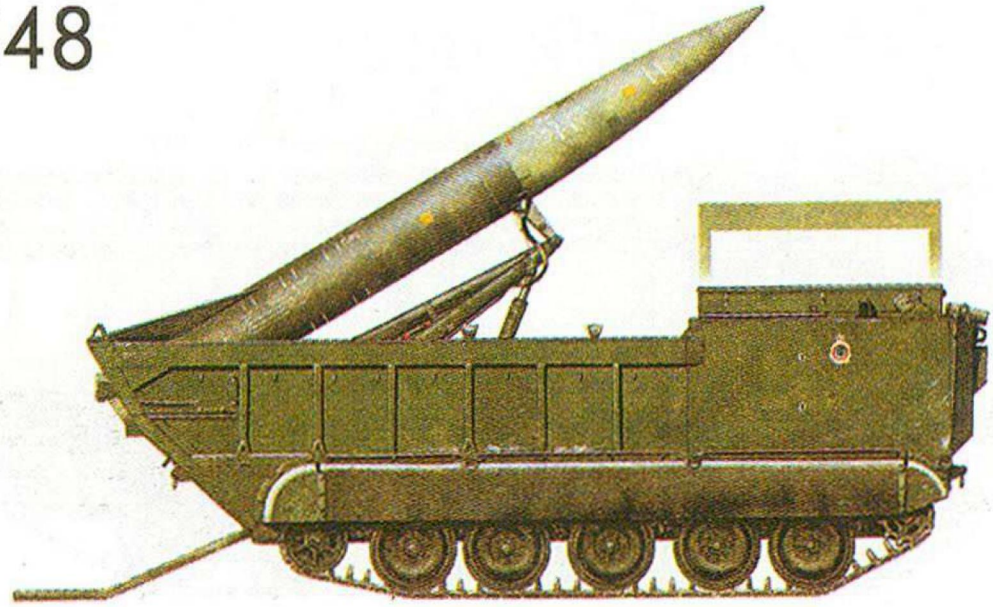
M8 Скоростной тягач



М-8 был разработан во время Второй Мировой войны после неудачи с грузовым транспортером Т-33 на базе шасси легкого танка М-24 «Чаффи». Новая машина была стандартизована как М-8 уже после конца войны, она базировалась на шасси легкого танка М-41 «Уолкер Бульдог» и выпускалась между 1950 и 1955 годами. М-8 буксировал тяжелые грузовые трейлеры, а также разнообразное вооружение — такое, как 75-мм зенитное орудие или пушка М-59 «Длинный Том». Грузовой отсек базовой модели мог быть быстро переоборудован для перевозки боеприпасов. В отличие от большинства других тягачей, у М-8 двигатель располагался вперед. Некоторые М-8 оборудованы гидравлическим бульдозерным ножом для расчистки поля боя и используются как саперные машины.

Производство:	США
Экипаж:	1+1
Вес:	24,95 тонны
Габариты:	длина 6,73 м, ширина 3,33 м, высота 3,05 м
Запас хода:	290 км (180 миль)
Броня:	нет
Вооружение:	один 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндровый карбюраторный двигатель воздушного охлаждения «Континентал» AOS-895-3 мощностью 863 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 64 км/ч, преодолеваемый брод 1,1 м, преодолеваемая стенка 0,5 м, преодолеваемый ров 2,2 м

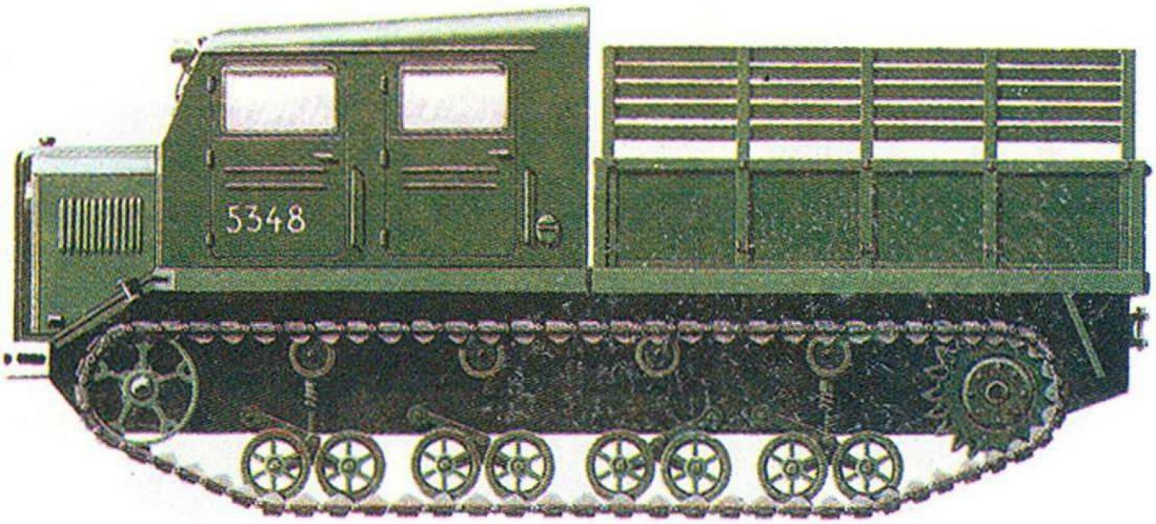
M548



Транспортер-тягач М-548 был разработан по заказу сигнального корпуса американской армии (USASC) на гусеничную машину для перевозки специального оборудования. Спроектированная на основе бронетранспортера М-113, эта машина предназначалась как для перевозки грузов по бездорожью, так и для буксировки прицепов и вооружения. Транспортер М-548 — амфибия (на воде приводится в движение гусеницами), оборудован инфракрасной системой ночного видения. СПУ М-548 применяется для решения различных задач: как самоходная установка ракет «Воут Ланс» (показана на иллюстрации), радиолокационная машина и машина электронного противодействия, миноукладчик, 35-мм самоходное зенитное орудие, машина разминирования и ремонтно-эвакуационная машина. Различные варианты машин, базирующихся на шасси М-548, использовались более чем дюжиной стран — таких, как ФРГ, Испания и Италия.

Производство:	США
Экипаж:	1+3
Вес:	12,89 тонны
Габариты:	длина 5,89 м, ширина 2,69 м, высота 2,82 м
Запас хода:	480 км (300 миль)
Броня:	нет.
Вооружение:	один 7,62-мм или 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель жидкостного охлаждения «Детройт-Дизель» модели 6V-53 мощностью 215 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 64 км/ч, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 1,7 м

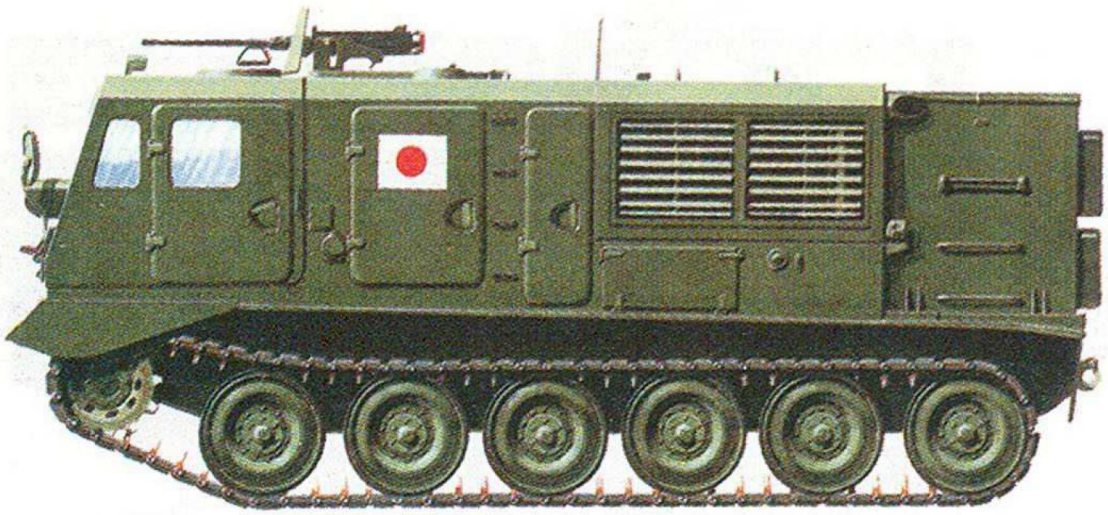
АТ-С Тягач



АТ-С был разработан для Советской Армии в 40-х годах и поступил на вооружение в начале 50-х. В полностью закрытой кабине тягача имеется место для шестерых членов артиллерийского расчета. Открытый грузовой отсек может быть заменен на крытый, в случае если перевозится специальное оборудование — радиостанция или радар. АТ-С может использоваться как база для самоходной пусковой установки ракет БМ-24Т, а также для снегоходного транспорта СБКХ. ОТС — это версия АТ-С с бульдозерным ножом для расчистки местности. АТ-С широко экспортировался почти во все страны Варшавского договора, а также в Сирию, Египет, Югославию, Финляндию и Китай. Этот же тягач выпускался в Польше.

Производство:	СССР
Экипаж:	1+6
Вес:	15 тонн
Габариты:	длина 5,87 м, ширина 2,57 м, высота 2,54 м
Запас хода:	350 км
Броня:	нет
Вооружение:	нет
Двигатель:	один дизельный двигатель водяного охлаждения В-54-Т мощностью 250 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 35 км/ч, преодолеваемый брод 1,0 м, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 1,5 м

Тип 73



Силы Самообороны Японии с момента своего создания в 1950-х годах целиком полагались на американское вооружение. Однако в начале 70-х годов Япония начала разрабатывать свой собственный артиллерийский тягач для замены американских М-4 и М-8. Первый экземпляр, выпущенный фирмой «Хитачи», появился в 1974 году. Но объем выпуска был невелик, поскольку как раз в это время основной упор армия стала делать на самоходную артиллерию. Данная машина оборудована полностью закрытой кабиной и закрытым пассажирским отсеком, где есть сиденья для орудийного расчета. Боеприпасы перевозятся в раздельных отсеках в корме. Используемый для буксировки таких орудий, как 203-мм гаубица М-115 «Длинный Том», тягач иногда оборудуется бульдозерным ножом для расчистки завалов и оборудования огневой позиции.

Производство:	Япония
Экипаж:	1+11
Вес:	19,8 тонны
Габариты:	длина 6,13 м, ширина 2,95 м, высота 2,30 м
Запас хода:	300 км
Броня:	нет
Вооружение:	один 12,7-мм зенитный пулемет
Двигатель:	один 6-цилиндровый дизельный двигатель воздушного охлаждения «Мицубиси»-ZF6 мощностью 400 л.с.
Ходовые качества:	макс. скорость по шоссе 45 км/ч, преодолеваемый брод 1,0 м, преодолеваемая стенка 0,6 м, преодолеваемый ров 2,0 м

Предметный указатель

Выделенные номера страниц указывают место основной статьи.

2-C3 «Акация» *см.* M-1973
508-CM *см.* «Фиат» 508-CM
Abbot 120
ACMAT VLRA 287
A1FV 205
Alvis 98, 165, 209, 226,296
AM General 291
AMX-10 166
AMX-10P 199
AMX-13 99
AMX-13 DCA 248
AMX-30 70
AMX-30 bridge 230
AMX-30 tractor(EBG) 231
AMX-40 82
Archer 146
Arjun Mk-1 80
ARK 56
Artillerie Raketenwerfer см. LARS-II
Assault Vehicle Royal Engineers (AVRE) 54, 57, 58, 238, 240
Astros-II 131
Ausf F см. StuG III Ausf F
Ausf G см. StuG III Ausf G
Auto-Union/Horrch Typ 830 см. Kraftfahrzeug (Kfz) fl
Autoblindo Mitragliatrice Lancia Ansaldo IZ 51
AVLB см. Biber

Bandkanon 121
Baron см. Infantry Tank Matilda
BARV см. Sherman BARV
Bedford Mk-4 4 x 4 227
Bedford MK 294
Bedford MWD 264
Bedford OLD 283
Bedford Three-ton 281
Bedford TM 304
Beeps 259
Bergepanther 60, 141
Bertiet GBU-15 299
Biber AVLB 234
Bishop 114
Bison см. EKW Bison
Blitz см. Ope] Blitz
BN Constructions Ferroviaires et Metalliques 229
Bobbin Carpet 57 58
Box см. Humber Heavy Utility Car
Boxer см. Krupp Kfz-81
Bradley см. M2 Bradley
BRDM-2 168
Bumble Bee см. Hummel
Bussing Nag 280
BVEI 182

Cl Anete 94
Cadillac 245
Cadillac Gage 103 222-4
Cadillac M-56 126
CAMANF 182
Canal Defence Light 55
Carden-Loyd amphibious tanks 170
CCV-L см. Close Combat Vehicle Light CDL *см.* Canal Defence Light
Centurion AVRE 54 238
Centurion Main Battle Tank 66
CET см. Боевой инженерный тягач
Chaffee см. Light Tank M-24 Chaffee
Challenger-1 86
Challenger-2 87
Char B-1 Heavy Tank 44
Char d'Assaut St Chamond 17
Char d Assaut Schneider 16
Chevrolet C-60L 277
Chevrolet WA 276
Chieftain AVRE 240
Chieftain Mk-5 71
Chrysler 64, 75
Churchill AVRE 54
См. также Infantry Tank Mk-IV Churchill
Churchill Great Eastern 56
Churchill Woodlark 56
Close Combat Vehicle — Light

(CCV-L) 84
Combat Engineer Tractor (CET) 239
Combat Vehicle Reconnaissance (Tracked) (CVR(TT)) 98 101
Commando Ranger 224
Commandos 223—224
Conqueror cm. FV214
Conqueror Crab cm. Sherman Crab Mine-Clearing Flail
Crocodile flame thrower tank 51
Cromwell cm. Cruiser Tank Mk-VIII Cromwell
Cruiser Tank Mk-VI Crusader 47
Cruiser Tank Mk-VIII Cromwell 48
Cruiser Tank Ram Mk-I 52
Crusader cm. Cruiser Tank Mk-I Crusader
CVR(T) cm. Combat Vehicle Reconnaissance (Tracked)

DAF YA 126 274
DAF YA-4440 288
Daimler Ferret Mk-2/3 164
Daimler Mk-1 160
Daimler Scout Car 161
Daimler Benz G5 256
DANA 122
DD Sherman 173
Dodge M-37 268
Dodge T-214 259 260
Dodge T-215 258
Dodge WC-53 260
Dovunque *cm.* Fiat/Spa
Drooper cm. Bedford QLD
DUKW 10, 174
Duplex Drive cm. DD Sherman
Duster cm. M-42

Eager Beaver cm. M-35
EE-11 228
EKW Bison 185
Elefant 140
Elephant cm. Olifant
ENGESAEE-11 228
ENGESA EE-T1 Osorio 81

Ferret cm. Daimler Ferret
Fiat 180
Fiat 508-CM 266
Fiat 6605 300
Fiat L-6/40 Light Tank 28
Fiat M-13/40 Medium Tank 29
Fiat/Spa 284
Flammpanzer-II flame throwing tank 22
FMC Corporation 84 183 205
Foden 8 x 4 303
Foot Stuka 190, 198
Ford 158,261 276
Ford 6 x 6 F-7000 chassis 182
Ford C-11 ADF 257
Frog cm. Infantry Tank Matilda
FTlY cm. Renault FT
FUG 4x4 amphibious scout car 216
FV-214 Conqueror 65 FV-432 200

GCT 155mm 116
GDF-C03 250
GEC 246
General Dynamics 74 95
General Grant 33
General Lee 33
General Motors 97
Gepard 241
GIAT AMX-40 82
GKN Sankey 200
GMC 6 x 6 174 285
GOER cm. M-520 GOER
Greyhound cm. Light Armored Car M-8

H-39 cm. Hotchkiss H-39
Heavy Expanded Mobility Tactical Truck (HEMTT) 301
Henschel 140
Hetzer 137
Heulende Kuh 190 198
High Mobility Multi Purpose heeled Vehicle (HMMWV) 275
Hitachi 312
HMMWV cm. High Mobility Multi Purpose Wheeled Vehicle
Hornet Malkara 147
Hotchkiss H-39 41
Howling Cow cm. SdKfz-251, Wurfkorper rocket combination

Humber FV-1600 truck chasis 225
Humber Heavy Utility Car 262
Humber Mk-I 159
Humber «Pig» 225
Hummel 105
Hummer см. High Mobility Multi Purpose Wheefed Vehicle (HMMWV)

IMR 237
Infantry Stuka 190 198
Infantry Tank Matilda 49
Infantry Tank Mk-III Valentine 50
Infantry Tank Mk-IV Churchill 51

Jagdpanther 141
Jagdpanzer IV-24 138
Jeep 4x4 261
Jimmies см. GMC 6x6

K-1 95
K1A-1 95
Ka Mi см. Тип-2 Ka-Mi
Karl Ammunition Carri 61
KE-GO см Тип-95 Light Tank
Kettenkrad см. SdKfz 2
Kfz см. Kraftfahrzeug
King Tiger см. Panzer-VI Tiger II
Kraftfahrzeug (Kfz)-2 252
Kraftfahrzeug (Kfz)-11 254
Kraftfahrzeug (Kfz)-15 255
Kraftfahrzeug (Kfz)-81 278
Krauss-Maffei 72, 249
Kreuzlmgen 220
Krupp 233—234
Krupp Kfz-81 278
Kubel см. VW Kubel
Kurogane 267
Kyu-Go см. Тип-95 Kyu-Go

L-40 142
Lanchester 150
Lancia IZ armored car 151
Land Rover 271
Land Rover 4 x 4 272
Land Rover One-Tonne 270
Land-Wasser-Schlepper 179
LARC-5 184
LARS-II 127
Leclerc 83
Leopard-1 tank chassis 241 249
Leopold-1 72
Leopold-2 73
Light Armored Car M-8 156
Light Artillery Rocket System см. LARS
Light Tank M-3 31
Light Tank M-24 Chaffee 32
Light Tank Mk-VII Tetrarch 46
Log Carpet см. Churchill AVRE
Luchs см. Spahpanzer-2 Luchs
LVT-2 175
LVT-4 177
LVT(A) 176
LVTP-7 183

M-1 Abrams 75
M-2 Bradley 204
M-31 33 195
M-4 High-Speed tractor 307
M-4 Sherman 34 47 144
M-5 High-Speed tractor 308
M-7 Priest 112
M-8 High-Speed tractor 309
M-8 Light Armoured Car 156
M-10 144
M-18 Hellcat 145
M-22 Locust 46
M-24 см. Light Tank M-24 Chaffee
M-35 291
M-36 282
M-37 268
M-40 113
M-41 143
M-41 Bulldog tank 245 309
M-42 245
M-48 A3 63
M-48 tank chassis 247
M-53/59 251
M-56 126
M-60 tank chassis 232
M-60 A3 74
M-103 Heavy Tank 64
M-107 118
M-109 117

M-113 armoured personnel carrier 246 310
M-113A2 203
M-151 269
M-l63 Vulcan 246
M-247 см. Sergeant York
M-520 GOER 302
M-548 Lance Missile Carrier 310
M-551 Sheridan 97
M-706 222
M-728 232
M-813 290
M-911 298
M-998 13, 275
M-1972 rocket launcher 305
M-1973 123
M-1974 124
MA-41 tanker 293
Mack 6 x 6 286
Marder-II 10, 136
Marder Schutzenpanzer 201
Marmon Herrmgton 158
Matilda см. Infantry Tank Matilda
Maultier 187 197
MBT-70 73
Medium Tank M-3 33
Medium Tank M-4A2 34 47 144
Medium Tank M-4A3 35
Medium Tank Mk-A 14
Mercedes Benz U-1 300 295
Merkava 76
MkF3 155mm 115
MLRS см. multiple rocket launchers
Moaning Minnies 197
Morris C-8 263
MOWAG 220
MT-LB 207

Nashorn 139
Nebelwerfer rocket launchers 187 189 197

Oerlikon Buhrle 250
Olifant Mk-1A 96
One-Tonne см. Land Rover One-Tonne
Opel Blitz 279
Oshkosh HEMTT 301
Oshkosh M-911 298
OT-64C(1) 219
OTO Melara 119

P-107 196
Palmaria 119
Panhard ERC 167
Panther см. Bergepanther Panzer-V Panther
Panzer I-21 104
Panzer-II Light Tank 22 136 187
Panzer-IV Medium Tank 24 138 139
Panzer-V Panther 9 25
Panzer-VI Tiger 9 26
Panzer-VI Tiger II 27
Panzerkampfwagen (PzKpfw) 38(t) 20 137
Panzerkampfwagen (PzKpfw) III 23
Panzerwerfer-42 см. SdKfz-4/1 Maultier; Wurfgranate
Pattons см. M-48 A3
Pbv 302 202
Peacekeeper см. Commando Ranger
Pegaso 3055 297
Peugeot armored cars 152
Pig см. Humber Pig
Pink Panthers см. SAS Land Rover
Pionierpanzer-1 armoured engineer vehicle 233
PKP trailer 181
PMP Floating Bridge 236
Porsche 102 140
Praga V-3S 6x6 truck chassis 251
Priest см. M-7 Priest
PSZH-IV 216
PT-76 100
PTS 181
Purdah 46
PzKpfw см. Panzerkampfwagen

Quad см. Morris C-8

Ram см. Cruiser Tank Ram Mk-1
Ratel 20 213
Renault 212
Renault Ft 17 18
Renault R-35 42
Rhemmetall 179

Rolls-Royce 149

S-35 см. SOUMA S-35 Medium Tank
S-tank см. Strindsvagn-103
SA-9 missile launcher 168
Sakr-18 MLRS 134
Sakr-30 MLRS 134
Saladin 165
Saracen 165, 226
SAS Land Rover 271
Saxon 227
Sbkh 311
Schwerer Wehrmachtsschlepper 193
Scimitar 101
Scorpion 98 101 174 209
См. также Cadillac M-56
SdKfz-2 186
SdKfz-4/1 Maultier 41 187 197
SdKfz-7 192
SdKfz-9 194
SdKfz-11 189
SdKfz-222 155
SdKfz-231 153
SdKfz-234 154
SdKfz-250/10 188
SdKfz-251 Wurfkorper rocket combination 190 198
SdKfz-251/1 190
SdKfz-251/20 191
SdKfz-265 kleiner Panzer befehlswagen 62
Sea Lion см. Sherman BARV
Semovente L-40 self-propelled anti tank guns 28
Semovente M-40 142
Sergeant York M-247 247
Sexton 111
Sherman amphibious vehicles 10 59, 173
Sherman BARV 10 59
Sherman Crab Mine-Clearing Flail 53
Sherman M-4A2 34, 47 144
Shilka' см. ZSU-23-4
SIBMAS 229
sIG 33 104
Sisu-Auto AB (A-54) 289
Skoda 122
SOUMA S-35 Medium Tank 43
Spa 284
Spahpanzer-2 Luchs 169
Spartan 209
SPX12-3 chassic 201
Staghound см. T-17E1
Staghound Stalwart High Mobility Load Carrier 296
Stmgray 103
Stower 40 252
Strindsvagn-103 (S-tank) 69
Stuarts см. Light Tank M-3
StuG-III Ausf F 106
StuG-III Ausf G 107
Stuka-zu-fuss см. SdKfz-251 Wurfkorper rocket combination
Sturmpanzerwagen A-7V 8 19
Sultan 208

T-17E1 Staghound 157
T-20/21 tractors 308
TAM 85
Tank Mk-V 15
Tatra T-813 305
Terrapin Mk-1 172
Tetrarch см. Light Tank Mk-VII Tetrarch
Three-ton см. Bedford Three ton
Thyssen Henschel 85 169
Tiger heavy tank см. Panzer-VI Tiger
TM-69 см. Fiat 6605
TM 4-4 см. Bedford TM
TMM Bridge 235
TMS-65 292
Transportpanzer 6x6 chassis 249
Trojan см. FV-432

Uhu см. SdKfz-251/20
Unimog 4x4 chasis 214
UR-416 214
Urutu см. EE-11

V-150 Commando 221
V-300 Commando 223
V-AB 212
Valentine см. Infantry Tank Mk-III Valentine
Valkiri 133
Vickers 120
Vickers Light Tank 45

VLRA см. ACMAT VLRA
Vought MLRS 132
Vulcan см. M-163 Vulcan
VW Kubel 253

Walid 134
Warrior 210
Whippet см. Medium Tank Mk-A
Wiesel 102
Wildcat 249
Willys 261
Wurfgranate 41 197
Wurfkoper M-Fl 50 198

ZSU-23-4 244
ZSU 57 2 243

«Аббат» **120**
Автомобили
Великобритания 257, 262—264, 270—272
Германия 252—256
Голландия 274
Италия 266
Канада 257
СССР 265, 273
США 258—261, 268—269, 275
Япония 267
«Алвис» 98, 165, 209, 226, 296
Амфибии 10
Бельгия 229
Бразилия 182, 228
Великобритания 98, 101, 172, 296
Венгрия 216
Германия 179, 185
Западная Германия 73, 169
Италия 180
Польша 219
СССР 100, 124, 170—171, 181, 218
США 173—177, 183—184, 203—205, 221—223, 302
Франция 212
Чехословакия 219
Швеция 69, 202
Япония 30, 178
АМХ-30 Мостоукладчик 230
АМХ-30 Тягач 231
Арабо-израильские войны
автомобили 273
амфибии 181
гусеничные бронетранспортеры 195
инженерные машины 236
колесные бронетранспортеры 217
многоствольные ракетные установки 129, 130, 135
самоходные зенитные орудия 243
самоходные орудия 117
танки 68
Аргентина, танки 85
«Арджуна» **180**
«Арчер» **146**
«Астрос» 11 **131**
АСУ-57 **125**
АТ-С, тягач **311**
«Аутоблинда» 41 **162**
«Аутоблинде Пежо» **152**

БА-10 **163**
«Барон» *см.* Пехотный танк «Матильда»
«Бедфорд» Mk4 4x4 227
«Бедфорд» MK **294**
«Бедфорд» MWD **264**
«Бедфорд» OLD **283**
«Бедфорд» трехтонный **281**
«Бедфорд» TM **304**
«Бипс» 259
Бельгия 229
«Бергепантер» **60**, 141
«Берлиет» GBU 15 **299**
«Бибер» AVLB **234**
«Бишоп» **114**
Ближневосточный конфликт
см. также Арабо-израильские войны
автомобили 271
гусеничные бронетранспортеры 203
колесные бронетранспортеры 217
ракетные установки 147, 168
самоходные зенитные орудия 243
танки 63,66, 68
БМ-21 **128**
БМ-24 **129**
БМ-24Т ракетная установка 311
БМ-27 **130**

БМД **206**
БМП-2 **211**
«Боббин Карпет» 57, 58
Боевой инженерный тягач (CET) **239**
Боевая гусеничная разведывательная машина 98, 101
«Бокс» *см.* Тяжелый автомобиль «Хумбер»
«Боксер» *см.* «Крупп» Kfz 81
Бразилия
амфибии 182, 228
колесные бронетранспортеры 228
многоствольные ракетные установки 131
танки 81
БРДМ-2 **168**
Бронеавтомобили
Великобритания 7, 148—150, 159—161, 164—165, 168
Германия 153—155
Западная Германия 169
Италия 151, 162
СССР 148, 163
США 156—157
Франция 152, 166—167
Южная Африка 158
«Брэдли» *см.* М-2 «Брэдли»
БТР-40 **215**
БТР-60РВ **218**
БТР-152V1 **217**
«Бюссинг-Наг» **280**

Великобритания
автомобили 257, 262—264, 270—272
амфибии 172, 296
бронеавтомобили 7, 148—150, 159—161, 164—165, 168
грузовики 281, 283, 294, 296, 303—314
гусеничные бронетранспортеры 200, 208—210
инженерные машины 238—240
истребители танков 146—147
колесные бронетранспортеры 225—227
легкие танки 98, 101
самоходные орудия 114, 120
танки 14—15, 45—51, 53—58, 65—66, 71, 86—87
Венгрия 216
Война в Персидском заливе (1990—1991) 12, 75, 132
Вторая Мировая война
автомобили 252-67
амфибии 170-9
бронеавтомобили 149, 153—163
грузовики 276—286
гусеничные бронетранспортеры 186—198
зенитные пушки 241
истребители танков 136—146
самоходные орудия 104—114
танки 9—13, 20—62
тягачи 307, 308, 309
Вьетнамская война
автомобили 268—269
бронеавтомобили 168
гусеничные бронетранспортеры 203
колесные бронетранспортеры 222
легкие танки 100
самоходные зенитные орудия 242, 244—246
самоходная артиллерия 117, 126
танки 63, 66, 97
«Вюрфгранате» 41 **197**
«Вюрфкепер» M F1 50 **198**

ГАЗ-43 4x4, грузовое шасси 215
ГАЗ-67В **265**
ГАЗ-69 **273**
ГАЗ-ААА, грузовое шасси 163
«Гвоздика» *см.* М-1974
«Гепард» **241**
Германия *см. также* Западная Германия
автомобили 252—256
амфибии 179, 185
бронеавтомобили 153—155
грузовики 278—280
гусеничные бронетранспортеры 186—194, 197—198
истребители танков 10, 136—141
легкие танки 102
многоствольные ракетные установки 127

самоходные зенитные орудия 241
самоходные орудия 104—107
танки 8, 19—27, 60—62
«Гочкисс» H-39 **41**
«Горная пантера» **60, 141**
Грузовики
Великобритания 281, 283, 294, 296
Германия 278—280
Голландия 288
Западная Германия 295
Испания 297
Италия 284. 300
Канада 276—277
СССР 292—293, 306
США 282, 285—286, 290—291, 298, 301—302
Финляндия 289
Франция 287, 299
Чехословакия 305
«Грэйхаунд» *см.* Легкий бронеавтомобиль M-8
Гусеничные бронетранспортеры
Великобритания 200, 208—210
Германия 186—194, 197—198
Западная Германия 201
СССР 206—207, 211
США 195, 203—205
Франция 196, 199
Швеция 202

«Даймлер Феррет» Mk-2/3 **164**
«Даймлер» Mk-1 **160**
«Даймлер», разведывательная машина **161**
«Даймлер-Бенц» G-5 **256**
«Дикий кот» **149**
«Додж» M-37 268
«Додж» T-214 **259**, 260
«Додж» T-215 **258**
«Додж» WC-53 **260**

Египет, многоствольные ракетные установки 134

Западная Германия
амфибии 169
бронеавтомобили 169
грузовики 295
гусеничные бронетранспортеры 201
зенитные орудия 249
инженерные машины 233—234
колесные бронетранспортеры 214
танки 72—73
ЗИЛ-131 **293**
ЗИЛ-157 грузовое шасси 217
ЗСУ 23-4 **244**
ЗСУ 57-2 **243**

Израиль, танки 76
Индия, танки 80
ИМР инженерная машина разграждения **237**
Инженерные машины
Великобритания 238—240
Западная Германия 233—234
СССР 235—237
США 232
Франция 230—231
«Иосиф Сталин» *см.* ИС-2 тяжелый танк
Ирано-иракская война
многоствольные ракетные установки 132, 135
самоходные орудия 116, 117
танки 71
Испания, грузовики 297
Истребители танков 10
Великобритания 146—147
Германия 136—141
Италия 142—143
США 144—145
ИСУ-152 **110**
Италия
амфибии 180
бронеавтомобили 151, 162
грузовики 284, 300
истребители танков 142—143
самоходные орудия 119
танки 28-9, 94

«Кадиллак» 245
«Кадиллак Гэйдж» 103, 222—224
«Кадиллак» M-56 **126**
Канада
автомобили 257

грузовики 276—277
самоходные орудия 111
танки 52
«Канадское базовое военное шасси» 276
«Карден-Ллойд», плавающие танки 170
«Квадрат», см. Morcis C-8
КВ-1, тяжелый танк **39**
КВ-2 тяжелый танк (шасси) 110
Китай
многоствольные ракетные установки 135
самоходные зенитные орудия 242
танки 88—91
Колесные бронетранспортеры
Бельгия 229
Бразилия 228
Великобритания 225—257
Венгрия 216
Западная Германия 214
СССР 215, 217—218
США 221—224
Франция 212
Чехословакия 219
Швейцария 220
Южная Африка 213
«Коммандо Рейнджер» **224**
«Коммандос» 223—234
Конфликт в Северной Ирландии 225—256, 272
Корейская война
самоходные орудия 113
танки 63, 66, 97
Корея, танки 95
Королевские инженерные части 209, 238, 240 317
«Королевский тигр» *см.* Panzer-VI «Тигр»
«Краб» *см.* «Шерман Краб», установка разминирования
КрАЗ-214/255 грузовое шасси 235—236
КрАЗ-255Б **306**
«Крайслер» 64, 75
Крейсерский танк Mk-VI «Крестоносец» **47**
Крейсерский танк Mk-VIII «Кромвель» **48**
Крейсерский танк «Баран» Mk-1 **52**
«Крокодил», огнеметный танк 51
«Кромвель» *см.* Крейсерский танк Mk-VIII «Кромвель»
«Крестоносец» *см.* Крейсерский танк Mk-VI
«Крупп» 233—234
Кувейт, гусеничные бронетранспортеры 210

«Ланчия» IZ, бронеавтомобиль 151
Легкая закрытая боевая машина (CCV-L) **84**
Легкий бронеавтомобиль M-8 **156**
Легкий танк M-24 «Чаффи» **32**
Легкий танк M-3 **31**
Легкий танк Mk-VII «Тетрарх» **46**
Легкие танки
Великобритания 98,101
Германия 102
СССР 100
США 103
Франция 99
«Леклерк» **83**
«Лендровер» 271
«Лендровер» 4x4 **272**
«Лендровер» однотонный **270**
«Леопард-1» бронированная инженерная машина **233**
«Леопард-1» танк, шасси 241, 249
«Леопольд-1» **72**
«Леопольд-2» **73**

M-4 скоростной тягач **307**
M-5 скоростной тягач **308**
M-8 легкая бронированная машина **156**
M-8 скоростной тягач **309**
M-24 *см.* Легкий танк M-24 «Чаффи»
M-48 танковое шасси 247
M-60 танковое шасси 232
M-548 ракетная установка **310**
M-1972 ракетная установка 305
«Мардер-II» 10, **136**
«Мардер Шютцепанцер» **201**
«Матильда» *см.* Пехотный танк «Матильда»

«Меркава» **76**
«Мерседес-Бенц» U-1300 **295**
«Миротворец» *см.* «Коммандо Рейнджер» **297**
Многоствольные ракетные установки
Бразилия 131
Германия 127
Египет 134
Китай 135
СССР 128—130
США 132
Южная Африка 133
«Молния» *см.* Opel Blitz
Морской корпус США 183, 290
МТ-ЛБ **207**

«Небельверфер» ракетная установка 187, 189, 197
Нидерланды (Голландия) 274, 288
«Остин-Путиловец» **148**
«Пантера» *см.* «Бергепантер»
«Паттон» *см.* M-48
Первая Мировая война
бронеавтомобили 7, 148—152
танки 8—9, 14—19
Пехотная «Штука» 190, 198
Пехотный танк «Матильда» **49**
Пехотный танк Mk-III «Валентайн» **50**
Пехотный танк Mk-IV «Черчилль» **51**
«Пионирпанцер» Боевая инженерная машина **233**
ПМП плавучий мост **236**
Польша, амфибии 219
«Порше» 102, 140
«Прага» V-3S 6x6 грузовое шасси 251
ПТ-76 **100**
ПТС **181**

Ракетные установки *см.* Многоствольные ракетные установки
«Ратель» 20 **213**
«Рейнметалл» 179
«Рено» 212
«Рено» FT 17 **18**
«Рено» R-35 **42**
«Рок Айленд Арсенал» 246
«Роллс-Ройс» **149**

«Саксон» **227**
«Саладин» **165**
Самоходные зенитные орудия
Германия 241
Западная Германия 249
Китай 242
СССР 243—244
США 245—247
Чехословакия 251
Франция 248
Швейцария 250
Самоходные орудия
Великобритания 114, 120
Германия 104-7
Италия 119
Канада 111
СССР 109, 110, 123-5
США 112-13, 116-17, 126
Франция 115-16
Чехословакия 122
Швеция 121
Япония 108
«Сарацин» 165, **226**
«Секстон» **111**
«Семовенте» M-40 142
«Семовенте» L-40, самоходное противотанковое орудие 28
«Сен-Шамон», боевой трактор **17**
«Сержант Йорк» M-247 **247**
«Скимитар» **101**
«Скорпион» **98**, 101, 174, 209 *см. также* «Кадиллак» M-56
Советский Союз
автомобили 265, 273
амфибии 170—171, 181, 218
бронеавтомобили 148, 163
грузовики 292—293, 306
гусеничные бронетранспортеры 206—207, 211
инженерные машины 235-7
колесные бронетранспортеры 215, 217—218
легкие танки 100
многоствольные ракетные установки 128—130

самоходные
орудия 109, 110, 123—125
самоходные зенитные
орудия 243—244
танки 36-40, 67—68, 77—79
тягачи 311
Средний танк М-3 **33**
Средний танк М-4А2 **34,** 47, 144
Средний танк М-4А3 **35**
Средний танк Mk-A **14**
«Стархаунд», Т-17Е1 **157**
«Стюарт» *см.* Легкий танк М3
СУ-76 **109**
«Султан» **208**
«Сучка» *см.* СУ-76
США
автомобили 258—261, 268—269, 275
амфибии 173—177, 183—184, 203, 221—223, 302
бронеавтомобили 156—157
грузовики 282, 285-6, 290—291, 298, 301—302
гусеничные
бронетранспортеры 195, 203—205
инженерные машины 232
истребители танков 144—145
колесные
бронетранспортеры 221—214
легкие танки 103
многоствольные ракетные установки 132
самоходные орудия 112—113, 116—117,126
самоходные зенитные
орудия 245—247
танки 31—35. 59, 63—64, 74—75, 84, 97
тягачи 307—310

Т-10, тяжелый танк **67**
Т-20/21 тягач 308
Т-28 37
Т-28Э **37**
Т-34 9, **38**
Т-37 **170**
Т-40 **171**
Т-54 **68**, 243
Т-55 237
Т-62 **77**
Т-70 **36,** 109
Т-72 **78**
Т-80 **79**
Танки *см. также* Легкие танки
Аргентина 85
Бразилия 81
Великобритания 14—15, 45—51, 53—58, 65—66, 71, 86—87
Германия 19—27, 60—62
Западная Германия 72—73
Израиль 76
Индия 80
Италия 28—29, 94
Канада 52
СССР 36—40, 67—68, 77—79
США 31—35, 59, 63—64, 84, 97
Франция 16—18, 41—44, 70, 82—83
Швеция 69
Южная Африка 96
Южная Корея 95
Япония 30, 92—93
Тип 2 «Ка Ми» 30, 178
Тип 4 108
Тип 59 88
Тип 63 135, 242
Тип 69 89
Тип 70 135
Тип 73 312
Тип 74 92
Тип 80 90
Тип 85 91
Тип 87, зенитная установка 92
Тип 88 95
Тип 90 93
Тип 95 «Ке-Го» 178
Тип 95 Легкий танк **30**
Тип 95 Разведывательная машина **267**
Тип 6640А 180
ТММ мостоукладчик **235**
Тягачи
СССР 311
США 307—310
Япония 312

«Урал-375Д» **292**

«Фиат» 180
«Фиат» 508-СМ **266**
«Фиат» 6605 **300**
«Фиат» L-6/40 легкий танк **28**
«Фиат» М-13/40 средний танк **29**
«Фиат»/Spa **284**
Финляндия, грузовики 289
Фолклендский
конфликт 98, 183—185, 239
«Форд» 158, 261, 276
«Форд» 6x6 F-7000 шасси 182
«Форд» С-11 ADF **257**
Франция
амфибии 212
бронеавтомобили 152, 166—167
грузовики 287, 299
гусеничные
бронетранспортеры 196, 199
инженерные машины 230—231
колесные бронетранспортеры 212
легкие танки 99
самоходные орудия 115—116
самоходные зенитные орудия 248
танки 16—18, 41—44, 70, 82—83

«Хеншель» 140
«Хетцер» **137**
«Хитачи» 312
«Хумбер» FV-1600, грузовое
шасси 225
«Хумбер» Mk-I **159**
«Хумбер» «Кабан» **225**
«Хьюленде Кюх» 190, 198
«Хюммель» **105**

«Центурион» AVRE 54, **238**
«Центурион», основной боевой
танк **66**
«Чаффи» *см.* Легкий танк М-24
«Чаффи»
«Челленджер»-1 **86**
«Челленджер»-2 **87**
«Черная медаль» *см.* Тип-95,
разведывательная машина
«Черчилль» AVRE **54**
см. также Пехотный танк Mk-IV
«Черчилль» — настилоукладчик **57**
«Черчилль-Вудларк» 56
«Черчилль-Грейт Истерн» 56
Чехословакия
амфибии 219
грузовики 305
колесные бронетранспортеры
219
самоходные орудия 122
самоходные зенитные орудия 251
«Чифтен» AVRE **240**
«Чифтен» Mk-5 **71**

«Шар» тяжелый танк В-1 44
Швеция
амфибии 202
гусеничные
бронетранспортеры 202
самоходные орудия 121
танки 69
Швейцария
колесные бронетранспортеры 220
самоходные зенитные орудия 250
«Шевроле» С-60L **277**
«Шевроле» WA **276**
«Шерман» BARV 10, 59
«Шерман» М-4А2 **34,** 47, 144
«Шерман» амфибия 10, **59,** 173
«Шерман Краб», установка
разминирования **53**
«Шилка» *см.* ЗСУ-23-4
«Шкода» 122
«Шнейдер», боевой тягач **16**

«Элефант» («Фердинанд») **140**

Южная Африка
бронеавтомобили 158
колесные бронетранспортеры 213
многоствольные ракетные
установки 133
танки 96

Япония

КОММЕНТАРИИ К ТЕКСТУ

[1] Реально танк выпускался до 1928 года. К сентябрю 1939 года Вермахт имел 1445 таких машин — это была почти половина всех его танков.

[2] При вторжении в Польшу было использовано 1224 этих танка, во время войны во Франции — 955.

[3] На самом деле танк производился с 1936 года, сначала — как машина командиров танковых взводов.

[4] Боевая масса танка за время производства возросла с 15,4 до 23 тонн, броня усилилась с 15 до 57 мм, калибр пушки увеличился с 37 до 75 мм, на штурмовой модификации N стояло 75-мм короткоствольное орудие. В оригинале книги тактико-технические характеристики всех версий были безнадежно перепутаны, поэтому мы даем их для изображенной на рисунке модификации G.

[5] Впервые «Тигры» были применены в бою в августе-сентябре 1942 года на Волховском фронте (очень неудачно), а в октябре-ноябре они участвовали в последних боях под Эль-Аламейном.

[6] На самом деле — 13 августа 1944 года на Сандомирском плацдарме.

[7] В русской военно-исторической литературе он обычно именуется «Ха-го».

[8] Последнее утверждение сомнительно — это был один из первых в мире танков с дизельным двигателем.

[9] У советских танкистов средний танк М-3 получил характерное прозвище «братская могила на шестерых»...

[10] На М-4А3 была установлена башня от танка М-26, еще находившегося в разработке.

[11] У экранированной модификации А-3Е8, которая изображена на рисунке.

[12] Следует отметить, что этот танк начал производиться только в 1942 году.

[13] Нам неизвестно о специальной командирской модификации этого танка. Радиостанции имелись практически на всех машинах данного типа (выпущено около 600 танков), большая часть из них имело поручневые антенны.

[14] На испытаниях экспериментальный танк оторвался от пехоты и около суток разгуливал в глубине переднего края вражеской обороны, вернувшись обратно с подбитым танком на буксире.

[15] Тем не менее, отношение мощности к массе у КВ-1 было лучше, чем у тяжелых и пехотных танков других стран. И не только тяжелых — в частности, по этому параметру КВ-1 превосходил большую часть немецких танков модификаций 1942—45 гг. (за исключением «Пантеры») и лишь немного уступал американскому «Шерману».

[16] В частности, 174 «Рено» R35 были переоборудованы в САУ с 47-мм противотанковой пушкой чешского производства.

[17] На самом деле — в 1935 году. В 1937 началось производство улучшенной версии B1bis.

[18] Традиционно эта стандартная английская противотанковая пушка именуется 40-миллиметровой, хотя ее настоящий калибр все же составляет 42 мм.

[19] Здесь приведены данные модификации «Крусейдер-II». На рисунке же изображен «Крусейдер-III» со снятой пулеметной башенкой и 6-фунтовой (57 мм) пушкой в башне.

[20] Приведены данные и изображение модификации «Кромвель-VI».

[21] Известный своей самокритичностью британский премьер как-то сказал, что у танка, носящего его имя, гораздо больше недостатков, чем у него самого.

[22] Приведены изображение и тактико-технические характеристики модификации «Черчилль-III».

[23] Вряд ли это на самом деле так. Просто «Центурион» — едва ли не единственный по-настоящему удачный танк английской конструкции за всю историю этого вида вооружения.

[24] Танк Т-10 был снят с вооружения только в 1993 году.

[25] Это заявление не соответствует истине. Специализированные западные источники оценивают потери танков обеих сторон на поле боя в войнах 1967 и 1973 годов как приблизительно равные. С учетом разницы в уровне подготовки израильских и арабских танкистов можно оценить и сравнительные боевые качества машин.

[26] Следует заметить, что большинство иракских танков в время этой кампании были фанерными макетами...

[27] В этой войне также Т-72 состояли на вооружении 3-й сирийской бронетанковой дивизии. Израильтяне заявили об уничтожении 9 таких танков.

[28] Вероятно, имеется в виду комплекс управляемого вооружения «Свирь», так как комплекс управляемого вооружения «Кобра» ставился только на Т-80.

[29] Параметры брони даются для экспортного варианта 1975 года, поскольку часть боевых качеств основной модификации продолжает оставаться секретной.

[30] На самом деле Т-80 был принят на вооружение в 1976 году.

[31] На рисунке изображена модификация Т-80Б 1978 года, поэтому мы уточняем данные именно для нее. Кроме того, судя по рисунку, на танке стоит система динамической защиты (т.н. «активная броня»), созданная для него в 80-х годах.

[32] Реально вывести танк из строя так, чтобы его нельзя было восстановить, гораздо сложнее чем уничтожить его экипаж. Поэтому тот, за кем осталось поле боя, имеет возможность ввести в строй значительную часть находящейся на нем подбитой техники — как своей, так и чужой. В частности, этим активно занимался Израиль после войн 1967 и 1973 годов.

[33] Информация не соответствует действительности.

[34] Реально танк был принят на вооружение в 1966 году и снят с вооружения в 1969-м.

[35] Очевидно, имеется в виду ПУ тактических ракет «Луна».

[36] Если совсем точно — 666 машин.

37 Здесь авторы имеют в виду практически идентичную САУ «Насхорн» с 88-мм орудием (было изготовлено 494 машины).

[38] Реально эта машина появилась только к концу 1942 года и явилась логическим продолжением предыдущих версий «Штурмгешютц» после того, как поддержка пехоты отошла на второй план, а главной задачей самоходных орудий стала борьба с танками противника.

[39] Это устройство называется эжектором.

[40] Необходимо заметить, что броневые экраны появились на танках еще до массового вооружения пехоты «базуками» и «фаустпатронами» и предназначались для защиты от кумулятивных снарядов вообще.

[41] Версия G к тому же была самой массовой — выпуск этих машин составил более 8 тысяч, что в пять раз превосходит общее количество машин предыдущих модификаций.

[42] Танк Т-70 поступил на вооружение только в 1942 году.

[43] Пушки под названием ЗИС-76 в Советской Армии не существовало.

[44] На самом деле самоходка с открытой рубкой дает куда больше комфорта экипажу, чем любой танк — из-за просторного боевого отделения и была лучшей вентиляции. Что же до названий, то эту машину еще именовали «Коломбиной», а также «голож...ым Фердинандом»...

[45] Здесь перепутаны сразу три машины — танк КВ-2 со 152-мм пушкой, выпускавшийся с февраля 1940 года, СУ-152 на базе КВ-1С, появившаяся в феврале 1943 года и ИСУ-152 на базе танка ИС-1, выпуск которой начался в самом конце 1943 года. Мы приводим данные изображенной на рисунке ИСУ-152.

[46] Миноукладчик ГМЗ, созданный на базе самоходного орудия СУ-100П, не имеет отношения к машине 2-С3 «Акация».

[47] Информация неверна. Самоходное орудие «Мардер» («Куница») производилось в 1942—43 годах, всего было выпущено 723 машины обеих модификаций (Sd.Kfz-131 и 132). Приводятся изображение и тактико-технические характеристики первой из них, вторая базировалась на шасси Pz-II модели D (с катками большого диаметра) и вооружалась трофейной советской дивизионной пушкой Ф-22. До 1944 года выпускалась несколько другая самоходка — «Мардер-III» (изготовлен 1931 экземпляр всех модификаций).

[48] На самом деле от базового танка позаимствовали только трансмиссию и ходовую часть, корпус проектировался заново. «Хетцер» выпускался практически до самого конца войны (всего сделано 2850 машин).

[49] Реально первые машины «Ягдпанцер»-IV были выпущены в январе 1944 года.

[50] Очевидно, здесь автор просто путают две очень похожих машины — «Ягдпантер»-IV и «Панцер»-IV/70. Именно последний вооружался пушкой Stuk-42, предназначенной для «Пантеры». Ни ту, ни другую машины нельзя назвать «хорошо защищенными», поскольку их лобовая броня не превышала 60 мм (в оригинале книги ее толщина ошибочно указана 80 мм). Всего обеих машин было построено 2040, причем последняя выпускалась до весны 1945 года.

[51] Реально — 494 машины до марта 1945 года.

[52] Эти утверждения не соответствуют истине. Из 90 выпущенных машин (изначально называвшихся «Фердинанд» в утешение Фердинанду Порше) около 40 было уничтожено на Курской дуге. Остальные весь 1944 год воевали в Италии и в Арденнах, но к концу марта 1945 года из них было потеряно всего 20 машин.

[53] К 1 марта 1945 года в строю Вермахта оставалось 202 «Ягд-Пантеры» из 392 выпущенных.

[54] Реально на рисунке изображена машина «Семовенте» DA-90/53 на базе среднего танка М-14/41 (это шасси иногда именовалось просто М-41). Тактико-технические характеристики в таблице уточнены нами именно для этой машины.

[55] Полугусеничный вариант машины назывался «Остин-Кегресс».

[56] Стоит обратить внимание на то, что этот проект (как и проект первого танка) тоже курировало Британское Адмиралтейство.

[57] Явный вымысел. Если бы такая машина была спроектирована в СССР, она не могла бы не оставить свой след в проектах отечественной бронетехники. А бронетанковая школа в Казани дала германской армии лишь одно боевое средство — генерала Гудериана.

[58] Стоит уточнить, что эта машина пошла в производство только в 1944 году.

[59] Танки Т-37А и Т-38 просто не имели возможности проявить себя в обороне в первый год войны. Зато уцелевшие машины этого типа очень пригодились впоследствии — например, при форсировании реки Свирь в 1944 году.

[60] В войне с Финляндией эта машина не использовалась, поскольку поступила на вооружение уже после ее окончания — летом 1940 года.

[61] Всего было изготовлено 668 танков Т-40.

[62] Вряд ли это так — идея подобной системы принадлежит именно немцам, которые еще в 1940 году в преддверии несостоявшейся высадки в Англию переоборудовали 52 танка Pz-II в плавающие с помощью подобных понтонов.

[63] На самом деле был выпущен 21 транспортер LWS (2-я серия — 14 машин). Кроме Восточного фронта (в 1945 году) он использовался в Северной Африке (в частности, при штурме Тобрука) и в Европе.

[64] Всего было построено около 7500 таких машин.

[65] Было построено свыше 15000 таких машин.

[66] До войны в СССР небольшой партией был выпущен полугусеничный бронетранспортер Б-3.

[67] Реально инженерная машина разграждения (ИМР) начала поступать на вооружение с 1969 года.

[68] Так англичане именовали свои 57-мм и 75-мм орудия.

[69] Вновь напомним, что это 40-мм противотанковая пушка, которая на самом деле имеет калибр 42 мм.

[70] 57 миллиметров.

Владислав Гончаров

ПОЕДИНОК БРОНИ И СНАРЯДА

С самого первого появления гусеничных бронированных машин на поле боя их сопровождает упорная легенда, о том, что танки предназначались для прорыва обороны противника и возникли как средство против немецких пулеметов и траншеи. Может быть, изначально так оно и было — но это значит только одно: танки Первой мировой войны к танкам в современном понимании бронированных боевых машин никакого отношения не имеют.

Действительно, несмотря на массовый выпуск этих машин в Англии и Франции в 1916—1918 годах (англичане до конца войны изготовили около 3 тысяч танков, а французы — до 4 тысяч, из которых свыше трех тысяч составляли «Рено FT»), за все время их применения на полях Первой Мировой, танкам не удалось достичь сколько-нибудь реального успеха. Да, бронированные машины с легкостью преодолевали нейтральную полосу и первую—вторую линию окопов — но то же самое (правда, с куда большими потерями) сплошь и рядом удавалось и пехоте. Совершить же стратегический прорыв с нарушением структуры вражеской обороны и вывести фронт из состояния пресловутого «позиционного тупика» союзникам так ни разу и не удалось. Единственной операцией, имевшей такой шанс, явилось сражение под Камбре 20 ноября — 6 декабря 1917 года. 476 танков союзников обеспечили проход всех трех полос германской обороны — за неделю наступающие войска продвинулись вперед на целых 9 километров! Однако затем немцы подтянули резервы (снятые с русского фронта) и мощным ударом ликвидировали прорыв, практически восстановив прежние позиции. Англичане потеряли сотню танков и много пехоты, конечный результат операции оказался нулевым. Реально же Западный фронт был прорван немцами — в марте следующего года, и практически без применения танков. Но эта победа обернулась против самой же Германии — нарушив устоявшуюся структуру своей обороны, немцы не смогли восстановить ее на новых позициях — и вскоре покатились назад под натиском многократно превосходящих сил союзников...

Таким образом, на полях Первой Мировой войны гусеничные бронированные машины использовались лишь для непосредственной поддержки пехоты при прорыве сильно укрепленных позиций. Впоследствии такие машины англичане назвали «пехотными танками». Они имели немалые размеры, прекрасную проходимость, множество пулеметов и иногда — короткоствольную мелкокалиберную артиллерию для разрушения огневых точек стрельбой практически «в упор». Броня этим машинам была нужна вовсе не для защиты от пулеметного огня. Вопреки распространенному мифу, на полях Первой Мировой господствовал вовсе не пулемет, а артиллерия. Действительно, пытаться расстреливать из пулемета ползущие по изрытой воронками нейтральной полосе цепи солдат — занятие довольно-таки бессмысленное. Зато эти цепи прекрасно

уничтожаются шрапнелью — массированным артиллерийским огнем при использовании снарядов с дистанционными трубками. Такая стрельба может вестись «по площадям», с закрытых позиций, удаленных от переднего края на безопасное расстояние. А главное — одна артиллерийская батарея при этом могла легко совершать маневр огнем на фронте в два десятка километров, в то время как эффективная дальность пулеметной стрельбы не превышала и километра.

Поэтому, кстати, конструкторы первых танков и не беспокоились об их защите — 8—10-мм броня превосходно хранила экипаж от пуль и осколков, а артиллерийский снаряд в этой ситуации мог попасть в танк только случайно. Зато когда бронированные машины преодолевали все линии окопов и вплотную подходили к артиллерийским позициям противника, им приходилось несладко — прямой наводкой германская артиллерия легко расстреливала громоздкие неповоротливые машины.

То есть получалось, что для действий в глубине обороны необходимо иметь танк, может быть, с меньшей проходимостью и вооружением, но зато гораздо более компактный, с большей скоростью и большей дальностью хода. Ну и, желательно, более защищенный. Уже в 1918 году многим стало ясно, что эти машины в условиях современной войны должны стать аналогом кавалерии — после прорыва обороны быстро выходить на оперативный простор и закреплять успех наступления в местности, где противник еще не успел организовать серьезное противодействие.

Первыми машинами нового типа стали французский «Рено FT» и английский Mk-A «Уиппет». Первый был компактен, дешев и положил начало классической танковой компоновке. Второй имел весьма неплохую скорость (до 12,5 км/ч), и огромную по тем временам дальность хода — 100 километров. Да вот беда — подгоняемые военными, английские конструкторы не успели создать для него вращающуюся башню и машина пошла в бой фактически «полуфабрикатом»: прекрасное шасси с водруженной на него нелепой, наспех сконструированной пулеметной рубкой.

«Уиппет» стал первым танком, продемонстрировавшим способность к самостоятельным действиям в тылу противника — то есть к выполнению задач кавалерии. Англичане назвали такие танки «крейсерскими» — в противовес «пехотным», служащим для усиления пехоты в атаке. Но, тем не менее, именно пехотным танкам после Мировой войны уделялось максимальное внимание. Никому и никогда не приходило в голову использовать отдельных конников для усиления пехотных батальонов, однако большинство танков во всех армиях мира в двадцатые—тридцатые годы было распределено именно так. И хорошо, если это были бы настоящие танки поддержки — с короткоствольными «штурмовыми» орудиями большой мощности, сильной броней и максимально возможной проходимостью. Но нет, эксперименты по созданию сверхтяжелых «ползучих крепостей» (английский «Индепендент» и французский 2С) были прекращены в конце 20-х годов ввиду непомерно большой стоимости этих машин. К концу тридцатых годов самая защи-

щенная машина мира, британский пехотный танк «Матильда» I, был снабжен абсолютно непробиваемой 60-мм броней, но вооружен... всего одним пулеметом! Советские «пехотные» танки Т-26, сконструированные на основе популярного в большинстве армий мира английского «Виккерса-шеститонного», имели лобовую броню всего 16—25-мм и максимальную скорость 25—30 км/ч, что превращало их на поле боя всего лишь в легкие и легкоуязвимые орудия сопровождения пехоты. Одновременно в СССР был создан венец развития «сухопутных броненосцев», пятибашенный танк Т-35. Весивший более 50 тонн, он вооружался одной 76-мм, двумя 45-мм пушками и пятью пулеметами, но броню имел не более 30 мм! Заслуживает всяческого уважения подвиг конструкторов, сумевших в начале 30-х годов спроектировать, отладить и даже запустить в серию (что не удалось ни в одной другой стране мира) этого мастодонта, но на поле сражения он вряд ли бы сумел принести серьезную пользу, а с появлением в пехоте малокалиберных противотанковых пушек, противотанковых ружей и гранат стал абсолютно бесполезен.

Между тем, именно в Советском Союзе еще в конце 20-х — начале 30-х годов была создана теория глубокой операции, в которой гусеничной бронетехнике должна была отводиться решающая роль. Стрелковые корпуса, усиленные танками и артиллерией, должны были прорывать оборону противника на тактическую глубину. После чего в прорыв вводились подвижные механизированные соединения, развивавшие тактический успех до оперативного. А танку, предназначенному для оперативных действий при глубоком прорыве, нет необходимости нести тяжелую броню — он ведь уже действует в пространстве, где насыщенность противотанковыми средствами резко снижается. Для этой машины главными качествами являются скорость и дальность хода. И в СССР был создан такой танк — колесно-гусеничный БТ, который при вооружении и бронировании Т-26 был в полтора раза тяжелее его (13,8 т у БТ-7 против 9,4 т у пушечного Т-26), имел в два раза большую скорость и почти в три раза увеличившуюся дальность хода. На модификации БТ-7М (1939 год) был установлен дизельный двигатель, что знаменовало гигантский шаг в танкостроении — дизеля куда более экономичны и гораздо менее пожароопасны, чем карбюраторные двигатели.

Однако впервые теорию глубокой танковой операции применили все-таки немцы. В 1939—40 годах у фашистской Германии было не слишком много танков, а имевшиеся не отличались выдающимися техническими качествами. Однако именно германские военные осознали, что воюют не числом, и даже не качеством, а умением и организацией. Наиболее эффективным является использование танков в глубине вражеской территории — поэтому здесь должны быть использованы все имеющиеся танки, а придача бронированных машин пехотным частям является немыслимым расточительством. На 1 сентября 1939 года Вермахт имел всего около 3280 танков, из которых почти половину (1445 штук) составляли пулеметные Pz.I. Но эти машины были сведены в 6

танковых и 4 легкие дивизии — такого ударного кулака не имел тогда никто. В большинстве стран мира танки распределялись по пехотным частям, а вопрос создания отдельных механизированных соединений либо дебатировался в парламентах, либо пробивался через бюрократическую волокиту. Во Франции ко второй половине 30-х годов стараниями полковника Де Голля все-таки было создано две танковых дивизии, но основную массу машин распределили по 50 танковым батальонам. В Англии к началу войны существовали лишь танковые полки и лишь в сентябре 1939 года, уже будучи переброшенными во Францию, они стали объединяться в танковые бригады. Прочие же страны мира тогда еще просто не имели танковых соединений.

Исключение составлял Советский Союз, где первая отдельная механизированная бригада появилась в 1930 году. В 1932 году на ее базе был создан механизированный корпус, к 1936 году в РККА имелось уже 4 мехкорпуса, 6 отдельных механизированных бригад, а также 15 отдельных мехполков в кавалерийских дивизиях. На маневрах отрабатывалось их взаимодействие с пехотой, а также использование танков в совсем уж непривычных ролях — плавающих и авиадесантных. Однако действия советских танков в Испании в 1936—38 годах принесли жестокое разочарование — слабая броня БТ и Т-26 легко пробивалась снарядами немецких 37-мм противотанковых пушек. А поскольку большинство советских теоретиков и энтузиастов танкового дела к этому моменту либо были расстреляны, либо оказались на Колыме, механизированные корпуса недолго думая расформировали, а все машины передали в пехоту.

Финская война заставила командование РККА отменить это решение, однако ее влияние на дальнейшее развитие танковых войск тоже нельзя назвать положительным. Специфические (и более ни разу в истории Второй Мировой войны не встречавшиеся) условия прорыва «в лоб» сильной и многополосной линии обороны потребовали пехотных, а не крейсерских танков — мощных тихоходных машин с противоснарядной броней и сильной пушкой, действующих в боевых порядках пехоты. И такие танки появились — только что созданный КВ-1 и модернизированный Т-28Э с усиленной до 80 мм лобовой броней. Но тут возникла следующая проблема: пехота абсолютно не умела взаимодействовать с танками. Она отставала от техники, залегала в снег, отступала, бросая идущие вперед машины. А танки, пройдя цепь окопов и оказавшись в оперативном тылу противника, убеждались, что закреплять достигнутый успех нечем и вынуждены были поворачивать назад.

У немцев такого быть просто не могло. Их танковые дивизии, создаваемые исключительно для глубоких операций, по максимуму снабжались всеми вспомогательными средствами — от пехоты на полугусеничных бронетранспортерах (так называемых «панцергренадеров») до командирских машин, бензозаправщиков и радиостанций. Поэтому, даже оснащенная легкими Pz.II Pz.38 (t), немецкая танковая дивизия на практике оказалась куда ценнее и эффективнее, чем советский механизированный корпус образца 1941 года. Не сильнее, а именно эффективнее — при

встрече лоб в лоб, оснащенный новейшими «тридцатьчетверками» и КВ, мехкорпус просто бы смял эту танковую дивизию и раскатал ее в тонкий блин. Но в течение всего лета 1941 года немцам удавалось вести боевые действия так, чтобы под плохо организованные судорожные контрудары советских танков подставлялись хорошо насыщенные противотанковым оружием пехотные дивизии, а тем временем легкие немецкие танки, вкупе с приданной им пехотой на бронетранспортерах, оказывались глубоко в советском тылу. Даже прорвав немецкую оборону (что им удавалось неоднократно), советские танки были не в состоянии закрепить успех из-за отсутствия сопровождающей их мотопехоты, недостаточного количества бензозаправщиков и вспомогательных машин, а также плохо организованной радиосвязи.

В первые годы Второй Мировой войны легкий танк окончательно сошел со сцены. Точнее, заменился разведывательным танком — в СССР такие машины произошли от танкетки «Виккерс» через плавающие Т-38 и Т-40. Эти танки были еще более миниатюрны по размерам и весу, очень дешевы и имели минимальный экипаж. Основным же танком на поле боя стала средняя машина — средний крейсерский у наступающей стороны (немцы) и средний пехотный у обороняющейся (союзные «Гранты», «Валентайн» и «Матильды»). Советский Т-34 был хорош (особенно своей мощной пушкой), но в обороне предпочтительней было иметь более защищенную машину. Тем более, что из-за стремления добиться максимальных объемов выпуска, в 1941—42 годах было дано разрешение выпускать Т-34 с заведомо заниженными спецификациями: ослабленной броней и иногда 45-мм пушкой вместо 76-мм. Особой же необходимости в тяжелых танках поначалу не испытывал никто — и КВ, и «Черчилль» оказались довольно бесполезны в обороне.

Ситуация изменилась к 1943 году, когда немцы, наконец, осознали, что начинают проигрывать в маневренной танковой войне. Не то чтобы советские танки стали много лучше — просто Красная Армия наконец-то научилась ими пользоваться. Потребовалось противодействие, и для этого были созданы «Тигр» и «Пантера». Ни крейсерские, ни пехотные, а универсальные — предназначенные как для поддержки прорывов, так и участия в глубоких танковых рейдах. Но самое главное, они должны были в любой ситуации уметь противостоять любым танкам противника. Впоследствии именно такие машины стали называться Maine Battle Tanks — основными боевыми танками. Так состоялась очередная революция в развитии бронетанковой техники, хотя тогда мало кто это осознавал.

Отныне танк стал в первую очередь средством борьбы против танка, а не только оружием глубокого прорыва. Этим средством он и продолжает оставаться до настоящего времени — по крайней мере, стандартная оценка современных танков в большинстве случаев сводится к сравнению конкретных машин и выяснению, какая же из них сильнее. Поскольку более эффективного противотанкового средства, чем сам танк, не создано до сих пор. Пехотные управляемые противотанковые реактивные снаряды (ПТУРСы) имеют слишком небольшую дальность, а ручные гранатометы—базуки и

вовсе стреляют не более, чем на сотню шагов. Многие надеялись на авиацию, и немецким пикировщикам Ю-87 «Штука» в начале Второй Мировой удавалось довольно успешно охотиться за танками противника. Но затем оказалось, что противотанковый самолет, чтобы добиться приемлемой точности бомбометания, должен иметь очень низкую скорость, а такие над полем боя выживают только при полном отсутствии вражеской авиации и наземной ПВО. По крайней мере, наладить эффективную борьбу с немецкими танками союзной авиации не удалось даже к концу войны. Ныне, несмотря на появление противотанковых вертолетов, эта проблема тоже не решена. Характерно, что во время «Шестидневной» Арабо-Израильской войны 1967 года Израиль в первые же часы боевых действий захватил полное господство в воздухе, но обеспечить подавление бронетанковых войск Египта и Сирии авиацией ему не удалось. В бой вступили танки и хотя поле сражения осталось за израильтянами, цена, уплаченная ими за победу, оказалась огромной — при этом они потеряли не на много меньше танков, чем их противники. Танковые сражения на Индостане в 1971 году, в двух следующих войнах на Ближнем Востоке (1973 и 1982 годов) и Ирано-Иракской войне тоже велись без активного участия авиации — она занималась другими делами. Особняком стоит война 1991 года в Персидском заливе. Формально танковые войска Ирака просто прекратили свое существование, раздавленные воздушной и танковой мощью Запада. Фактически же они сразу возродились вновь, чтобы подавить восстание против Саддама Хуссейна, одновременно вспыхнувшее по всей стране. Восстание успешно подавили, причем недавние победители сразу же умыли руки и сделали вид, что судьба злодея Саддама их больше не волнует. Словом, вся операция производит впечатление грандиозного и хорошо отрепетированного спектакля, в котором одна сторона сделала вид, что проиграла, а другая — что одержала блестящую победу. На этом фоне вполне правдоподобно выглядят сообщения о том, что практически все уничтоженные американской авиацией иракские танки на самом деле были фанерными макетами.

По крайней мере, в Косово весной 1999 года тезис о неэффективности авиатехники против танков подтвердился.. Трехмесячные массированные воздушные атаки по югославским войскам, в которых была задействована значительная часть авиации НАТО, привели к смехотворным результатам — войдя в Косово, американцы и их союзники обнаружили... три разбитых танка! Наблюдатели, присутствовавшие при выводе из провинции частей ЮНА подтвердили, что никаких подбитых машин югославы с собой не забирали. Таким образом, танки вновь заявили о своей ценности. Поединок брони и снаряда еще не закончен, и вряд ли будет закончен в ближайшем будущем.

Владислав Гончаров

Литературно-художественное издание

Филип Трюитт

Танки и самоходные установки

Ответственные редакторы: Н. Ю. Воеводкин, А. М. Лактионов
Редакторы: Т. А. Велимеев, А. В. Етоев, Я. А. Кельтский, Д. В. Лавров
Компьютерный дизайн: А. А. Кудрявцев
Технические редакторы: Ю. Ю. Смирнов, О. В. Панкрашина
Корректоры: В. Г. Степанова, А. Б. Сидорова, Д. К. Рыклина

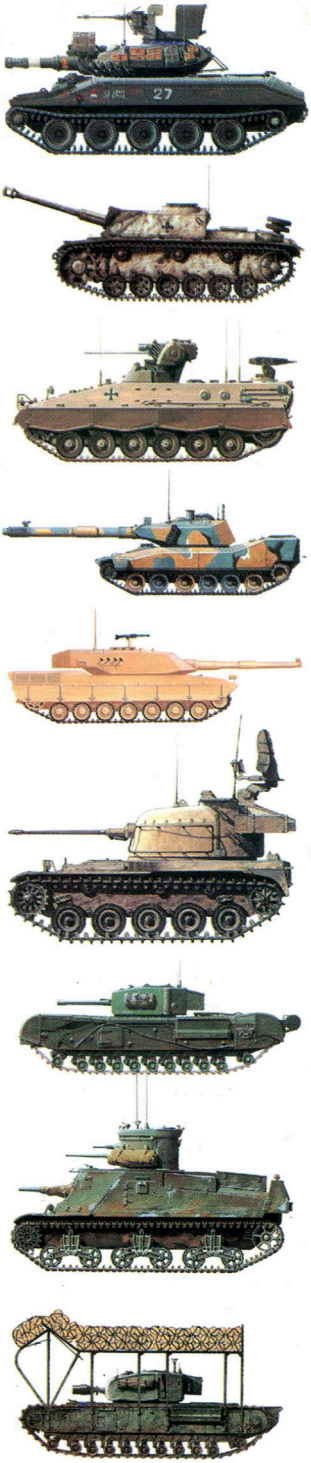
Подписано в печать 29.11.00.
Формат 84x108 $^{1}/_{32}$. Усл. печ. л. 17,64.
Тираж 10 000 экз. Заказ № 2679.

Налоговая льгота — общероссийский классификатор продукции
ОК-005-93, том 2; 953000 — книги, брошюры

Гигиеническое заключение
№ 77.99.14.953.П.12850.7.00 от 14.07.2000 г.

ООО «Издательство АСТ» Лицензия ИД № 02694 от 30.08.2000 г.
674460, Читинская область, Агинский район,
п. Агинское, ул. Базара Ринчино, д. 84
Наши электронные адреса: WWW.AST.RU E-mail: astpub@aha.ru

Тверской ордена Трудового Красного Знамени полиграфкомбинат детской литературы им. 50-летия СССР Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. 170040, г. Тверь, проспект 50-летия Октября, 46.



ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

- Свыше 300 танков и самоходных установок, от Первой мировой войны и до наших дней
- Полная информация — размеры, вооружение, броня, боевые характеристики — по каждой модели
- Исчерпывающий и удобный предметный указатель

ISBN 5-17-005600-1

9 785170 056002